
Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Programa DR-L1141

**Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo y
Rehabilitación de Carreteras de Acceso al Puerto**

Informe del Proceso de Consultas Públicas

16 de abril de 2021



JGP

**Consultoria e
Participações Ltda.**

Rua Américo Brasiliense, 615 - São Paulo
CEP 04715-003 - Fone / Fax 5546-0733
e-mail: jgp@jgpconsultoria.com.br

Programa DR-L1141
Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo y Rehabilitación de Carreteras de Acceso al Puerto

Informe del Proceso de Consultas Públicas

16 de abril de 2021

ÍNDICE

1.0 Introducción	1
1.1 Objetivos de la Consulta Pública	3
1.2 Políticas del BID Aplicables al Proceso de Consultas del Proyecto	3
2.0 Proceso de Consultas Públicas	4
2.1 Mapeo de Partes Interesadas	4
2.2 Convocatoria para las Consultas Públicas Virtuales.....	5
2.3 Desarrollo de las Consultas Públicas Virtuales.....	11

ANEXOS

Anexo 1 – Listado de Contactos Invitados para las Consultas

Anexo 2 – Folletos Informativos sobre el Puerto y las Carreteras de Acceso al Puerto

Anexo 3 – Presentaciones Realizadas Durante las dos Rondas de Consultas

Anexo 4 – Preguntas Formuladas por los Participantes en las dos Rondas de Consultas

1.0

Introducción

En cumplimiento de la Política Operativa de Medio Ambiente y Cumplimiento Salvaguardias del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), OP 703 y los lineamientos de Consultas Públicas con la Sociedad Civil: Guías para Agencias Ejecutoras Públicas y Privadas (BID 2016), se ha realizado un proceso de Consultas Públicas para los Componentes I y II del Programa DR-L1141, que el BID está ejecutando con el Gobierno de la República Dominicana, correspondiente al Proyecto de Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo (Componente I) y Rehabilitación de las Carreteras de Acceso al Puerto (Componente II), más específicamente la Autopista Duarte – tramo Bisonó (Navarrete) – Monte Cristi (cerca de 90 km) y la Carretera 20 – tramo Palo Verde – Laguna Verde (cerca de 9 km).

El proyecto de ampliación y rehabilitación del Puerto de Manzanillo se debe a que actualmente, la mayoría de los productos que se producen en el norte de la República Dominicana se exportan e importan a través de puertos situados en el sur del país, principalmente en Haina y Caucedo. Sólo Puerto Plata, situado en el norte, tiene un mayor movimiento de carga, pero todavía muy por debajo de los dos puertos del sur.

El proyecto de ampliación y rehabilitación del Puerto de Manzanillo permitiría aumentar la capacidad de este puerto ubicado en el norte del país, para permitir que la producción generada en esta región, como la de las zonas francas de Santiago de los Caballeros y de Haití, y la producción de banano, sea exportada sin la necesidad de grandes desplazamientos a otros puertos ubicados en el sur.

Para permitir el acceso de la producción de estas zonas francas al Puerto de Manzanillo, también es necesario realizar algunas obras de rehabilitación de carreteras de acceso al puerto, para facilitar la llegada y salida de los productos. Como ya mencionado, los tramos carreteros identificados como parte del Componente 2 del Programa DR-L1141, son:

- Autopista Duarte – tramo Bisonó (Navarrete) - Monte Cristi
- Carretera 20 – tramo Palo Verde – Laguna Verde

El BID, en el marco de la operación de inversión específica del Préstamo para el Programa DR-L1141, coordinó con el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) los esfuerzos necesarios para efectuar un proceso de consulta pública y socialización de los proyectos con las partes interesadas de sus áreas de influencia.

Como el proyecto de ampliación y rehabilitación del Puerto de Manzanillo está clasificado como Categoría A (véase la **Sección 1.2**), se realizaron dos rondas de consultas públicas para los proyectos.

Como consecuencia de la actual situación de pandemia de coronavirus, los gobiernos han dictado normas que limitan la circulación de personas y las aglomeraciones, fomentando el distanciamiento social para evitar la propagación y el contagio por el virus.

Estas restricciones afectan a las operaciones financiadas por el BID, particularmente por los requisitos de realizar consultas públicas y mantener interacción permanente con las partes interesadas en las diferentes fases de los proyectos (OP703, B6 – ver Sección 1.2).

El 19 de marzo del 2020 se declaró estado de emergencia en todo el territorio nacional, en virtud de la autorización otorgada por el Congreso Nacional mediante la Resolución, respondiendo así a la pandemia mundial de Covid-19. Este estado de emergencia ha ido ampliado hasta el 15 de abril del 2021.

Así, para cumplir con las recomendaciones del BID y del gobierno de la República Dominicana para prevenir y gestionar los riesgos para la salud por el contagio de COVID-19 durante las consultas públicas de los proyectos del Puerto Manzanillo y de las carreteras de acceso al Puerto. Por estas razones las dos rondas de consultas se llevaron a cabo de manera virtual, realizando un *Live stream* a través del Canal de YouTube del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

El proceso de consultas virtuales ha seguido las Guías del BID para consulta significativa con las partes interesadas¹ y para consultas virtuales en el contexto del COVID-19².

Independientemente de que las consultas se hayan realizado en formato virtual debido a las restricciones impuestas por la COVID-19, cabe señalar que ambos proyectos cuentan con un Plan de Relaciones y Participación Comunitaria como parte de sus respectivos PGAS – Planes de Gestión Ambiental y Social, que incluyen medidas de comunicación e interacción constante con los afectados y otras partes interesadas en los proyectos, en todas las fases de su ejecución, es decir, planificación, construcción y operación. La implementación de todas las medidas que impliquen contacto con la población seguirá las buenas prácticas establecidas por el BID para evitar el contagio de COVID-19³.

En el este informe se presentan los resultados de las actividades desarrolladas para las dos rondas de consultas virtuales realizadas como parte del proceso de consultas públicas para los proyectos que forman parte del Programa DR-L1141.

Se resalta que estas consultas públicas se realizan para cumplir con los requisitos de la Política del BID (OP703, B6 – ver Sección 1.2), independientemente de que el Ministerio de Medio Ambiente exija o no audiencias públicas en su proceso de concesión de licencias medioambientales para los proyectos.

¹ Kvam, Reidar. Consulta Significativa con las Partes Interesadas: Series del BID sobre riesgo y oportunidad ambiental y social / Reidar Kvam. p. cm. — (Monografía del BID; 545).

² Martínez, Juan Antonio. Planificación de las consultas virtuales en el contexto de COVID-19: orientaciones para A gencias de Gobierno y Unidades Ejecutoras de los Proyectos / Juan Antonio Martínez, Julio Rojas. p. cm. — (Nota técnica del BID; 1965)

³ Vásquez Castro, Juan Carlos. Recomendaciones para prevenir y gestionar los riesgos para la salud por el contagio de COVID-19 en proyectos de desarrollo financiados por el BID / Juan Carlos Vásquez Castro. p. cm. — (Nota técnica del BID; 1909).

1.1

Objetivos de la Consulta Pública

El objetivo general del proceso de consultas es desarrollar la socialización con las partes interesadas y afectadas por las obras y operación de los proyectos de Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo y Rehabilitación de las Carreteras de Acceso al Puerto.

Los objetivos específicos son:

- Llegar al mayor número posible de interesados y afectados por el proyecto, para capturar sus puntos de vista y percepciones sobre el Proyecto y el proceso de consulta;
- Exponer información sobre el diseño, las obras previstas, los impactos potenciales y medidas a ser implementadas para prevenir, mitigar, controlar y compensar los impactos;
- Recopilar las inquietudes y sugerencias de las partes interesadas y tomarlas en cuenta para mejorar el Plan de Gestión Ambiental y Social – PGAS del Proyecto;
- Difundir los canales de comunicación para la comunidad, que estarán disponibles en todas las etapas del Proyecto, para recibir consultas, quejas y sugerencias, permitiendo el intercambio de información y la retroalimentación continua entre el Proyecto y los potenciales afectados.

1.2

Políticas del BID Aplicables al Proceso de Consultas del Proyecto

Política Operativa de Medio Ambiente y Cumplimiento Salvaguardias del BID, OP 703

Esta política establece como objetivos específicos:

- Potenciar la generación de beneficios de desarrollo de largo plazo para los países miembros, a través de resultados y metas de sostenibilidad ambiental en todas las operaciones y actividades del BID y a través del fortalecimiento de las capacidades de gestión ambiental de los países miembros prestatarios;
- Asegurar que todas las operaciones y actividades del BID sean ambientalmente sostenibles, conforme lo establecen las directrices establecidas en la presente Política;
- Incentivar la responsabilidad ambiental corporativa dentro del BID.

Directriz de Salvaguardia (Tipo B) - B.6. Consultas

Como parte del proceso de evaluación ambiental, las operaciones de categorías “A” y “B” requieren consultas con las partes afectadas y consideración de sus puntos de vista. Para los proyectos Categoría A se exigen por lo menos dos rondas de consultas, y para los de Categoría B, por lo menos una ronda.

OP 102 - Política sobre Acceso a la Información

Esta política se basa en los siguientes principios:

- Máximo acceso a la información. El BID reafirma su compromiso con la transparencia en todas sus actividades, procurando por ello maximizar el acceso a todos los documentos y la información que produce u obra en su poder y no figura en la lista de excepciones.
- Excepciones claras y delimitadas. Toda excepción de divulgación se basará en la posibilidad, clara y delimitada, de que la divulgación de información sea más perjudicial que benéfica para los intereses, entidades o partes afectados, que el Banco esté legalmente obligado a abstenerse de divulgar la información o que ésta se haya recibido en el entendido de que no será divulgada.
- Acceso sencillo y amplio a la información. El BID empleará todos los medios prácticos para facilitar el acceso a información.
- Explicaciones de las decisiones y derecho a revisión. Cuando el Banco niegue el acceso a información, explicará su decisión.

OP-761 - Igualdad de Género

Esta política tiene como objetivo promover la igualdad de género y el empoderamiento de las mujeres.

La Política identifica dos líneas de acción: (i) la acción proactiva, que promueve activamente la igualdad de género y el empoderamiento de la mujer a través de todas las intervenciones de desarrollo del Banco; y (ii) la acción preventiva, que integra salvaguardias a fin de prevenir o mitigar los impactos negativos sobre mujeres u hombre por razones de género, como resultado de la acción del Banco a través de sus operaciones financieras.

2.0

Proceso de Consultas Públicas

2.1

Mapeo de Partes Interesadas

Según las políticas del BID, se debe garantizar la participación en las consultas de las comunidades en el área de influencia de los proyectos, principalmente los afectados.

Como ya se mencionó en el **Capítulo 1.0**, para los estudios de impacto ambiental y social de los proyectos del Puerto y de las Carreteras se realizaron contactos y entrevistas con las autoridades y partes interesadas de Pepillo Salcedo, para el Puerto, y de las ciudades y distritos a lo largo de los dos tramos de carreteras, para informar sobre los proyectos y recoger información de línea de base social para los estudios. También se llevó a cabo un mapeo complementario mediante búsquedas en Internet.

En los tramos carreteros, los contactos mapeados incluyeron población y dueños de comercios ubicados a lo largo de las carreteras, autoridades locales, representantes de los sectores de salud y educación, iglesias, etc. Para el puerto, se convocaron residentes del municipio de Pepillo

Salcedo incluyendo autoridades locales, asociaciones de pescadores, juntas de vecinos, ONGs y otras organizaciones de la sociedad civil del municipio y de las Provincias Monte Cristi y Dajabón. La lista de contactos se presenta en el **Anexo 1**.

2.2

Convocatoria para las Consultas Públicas Virtuales

Como ya se mencionó en el **Capítulo 1.0**, el proceso de Consultas Públicas para los Componentes I y II del Programa DR-L1141 consistió en dos rondas de consultas, celebradas en las siguientes fechas y horarios (**Tabla 2.2.a**):

Tabla 2.2.a

Fecha y horario de las dos rondas de consultas

Consulta pública virtual	Fecha y horario
Primera ronda de consulta para el proyecto de las carreteras de acceso al Puerto	Jueves, 11 de febrero de 2021, de 10 a 12 a.m.
Primera ronda de consulta para el proyecto del Puerto	Viernes, 12 de febrero de 2021, de 10 a 12 a.m.
Segunda ronda de consulta para los proyectos del Puerto y de las carreteras de acceso al Puerto	Miércoles, 10 de marzo de 2021, de 10 a 12 a.m.

Debido las restricciones locales por motivos de la pandemia por Covid-19, no era posible reunir a un grupo considerado de personas. Tomando en cuenta que necesitábamos una plataforma de fácil acceso y manejo para los actores involucrados, quienes a través de un simple enlace pudieran integrarse a las consultas públicas, sin muchas complicaciones; como estrategia elegida, para garantizar la participación del mayor número posible de partes interesadas, se decidió realizar la presentación a través de la plataforma TEAMS, con transmisión en directo a través de un *live stream* en el canal YouTube del MOPC, a través de los siguientes *links*:

Primera ronda – carreteras: <https://youtu.be/OsxuFrX6Yb8>

Primera ronda – Puerto: <https://youtu.be/DSciMAUgc6A>

Segunda ronda – Puerto y carreteras: <https://youtu.be/mC-qVVaSqk8>

Las consultas se programaron con antelación y el link correspondiente fue remitido junto con la invitación por WhatsApp a cada invitado (lista de invitados en el **Anexo 1**).

Durante todo el proceso de invitaciones, para lograr la mayor integración de los actores claves durante las consultas, se enviaron recordatorios en varias fechas mediante mensajes de WhatsApp y llamadas telefónicas.

Para la consulta de las carreteras, se obtuvo una lista de 207 contactos, de los cuales 156 fueron efectivos para el envío de invitaciones vía WhatsApp. Para los otros 51 contactos que correspondían a teléfonos fijos o móviles sin WhatsApp, se hizo un esfuerzo por realizar llamadas telefónicas antes de la segunda ronda de consultas, lo que logró un aumento de 22 contactos a los que se enviaron invitaciones.

Para la consulta del Puerto, la lista de contactos totalizó 157 personas.

Además de las dos listas específicas, también se recogieron 31 contactos para ambos proyectos, incluyendo autoridades de instituciones públicas, representantes de ONG, sector de comunicación.

Se enviaron las invitaciones a hombres y mujeres en la siguiente proporción:

Tabla 2.2.b

Invitado a las consultas en relación al género

Consulta pública virtual	Total de invitados	Número de hombres	Número de mujeres
Primera ronda de consulta para el proyecto de las carreteras de acceso al Puerto	107 (100%)	75 (70%)	32 (30%)
Primera ronda de consulta para el proyecto del Puerto	73 ⁽¹⁾ (100%)	56 (77%)	17 (23%)
Segunda ronda de consulta para los proyectos del Puerto y de las carreteras de acceso al Puerto	148 ⁽¹⁾ (100%)	105 (71%)	43 (29%)

(1) además de estos, también se invitó a 91 establecimientos comerciales y 8 iglesias ubicados a lo largo de las carreteras, de los cuales no se tiene información sobre el sexo de la persona que recibió la invitación.

