Posted on: 2021-07-15T00:00:00.00-04:00

DB Reference N°: IDB-P778804-07/21

Country: Latin America and The Caribbean, Regional - Latin America and The Caribbean

Institution: Inter-American Development Bank

Sector: Construction, Conservation, Construction materials, Engineering and Architectural Services, Maintenance, General - Construction, Roads, Bridges and Tunnels

Deadline: 2021-07-26T00:00:00.00-04:00

Status: Published

Loan N°./Financing: DR-L-1141

Project: Mejoramiento del Puerto de Manzanillo, República Dominicana

Title: Aviso de Adquisición

Borrower/Bid No:

AVISO DE ADQUISICIÓN

País:	República Dominicana
Proyecto:	Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo (DR-L1141)
Financiación:	Banco Interamericano de Desarrollo – BID
Sector:	Transporte
Título:	Adquisición de Equipos para auscultación y supervisión de Pavimentos
Referencia:	Solicitud de Información para Proceso de Licitación Pública
Fecha Límite:	26 de julio de 2021

La República Dominicana se encuentra en proceso de aprobación del programa para la Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo (DR-L1141), el cual será financiado con apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). El programa incluye dentro de su Componente II el desarrollo de inversiones de conectividad y mejora en vías, para lo cual se propone utilizar parte de los fondos para la adquisición de equipos de auscultación de pavimentos y apoyo a la supervisión por parte del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

El objetivo del presente anuncio es informar a potenciales interesados sobre la licitación a realizarse, para recibir información técnica y presupuestal; aclarar comentarios y/o dudas e incorporar recomendaciones técnicas o disponibilidad de nueva tecnología respecto a los bienes a adquirir. Esta información será analizada y revisada a efectos de completar las especificaciones técnicas definitivas en el Documento de Licitación, así como el presupuesto final necesario para la adquisición propuesta.

Propósito de la licitación: Fortalecer la capacidad técnica Institucional del MOPC para el seguimiento de proyectos viales.

Teniendo en cuenta la especificidad de los equipos a adquirir, a continuación, se presentan las características técnicas mínimas de cada uno de ellos y las cantidades previstas a adquirir:

- Equipo Multifuncional de Perfilómetro Láser RSP (Road Surface Profiler) y láser de medición de grietas (Laser Crack Measurement System LCMS). *Cantidad Uno (1).*

  Características:

  - Operación a velocidad vehicular.
  - Permite la realización de evaluaciones de Niveles de Servicio en vías y pistas de aeropuertos.
  - Mide el IRI / RN, el perfil longitudinal y transversal, la macrotextura, los deterioros superficiales y datos GPS.
  - Permite la obtención de datos de día o de noche, a velocidades de hasta 100 km / h (62 mph).
  - Emplea los procedimientos de detección y clasificación de grietas.
  - Permite la calificación y clasificación de los deterioros.
  - Debe permitir integración con sistemas GIS.

- Deflectómetro de Impacto Pesado (Heavy Weight Delectometer – HWD). *Cantidad Uno (1).*

  Características:

  Dispositivo de ensayo no-destructivo.

  - Rango de carga suficiente para simular aviones pesados como el Boeing 747 (una rueda).
  - Precisión y rapidez (mínimo 60 puntos de prueba / hora).
  - Medición de deflexiones mediante sensores (geófonos).
  - Obtención de valores de deflexión entre 10-3 mm.
  - Debe incluir odómetro, dispositivo GPS, cámaras y medidor de temperatura.
  - La información que captura debe permitir la obtención de los módulos "in situ" de cada capa que conforma la estructura del pavimento.
  - Debe contar con un software de soporte y operación.
  - Para el análisis de pavimentos de aeropuertos, debe permitir la obtención del Pavement Classification Number (PCN).

- Deflectómetro de Impacto (Falling Weight Delectometer – FWD). *Cantidad Dos (2).*

  Características:

  - Dispositivo de ensayo no-destructivo.
  - Rango de carga suficiente para simular el paso de un vehículo en movimiento (una rueda).
  - Precisión y rapidez (mínimo 60 puntos de prueba / hora).
  - Medición de deflexiones mediante sensores (geófonos).
  - Obtención de valores de deflexión entre 10-3 mm.
  - Debe incluir odómetro, dispositivo GPS, cámaras y medidor de temperatura.
  - La información que captura debe permitir la obtención de los módulos "in situ" de cada capa que conforma la estructura del pavimento.
  - Debe contar con un software de soporte y operación.

