

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	DOMINICAN REPUBLIC/CID - Isthmus & DR
▪ TC Name:	Strategic Support for Santo Domingo's Urban Mobility Transformation Plan
▪ TC Number:	DR-T1172
▪ Team Leader/Members:	RODRIGUEZ PORCEL, MANUEL (INE/TSP) Team Leader; GRANADA GARCES, ISABEL CRISTINA (INE/TSP) Alternate Team Leader; DEAMBROSI, SERGIO LUIS (INE/TSP); TADDIA, ALEJANDRO PABLO (INE/TSP); LEFEVRE, BENOIT JEAN MARIE (CSD/CCS); MONTER FLORES, ERNESTO (INE/TSP); RAMIREZ BELLO, MARIA CECILIA (INE/INE); DURAN-ORTIZ, MARIO R. (CSD/HUD); FRISARI, GIOVANNI LEO (CSD/CCS); COCHA, AGUSTINA (INE/TSP); LANDAZURI-LEVEY, MARIA C. (LEG/SGO); PARRA, MARIA CECILIA (LEG/SGO); PEDRAZA SANCHEZ, LAURAMARIA (INE/TSP); RODRIGUEZ CABEZAS, PAOLA KATHERINE (INE/TSP); CASTRO LANCHARRO, BORJA (INE/TSP); ENCARNACION ENCARNACION, YONAI DA M. (CID/CDR); BALADI RODRIGUEZ, AZIZ (INE/TSP)
▪ Taxonomy:	Client Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	N/A
▪ Date of TC Abstract:	24 Jan 2018
▪ Beneficiary:	Municipios del Área Metropolitana de Santo Domingo, República Dominicana
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	\$ 500,000.00
▪ Local counterpart funding:	\$ 0.00
▪ Disbursement period:	36 months
▪ Types of consultants:	Individuals; Firms
▪ Prepared by Unit:	Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	Social Sector
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	No
▪ TC included in CPD (y/n):	No
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Productivity and innovation ; Climate change

II. Objective and Justification

- 2.1 The objective of this TC is to support INTRANT in the implementation of the Mobility Plan to achieve the objectives set in Law 63-17 of Mobility, Land Transportation, Traffic and Road Safety of Dominican Republic, focusing on regulatory matters, technical studies, and analysis of international experiences that works as an example to improve the mobility of the city in an efficient and sustainable way.
- 2.2 El área metropolitana de Santo Domingo se caracteriza por un marcado crecimiento horizontal (este-oeste), con limitantes en la accesibilidad en sentido norte-sur; en cuanto al trazado geométrico de la red, son comunes las intersecciones tipo "Y", lo cual disminuye la eficiencia operativa de las mismas y aumenta el riesgo de accidentalidad; otros desafíos incluyen la localización no óptima de semáforos. La ciudad de Santo Domingo debe consolidar una red de infraestructura adecuada para la circulación de peatones y bicicletas. Las aceras a menudo se encuentran obstaculizadas por el aparcamiento irregular y los comercios ambulantes informales, y