Las figuras siguientes muestran una imagen de los mensajes enviados por WhatsApp, que iban acompañados de un folleto con información sobre cada uno de los proyectos (véanse los folletos en el **Anexo 2**).

Invitación Consulta de 11/02

Buenos días

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, le invita a participar en la primera ronda de consultas públicas del Proyecto de Rehabilitación de las Carreteras de Acceso al Puerto de Manzanillo. Esta consulta será transmitida en vivo a través de nuestro canal de YouTube en fecha:

Jueves 11 de febrero de 2021

- Presentación Rehabilitación Carreteras de Acceso al Puerto de Manzanillo.

En el folleto adjunto podrá encontrar toda la información correspondiente al proyecto, sus alcances, las medidas que se aplicarán a los posibles impactos ambientales y sociales que se puedan generar durante las obras, entre otras informaciones.

Puede formular sus preguntas o inquietudes a través del WhatsApp:

829-222-0712

o enviarnos un Correo Electrónico a:

uepmanzanillo@mopc.gob.do

Gracias por su Atención.

Invitación Consulta de 12/02

Buenos días

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, le invita a participar en la primera ronda de consultas públicas del Proyecto de Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo. Esta consulta será transmitida en vivo a través de nuestro canal de YouTube en fecha:

Viernes 12 de febrero de 2021

Hora: **de las 10 am a las 12 am**

- Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo.

En el folleto adjunto podrá encontrar toda la información correspondiente al proyecto, sus alcances, las medidas que se aplicarán a los posibles impactos ambientales y sociales que se puedan generar durante las obras, entre otras informaciones.

Puede formular sus preguntas o inquietudes a través del WhatsApp:

829-222-0712

o enviarnos un Correo Electrónico a:

uepmanzanillo@mopc.gob.do

En el siguiente link podrán ver un avance de la información que le estaremos suministrando mañana en la Consulta Pública del Proyecto de Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo:

<https://www.youtube.com/watch?v=MCsox2BERI8>

Gracias por su Atención!

Invitación Consulta de 10/03

Buenos días

El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, le invita a participar en la segunda ronda de consultas públicas del Proyecto de Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo y Rehabilitación de las Carreteras de Acceso al Puerto. Esta consulta será transmitida en vivo a través de nuestro canal de YouTube en fecha:

Miércoles 10 de marzo de 2021, de 10 a 12 am

- Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo y Rehabilitación de las Carreteras de Acceso al Puerto.

El link para acceso está a continuación:

<https://youtu.be/mC-qVVaSqk8>

En los folletos adjuntos podrá encontrar toda la información correspondiente al proyecto, sus alcances, las medidas que se aplicarán a los posibles impactos ambientales y sociales que se puedan generar durante las obras, entre otras informaciones.

Puede formular sus preguntas o inquietudes a través del WhatsApp:

829-222-0712

o enviarnos un Correo Electrónico a:

uepmanzanillo@mopc.gob.do

Gracias por su Atención.

Además de enviar las invitaciones en el periodo previo a los eventos, también se enviaron mensajes recordatorios el día anterior, según los ejemplos que aparecen a continuación:

Recordatorio

La Consulta Pública del Proyecto de Rehabilitación de Acceso al Puerto de Manzanillo se transmitirá de forma virtual a través del canal de YouTube del MOPC:

<https://www.youtube.com/channel/UCvFmniw6hJlv-9uqQ4GcFNA>

Fecha: 11 de febrero del 2021 (jueves)

Hora: de las 10 am a las 12 am



También se publicó un vídeo en la página web del MOPC, con un avance de los temas que se presentarían en las consultas. Se envió un mensaje a los contactos con el link de acceso al vídeo, como se muestra a continuación.

En el siguiente link podran ver un avance de la informacion que le estaremos suministrando mañana en la Consulta Publica del Proyecto de Rehabilitación de las Carreteras de Acceso al Puerto de Manzanillo:

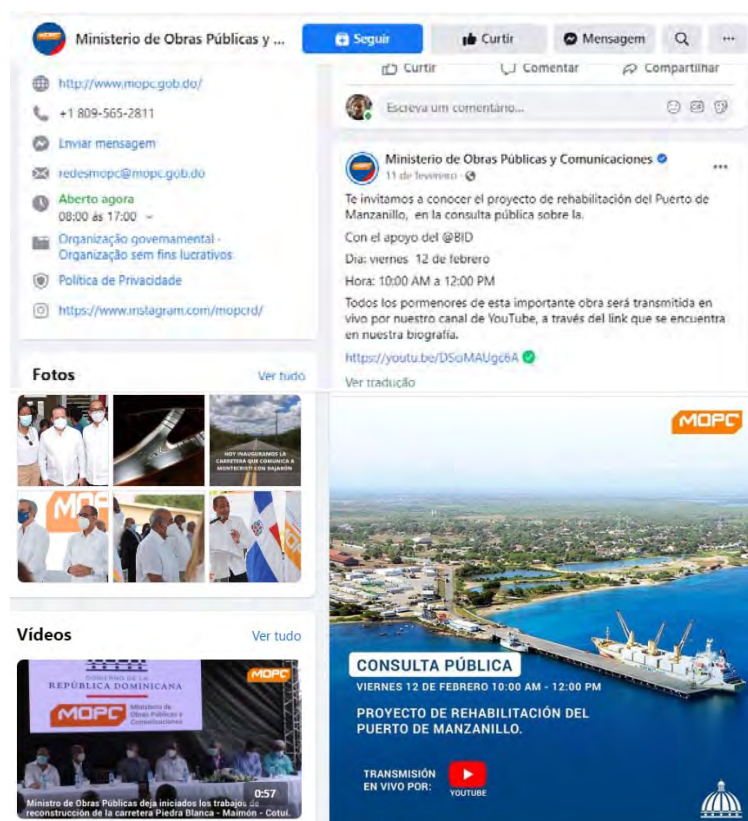
<https://youtu.be/UBiRI3VdbOE>

Fecha: 11 de febrero del 2021 (jueves)

Hora: de las 10 am a las 12 am

Además de enviar invitaciones por WhatsApp, también se publicaron invitaciones en las redes sociales del MOPC. A continuación, se muestran ejemplos de las invitaciones publicadas en el Facebook, Instagram y Twitter, señalándose que se publicaron avisos en cada red social para cada una de las tres consultas realizadas.

Facebook



Instagram



Twitter



2.3

Desarrollo de las Consultas Públicas Virtuales

Las dos rondas de consultas públicas virtuales se celebraron en las fechas y horarios programados, sin ninguna interrupción de la plataforma YouTube. Los participantes pudieron conectarse a las reuniones virtuales a través de los links de acceso, ver las presentaciones e interactuar, enviando sus preguntas y consideraciones, que fueron respondidas en directo durante los eventos.

Los vídeos de las consultas siguen estando disponibles en el canal de YouTube del MOPC.

La información sobre el número de participantes en cada una de las consultas y de visualizaciones del vídeo en el periodo subsiguiente se proporciona en la siguiente **Tabla 2.3.a**:

Tabla 2.3.a

Datos de las dos rondas de consultas

Consulta pública virtual	Número de participantes en el evento	Duración de la consulta	Número de visualizaciones del vídeo en el canal de Youtube
Primera ronda de consulta para el proyecto de las carreteras de acceso al Puerto	29	1:19:28	378
Primera ronda de consulta para el proyecto del Puerto	62	1:40:31	536
Segunda ronda de consulta para los proyectos del Puerto y de las carreteras de acceso al Puerto	56	2:02:01	528

A diferencia de la información de los invitados, que podría presentarse con las estadísticas de género, del total de participantes en los eventos no hay forma de diferenciar cuántos son hombres y cuántos son mujeres, ya que solo se tiene el número total de accesos al *Live Stream*. Sin embargo, es posible saber que hubo participación de mujeres, ya que algunas preguntas fueron hechas por ellas, como se puede ver en el **Anexo 4**.

Las consultas se realizaron siguiendo los pasos presentados en la secuencia:

1) Apertura del evento

La apertura de las consultas fue realizada por la ingeniera Lucía Cedeño, de la Unidad Ejecutora de Proyectos Financiados con Recursos Externos del MOPC, quien dio la bienvenida a todos y presentando a los demás participantes de la *live*, incluyendo representantes del equipo del MOPC, de la Autoridad Portuaria Dominicana - APORDOM (solo en la segunda ronda) y de la empresa PCA, contraparte local de JGP Consultoria e Participações Ltda, empresa brasileña de consultoría que elaboró los estudios de impacto ambiental y social de los componentes.

2) Explicación de los objetivos de la consulta pública y del Programa DR-L1141 del BID, más concretamente del componente o componentes objeto de la respectiva consulta

Como se observa en las presentaciones en PowerPoint que se muestran en el **Anexo 3**, en esta introducción, realizada también por la ing. Lucía Cedeño, se presentaron los 4 componentes del Programa DR-L1141 del BID, y cuál o cuáles serían los componentes objeto de la consulta respectiva.

Se explicó que las consultas se estaban llevando a cabo debido a la necesidad de cumplir con la OP 703 - Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias del BID, específicamente la Directiva de Política B.6 - Consultas, que requiere por lo menos dos rondas de consultas para los proyectos de Categoría A y al menos una ronda para los proyectos de Categoría B. En el caso de los componentes del Programa DR-L1141, se celebrarían dos rondas, ya que el proyecto del Puerto estaba clasificado como Categoría A. También explicó que las consultas se realizaban de forma virtual como consecuencia de las medidas adoptadas para evitar la contaminación por el coronavirus.

Por último, se explicaron los objetivos de la ampliación y rehabilitación del Puerto de Manzanillo y la necesidad asociada de rehabilitar las carreteras de acceso al puerto.

3) Explicación del diseño y de las obras que se llevarán a cabo para el componente o componentes objeto de la respectiva consulta

A continuación, se cedió la palabra a la arquitecta Yilda Peña, de la Unidad Ejecutora de Proyectos Financiados con Recursos Externos del MOPC, que presentó información más técnica, es decir, la ubicación del componente o componentes objeto de la consulta, detalles sobre la situación actual de las estructuras, los estudios de alternativas de diseño realizados, algunos datos sobre el diseño elegido y las obras a realizar.

4) Información sobre los estudios de impacto ambiental y social realizados para el componente o componentes objeto de la respectiva consulta

En esta fase, se pasó la palabra a Eva Gonzáles, representante de la empresa PCA, que presentó información sobre el estudio de impacto ambiental y social realizado por JGP, con el apoyo local de PCA, para el componente o componentes objeto de la consulta.

Se proporcionó información sobre el diagnóstico de los aspectos de los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico de las áreas de influencia del proyecto, la metodología de evaluación de impactos utilizada y los impactos potenciales identificados, así como las medidas de prevención, mitigación, control y compensación que se aplicarán para cada impacto. Eva también expuso los impactos de carácter sinérgico y acumulativo, así como los impactos transfronterizos, en el caso del Puerto (ya que está situado en la frontera con Haití). Por último, presentó el conjunto de planes y programas que forman parte del PGAS de cada componente objeto de la consulta.

Cerrando la presentación, Eva llamó la atención sobre el compromiso de implementación, como parte del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria, de un Mecanismo de respuesta de quejas y consultas, con canales para que la comunidad envíe sus consultas y quejas al MOPC, que las dirigirá a los responsables, quienes tendrán un tiempo determinado para responder. El

correo electrónico y el número de teléfono que forman parte de este mecanismo fueron informados en la propia presentación, y ya habían sido enviados a los participantes en los folletos que acompañaban a las invitaciones.

5) Sección de preguntas y respuestas

Al final de la presentación, Yilda Peña abrió la sección de preguntas y respuestas.

Las preguntas/consideraciones de los participantes fueron recibidas a través del chat de YouTube o del número de WhatsApp informado en la presentación y en los folletos que acompañaban a las invitaciones.

Las respuestas fueron dadas en directo por representantes del MOPC, APORDOM o PCA/JGP, según el tema al que se refirieran.

El número total de preguntas recibidas en cada una de las consultas realizadas en las dos rondas se presenta en el **Anexo 4**. A continuación, se presentan algunos datos sobre las preguntas, especialmente las relacionadas con el tema socioambiental.

Primera ronda – consulta de las carreteras de acceso al Puerto

En la primera ronda de consultas hubo 19 preguntas en el evento celebrado para las carreteras de acceso al Puerto. De este total, sólo dos estaban relacionadas con el tema socioambiental. La mayoría de las preguntas estaban relacionadas con la forma en que se llevará a cabo la licitación y con el préstamo, además de dudas sobre el proyecto y las obras de rehabilitación previstas.

En cuanto a las preguntas con enfoque socioambiental, una de ellas fue más general, preguntando cómo se pretendía mitigar las amenazas planteadas en el estudio. A esta pregunta, Eva, de la empresa PCA, aclaró que el PGAS elaborado para el proyecto incluye un marco bastante completo de medidas para prevenir, mitigar, controlar y compensar los impactos identificados. Estas medidas serán aplicadas tanto por los Contratistas, bajo la supervisión del MOPC, como por el propio MOPC.

La otra pregunta también estaba relacionada con las medidas para los impactos. En este caso, se preguntó si los peatones contarán con medidas de seguridad para evitar atropellos durante los trabajos. Para ella, se ha aclarado que el PGAS cuenta con diversas medidas destinadas a prevenir este riesgo o mitigar este impacto, como las medidas de Control de Tráfico de Construcción, la Capacitación Ambiental de los Trabajadores y el Código de Conducta de los Trabajadores, a ser implementados durante las obras por los Contratistas como parte del Plan de Control Ambiental de la Construcción – PAC. En la fase de operación, este riesgo será prevenido/mitigado a través de la medida de Gestión del Tráfico en la Fase de Operación, como parte del Programa de Gestión Ambiental para la Fase de Operación.

Primera ronda – consulta del Puerto de Manzanillo

También en la primera ronda de consultas hubo 34 manifestaciones en el evento relacionado con el Puerto, incluyendo preguntas, comentarios o felicitaciones. La mayoría de ellas estaban relacionadas con preguntas sobre el diseño y la operación del Puerto. Otras se relacionaron con

el proceso de licitación. En relación con el tema socioambiental, hubo 7 preguntas relacionadas, que fueron respondidas en directo por Eva, de PCA.

Entre las preguntas más importantes sobre este tema estaban las que expresaban la preocupación por la intervención en las lagunas que rodean el área del Puerto, y en el marjal paralelo al muelle. En respuesta a estas preguntas se explicó que no está previsto intervenir en el marjal, ni en las lagunas, teniendo en cuenta el diseño actual. En caso de una futura ampliación del patio de acopio, esto debería evaluarse, pero en el diseño actual no está previsto.

