Posted on: 2020-10-14T00:00:00.00-04:00

DB Reference N°: IDB-P572176-10/20

Country: Nicaragua

Institution: Inter-American Development Bank

Sector: General - Construction

Deadline: 2020-10-28T00:00:00.00-04:00

Status: Published

Loan N°./Financing: 3811/BL-NI

Project: Programa de Integración Vial II

Title: Estudios de Factibilidad y Diseño para el Reemplazo del muelle de Madera para Embarcaciones Menores de Bilwi, Puerto Cabezas, la Ampliación del Muelle Municipal de Little Corn Island, la Ampliación del Muelle Municipal de Corn Island, el Reemplazo del Mue

---

Borrower/Bid No: SP-006-2020

INVITACIÓN A PRESENTAR EXPRESIONES DE INTERÉS

SERVICIOS DE CONSULTORÍA

Institución: **Banco Interamericano de Desarrollo**

País: **República de Nicaragua**

Proyecto: **"Programa de Integración Vial II"**

Sector: **Transporte**

Resumen: **Estudios de Factibilidad y Diseño para el Reemplazo del muelle de Madera para Embarcaciones Menores de Bilwi, Puerto Cabezas, la Ampliación del Muelle Municipal de Little Corn Island, la Ampliación del Muelle Municipal de Corn Island, el Reemplazo del Muelle Municipal de Pasajeros de Bluefields y el Reemplazo del Muelle Comunal de Orinoco en Laguna de Perlas.**

Préstamo Nº: **3811/BL-NI**

Proceso nº: ***SP-006-2020***

Fecha límite**:** ***28/10/2020***

El Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) ha recibido financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo para el **Programa de Integración Vial II (3811/BL-NI)**, y se propone utilizar una parte de los fondos para los contratos de servicios de consultoría.

Los servicios de consultoría ("Los servicios") comprenden:

1- Muelle de Madera Bilwi: consiste realizar el estudio de factibilidad y diseño para el muelle de Bilwi, el existente es de madera y es vulnerable y propenso a destruirse. Sumado a que la madera del muelle debe cambiarse anualmente, debe considerarse la viabilidad de un muelle de concreto, rebasable durante condiciones extremas pero capaz de resistir la fuerza de los huracanes, de forma que se pueda usar en las emergencias una vez que el mal tiempo haya pasado. El MTI ha considerado que el proyecto nuevo podría ubicarse entre 80 y 100 metros al sur del muelle existente, dado que esta ubicación permite utilizar la infraestructura existente como protección del clima de mar predominante para que las embarcaciones menores realicen las maniobras de atraque y zarpe con seguridad

2- Muelle municipal de Little Corn Island: consiste en la construcción de un muelle de concreto marino sobre pilotes con dimensiones que dependerán de los resultados de campo y el diseño definitivo. Asimismo, se pretende determinar la alternativa de plataforma que permita la atención a los *tender* de los cruceros. Previo a la ejecución se realizará el Estudio de Factibilidad Técnica Económica, Socio-Ambiental y Diseño Final, para seleccionar la mejor alternativa para la ampliación del muelle.

3- Muelle municipal de Corn Island: consiste realizar el estudio de factibilidad y diseño para la ampliación del Muelle Municipal (CAF) de Corn Island, dentro del mismo se debe considerar el emplazamiento de una nueva estructura al costado Este del muelle existente. Para tal fin se considerará realizar los estudios necesarios hasta alcanzar una profundidad (batimetría) necesaria para la atención a los *tender* de los cruceros y determinen estas dimensiones diseñar una nueva estructura que cumpla con la demanda determinada en el estudio. En caso de identificarse potenciales afectaciones a viviendas, predios y otras infraestructuras sociales, el estudio de impacto ambiental (EIA), deberá incluir un Plan de reasentamiento involuntario (PRI).

4- Muelle Municipal de Pasajeros de Bluefields: consiste en la construcción de un muelle estimado de 120 m de longitud, que comprende una estructura resistente formada por una plataforma sustentada en pilotes verticales y/o inclinados según los resultados de los estudios de campo, también pueden disponerse anclajes que unan la plataforma a los pilotes con el objeto de mejorar la capacidad resistente de la obra ante cargas horizontales. La propuesta o alternativas consiste en reemplazar la estructura existente del muelle de pasajeros, la sala de espera, los baños, venta de boleto, área de cafetería, atracadero y los kioscos, que atienden a los usuarios. Por lo cual se realizará el Estudio de Factibilidad Técnica Económica, Socio-Ambiental y Diseño Final.

5- Muelle Comunal de Orinoco en Laguna de Perlas, RACCS: consiste en un muelle de concreto marino sobre pilotes. El estudio deberá considerar las alternativas de estructuras tales como pilotes de concreto marino armado prefabricado entre otros, preliminarmente se pueden considerar hincar pilotes a tres metros de distancia, vigas de concreto marino armado prefabricado. La losa de superficie podrá ser prefabricada. Para tal fin se realizarán todas las investigaciones de carácter técnico y elaborar todos los documentos e información que deba ser suministrada en relación a los Estudios y Diseño Definitivo del muelle.

La duración estimada de los servicios de consultoría será de **80 días calendario.**

El **Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)** invita a las firmas consultoras elegibles a expresar su interés en prestar los servicios solicitados. Los consultores interesados deberán proporcionar información que indique que están cualificados para suministrar los servicios, tales como: i) documentación legal de la firma que deberá contener entre otros: Acta de Constitución de la(s) firmas(s) y Poder de Representación Legal del Solicitante; ii) documentación financiera que deberá contener los Estados Financieros auditados de los tres (3) últimos años (2017, 2018 y 2019); iii) experiencia de la firma, identificando aquella donde la(s) firma(s) hayan realizado consultorías sobre: **Estudios y Diseños de Muelles;** y iv) cualquier otra información que la firma estime pertinente.

Las listas cortas deben incluir seis firmas con una amplia representación geográfica; no más de dos podrán pertenecer al mismo país.

Los consultores serán seleccionados conforme a los procedimientos indicados en las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo GN-2350-9, y podrán participar en ella todos los licitantes de países de origen que sean elegibles, según se especifica en dichas políticas. El presupuesto estimado para esta consultoría es de **Doscientos Cincuenta y Tres Mil Doscientos Treinta Dólares (US$ 253,230.00)**, el cual incluye todos los impuestos.

Los consultores se podrán asociar con otras firmas en forma de asociación en participación (Joint Venture) o subcontratistas con el fin de mejorar sus calificaciones. A los efectos de establecer la lista corta la nacionalidad de la firma será la del país en que se encuentre legalmente constituida o incorporada, y en el caso de asociación en participación será la nacionalidad de la firma que se designe como representante.

Los Consultores serán seleccionados en base al método **Selección Basada en Calidad y Costo** descrito en las Políticas de Consultoría.

Los consultores interesados pueden obtener más información en la dirección indicada al final de esta licitación, durante días hábiles de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

Las expresiones de interés deberán ser recibidas por escrito en la dirección indicada a continuación (personalmente, por correo, por fax, o por correo electrónico), **a más tardar el 28 de octubre de 2020, hasta la 5:00 p.m.**

Ministerio de Transporte e Infraestructura

División de Adquisiciones

Atención: Ing. Vilma Silva, Directora División de Adquisiciones (a.i.)

Costado Norte del antiguo Estadio Nacional "Dennis Martínez",

Managua, Nicaragua

Tel: (505) 2222-5200

Correo electrónico: adquisiciones@mti.gob.ni