no hay señalización horizontal y/o vertical adecuada para el cruce de peatones. Deben mencionarse las iniciativas para construir una red de rutas para desplazamientos a pie y en bicicleta, llamadas “ruta ecológica”, que deberían estudiarse e integrarse dentro de un plan de movilidad conjunto en Santo Domingo. La ciudad está creciendo y desarrollándose rápidamente, con un alto nivel de actividad económica que está trayendo grandes flujos de negocios y productos dentro y fuera del centro que deberán ser regulados con una normativa específica para la distribución de carga (horarios y ubicación). El proceso que se pretende generar a través del plan estratégico de transformación de la movilidad en el país estudios sociales, económicos, políticos, de ingeniería, tecnología y técnicos en general. Se busca mejorar la movilidad para hacerla sostenible y acercar a los ciudadanos a los centros de productividad, educación y servicios gubernamentales, respetando el ordenamiento territorial y el accionar de los gobiernos municipales.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 Componente 1. Reglamentación de la Ley 63-17. El componente financiará los servicios de consultoría especializada para la elaboración de los reglamentos que exige la nueva Ley de creación del INTRANT. Específicamente se desarrollará el reglamento para el Transporte Terrestre de carga, el Reglamento para la operación de los servicios de transporte en sus modalidades de transporte de personas y el Reglamento tarifario de los servicios y actividades del transporte público terrestre de pasajeros, servicios de tránsito, de servicios conexos y de su infraestructura. Como parte de este componente y en apoyo al reglamento de transporte de carga se diseñará un piloto para el montaje de un Sistema de Costos Eficientes sobre un corredor troncal.
 - 3.2 Componente 2. Apoyo al Plan de Movilidad. El componente financiará los estudios específicos necesarios para la implementación de las acciones definidas en la Ley 63-17, asegurándose de seguir las mejores prácticas, integrando criterios de cambio climático y apoyando en la definición de prioridades que permitan la implementación eficiente del plan, sin duplicados y / o incoherencias, y al mismo tiempo dando importancia a la continua visibilidad para mantener el apoyo de la opinión pública. Específicamente se desarrollará un Plan Semafórico para Santo Domingo, un plan de trabajo y entrenamiento dirigido a los oficiales a cargo del Observatorio Permanente de Seguridad Vial, un estudio técnico y regulatorio para la creación de un Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito y borrador de las siguientes regulaciones:
 - 3.3 a. Normas de tarifas para los servicios y actividades del transporte público de pasajeros, servicios de tránsito, servicios relacionados y sus infraestructuras.
 - b. Regulaciones para la construcción de servicios públicos de transporte de pasajeros.
 - c. Regulación de terminales públicos y privados para pasajeros y cargas,
 - f. Regulación sobre estacionamiento.
 - 3.4 Componente 3. Este componente financiará el levantamiento de información sectorial y creación de matriz de O/D. Tiene como objetivo la creación de un banco de datos sobre las características de los viajes en áreas urbanas y de las personas que lo realizan. Se llevará a cabo una estimación de los patrones de movilidad de la ciudad (matrices de viajes por modo, propósito y periodo). Las actividades de este componente incluyen el desarrollo de: (i) Encuesta de Origen-Destino de viajes en Hogares (EODH); (ii) Encuesta de Origen-Destino de Interceptación (EDOI); (iii) aforos de tráfico; (iv) encuesta de vehículos de carga; (v) medición de niveles de servicio y análisis de emisiones y; (vi) recolección de información de usos de suelo.
- Componente 4. Acciones de fortalecimiento institucional. Este componente tiene como objetivo apoyar el fortalecimiento del INTRANT para que esté en capacidad de asumir los nuevos retos y responsabilidades para la aplicación de la Ley 63-17. En

especial se impartirán las siguientes capacitaciones: Gestión de la demanda, simulaciones y modelos, PM4R, Agile. Adicionalmente se tendrá un taller de intercambio de experiencias con otras entidades de movilidad y regulación de la region.

- 3.5 **Component I: Componente 1. Reglamentación de la Ley 63-17.** El componente financiará la contratación de un consultor para apoyar la aplicación de la Ley 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana en términos de reglamentación. El consultor deberá brindar lecciones aprendidas de experiencias internacionales en este tema y apoyar la definición de regulaciones claras y coherentes, especialmente en el ámbito del reglamento del transporte automotor de carga.
- 3.6 **Component II: Componente 2. Apoyo al Plan de Movilidad.** El componente financiará los estudios específicos necesarios para la implementación de las acciones definidas en la Ley 63-17, asegurándose de seguir las mejores prácticas, integrando criterios de cambio climático y apoyando en la definición de prioridades .
- 3.7 **Component III: Componente 3. Levantamiento de información sectorial y creación de matriz de O/D.** Tiene como objetivo la creación de un banco de datos sobre las características de los viajes en áreas urbanas y de las personas que lo realizan. Se llevará a cabo una estimación de los patrones de movilidad de la ciudad (matrices de viajes por modo, propósito y periodo).
- 3.8 **Component IV: Componente 4. Acciones de fortalecimiento institucional.** Este componente tiene como objetivo apoyar el fortalecimiento del INTRANT para que esté en capacidad de asumir los nuevos retos y responsabilidades para la aplicación de la Ley 63-17.

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Componente 1. Reglamentación de la Ley 63-17	\$ 150,000.00	\$ 0.00	\$ 150,000.00
Componente 2. Apoyo al Plan de Movilidad	\$ 150,000.00	\$ 0.00	\$ 150,000.00
Componente 3. Levantamiento de información sectorial y creación de matriz de O/D	\$ 150,000.00	\$ 0.00	\$ 150,000.00
Componente 4. Acciones de fortalecimiento institucional	\$ 50,000.00	\$ 0.00	\$ 50,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 La agencia ejecutora de la CT será el Banco, pero las actividades se implementarán en diálogo estrecho con el INTRANT, así como con otras entidades potencialmente involucradas en temas de gestión integrada de riesgos, tal como el Ministerio de Obra Públicas y Comunicaciones y el Ministerio de Economía y Planificación y Desarrollo.
- 5.2 Dado el alto nivel de coordinación entre instituciones y la especialización del tema en la cartera del Banco en RD, se ha sido considerado preferible que el Banco ejecute directamente.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 Dado que las actividades asociadas a la presente operación se refieren a la contratación de consultorías de apoyo para la elaboración de estudios, no existen riesgos sociales o ambientales. De acuerdo con la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias (OP-703), la operación fue clasificada como Categoría C .

VII. Environmental and Social Classification

- 7.1 The ESG classification for this operation is "C".