También se preguntó si se evaluó el impacto de la extracción de material granular en canteras, a lo que se respondió que sí (impacto 1.02 - Ocurrencia y / o intensificación de procesos erosivos en la retro área, campamentos u otras áreas de apoyo - áreas de préstamo y disposición de material excedente) y que el PGAS incluye una medida para prevenir y mitigar este impacto, como parte del Plan de Control Ambiental de la Construcción – PAC (medida de Prevención y Control de Procesos Erosivos y Sedimentación de Cursos de Agua).

Por último, otra cuestión importante era si el PGAS contempla reglamentar el uso de suelos aledaños al puerto, para prevenir intervención en humedales según el puerto se desarrolle. A esto, Eva respondió que hay mecanismos de permiso instaurados en el Gobierno para reglamentar la instalación de nuevas industrias y otras instalaciones. Con la ampliación del Puerto se espera que se produzca algún cambio en el uso de la zona circundante, con nuevas instalaciones, sin embargo, existe una normativa rigurosa que impediría que estos nuevos usos interfieran con las áreas sensibles o protegidas.

Segunda ronda – consulta conjunta del Puerto de Manzanillo y carreteras de acceso al puerto

En la segunda ronda de consultas, que se realizó conjuntamente para el puerto y carreteras de acceso al mismo, hubo un total de 57 preguntas. La mayoría de ellas estaban relacionadas con dudas sobre el diseño y la operación del puerto o las carreteras. También hubo muchas preguntas relacionadas con las licitaciones y el préstamo y algunas relacionadas con el tema de las propiedades afectadas por los proyectos y la titulación de los terrenos.

En esta ronda hubo varias preguntas relacionadas con el tema socioambiental, 16 en total. Se volvieron a tratar dos temas de preguntas formuladas en la primera ronda, uno relacionado con las interferencias en las lagunas existentes en el entorno del puerto, con cuatro nuevas preguntas, y otro relacionado con el aumento de los usos del entorno propiciado por la ampliación del puerto, con las consiguientes interferencias en zonas sensibles. Estas preguntas se respondieron de la misma manera que en la primera ronda.

En esta ronda, hubo dos preguntas relacionadas con los posibles impactos en corales. Se preguntó si se estaban considerando medidas para salvaguardar posibles arrecifes de coral en las zonas de navegación y al coral aislado que se identificó cerca del muelle. En el caso del coral aislado, se contestó que lo que se puede hacer es, inicialmente, bajar a un especialista para que compruebe las condiciones de salud de este coral. Si está en buen estado, antes de las obras se instalará algún tipo de barrera a su alrededor para protegerlo de cualquier impacto de las obras. Si alguna estructura del proyecto coincide con ello, se evaluará la posibilidad de rescatar este coral y reubicarlo. En cuanto a los arrecifes de coral, se volvió a señalar que la zona del muelle no tiene arrecifes de coral, pero que el PGAS incluye el Programa de Monitoreo de la Biota

Acuática Marina, con medidas destinadas a investigar, monitorear y proteger posibles arrecifes existentes en las áreas de influencia del proyecto.

También se aclaró a un participante sobre la existencia de medidas, en el PGAS, para evitar impactos en la población cercana relacionados con la carga y descarga de productos a granel, que hoy es un problema en el puerto.

Al participante que preguntó si estaba previsto implementar una carretera alternativa para acceder al puerto, ya que la que pasa al este de la zona urbana de Manzanillo ya tiene un fuerte impacto en la población, la Ing. Lucía, del MOPC, respondió que no se tiene conocimiento hasta el momento del diseño de una vía alternativa, pero que tomará en cuenta esta sugerencia para dialogar con las autoridades correspondientes.

Por último, cabe mencionar que hubo algunos comentarios y preguntas relacionados con la necesidad de medidas de apoyo a la población de Manzanillo, como la capacitación de esta población para que pueda trabajar en este proyecto, y otras dirigidas a mejoras enfocadas al Hospital, escuelas, casas de madres, hogares de ancianos, juntas de vecinos y manejo responsable en la recolección de residuos. Se aclaró que el PGAS cuenta con el Plan de Relaciones y Participación Comunitaria, que prevé la interacción con la población, permitiendo identificar sus necesidades y fornecer información y conceptos de educación ambiental, y que incluye un mecanismo de manejo de reclamos, a través del cual la comunidad puede comunicar impactos relacionados con el proyecto que no hayan sido identificados en el EIAS y que requieran medidas adicionales a las ya incluidas en el PGAS. Además, el Plan de Control Ambiental de la Construcción ya incluye medida de contratación y capacitación de trabajadores, lo que debería contribuir a ofrecer oportunidades de empleo a la población local.

En cuanto a las medidas de apoyo a la infraestructura social de la comunidad, incluyendo equipamientos de salud, educación y otras instalaciones, se ha aclarado que no están previstas, también porque el proyecto del puerto no implicará un gran número de trabajadores, y parte de ellos deberían ser contratados localmente, por lo que no debería haber una afluencia de personas de fuera de la región. Por lo tanto, no se esperan impactos en las instalaciones de infraestructura social de la región relacionados con el proyecto.

Cabe destacar que, a lo largo de la sección de preguntas y respuestas, durante las tres consultas realizadas, la mediadora, Yilda Peña, destacó en varias ocasiones que los estudios completos estaban disponibles en la página web del MOPC ([link de acceso: http://www.mopc.gob.do/transparencia/compras-y-contrataciones-mopc/proyectos-financiados-con-recursos-externos/2021/programa-dr-l1141/](http://www.mopc.gob.do/transparencia/compras-y-contrataciones-mopc/proyectos-financiados-con-recursos-externos/2021/programa-dr-l1141/)). Al finalizar la sección de preguntas y respuestas, Yilda Peña volvió a destacar que los videos de las consultas estarían disponibles en la página de YouTube del MOPC y que preguntas y comentarios podrían ser enviados a través de los canales de contacto (correo y WhatsApp). También se señaló que los estudios de impacto ambiental y los PGAS de los proyectos eran documentos que aún podían ser modificados, incluso para la inserción de cuestiones relevantes planteadas durante las consultas.

Como se muestra en la **Tabla 2.3.a** en la **Sección 2.3**, después de los eventos, hubo varias visualizaciones de los vídeos en YouTube. Incluso algunas de las preguntas incluidas en el conjunto presentado en el **Anexo 4** se recibieron después de los eventos, por WhatsApp, a través del cual también fueron respondidas.



ANEXOS



Anexo 1 – Listado de Contactos Invitados para las Consultas

LISTADO DE GOBIERNO LOCAL Y SENADO				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
1	Daysi Aquino Mesa	Gobierno Central	Gobernadora	Valverde
2	Nelsi Milagros Cruz Martínez	Gobierno Central	Gobernadora	Monte Cristi
3	Rosalba Milagros Peña Rodríguez	Gobierno Central	Gobernadora	Dajabón
4	Rosa Santos Méndez	Gobierno Central	Gobernadora	Santiago
5	Moreno Arias	Senado	Senador	Montecristi

LISTADO DE ALCALDES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
6	Fernando Fernández	Gobierno Local	Alcalde	Maizal
7	Emérito Polanco	Gobierno Local	Alcalde	Laguna Salada
8	Ricki Tejada	Gobierno Local	Alcalde	Dajabón
9	Luis Valdez	Gobierno Local	Director	Cruce de Guayacanes
10	Rafael Jesús Jerez	Gobierno Local	Alcalde	Monte Cristi
11	Samuel Toribio	Gobierno Local	Alcalde	Guayubín
12	Vicente Hernández	Gobierno Local	Alcalde	Hatillo Palma
13	Víctor Jose Crespo	Gobierno Local	Alcalde	Villa Elisa
14	Henry Castro	Gobierno Local	Alcalde	Villa Vásquez
15	Carlos Reyes Lucho	Gobierno Local	Alcalde	Palo Verde
16	Ignacio M. Rosa	Gobierno Local	Alcalde	Manzanillo
17	Leonardo Bueno	Gobierno Local	Alcalde	Navarrete

LISTADO CENTROS SERVICIO COMUNITARIOS				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
18	Gabriela Iluminada Sosa Peña	Hospital de villa Vásquez	Médico general	Villa Vásquez
19	Olis Tatis	Distrito escolar 13-03 de villa Vásquez	Analista de recursos humanos	Villa Vásquez
20	Iván Torres	Distrito escolar 13-03 de villa Vásquez	Técnico distrital	Villa Vásquez
21	Coronel Juan Columna	Supervisora Zona Navarrete-Policía Nacional	Comandante de área	Navarrete

EMISORAS LOCALES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
22		Radio CTC 107.9		Manzanillo
23		Manzanillo TV Canal 17		Manzanillo
24		Rambo FM 98.7		Manzanillo
25		Canal 46	Reportero	Dajabón, Montecristi y Puerto Plata

LISTADO FUNDACIONES Y ASOCIACIONES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
26	Frederick Payton	Agro frontera	Director Ejecutivo	Monte Cristi
27		ASEXBAM - Asociación de Productores Bananeros de Exportación de Montecristi		Palo Verde

LISTADO INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
28	José Espinal	Encargado Provincial Valverde (MAO)	Director Provincial MOPC	Valverde
29	Alexis Sosa	Regional Norte Santiago MOPC	Director Regional	Santiago
30	Joely Ventura	Provincial Dajabón	Director Provincial MOPC	Dajabón
31	Ing. Yondere	Supervisión Caminos Vecinales	Supervisor	Santo Domingo
32	Joel Cordero	Inapa	Encargado	Monte Cristi
33	Cesar Molina	Indhri	Encargado	Monte Cristi
34	Yonny	Encargado Dirección Provincial Agricultura	Encargado	Dajabón
35	Anatheydi Castillo	MIMARENA Ministerio de Medio Ambiente Monte Cristi	Encargada	Monte Cristi
36	Jonathan Delance	MIMARENA	Coordinador Nacional Proyecto Biodiversidad Costera y Turismo	Santo Domingo
37	Iván Peña	Cayo Arena		Monte Cristi
38	José Andrés Sánchez	Pedanía y ministerio de medio ambiente y recursos naturales	Alcalde pedáneo e inspector de medio ambiente	Los Conucos
39	Rafael Socías	Departamento Provincial Medio Ambiente	Encargado	Monte Cristi
40	Pedro Pablo Díaz	Ministerio de Turismo Montecristi	Director	Monte Cristi
41	Dirección General de Aduanas		Administrador	Manzanillo
42	Juan Nicolás cruz	Autoridad portuaria dominicana	Gerente	Manzanillo
42	José Enrique Valdez	Alcaldía de Palo Verde	Supervisor general de la alcaldía	Palo Verde

LISTADO COMERCIANTES CARRETERAS				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
43	René Olivo	Asociación de pequeños comerciantes	Secretario	
44	Julio Aneudys Guzmán Genao	Frutera de Julio	Propietario	
45	José Taveras	Fritura	Propietario	
46	Edilio Fernández	Puesto de venta en la entrada	Propietario	
47	Elidio Cruz Rojas	Comercial Cruz	Propietario	
48	Velis Beato	Sistema 911	Enfermera	
49	Adolfo Estrella	Sistema 911	Chofer	
50	Manuel Peña	Laguna taxi (margaritas)	Propietario de la parada y regidor	
51	Gerardo Álvarez Rojas y Lourdes Silverio	Fritura frente al Sandra	Propietarios	
52	Pedro Abreu	Colmado Yesenia	Propietario	
53	Héctor Chávez, estuvo presente Christopher Chávez, hermano que tiene más información	Estación Shell	Operador líder rotativo	
54	Auriel Villalona	Colmado Doble V	Hijo del dueño	
55	Carlos Cabrera	Carly y Rey	Dueño de finca de arroz y propietario de un comedor	
56	Francisco Gabriel Fortuna	Frank Empanada	Propietario	
57	Nancy Duverki Bautista Comas	Shell	empleado	
58	Oswaldo Rodríguez	Supermercado Fermín	Empleado	Navarrete
59	Juan Carlos Reyes Santos	JC Celulares	propietario	Maizal
60	Argenis Santos	Taller y Repuesto Jimmy	empleado	Maizal
61	Jonatan Arias	Super Repuestos Maizal	empleado	Maizal
62	Lucilo Dominguez	Auto Repuesto Lucilo Dominguez	Propietario	Cruce de Guayacanes

LISTADO COMERCIANTES CARRETERAS				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
63	Edith Vargas	Gas Antillano	empleado	Laguna Salada
64	Anbatist Batista Lora	Transpesa Gas	empleado	Laguna Salada
65	Ana Dominguez soto	Defensa Civil Estación	empleado	Jaibón
66	Lenyi Martinez	Juanyi Comercial	empleado	Jaibón
67		MR Technology		Villa Elisa
68	Nelo	Lubriautos.D&C	empleado	Hato del Medio Arriba
69	Maria Alonzo	Bhdleon	empleada	Villa Vásquez
70	Joseito Frias	Colmado Guancho	empleado	Villa Vásquez
71	Amelia Duran	De fashion durán	Propietario	Villa Vásquez
72	Hector Ramirez	Deposito Julio A Francisco EIRL (Pinocho)	empleado	Villa Vásquez
73	Laura Valerio	Pollera Cibao	empleado	Villa Vasquez
74	Yefry Reyes	Sammy Celulares	empleado	Villa Vasquez
75	Laura Valerio	Estacion Texaco La Pony El Vigador km 17	empleado	El Vigador
76	José Juan Jiménez Martínez	Molino de arroz José Jiménez	Propietario	El Vigador
77	Karla Garcia Ramirez	Camara de Comercio y Produccion	empleada	Monte Cristi
78	Engels Antonio Mojica De La Rosa	Propa-Gas	empleado	Monte Cristi
79	Efigenia Jimenez	Fabrica Everlast Doors	empleado	Monte Cristi

LISTADO COMERCIOS CARRETERAS			
No.	NOMBRE	INSTITUCION	LOCALIDAD
80	Colmado Popular Tony Hiraldo	Negocio	Navarrete
81	Colmadon Albert	Negocio	Navarrete
82	Casa de Kendry	Negocio	Navarrete

LISTADO COMERCIOS CARRETERAS			
No.	NOMBRE	INSTITUCION	LOCALIDAD
83	Blue Moon bar	Negocio	Navarrete
84	El Menu de Doña Elsa	Negocio	Cruce de Esperanza
85	Taller Mecanica Diesel Mañon	Negocio	Cruce de Esperanza
86	Estación de Combustible Global	Negocio	Cruce de Esperanza
87	Estacion ISLA LE-0085	Negocio	Cruce de Esperanza
88	Disco Parada Joselito	Negocio	Cruce de Esperanza
89	Juanca Import	Negocio	Cruce de Esperanza
90	FERRETROS.SRL	Negocio	Cruce de Esperanza
91	Inversiones y Prestamos H&N	Negocio	Maizal
92	Electromuebles Frinny	Negocio	Maizal
93	Los Reyes Auto Sonido	Negocio	Maizal
94	Hotel Doña Marina	Negocio	Maizal
95	Taller la Tranca	Negocio	Cruce de Guayacanes
96	Ramón Tattooink RD	Negocio	Cruce de Guayacanes
97	JYL Multiservicios	Negocio	Cruce de Guayacanes
98	Hotel Arcoíris	Negocio	Entre Cruce de Guayacanes y Laguna Salada
99	Shell	Negocio	Laguna Salada
100	Electromuebles SIA	Negocio	Laguna Salada
101	Panaderia y Surtidora M y G	Negocio	Laguna Salada
102	Ariel Jackson Fotografias	Negocio	Laguna Salada
103	Brinny's Bisutería	Negocio	Laguna Salada
104	La Esquina 127	Negocio	Laguna Salada
105	Deco-art-Home Luis Quiñones Studio	Negocio	Laguna Salada
106	De Ylvin Alas y Mas	Negocio	Laguna Salada