- Deflectómetro de Peso Liviano (Lightweight Deflectometer - LWD) *Cantidad Uno (1).*

  Características:

  - Dispositivo de ensayo no-destructivo.
  - Posibilidad de operación con una sola persona sin necesidad de contrapesos.
  - Medición de deflexiones mediante sensores (geófonos).
  - Carga dinámica de mínimo 10kg/22lb.
  - Obtención de valores de deflexión entre 0,1 – 2,2 mm.

- Debe incluir GPS, baterías, capacidad de almacenamiento, display o enlace para conexión de dispositivo móvil, y caja o maletín para su transporte.
- La información que captura debe permitir la obtención de resultados de medición "in situ"
- El equipo debe permitir la utilización de diferentes placas de carda con diámetros diferentes y la colocación de cargas dinámicas adicionales.
- Debe contar con un software de soporte y operación.

- Equipo de Medición de Fricción. *Cantidad Dos (2). Uno para evaluación de la fricción en pistas de aeropuertos y otro para carreteras.*

  Características:

  - Dispositivo de ensayo no-destructivo.
  - Operación con un sistema de transmisión.
  - Permite la captura del coeficiente de fricción (carga / resistencia a la rodadura) - conocido como Grip Number (número de adherencia).
  - Velocidad de ensayo entre 6 a 130 km/h, con velocidad normal para carreteras de 50 km/h.
  - Debe permitir como mínimo obtener los siguientes parámetros: i) Coeficiente de Rozamiento Longitudinal; ii) Coeficiente de Rozamiento Transversal; y iii) Correlaciones establecidas en el PIARC (1992) válidas para determinar el IFI (índice de fricción internacional).

- Martillo de Rebote para Concreto (Concrete Rebound Hammer). *Cantidad Dos (2)*

Características:

- Martillo para medición de resistencia del concreto in situ.
- Rango de fuerza a la compresión entre 10 – 70 mPa.
- Peso máximo del martillo 2 kg.
- Debe incluir caja o maletín para su transporte.
- Preferiblemente de sistema digital.

- Martillo de Rebote para Concreto Schmidt (Schmidt Concrete Rebound Hammer). *Cantidad Dos (2)*

Características:

- Martillo para medición de resistencia del concreto in situ.
- Rango de fuerza a la compresión entre 10 – 70 mPa.
- Energía de Impacto de 2,207Nm (1.63ft-lbf)
- Peso máximo del martillo 3 kg.
- Debe incluir caja o maletín para su transporte.
- Preferiblemente de sistema digital.

- Termómetro Laser Infrarrojo. *Cantidad Dos (2)*

Características:

- Tipo pistola infrarrojo
- Rango desde -20 to 932°F -30 to 500°C
- Digital y preferiblemente con sistema de baterías recargables.

La presentación de información técnica y presupuestal por los interesados en ningún caso constituye una propuesta dentro de un proceso de selección. Se pretende realizar el estudio de mercado respecto de los equipos requeridos por el MOPC y ampliar las especificaciones técnicas, lo que tendrá un plazo límite para recibir información, comentarios o sugerencias hasta el 26 de julio de 2021.

Condiciones Generales: Para efectos de la licitación, los proveedores interesados deberán estar en condiciones de poder entregar los equipos listados en las oficinas del MOPC en la República Dominicana. Los equipos deberán ser instalados y probados, y el personal clave del MOPC deberá ser capacitado en el uso de los mismos, según las necesidades específicas de la entidad. La capacitación es considerada un servicio conexo a la adquisición.

Información de contacto en MOPC: Cualquier información adicional podrán ser remitida o requerida al correo electrónico de más abajo.

Contacto:

Unidad Coordinadora de Proyectos Financiados con Recursos Externos UEPFRE

Direccionuep.ocgpfre@gmail.com

Atención: Ing. Cristian Borrero

Director

1-809-565-2811 Ext. 5062

Attachments:

https://devbusiness.un.org/system/files/Solicitud%20de%20Informacion%20-%20%20Adquisicio%CC%81n%20Equipos.pdf