LISTADO COMERCIOS CARRETERAS			
No.	NOMBRE	INSTITUCION	LOCALIDAD
107	Mañen Auto Import	Negocio	Laguna Salada
108	Solitario Car Wash	Negocio	Laguna Salada
109	Confecciones para el hogar Yaqueline	Negocio	Laguna Salada
110	Martínez B. Comunicaciones	Negocio	Jaibón
111	Peluqueria Los Panas	Negocio	Jaibón
112	Peluqueria Estilo Único	Negocio	Jaibón
113	Centro de Freno los Fuertes y Asociados	Negocio	Jaibón
114	Delicias Taína	Negocio	Jaibón
115	Camiones Darling Martínez	Negocio	Jaibón
116	Veterinaria Armagedon	Negocio	Jaibón
117	The Vapeo Joel	Negocio	Jaibón
118	Restaurante Sandra	Negocio	Jaibón
119	Tienda CLARO	Negocio	Jaibón
120	Soluciones Fernandez (puertas & ventanas)	Negocio	Jaibón
121	The New York Import	Negocio	Jaibón
122	José Celular	Negocio	Jaibón
123	Pica Pollo 2yer	Negocio	Jaibón
124	Puesto de Madera Peralta	Negocio	Hatillo Palma
125	Colmado el Boty Super Fria	Negocio	Hatillo Palma
126	Parador Fondeur	Negocio	Hatillo Palma
127	Parador Peña	Negocio	Hatillo Palma
128	Gomero	Negocio	Hatillo Palma
129	Distribuidora de Pollo HP. Blanco Sánchez	Negocio	Hatillo Palma

LISTADO COMERCIOS CARRETERAS			
No.	NOMBRE	INSTITUCION	LOCALIDAD
130	Ferreteria Hatillo Palma	Negocio	Hatillo Palma
131	Humberto Caucho y Más Usados	Negocio	Hatillo Palma
132	MC-Wireless Security	Negocio	Hatillo Palma
133	La Esquina sel Sabor de Veronica Ventura	Negocio	Hatillo Palma
134	Titi Comunicaciones	Negocio	Hatillo Palma
135	Transporte Villa Elisa y Sonas Costeras	Negocio	Villa Elisa
136	Parada Elizabeth	Negocio	Villa Elisa
137	Parada Vista Hermosa	Negocio	Entre Villa Elisa y Hato del Medio Arriba
138	Parada La Madona	Negocio	Hato del Medio Arriba
139	Compra Venta Pamela	Negocio	Hato del Medio Arriba
140	Taller Desabolladura y Pintura Almonte	Negocio	Hato del Medio Arriba
141	Colmado El Unico	Negocio	Hato del Medio Arriba
142	A Otro Nivel Vaper Shop	Negocio	Hato del Medio Arriba
143	Centro Commercial Pamela	Negocio	Hato del Medio Arriba
144	Parador Oasis del Viajero	Negocio	Hato del Medio Arriba
145	Hadil Gas Villa Elisa	Negocio	Hato del Medio Arriba
146	Parque de Energía Eólica Villa Sinda	Parque Eólico	Entre Hato del Medio Arriba y Villa Sinda
147	Pollo Marucha	Negocio	Villa Sinda
148	Casa Dominguez	Negocio	Villa Sinda
149	D'Yadi Uñas	Negocio	Botoncillo
150	Talleres Meca	Negocio	Villa Vásquez

LISTADO COMERCIOS CARRETERAS			
No.	NOMBRE	INSTITUCION	LOCALIDAD
151	Parador Nuñez	Negocio	Villa Vásquez
152	Taller de Ebanistería Santa Clara	Negocio	Villa Vásquez
153	Centro de Frenos Omar	Negocio	Villa Vásquez
154	Es-De3 Buffet Repostería y Decoración	Negocio	Villa Vásquez
155	Gomero Epifanio	Negocio	Villa Vásquez
156	Shell	Negocio	Villa Vásquez
157	Gmeria Pichardo	Negocio	El Vigador
158	Clinica de Zapato Fausto	Negocio	El Vigador
159	Dermely Todo Repuestos	Negocio	El Vigador
160	RD Technology	Negocio	El Vigador
161	Manego Stilo	Negocio	El Vigador
162	Pollo el Buen Sazon	Negocio	El Vigador
163	Reposteria Ana	Negocio	El Vigador
164	Ebanistería Hermanos Jiménez	Negocio	El Vigador
165	Colmadon Bartolina	Negocio	El Baitoàl
166	Colmado Ove	Negocio	Villa Garcia
167	Colmado Elizjor	Negocio	Villa Garcia
168	Shell	Negocio	Monte Cristi
169	Pescaderia La Matica	Negocio	Monte Cristi
170	Alfredo Núñez	Negocio	Monte Cristi

LISTADO IGLESIAS CARRETERAS			
No.	NOMBRE	INSTITUCION	LOCALIDAD
171	Iglesia evangelica pentecostal defensores de la fe #6	Iglesia	Jaibón
172	Iglesia Evangelica Metodista Libre Vida Santa	Iglesia	Jaibón
173	Iglesia Evangelica Pentecostal Cristo Sana y Salva	Iglesia	Hatillo Palma
174	Iglesia Casa de Refugio	Iglesia	La Guajaca
175	Iglesia Cristiana REHObboth	Iglesia	El Vigador
176	Centro de Convension de Iglesia Cristiana ReHoboth	Iglesia	Entre El Vigador y Villa Garcia
177	Iglesia Adventista El Baitoal	Iglesia	El Baitoal
178	Yasmani Guzman	Iglesia Cristiana Cuerpo de Cristo	Navarrete

LISTADO DE GOBIERNO LOCAL Y SENADO				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
1	Daysi Aquino Mesa	Gobierno Central	Gobernadora	Valverde
2	Nelsi Milagros Cruz Martínez	Gobierno Central	Gobernadora	Monte Cristi
3	Rosalba Milagros Peña Rodríguez	Gobierno Central	Gobernadora	Dajabón
4	Rosa Santos Méndez	Gobierno Central	Gobernadora	Santiago
5	Moreno Arias	Senado	Senador	Montecristi

LISTADO DE ALCALDES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
6	Fernando Fernández	Gobierno Local	Alcalde	maizal
7	Emérito Polanco	Gobierno Local	Alcalde	Laguna Salada
8	Ricki Tejada	Gobierno Local	Alcalde	Dajabón
9	Luis Valdez	Gobierno Local	Director	Cruce de Guayacanes
10	Rafael Jesús Jerez	Gobierno Local	Alcalde	Monte Cristi
11	Samuel Toribio	Gobierno Local	Alcalde	Guayubín
12	Vicente Hernández	Gobierno Local	Alcalde	Hatillo Palma
13	Víctor Jose Crespo	Gobierno Local	Alcalde	Villa Elisa
14	Henry Castro	Gobierno Local	Alcalde	Villa Vásquez
15	Carlos Reyes Lucho	Gobierno Local	Alcalde	Palo Verde
16	Ignacio M. Rosa	Gobierno Local	Alcalde	Manzanillo
17	Leonardo bueno	Gobierno Local	Alcalde	Navarrete
18	Jarin Gomez	Gobierno Local	Alcalde	Loma de cabrera
19	Ney Rodriguez	Gobierno Local	Alcalde	Partido

LISTADO DE ALCALDES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
20	Olegario Partido	Gobierno Local	Alcalde	
21	Riveron	Gobierno Local	Alcalde	Restauración
22	Walfri Labour	Gobierno Local	Alcalde	Capotillo

LISTADO DE JUNTAS DE VECINOS				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
23	Estela Abreu	Junta de Vecinos	Presidente	Manzanillo
24	Raquel Brito	Junta de vecinos " El Progreso del Buen Vivir " INAPA	Encargada/ presidenta	Manzanillo
		Centro de Madres		
		Junta de Vecinos el Progreso		
25	Nilda bueno	Asociación de Padres, Madres y Amigos de la escuela Judea Nueva	Presidente	Los Conucos
26	Ignacia Brito	Junta de vecinos unidos la Recta de Sanita	Presidente	Los Conucos
27	Elka zulia peña	Junta de vecinos Julio Cesar Martínez	Presidente	Los Conucos

LISTADO CENTROS SERVICIO COMUNITARIOS				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
28	Ramón Soriano	Transportistas Asociación camioneros carga / Bomberos	Presidente/ Jefe de Bomberos	Manzanillo
29	Yeisa batista	Hospital Municipal	Directora	Manzanillo
30	Santiago Espinal	Escuela Primaria	Maestro	Manzanillo

LISTADO CENTROS SERVICIO COMUNITARIOS				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
31	Wilson	Escuela Secundaria	Maestro	Manzanillo
32	Anibelka matilde taveras	Escuela los Conucos	Directora	Los Conucos
33	Sixto Daniel Sanchez	Asociación de Padres, Madres y Amigos de la Escuela los Conucos	Presidente	Los Conucos
34	Xiomara Toribio	Escuela Recta de Ssanita	Directora	Los Conucos
35	Gabriela iluminada sosa peña	Hospital de Villa Vásquez	Médico general	Villa Vásquez
36	Olis tatis	Distrito escolar 13-03 de Villa Vásquez	Analista de recursos humanos	Villa Vásquez
37	Iván torres	Distrito escolar 13-03 de Villa Vásquez	Técnico distrital	Villa Vásquez

LISTADO MIEMBROS Y ASOCIACIONES DE PESCADORES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
38	Hiciar Blanco	Manzanillo Eco Aventura	Coordinador	Manzanillo
		Pte. Asociación Pescadores		
39	Helvio Bejaran	Asociación de Pescadores/Comisión Turística Manzanillo	Asesor y Miembro / presidente	Manzanillo
40	Joaquín Roque	Asoc. Pescadores	Presidente	Manzanillo
		Enc. Medio Ambiente Manzanillo		
41	Rudy	Asociación de pescadores " guardianes marino de la bahía de manzanillo	Miembro	Manzanillo

LISTADO MIEMBROS Y ASOCIACIONES DE PESCADORES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
42	Nivio	Asociación de pescadores Guardianes Marino de la Bahía de Manzanillo	Presidente	Manzanillo

EMISORAS LOCALES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
43		Radio CTC 107.9		Manzanillo
44		Manzanillo TV Canal 17		Manzanillo
45		Rambo FM 98.7		Manzanillo
46		Galaxia FM		Manzanillo
47	Bely Molina		Periodista	Monte Cristi
48	Manuel Álvarez	Chiva tv	Productor -conductor	Monte Cristi
49	Ramiro Sagastume	Las Aguas de la Bahía	Reportero Local	Manzanillo
50	Juan Guzmán	Sin Censura	Reportero Local	Manzanillo
51	Adán Almonte	Emisora Tropicana FM	Monte Cristi	Monte Cristi
52	Rosa Iris Mercado	Noticiario Digital RIM /TV canal 46	Reportero	Manzanillo
53		Canal 46	Reportero	Dajabón, Montecristi y Puerto Plata

LISTADO ASOCIACIONES, COOPERATIVAS - PEPILLO SALCEDO				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
54	Sarita	Armada Dominicana	Coronel	Manzanillo
55	Bejaram	de Desarrollo de Manzanillo	Coordinador	Manzanillo

LISTADO ASOCIACIONES, COOPERATIVAS - PEPILLO SALCEDO				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
56	Sr. Blanco	Consejo de Desarrollo Municipal	Coordinador	Manzanillo
57	Francisco Belozo	Sector Empresarial Terminal de Combustible	Empresario	Manzanillo
58	Sra. Neris Rosario De Almonte	Clúster Turístico Montecristi	Presidenta	
59	Nelson Blanco	Manzanillo Eco aventura	Co-coordinador	Manzanillo
		Líder Juvenil		
60	Rosa Inés carrasco	Comisión Turística de Manzanillo	Coordinadora	Manzanillo
	Milagros Mieses	COPADEMA (Cooperación para el Desarrollo de Manzanillo)	Presidenta	Manzanillo
61	Rafael Guzmán	Proyecto La Cruz	Encargado	Manzanillo
	Miguel Alejandro Bejaran	Cooperativa Atlántica	Presidente	Manzanillo
62	Leudys Leclerc	Cooperativa Momon Bueno	Oficial	Manzanillo
	Aristides Cabrera	Puerto de Manzanillo	Encargado	Manzanillo
63	Cholo	Dirección General de Desarrollo Fronterizo	Director	Monte Cristi
	Señor Lopez	Banelino	Gerente	Monte Cristi
64	Luis Piña	Banfondesa	Presidente	Monte Cristi
	Daurys Vargas	Adopem, S. A	Presidente	Monte Cristi
65	Arelis Tejada	Coopsano	Presidente	Monte Cristi
	Pedro Suero	Desarrollo Fronterizo Provincial	Presidente	Dajabón
66	Francisco Martínez	Asociación de Productores, La Recta de Sanita	Representante	
	Jimmy Bonilla	El mangú restaurant	Propietario	Manzanillo
67	Edgar Taveras	Pro-desarrollo Judea	Representante del comité	Manzanillo
	Lidis Lecler	Comité pro-desarrollo, santa cruz	Presidente	Manzanillo

LISTADO ASOCIACIONES, COOPERATIVAS - PEPILLO SALCEDO				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
68	Pedro Domingo Jerez	Asociación los pioneros, Judea nueva	Vice-presidente	Manzanillo
	Francisco Martínez	Asociación de productores, la recta de sanita	Representante de la asociación	Manzanillo
69	Roque Antonio Taveras			Manzanillo

LISTADO FUNDACIONES Y ASOCIACIONES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
70	Ana Carolina	Sustainable Ocean Alliance Dominicana/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Miembro/Biólogo Marino	Santo Domingo
71	Frederick Payton	Agro frontera	Director Ejecutivo	Monte Cristi
72	Andrea Taveras	Educación Ambiental Ministerio de Medio Ambiente	Directora	Santo Domingo
73	Arisaura Salcedo	Sustainable Ocean Alliance Dominicana/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Miembro/Biólogo Marino	Santo Domingo
74	Danerys Baez	Sustainable Ocean Alliance Dominicana/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Miembro/Biólogo Marino	Santo Domingo
75	Ruben Torres	Reefcheck Dominicana	Presidente	Santo Domingo
76	Manuel Alejandro	Fundación Magua/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Presidente	Santo Domingo
77	Oscar Oviedo	Presidente Fundación Vida Azul	Presidente	Santo Domingo
78	Rafael Buceo	Buceo Ecológico	Director	Santo Domingo
		Scuba Schools International. SSI		
83	Rebeca	Fundación Grupo Punta Cana	Miembro/Biólogo Marino	Punta Cana
84	Isabel Bonelly	Fundemar/ Ministerio de Medio Ambiente	Miembro	Santo Domingo
85	Javier Matos	Sustainable Ocean Alliance Dominicana/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Miembro/Biólogo Marino	Santo Domingo

LISTADO FUNDACIONES Y ASOCIACIONES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
86	José Buceo	Buceo Ecológico	Instructor	Santo Domingo
		Scuba Schools International. SSI		
87	Katerin Belliard	MIMARENA	Gerente	Santo Domingo
88	María Fernanda	MIMARENA	Gerente	Santo Domingo
89	Karla García	Sustainable Ocean Alliance Dominicana/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Miembro/Biólogo Marino	Santo Domingo
90	Natalia González	MIMARENA	Gerente	Santo Domingo
91	Piero	Sustainable Ocean Alliance Dominicana/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Miembro/Biólogo Marino	Santo Domingo

LISTADO INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
92	Toño Alemán	Antiguo Administrador Puerto de Manzanillo TRANS Dominicana de Desarrollo	Ex Administrador	Monte Cristi
93	José Espinal	Encargado Provincial Valverde (MAO)	Director Provincial MOPC	Valverde
94	Alexis Sosa	Regional Norte Santiago MOPC	Director Regional	Santiago
95	Joely Ventura	Provincial Dajabón	Director Provincial MOPC	Dajabón
96	Ing. Yondere	Supervisión Caminos Vecinales	Supervisor	Santo Domingo
97	Joel Cordero	Inapa	Encargado	Monte Cristi
98	Cesar Molina	Indhri	Encargado	Monte Cristi
99	Yonny	Encargado Dirección Provincial Agricultura	Encargado	Dajabón
100	Anatheydi Castillo	MIMARENA Ministerio de Medio Ambiente Monte Cristi	Encargada	Monte Cristi

LISTADO INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
101	Jonathan Delance	MIMARENA	Coordinador Nacional Proyecto Biodiversidad Costera y Turismo	Santo Domingo
102	Iván Peña	Cayo arena		Monte Cristi
103	José Andrés Sánchez	Pedanía y ministerio de medio ambiente y recursos naturales	Alcalde pedáneo e inspector de medio ambiente	Los Conucos
104	Rafael Socías	Departamento Provincial Medio Ambiente	Encargado	Monte Cristi
105	Pedro Pablo Díaz	Ministerio de Turismo Montecristi	Director	Monte Cristi
106	Dirección General de Aduanas		Administrador	Manzanillo
107	Juan Nicolás cruz	Autoridad portuaria dominicana	Gerente	Manzanillo

LISTADO COMERCIANTES CARRETERAS				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
108	René Olivo	Asociación de pequeños comerciantes	Secretario	
109	Julio Aneudys Guzmán Genao	Frutera de Julio	Propietario	
110	José Taveras	Fritura	Propietario	
111	Edilio Fernández	Puesto de venta en la entrada	Propietario	
112	Elidio Cruz Rojas	Comercial Cruz	Propietario	
113	Velis beato	Sistema 911	Enfermera	
114	Adolfo Estrella	Sistema 911	Chofer	
115	Manuel Peña	Laguna taxi (margaritas)	Propietario de la parada y regidor	
116	Gerardo Álvarez Rojas y Lourdes Silverio	Fritura frente al Sandra	Propietarios	

LISTADO COMERCIANTES CARRETERAS				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
117	Pedro Abreu	Colmado Yesenia	Propietario	
118	Héctor Chávez, estuvo presente Christopher Chávez, hermano que tiene más información	Estación Shell	Operador líder rotativo	
119				
120	Auriel Villalona	Colmado Doble V	Hijo del dueño	
121	Carlos Cabrera	Carly y Rey	Dueño de finca de arroz y propietario de un comedor	
122	Francisco Gabriel Fortuna	Frank Empanada	Propietario	
123	Nancy Duverki Bautista Comas	Shell	empleado	
124	Oswaldo Rodríguez	Supermercado Fermín	Empleado	Navarrete
125	Juan Carlos Reyes Santos	JC Celulares	propietario	Maizal
126	Argenis Santos	Taller y Repuesto Jimmy	empleado	Maizal
127	Jonatan Arias	Super Repuestos Maizal	empleado	Maizal
128	Lucilo Dominguez	Auto Repuesto Lucilo Dominguez	Propietario	Cruce de Guayacanes
129	Edith Vargas	Gas Antillano	empleado	Laguna Salada
130	Anbatist Batista Lora	Transpesa Gas	empleado	Laguna Salada
131	Ana Dominguez soto	Defensa Civil Estación	empleado	Jaibón
132	Lenyi Martinez	Juanyi Comercial	empleado	Jaibón
133		MR Technology		Villa Elisa
134	Nelo	Lubriautos.D&C	empleado	Hato del Medio Arriba
135	Maria Alonzo	Bhdleon	empleada	Villa Vásquez
136	Joseito Frias	Colmado Guancho	empleado	Villa Vásquez
137	Amelia Duran	De fashion durán	Propietario	Villa Vásquez
138	Hector Ramirez	Deposito Julio A Francisco EIRL (Pinocho)	empleado	Villa Vásquez
139	Laura Valerio	Pollera Cibao	empleado	Villa Vasquez

LISTADO COMERCIANTES CARRETERAS				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
140	Yefry Reyes	Sammy Celulares	empleado	Villa Vasquez
141	Laura Valerio	Estacion Texaco La Pony El Vigiador km 17	empleado	El Vigiador
142	José Juan Jiménez Martínez	Molino de arroz José Jiménez	Propietario	El Vigiador
143	Karla Garcia Ramirez	Camara de Comercio y Produccion	empleada	Monte Cristi
144	Engels Antonio Mojica De La Rosa	Propa-Gas	empleado	Monte Cristi
145	Efigenia Jimenez	Fabrica Everlast Doors	empleado	Monte Cristi

LISTADO COMERCIOS CARRETERAS			
No.	NOMBRE	INSTITUCION	LOCALIDAD
146	Colmado Popular Tony Hiraldo	Negocio	Navarrete
147	Colmadon Albert	Negocio	Navarrete
148	Casa de Kendry	Negocio	Navarrete
149	Blue Moon bar	Negocio	Navarrete
150	El Menu de Doña Elsa	Negocio	Cruce de Esperanza
151	Taller Mecanica Diesel Mañon	Negocio	Cruce de Esperanza
152	Estación de Combustible Global	Negocio	Cruce de Esperanza
153	Estacion ISLA LE-0085	Negocio	Cruce de Esperanza
154	Disco Parada Joselito	Negocio	Cruce de Esperanza
155	Juanca Import	Negocio	Cruce de Esperanza
156	FERRETROS.SRL	Negocio	Cruce de Esperanza
157	Inversiones y Prestamos H&N	Negocio	Maizal
158	Electromuebles Frinny	Negocio	Maizal
159	Los Reyes Auto Sonido	Negocio	Maizal
160	Hotel Doña Marina	Negocio	Maizal
161	Taller la Tranca	Negocio	Cruce de Guayacanes

LISTADO COMERCIOS CARRETERAS			
No.	NOMBRE	INSTITUCION	LOCALIDAD
162	Ramón Tattooink RD	Negocio	Cruce de Guayacanes
163	JYL Multiservicios	Negocio	Cruce de Guayacanes
164	Hotel Arcoíris	Negocio	Entre Cruce de Guayacanes y Laguna Salada
165	Shell	Negocio	Laguna Salada
166	Electromuebles SIA	Negocio	Laguna Salada
167	Panaderia y Surtidora M y G	Negocio	Laguna Salada
168	Ariel Jackson Fotografias	Negocio	Laguna Salada
169	Brinny's Bisutería	Negocio	Laguna Salada
170	La Esquina 127	Negocio	Laguna Salada
171	Deco-art-Home Luis Quiñones Studio	Negocio	Laguna Salada
172	De Ylvin Alas y Mas	Negocio	Laguna Salada
173	Mañen Auto Import	Negocio	Laguna Salada
174	Solitario Car Wash	Negocio	Laguna Salada
175	Confecciones para el hogar Yaqueline	Negocio	Laguna Salada
176	Martínez B. Comunicaciones	Negocio	Jaibón
177	Peluqueria Los Panas	Negocio	Jaibón
178	Peluqueria Estilo Único	Negocio	Jaibón
179	Centro de Freno los Fuertes y Asociados	Negocio	Jaibón
180	Delicias Taína	Negocio	Jaibón
181	Camiones Darling Martínez	Negocio	Jaibón
182	Veterinaria Armagedon	Negocio	Jaibón
183	The Vapeo Joel	Negocio	Jaibón
184	Restaurante Sandra	Negocio	Jaibón
185	Tienda CLARO	Negocio	Jaibón

LISTADO COMERCIOS CARRETERAS			
No.	NOMBRE	INSTITUCION	LOCALIDAD
186	Soluciones Fernandez (puertas & ventanas)	Negocio	Jaibón
187	The New York Import	Negocio	Jaibón
188	José Celular	Negocio	Jaibón
189	Pica Pollo 2yer	Negocio	Jaibón
190	Puesto de Madera Peralta	Negocio	Hatillo Palma
191	Colmado el Boty Super Fria	Negocio	Hatillo Palma
192	Parador Fondeur	Negocio	Hatillo Palma
193	Parador Peña	Negocio	Hatillo Palma
194	Gomero	Negocio	Hatillo Palma
195	Distribuidora de Pollo HP. Blanco Sánchez	Negocio	Hatillo Palma
196	Ferreteria Hatillo Palma	Negocio	Hatillo Palma
197	Humberto Caucho y Más Usados	Negocio	Hatillo Palma
198	MC-Wireless Security	Negocio	Hatillo Palma
199	La Esquina sel Sabor de Veronica Ventura	Negocio	Hatillo Palma
200	Titi Comunicaciones	Negocio	Hatillo Palma
201	Transporte Villa Elisa y Sonas Costeras	Negocio	Villa Elisa
202	Parada Elizabeth	Negocio	Villa Elisa
203	Parada Vista Hermosa	Negocio	Entre Villa Elisa y Hato del Medio Arriba
204	Parada La Madona	Negocio	Hato del Medio Arriba
205	Compra Venta Pamela	Negocio	Hato del Medio Arriba
206	Taller Desabolladura y Pintura Almonte	Negocio	Hato del Medio Arriba
207	Colmado El Unico	Negocio	Hato del Medio Arriba

LISTADO COMERCIOS CARRETERAS			
No.	NOMBRE	INSTITUCION	LOCALIDAD
208	A Otro Nivel Vaper Shop	Negocio	Hato del Medio Arriba
209	Centro Commercial Pamela	Negocio	Hato del Medio Arriba
210	Parador Oasis del Viajero	Negocio	Hato del Medio Arriba
211	Hadil Gas Villa Elisa	Negocio	Hato del Medio Arriba
212	Parque de Energía Eólica Villa Sinda	Parque Eólico	Entre Hato del Medio Arriba y Villa Sinda
213	Pollo Marucha	Negocio	Villa Sinda
214	Casa Dominguez	Negocio	Villa Sinda
215	D'Yadi Uñas	Negocio	Botoncillo
216	Talleres Meca	Negocio	Villa Vásquez
217	Parador Nuñez	Negocio	Villa Vásquez
218	Taller de Ebanistería Santa Clara	Negocio	Villa Vásquez
219	Centro de Frenos Omar	Negocio	Villa Vásquez
220	Es-De3 Buffet Repostería y Decoración	Negocio	Villa Vásquez
221	Gomero Epifanio	Negocio	Villa Vásquez
222	Shell	Negocio	Villa Vásquez
223	Gmeria Pichardo	Negocio	El Vigador
224	Clinica de Zapato Fausto	Negocio	El Vigador
225	Dermely Todo Repuestos	Negocio	El Vigador
226	RD Technology	Negocio	El Vigador
227	Manego Stilo	Negocio	El Vigador
228	Pollo el Buen Sazon	Negocio	El Vigador
229	Reposteria Ana	Negocio	El Vigador
230	Ebanistería Hermanos Jiménez	Negocio	El Vigador
231	Colmadon Bartolina	Negocio	El Baitoàl
232	Colmado Ove	Negocio	Villa Garcia
233	Colmado Elizjor	Negocio	Villa Garcia

LISTADO COMERCIOS CARRETERAS			
No.	NOMBRE	INSTITUCION	LOCALIDAD
234	Shell	Negocio	Monte Cristi
235	Pescaderia La Matica	Negocio	Monte Cristi
236	Alfredo Núñez	Negocio	Monte Cristi

LISTADO IGLESIAS CARRETERAS			
No.	NOMBRE	INSTITUCION	LOCALIDAD
237	Iglesia evangelica pentecostal defensores de la fe #6	Iglesia	Jaibón
238	Iglesia Evangelica Metodista Libre Vida Santa	Iglesia	Jaibón
239	Iglesia Evangelica Pentecostal Cristo Sana y Salva	Iglesia	Hatillo Palma
240	Iglesia Casa de Refugio	Iglesia	La Guajaca
241	Iglesia Cristiana REHObboth	Iglesia	El Vigador
242	Centro de Convension de Iglesia Cristiana ReHoboth	Iglesia	Entre El Vigador y Villa Garcia
243	Iglesia Adventista El Baitoal	Iglesia	El Baitoal
244	Yasmani Guzman	Iglesia Cristiana Cuerpo de Cristo	Navarrete

LISTADO DE GOBIERNO LOCAL Y SENADO				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
1	Daysi Aquino Mesa	Gobierno Central	Gobernadora	Valverde
2	Nelsi Milagros Cruz Martínez	Gobierno Central	Gobernadora	Monte Cristi
3	Rosalba Milagros Peña Rodríguez	Gobierno Central	Gobernadora	Dajabón
4	Rosa Santos Méndez	Gobierno Central	Gobernadora	Santiago
5	Moreno Arias	Senado	Senador	Montecristi

LISTADO DE ALCALDES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
6	Emérito Polanco	Gobierno Local	Alcalde	Laguna Salada
7	Ricki Tejada	Gobierno Local	Alcalde	Dajabón
8	Rafael Jesús Jerez	Gobierno Local	Alcalde	Monte Cristi
9	Samuel Toribio	Gobierno Local	Alcalde	Guayubín
10	Carlos Reyes Lucho	Gobierno Local	Alcalde	Palo Verde
11	Ignacio M. Rosa	Gobierno Local	Alcalde	Manzanillo
12	Jarin Gomez	Gobierno Local	Alcalde	Loma de Cabrera
13	Ney Rodriguez	Gobierno Local	Alcalde	Partido
14	Olegario Partido	Gobierno Local	Alcalde	
15	Riveron	Gobierno Local	Alcalde	Restauración
16	Walfri Labour	Gobierno Local	Alcalde	Capotillo

LISTADO DE JUNTAS DE VECINOS				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
17	Estela Abreu	Junta de Vecinos	Presidente	Manzanillo
18	Raquel Brito	Junta de vecinos " el progreso del buen vivir " INAPA	Encargada/ presidenta	Manzanillo
		Centro de madres		
		Junta de Vecinos el Progreso		
19	Nilda bueno	Asociación de padres, madres y amigos de la escuela Judea nueva	Presidente	Los Conucos
20	Ignacia Brito	Junta de vecinos unidos, la recta de sanita	Presidente	Los Conucos
21	Elka Zulia Peña	Junta de vecino julio cesar Martínez	Presidente	Los Conucos

LISTADO CENTROS SERVICIO COMUNITARIOS				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
22	Ramón Soriano	Transportistas Asociación camioneros carga / Bomberos	Presidente/ Jefe de Bomberos	Manzanillo
23	Yeisa Batista	Hospital municipal	Directora	Manzanillo
24	Santiago Espinal	Escuela Primaria.	Maestro	Manzanillo
25	Wilson	Escuela Secundaria	Maestro	Manzanillo
26	Anibelka matilde taveras	Escuela los conucos	Directora	Los Conucos
27	Sixto Daniel Sanchez	Asociación de padres, madres y amigos de la escuela, los conucos	Presidente	Los Conucos
28	Xiomara Toribio	Escuela recta de sanita	Directora	Los Conucos

LISTADO MIEMBROS Y ASOCIACIONES DE PESCADORES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
29	Hiciar Blanco	Manzanillo Eco aventura	Coordinador	Manzanillo
		Pte. Asociación Pescadores		
30	Bico	Asociación de pescadores Guardianes Marino de la Bahía de Manzanillo	Miembro	Manzanillo
31	Yomi	Asociación de pescadores Guardianes Marino de la Bahía de Manzanillo	Miembro	Manzanillo
32	Monchi	Asociación de pescadores Guardianes Marino de la Bahía de Manzanillo	Miembro	Manzanillo
33	Jesus Beliard	Asociación de pescadores Guardianes Marino de la Bahía de Manzanillo	Miembro	Manzanillo
34	Helvio Bejaran	Asociación de Pescadores/Comisión Turística Manzanillo	Asesor y Miembro / presidente	Manzanillo
35	Joaquín Roque	Asoc. Pescadores	Presidente	Manzanillo
		Enc. Medio Ambiente Manzanillo		
36	Rudy	Asociación de pescadores Guardianes Marino de la Bahía de Manzanillo	Miembro	Manzanillo
37	Nivio	Asociación de pescadores Guardianes Marino de la Bahía de Manzanillo	Presidente	Manzanillo

EMISORAS LOCALES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
38		Radio CTC 107.9		Manzanillo
39		Manzanillo TV Canal 17		Manzanillo
40		Rambo FM 98.7		Manzanillo

EMISORAS LOCALES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
41		Galaxia FM		Manzanillo
42	Bely Molina		Periodista	Monte Cristi
43	Manuel Álvarez	Chiva tv	Productor -conductor	Monte Cristi
44	Ramiro Sagastume	Las aguas de la bahía	Reportero Local	Manzanillo
45	Juan Guzmán	Sin Censura	Reportero Local	Manzanillo
46	Adán Almonte	Emisora Tropicana FM	Monte Cristi	Monte Cristi
47	Rosa Iris Mercado	Noticiero Digital RIM /TV canal 46	Reportero	Manzanillo
48		Canal 46	Reportero	Dajabón, Montecristi y puerto Plata

LISTADO ASOCIACIONES, COOPERATIVAS - PEPILLO SALCEDO				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
49	Sarita	Armada Dominicana	Coronel	Manzanillo
50	Bejaram	de Desarrollo de Manzanillo	Coordinador	Manzanillo
51	Sr. Blanco	Consejo de Desarrollo Municipal	Coordinador	Manzanillo
52	Francisco Belozo	Sector Empresarial Terminal de Combustible	Empresario	Manzanillo
53	Sra. Neris Rosario De Almonte	Clúster Turístico Montecristi	Presidenta	
54	Nelson Blanco	Manzanillo Eco aventura	Co-coordinador	Manzanillo
		Líder Juvenil		
55	Rosa Inés carrasco	Comisión Turística de Manzanillo	Coordinadora	Manzanillo

LISTADO ASOCIACIONES, COOPERATIVAS - PEPILLO SALCEDO				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
56	Milagros Mieses	COPADEMA (Cooperación para el Desarrollo de Manzanillo)	Presidenta	Manzanillo
57	Rafael Guzmán	Proyecto La Cruz	Encargado	Manzanillo
58	Miguel Alejandro Bejaran	Cooperativa Atlántica	Presidente	Manzanillo
59	Leudys Leclerc	Cooperativa Momon Bueno	Oficial	Manzanillo
60	Arístides Cabrera	Puerto de Manzanillo	Encargado	Manzanillo
61	Cholo	Dirección General de Desarrollo Fronterizo	Director	Monte Cristi
62	Señor Lopez	Banelino	Gerente	Monte Cristi
63	Luis Piña	Banfondesa	Presidente	Monte Cristi
64	Daurys Vargas	Adopem, S. A	Presidente	Monte Cristi
65	Arelis Tejada	Coopsano	Presidente	Monte Cristi
66	Pedro Suero	Desarrollo Fronterizo Provincial	Presidente	Dajabón
67	Francisco Martínez	Asociación de Productores, La Recta de Sanita	Representante	
68	Jimmy Bonilla	El mangú restaurant	Propietario	Manzanillo
69	Edgar Taveras	Pro-desarrollo Judea	Representante del comité	Manzanillo
70	Lidis Lecler	Comité pro-desarrollo, santa cruz	Presidente	Manzanillo
71	Pedro Domingo Jerez	Asociación los pioneros, Judea nueva	Vice-presidente	Manzanillo
72	Francisco Martínez	Asociación de productores, la recta de sanita	Representante de la asociación	Manzanillo
73	Roque Antonio Taveras			Manzanillo

LISTADO FUNDACIONES Y ASOCIACIONES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
74	Ana Carolina	Sustainable Ocean Alliance Dominicana/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Miembro/Biólogo Marino	Santo Domingo
75	Frederick Payton	Agro frontera	Director Ejecutivo	Monte Cristi
76	Andrea Taveras	Educación Ambiental Ministerio de Medio Ambiente	Directora	Santo Domingo
77	Arisaura Salcedo	Sustainable Ocean Alliance Dominicana/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Miembro/Biólogo Marino	Santo Domingo
78	Danerys Baez	Sustainable Ocean Alliance Dominicana/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Miembro/Biólogo Marino	Santo Domingo
79	Ruben Torres	reefcheck Dominicana	Presidente	Santo Domingo
80	Manuel Alejandro	Fundación Magua/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Presidente	Santo Domingo
81	Oscar Oviedo	Presidente Fundación Vida Azul	Presidente	Santo Domingo
82	Rafael Buceo	Buceo Ecológico	Director	Santo Domingo
		Scuba Schools International. SSI		
83	Rebeca	Fundación Grupo Punta Cana	Miembro/Biólogo Marino	Punta Cana
84	Isabel Bonelly	Fundemar/ Ministerio de Medio Ambiente	Miembro	Santo Domingo
85	Javier Matos	Sustainable Ocean Alliance Dominicana/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Miembro/Biólogo Marino	Santo Domingo
86	José Buceo	Buceo Ecológico	Instructor	Santo Domingo
		Scuba Schools International. SSI		
87	Katerin Belliard	MIMARENA	Gerente	Santo Domingo

LISTADO FUNDACIONES Y ASOCIACIONES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
88	María Fernanda	MIMARENA	Gerente	Santo Domingo
89	Karla García	Sustainable Ocean Alliance Dominicana/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Miembro/Biólogo Marino	Santo Domingo
90	Natalia González	MIMARENA	Gerente	Santo Domingo
91	Piero	Sustainable Ocean Alliance Dominicana/ Viceministerio Costero Marino MIMARENA	Miembro/Biólogo Marino	Santo Domingo

LISTADO INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
92	Toño Alemán	Antiguo Administrador Puerto de Manzanillo TRANS Dominicana de Desarrollo	Ex Administrador	Monte Cristi
93	José Espinal	Encargado Provincial Valverde (MAO)	Director Provincial MOPC	Valverde
94	Alexis Sosa	Regional Norte Santiago MOPC	Director Regional	Santiago
95	Joely Ventura	Provincial Dajabón	Director Provincial MOPC	Dajabón
96	Ing. Yondere	Supervisión Caminos Vecinales	Supervisor	Santo Domingo
97	Joel Cordero	Inapa	Encargado	Monte Cristi
98	Cesar Molina	Indhri	Encargado	Monte Cristi
99	Yonny	Encargado Dirección Provincial Agricultura	Encargado	Dajabón
100	Anatheydi Castillo	MIMARENA Ministerio de Medio Ambiente Monte Cristi	Encargada	Monte Cristi

LISTADO INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES				
No.	NOMBRE	INSTITUCION	CARGO	LOCALIDAD
101	Jonathan Delance	MIMARENA	Coordinador Nacional Proyecto Biodiversidad Costera y Turismo	Santo Domingo
102	Iván Peña	Cayo arena		Monte Cristi
103	José Andrés Sánchez	Pedanía y ministerio de medio ambiente y recursos naturales	Alcalde pedáneo e inspector de medio ambiente	Los Conucos
104	Rafael Socías	Departamento Provincial Medio Ambiente	Encargado	Monte Cristi
105	Pedro Pablo Díaz	Ministerio de Turismo Montecristi	Director	Monte Cristi
106	Dirección General de Aduanas		Administrador	Manzanillo
107	Juan Nicolás cruz	Autoridad portuaria dominicana	Gerente	Manzanillo

Anexo 2 – Folletos Informativos sobre el Puerto y las Carreteras de Acceso al Puerto

FOLLETO INFORMATIVO

Febrero | 2021



Rehabilitación de Carreteras de Acceso al Puerto de Manzanillo

¿Tiene alguna pregunta o desea hacer una solicitud / comentario?

CONTÁCTANOS!

✉ Correo: xxx@ande.gou.py

☎ Teléfono: 829-222-0712

Elaboración y Diagramación | JGP Consultoría



PRESENTACIÓN

Este folleto tiene por objetivo proporcionar información y aclaraciones a la población del área de influencia del proyecto compuesto por una muestra representativa de carreteras de acceso al Puerto de Manzanillo, formada por la Autopista Duarte - tramo Bisonó (Navarrete) - Monte Cristi y Carretera 20 - tramo Palo Verde - Laguna Verde.

JUSTIFICACIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO

Para el éxito del proyecto de ampliación y rehabilitación del Puerto de Manzanillo, también es necesario promover la rehabilitación de carreteras de acceso al puerto, para facilitar la llegada y salida de los productos.

Los tramos carreteros a ser rehabilitados son:

- Autopista Duarte - tramo Bisonó (Navarrete) - Monte Cristi
- Carretera 20 - tramo Palo Verde - Laguna Verde



Con la mejora de estos tramos de carreteras se pretende maximizar la atracción de nueva carga contenerizada para el Puerto de Manzanillo, principalmente la carga que se origina en las zonas francas de Santiago de los Caballeros.

El Proyecto será construido por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicación - MOPC, a través de un financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

EL PROYECTO

Como se trata de carreteras existentes, las intervenciones que se evaluarán en el alcance de las obras de rehabilitación corresponden a:

Autopista Duarte - tramo Bisonó (Navarrete) - Monte Cristi



- ✓ Construcción, rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje;
- ✓ Rehabilitación, conformación y revestimiento de cunetas;
- ✓ Rehabilitación de puentes;
- ✓ Reparación de aceras y contenes;
- ✓ Construcción de losas vehiculares y peatonales;
- ✓ Asfaltado;
- ✓ Señalización vertical y horizontal;
- ✓ Recalificación de las travessías urbanas en los cruces de áreas urbanas;
- ✓ Limpieza final.

Carretera 20 - tramo Palo Verde - Laguna Verde

- ✓ Limpieza, desmonte y destronque;
- ✓ Construcción y rehabilitación de drenaje;
- ✓ Rehabilitación de puentes;
- ✓ Escarificación de la superficie;
- ✓ Excavación de estructuras y cunetas;
- ✓ Colocación de base granular;
- ✓ Asfaltado;
- ✓ Señalización vertical y horizontal;
- ✓ Recalificación de las travessías urbanas en los cruces de áreas urbanas;
- ✓ Limpieza final.



EVALUACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL - EAS

Se contrato a una empresa consultora para preparar la Evaluación Ambiental y Social (EAS) para el proyecto de rehabilitación de carreteras de acceso al Puerto de Manzanillo.

La EAS comenzó en noviembre de 2020 y una primera versión del documento fue publicada en el sitio web del BID el 21 de diciembre de 2020.

La EAS tiene como objetivo identificar y evaluar los posibles impactos positivos y negativos del proyecto en su área de influencia y proponer medidas para mejorar los impactos positivos y prevenir, minimizar o compensar los impactos negativos.

Entre estas medidas, se implementará un mecanismo para responder consultas y quejas de la población. Los canales de comunicación divulgados a través de este folleto (correo electrónico y teléfono) ya forman parte de este mecanismo.

En cumplimiento con la directiva de salvaguardas B.6 de la OP 703 - Política para el Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas, se llevarán a cabo dos rondas de consultas públicas para el proyecto, con la participación de la población, autoridades y otras partes interesadas, para que conozcan el proyecto y los estudios, expliquen sus dudas y colaboren con sugerencias.

IMPACTOS

Principales impactos potenciales	Principales medidas
Ocurrencia y/o intensificación de procesos erosivos	<ul style="list-style-type: none"> Prevenición y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua; Control de actividades de supresión de vegetación.
Contaminación del suelo	<ul style="list-style-type: none"> Medidas de protección contra la contaminación del suelo; Gestión de aguas y efluentes; Gestión de residuos y de productos peligrosos; Medidas de respuesta a emergencias.
Alteración de la calidad de las aguas superficiales y de la capa freática	<ul style="list-style-type: none"> Gestión de agua, efluentes, residuos y materiales peligrosos; Prevenición y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua; Medidas de protección contra la contaminación del suelo.
Cambio en la calidad del aire	<ul style="list-style-type: none"> Control de la calidad del aire y la emisión de ruido y vibraciones
Pérdida de cobertura vegetal	<ul style="list-style-type: none"> Control de actividades de supresión de vegetación.
Ampliación del riesgo de ocurrencia de incendios en la vegetación adyacente	<ul style="list-style-type: none"> Control de actividades de supresión de vegetación; Capacitación ambiental de trabajadores; Código de conducta para los trabajadores; Medidas de respuesta a emergencias.
Ahuyentamiento de la fauna terrestre durante las obras y aumento del riesgo de atropellamientos de fauna en la operación	<ul style="list-style-type: none"> Control de tráfico de construcción; Gestión de campamentos de construcción; Capacitación ambiental de trabajadores; Código de conducta para los trabajadores; Medidas de prevención de atropellamientos de fauna; Medidas de comunicación y participación comunitaria.
Generación de empleos durante las obras y en la operación	<ul style="list-style-type: none"> Medidas de comunicación y participación comunitaria; Priorización de la contratación de mano de obra local; Divulgación de la cantidad de puestos de trabajo y requisitos necesarios para la contratación de mano de obra local; Capacitación y la calificación de trabajadores; Articulación con el gobierno municipal para programar la contratación de mano de obra.

Principales impactos potenciales	Principales medidas
Adquisición de bienes y servicios en el mercado local	<ul style="list-style-type: none"> Priorización de la adquisición de bienes y servicios en el mercado local; Articulación con los gobiernos para identificar el potencial del mercado local para la compra de bienes y servicios para las obras; Divulgación de una lista de productos y servicios con la posibilidad de compra local.
Pérdida de empleo y menor demanda en la economía con la finalización de las obras	<ul style="list-style-type: none"> Comunicación a los trabajadores sobre el cronograma de construcción y pronóstico de desmovilización; Capacitación de trabajadores para mejorar sus posibilidades de un trabajo futuro; Cooperación con autoridades, líderes y habitantes de las comunidades locales para aclarar y gestionar las oportunidades de empleo y de adquisición de bienes y servicios en el mercado local.
Aumento del riesgo de enfermedades y accidentes laborales y consecuente aumento de la demanda por servicios de salud durante las obras	<ul style="list-style-type: none"> Instalación de ambulatorio en el campamento de construcción; Adopción de procedimientos de trabajo seguro y de medidas de prevención de accidentes laborales; Capacitación ambiental y en salud y seguridad de trabajadores; Gestión de riesgos de salud y seguridad; Gestión de agua y efluentes.
Afectación de las condiciones del tráfico en las carreteras locales y riesgo de accidentes	<ul style="list-style-type: none"> Control de tráfico de construcción; Código de Conducta para Trabajadores; Medidas de comunicación.
Impactos en la comunidad local por la afluencia de trabajadores de otras regiones durante las obras	<ul style="list-style-type: none"> Código de conducta para trabajadores; Capacitación ambiental y en salud y seguridad de trabajadores; Contratación y capacitación laboral; Gestión de riesgos de salud y seguridad; Medidas de comunicación.
Incomodidades generales a la población más cercana a las frentes de obra	<ul style="list-style-type: none"> Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones; Gestión de campamentos de construcción; Control de tráfico de construcción; Contratación y capacitación laboral; Capacitación ambiental de trabajadores; Código de conducta para trabajadores; Medidas de comunicación.

IMPACTOS

Principales impactos potenciales	Principales medidas
Mejora en los estándares de seguridad vial	<ul style="list-style-type: none">• Proyecto de señalización e implementación de reductores de velocidad y radares;• Recalificarán las travesías urbanas;• Control de la policía de carreteras en secciones con un mayor riesgo de exceso de velocidad.
Interferencias con usos en el derecho de vía	<ul style="list-style-type: none">• Medidas de comunicación;• Catastro;• Avalúo;• Negociación;• Indemnización/compensación.

CRONOGRAMA

- Publicación de la primera versión de la Evaluación Ambiental y Social - EAS y Plan de Gestión Ambiental y Social - PGAS en el sitio web del BID - diciembre de 2020
- Primera ronda de consultas - febrero de 2021
- Segunda ronda de consultas - marzo de 2021
- Publicación de la versión final de la EAS y PGAS - junio de 2021

FOLLETO INFORMATIVO

Febrero | 2021



Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo

¿Tiene alguna pregunta o desea hacer una
solicitud / comentario?

CONTÁCTANOS!

✉ Correo: uepmanzanillo@mopc.gob.do

☎ Teléfono: 829-222-0712

Elaboración y Diagramación | JGP Consultoría



PRESENTACIÓN

Este folleto tiene por objetivo proporcionar información y aclaraciones a la población del área de influencia del proyecto compuesto por el Puerto de Manzanillo.

JUSTIFICACIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto está compuesto de la Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo.

La ampliación del Puerto de Manzanillo tiene como objetivo aumentar la capacidad de este puerto ubicado en el norte del país, para permitir que la producción generada en esta región, como la de las zonas francas de Santiago de los Caballeros y de Haití, sea exportada sin la necesidad de grandes desplazamientos a otros puertos ubicados en el sur.

Para permitir el acceso de la producción de estas zonas francas al Puerto de Manzanillo, también es necesario realizar algunas obras de rehabilitación de vías de acceso al Puerto, incluyendo la Autopista Duarte - tramo Bisonó (Navarrete) - Monte Cristi y la Carretera 20 - tramo Palo Verde - Laguna Verde.

El Proyecto será construido por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicación - MOPC, a través de un financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

EL PROYECTO

Actualmente, el Puerto de Manzanillo tiene un espigón de 447 m de longitud, y un muelle de 227 m de longitud y 22 m de ancho, con una cubierta de 3,3 m sobre el nivel del mar. El calado en puerto es de 14,5 m y el calado de atraque varía en función de la cercanía a tierra entre 11 y 7,5 m. El canal de entrada tiene 600 m lineales de ancho. El ancho del muelle limita los trabajos de los buques y los movimientos de giro requeridos por los equipos y maquinaria de manipulación de contenedores, siendo una limitación para operativa en carga/descarga de buques.

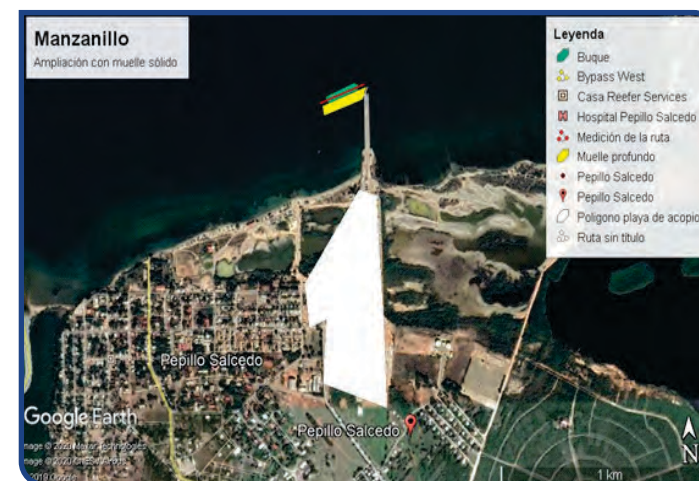
Para la rehabilitación y ampliación del Puerto se planifican los siguientes componentes:

- Muro de celdas circulares de tablestacas y su protección contra la corrosión (220 m por 40 m aprox. para atraque de buque de diseño de 235 metros).
- Relleno del interior de las celdas circulares con material granular, gravas, arenas o suelos seleccionados, y se compacta por vibro flotación profunda, cintas de drenaje y compactación profunda por frecuencia variable;
- Estructura de hormigón, viga de muro perimetral;
- Bitas y defensas de cono, incluyendo escudos de acero con revestimiento UHVPE;
- 2 Dolphins ubicados hacia cada lado del muelle, en el eje longitudinal del mismo;
- Pavimentos;
- Restauración del muelle espigón, solamente para la circulación entre la costa y el nuevo muelle.

Además, se pretende ampliar la playa de acopio o retroárea.

CRONOGRAMA

- Publicación de la primera versión del Estudio Impacto Ambiental y Social - EIAS y Plan de Gestión Ambiental y Social - PGAS en el sitio web del BID - octubre de 2020
- Primera ronda de consultas - febrero de 2021
- Segunda ronda de consultas - marzo de 2021
- Publicación de la versión final del EIAS y PGAS - junio de 2021



IMPACTOS

Principales impactos potenciales	Principales medidas
Afectación de las condiciones del tráfico terrestre y marítimo durante las obras y riesgos de accidentes e incomodidades asociados con el aumento del tráfico de camiones durante la operación	<p>Durante las obras:</p> <ul style="list-style-type: none"> Control de tráfico de construcción; Código de conducta para trabajadores; Gestión con la administración portuaria a fin de intensificar las medidas de vigilancia y control del tráfico marítimo ya adoptadas; Medidas de comunicación; <p>Durante la operación:</p> <ul style="list-style-type: none"> Medidas de señalización, radares y construcción de reductores de velocidad en ciertos puntos; Mayor control de la policía de carreteras en las secciones más sensibles; Monitoreo de ruido; Seguimiento de las quejas registradas a través del Mecanismo de Manejo de Reclamos; Mantenimiento de los camiones para evitar la emisión de gases y humo negro; Protección del Derecho de Vía para prevenir nuevos casos de ocupación.
Impactos en la comunidad local por la afluencia de trabajadores de otras regiones durante las obras	<ul style="list-style-type: none"> Monitoreo del flujo migratorio; Código de conducta para trabajadores; Capacitación ambiental y en salud y seguridad de trabajadores; Contratación y capacitación laboral; Gestión de riesgos de salud y seguridad; Medidas de comunicación.
Incomodidades generales a la población más cercana a las frentes de obra	<ul style="list-style-type: none"> Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones; Gestión de campamentos de construcción; Control de tráfico de construcción; Contratación y capacitación laboral; Capacitación ambiental de trabajadores; Código de conducta para trabajadores; Medidas de comunicación.
Cambios en el paisaje	<ul style="list-style-type: none"> Desmantelamiento de las instalaciones de apoyo y restauración de las áreas, restauración de la cubierta vegetal, mantenimiento y desactivación o recuperación de los accesos internos; Medidas de comunicación; Seguimiento de las quejas registradas a través del Mecanismo de Manejo de Reclamos.



Perspectiva del Puerto de Manzanillo Ampliado con operación de portacontenedores 140 y 235 m.

En relación a las carreteras, las obras de rehabilitación incluyen mejora del pavimento y de obras de arte y levantamiento de rasante en un tramo de 2 km.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL - EIAS

Se contrató a una empresa consultora para preparar el Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) para el proyecto.

El EIAS comenzó en febrero de 2020 y una primera versión del documento fue publicada en el sitio web del BID el 23 de octubre de 2020.

El EIAS comenzó en febrero de 2020 y se espera que se publique una primera versión del documento en el sitio web del BID a fines de marzo.

El EIAS tiene como objetivo identificar y evaluar los posibles impactos positivos y negativos del proyecto en su área de influencia y proponer medidas para mejorar los impactos positivos y prevenir, minimizar o compensar los impactos negativos.

Entre estas medidas, se implementará un mecanismo para responder consultas y quejas de la población. Los canales de comunicación divulgados a través de este folleto (correo electrónico y teléfono) ya forman parte de este mecanismo.

En cumplimiento con la directiva de salvaguardas B.6 de la OP 703 - Política para el Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas, se llevarán a cabo dos rondas de consultas públicas para el proyecto, con la participación de la población, autoridades y otras partes interesadas, para que conozcan el proyecto y los estudios, expliquen sus dudas y colaboren con sugerencias.

IMPACTOS

Principales impactos potenciales	Principales medidas
Alteración de la línea costera	<ul style="list-style-type: none"> Monitoreo de la línea costera.
Ocurrencia y/o intensificación de procesos erosivos	<ul style="list-style-type: none"> Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua; Control de actividades de supresión de vegetación.
Contaminación del suelo y aumento de la impermeabilización	<ul style="list-style-type: none"> Medidas de protección contra la contaminación del suelo; Gestión de aguas y efluentes; Gestión de residuos y de productos peligrosos; Medidas de respuesta a emergencias; Dimensionamiento adecuado de estructuras de drenaje; Permanencia de áreas permeables.
Alteración de la calidad de las aguas marinas y superficiales y de la capa freática	<ul style="list-style-type: none"> Medidas de control de las obras subacuáticas; Gestión de agua, efluentes, residuos y materiales peligrosos; Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua; Medidas de protección contra la contaminación del suelo.
Cambio en la calidad del aire	<ul style="list-style-type: none"> Control de la calidad del aire y la emisión de ruido y vibraciones
Pérdida de cobertura vegetal	<ul style="list-style-type: none"> Control de actividades de supresión de vegetación.
Alteración de hábitats de la fauna semiacuática y acuática	<ul style="list-style-type: none"> Monitoreos: de la biota acuática marina; de mamíferos acuáticos y tortugas; de la calidad del agua costera; de la actividad pesquera; del ruido submarino; Medidas de control de las actividades de construcción; Gestión de efluentes.
Impactos en organismos acuáticos en las fases de obra y de operación	<ul style="list-style-type: none"> Monitoreo: de la biota acuática marina; de la calidad del agua costera; de la calidad de sedimentos; Medidas de control de las actividades de construcción; Gestión de efluentes.

Principales impactos potenciales	Principales medidas
Introducción de organismos por el agua de lastre en la fase de operación	<ul style="list-style-type: none"> Monitoreo del agua de lastre.
Riesgo de impactos en áreas protegidas	<ul style="list-style-type: none"> Monitoreo: de la calidad del agua costera; de la calidad de sedimentos; de la biota acuática marina; de la morfodinámica costera; del agua de lastre; Compensación ambiental mediante pagos por servicios.
Generación de empleos durante las obras y en la operación	<ul style="list-style-type: none"> Medidas de comunicación y participación comunitaria; Priorización de la contratación de mano de obra local; Divulgación de la cantidad de puestos de trabajo y requisitos necesarios para la contratación de mano de obra local; Capacitación y la calificación de trabajadores; Articulación con el gobierno municipal para programar la contratación de mano de obra.
Adquisición de bienes y servicios en el mercado local	<ul style="list-style-type: none"> Priorización de la adquisición de bienes y servicios en el mercado local; Articulación con los gobiernos para identificar el potencial del mercado local para la compra de bienes y servicios para las obras; Divulgación de una lista de productos y servicios con la posibilidad de compra local.
Pérdida de empleo y menor demanda en la economía con la finalización de las obras	<ul style="list-style-type: none"> Comunicación a los trabajadores sobre el cronograma de construcción y pronóstico de desmovilización; Capacitación de trabajadores para mejorar sus posibilidades de un trabajo futuro; Cooperación con autoridades, líderes y habitantes de las comunidades locales para aclarar y gestionar las oportunidades de empleo y de adquisición de bienes y servicios en el mercado local.
Aumento del riesgo de enfermedades y accidentes laborales y consecuente aumento de la demanda por servicios de salud durante las obras	<ul style="list-style-type: none"> Instalación de ambulatorio en el campamento de construcción; Adopción de procedimientos de trabajo seguro y de medidas de prevención de accidentes laborales; Capacitación ambiental y en salud y seguridad de trabajadores; Gestión de riesgos de salud y seguridad; Gestión de agua y efluentes.

Anexo 3 – Presentaciones Realizadas Durante las dos Rondas de Consultas



Primera Ronda – Presentación Carreteras



Consultas Públicas

Rehabilitación de las Carreteras de Acceso al Puerto de Manzanillo

Febrero/2021

Con el apoyo de:





**Ministerio de
Obras Públicas
y Comunicaciones**



Oficina Coordinador General
de Proyectos Financiados
con Recursos Externos



Con el apoyo de:



Consultas Públicas

Rehabilitación de las
Carreteras de Acceso
al Puerto de Manzanillo

Fecha : Febrero/2021

OBJETO DE LA CONSULTA

Programa DR-L1141:

Componente I. Inversiones portuarias

Componente II. Inversiones de conectividad y mejora en vías



**Incluye el Proyecto objeto
de la consulta pública**

Componente III. Fortalecimiento de la gestión portuaria

Componente IV. Inversiones complementarias y aspectos socioambientales y de resiliencia climática

CONSULTA PÚBLICA

OP 703 - Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias. Directiva de Política B.6 - Consultas

Para Proyectos Categoría A se requieren por lo menos dos rondas de consultas públicas con las partes afectadas y interesadas.

Primera ronda: para informar a las comunidades del proyecto, los impactos previstos y los beneficios a aportar, recopilar todos los puntos de vista, propuestas de alternativas, auto percepción de los impactos y posibles quejas o descontentos.

Segunda ronda: para presentar las modificaciones realizadas, tomando en cuenta las solicitudes presentadas en la consulta anterior.

Debido a la pandemia por Covid – 19 y las regulaciones nacionales se esta realizando la Consulta de forma virtual.

OBJETIVOS DEL PROYECTO

Programa DR-L1141:

- Rehabilitar, modernizar y promover la operación sostenible del Puerto de Manzanillo
- Rehabilitar carreteras de acceso al puerto

El éxito de la ampliación y rehabilitación del Puerto de Manzanillo también depende de obras de rehabilitación de carreteras de acceso al puerto, para facilitar la llegada y salida de los productos.

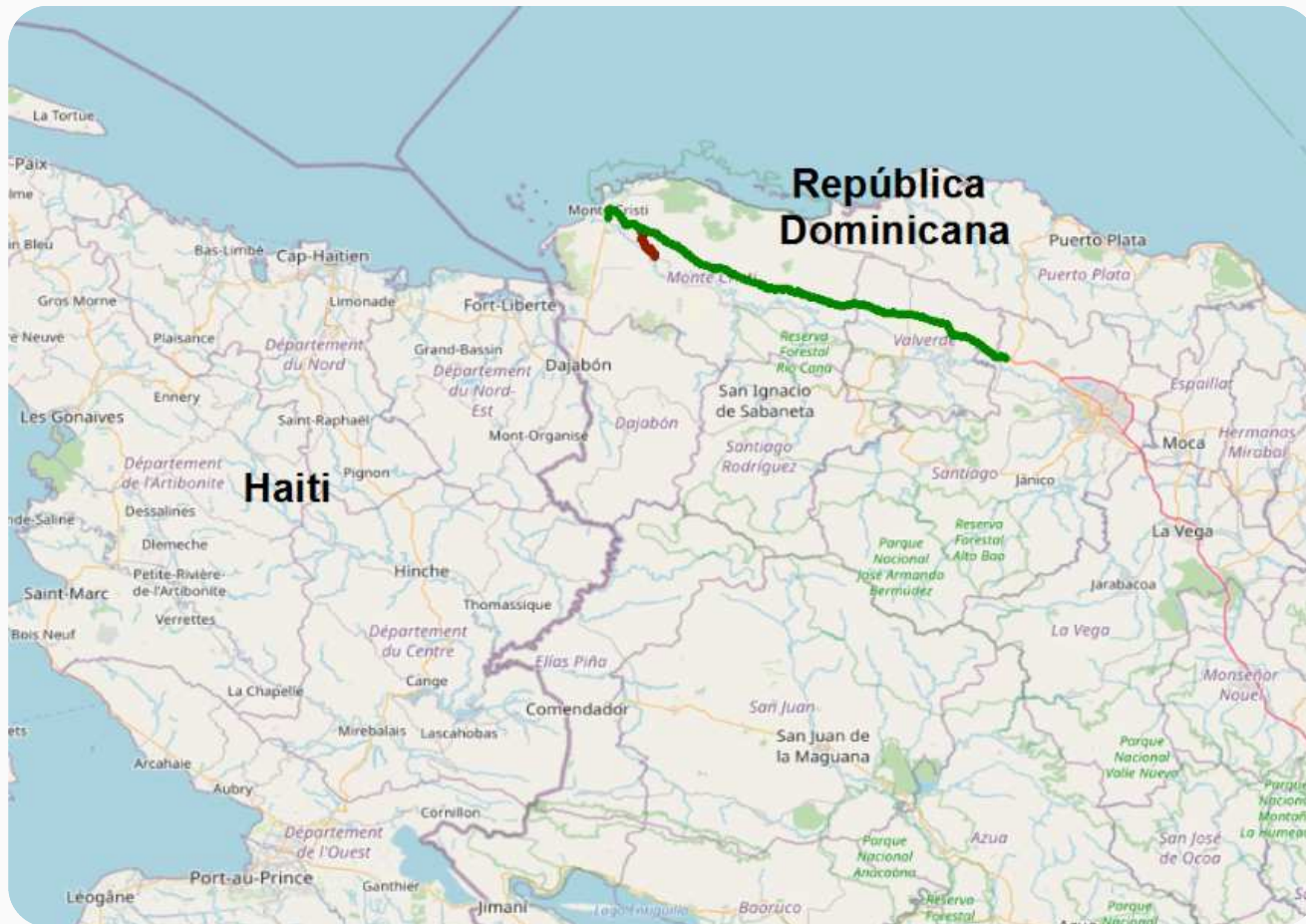
Muestra representativa de carreteras:

- Autopista Duarte - tramo Bisonó (Navarrete) - Monte Cristi
- Carretera 20 - tramo Palo Verde - Laguna Verde

Con la mejora de estos tramos de carreteras se pretende maximizar la atracción de nueva carga contenerizada para el Puerto de Manzanillo, principalmente la carga que se origina en las zonas francas de Santiago de los Caballeros.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Ubicación de las Carreteras



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Autopista Duarte - tramo Navarrete - Monte Cristi

- Vía totalmente asfaltada y con un alto tráfico de vehículos pesados;
- Atraviesa varios núcleos urbanos: Navarrete, Esperanza, Jicomé, Damajagua, Maizal, Cruce de Guayacanes, Laguna Salada, Jaibón, Hatillo Palma, Doña Antonia, Villa Elisa, Hato del Medio, Villa Sinda, Botoncillo, Villa Vásquez, El Vigador, Laguna Verde y San Fernando de Monte Cristi, además de otros aglomerados más pequeños;
- En los cruces de áreas urbanas, existe un conflicto entre el tráfico interurbano y el tráfico urbano;
- En el tramo hay 59 reductores de velocidad de los tipos:
 - ✓ banda de freno / policía acostado
 - ✓ semáforo
 - ✓ retén
 - ✓ reductor de velocidad / pilotillos
- 43 puentes.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Carretera 20 - tramo Palo Verde - Laguna Verde

- Vía asfaltada desde el puente sobre el río Yaque del Norte hasta el poblado de Palo Verde;
- En el área urbana de Palo Verde:
 - ✓ Asfalto en muy mal estado de conservación, con baches, sin drenaje y sin arcén o acera en algunos tramos
 - ✓ Tráfico considerable de vehículos
 - ✓ Edificaciones con la fachada anexa a la vía
- Vía no pavimentada desde Palo Verde hasta
- Laguna Verde. Pavimento en buenas condiciones pero sin drenaje;
- Poco tráfico;
- 4 puentes.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Estudio de Alternativas

Comparación entre la alternativa de implementación de nuevas carreteras o de rehabilitación de carreteras existentes.

Criterios de evaluación:

- Necesidad de supresión de la vegetación nativa
- Volumen de movimiento de tierras
- Expropiaciones e interferencia con cultivos agrícolas
- Reasentamientos
- Incomodidades a la población cercana
- Riesgo de impactos en áreas protegidas
- No se espera que sea necesario suprimir la vegetación;
- Movimiento de tierras debe ser mínimo;
- Obras civiles significativamente menos robustas, menos emisión de gases de efecto invernadero;
- No se prevén situaciones de reasentamiento.

Alternativa preferencial:



Rehabilitación de carreteras existentes:
menor impacto global, incluso teniendo algunas desventajas.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Obras a ser realizadas

Autopista Duarte - Tramo Bisonó (Navarrete) - Monte Cristi

- Limpieza, desmonte y poda;
- Construcción, rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje;
- Rehabilitación, conformación y revestimiento de cunetas;
- Rehabilitación de puentes;
- Construcción de losas vehiculares y peatonales;
- Asfaltado;
- Señalización vertical y horizontal;
- Recalificación de las travesías urbanas en los cruces de áreas urbanas;
- Limpieza final.

Obras en los puentes:

- Limpieza y canalización del cauce
- Construcción de muro de gaviones para protección de aproches
- Construcción de desagües
- Reposición de barandas de concreto
- Reparación de barandas metálicas
- Resane y pintura en las barandas de protección



Vista del estado actual de conservación de algunos puentes existentes en el tramo.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Obras a ser realizadas

Carretera 20 - Tramo Palo Verde - Laguna Verde

- Limpieza, desmonte y destronque;
- Construcción y rehabilitación de drenaje;
- Rehabilitación de puentes;
- Escarificación de la superficie;
- Excavación de estructuras y cunetas;
- Colocación de base granular;
- Asfaltado;
- Señalización vertical y horizontal;
- Recalificación de las travesías urbanas en los cruces de áreas urbanas;
- Limpieza final.



Vista del estado actual de conservación de los puentes existentes en el tramo.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Físico

Clima

Clima semiárido.

Dos estaciones bien definidas: verano lluvioso entre julio y agosto e invierno seco entre diciembre y marzo.

Monte Cristi: una de las regiones más áridas del país.

Lluvias rara vez exceden los 100 mm/mes.

Temperaturas medias:
Invierno - 23°C a 25°C.
Verano - 26°C a 28°C.

En tiempos más recientes, 12 huracanes afectaron la zona norte del país. Pero en la Bahía de Manzanillo las perturbaciones de carácter ciclónico no presentan gran intensidad.

Recursos Hídricos Superficiales

24 cursos de agua son interceptados por las carreteras:

- afluente del Canal Navarrete;
- arroyo Uno y afluentes;
- río Mamon;
- afluentes del río Viejo;
- afluentes del río Yaque del Norte;
- afluente del Caño de la Pelletta;
- afluente del Caño de los Fuegos.



Puente sobre el río Mamon.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Físico

Riesgos geológicos potenciales presentes en los dos tramos viales:

Riesgo	Dónde pueden ocurrir en los tramos viales
Riesgo de erosión hídrica	Al Norte y Noroeste de la ciudad de Villa Vázquez; a lo largo de los arroyos Charcazo, Córbanos, Barranca Blanca.
Riesgo de inundación	Arroyos de los tributarios derechos del río Yaque (ejemplo: arroyos Charcazo, Córbanos, Barranca Blanca) y el propio río Yaque del Norte.
Riesgo de inundación - flujos lodosos	Zona de transición entre la desembocadura de los tributarios del río Yaque y la planicie del valle río Yaque del Norte.
Riesgo sísmico y asociado	en toda la zona, con riesgo más alto en la planicie de inundación del río Yaque del Norte.
Riesgo de deslizamientos	Es raro, pero puede ocurrir puntualmente.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico

Vegetación

Área de Influencia Directa (AID): 400 m de ancho, 200 m a cada lado del eje de las carreteras. Total de 4,088.05 hectáreas.

18.5% ocupado por vegetación nativa, el resto por áreas antropizadas.

Vegetación nativa predominante: Bosque Seco Antropizado (8.3%).



Ejemplo de bosque seco.

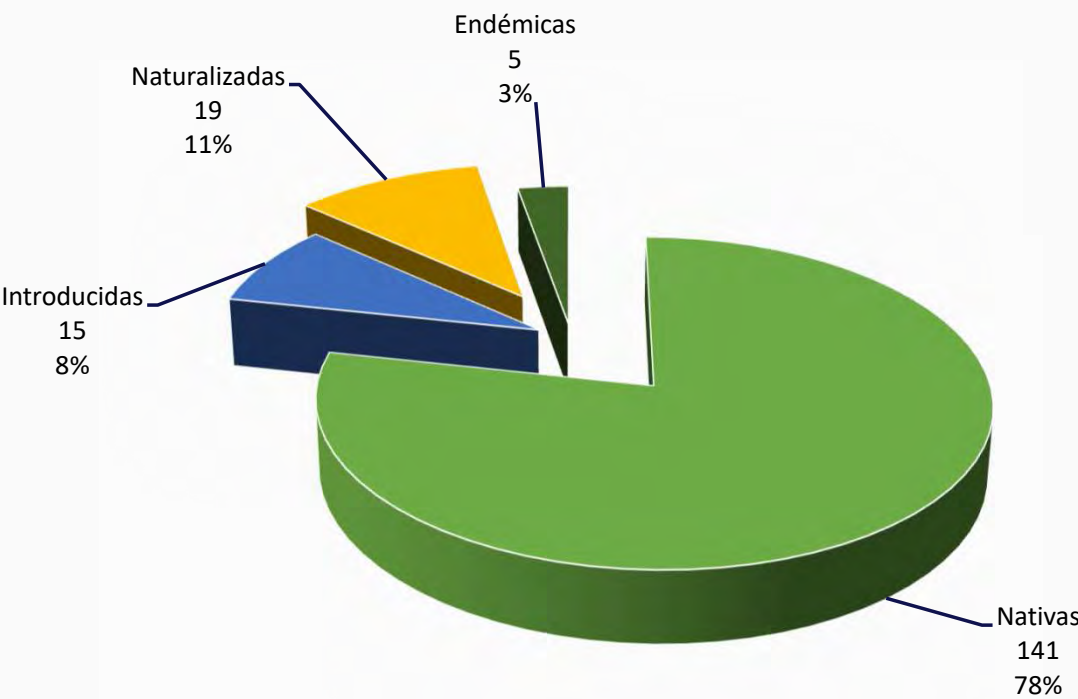


Ejemplo de bosque seco antropizado.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico

Estatus biogeográfico de las especies registradas en el área de estudio



05 especies endémicas de la flora dominicana:

- 1. *Sabal domingensis* (Cana),
- 2. *Roystonea hispaniolana* (Palma real),
- 3. *Opuntia taylori* (Tuna brava),
- 4. *Agave antillarum* (Maguey) y
- 5. *Senna angustisiliqua* (Caiga agua).

15 especies de plantas protegidas e incluidas en la Lista Roja Nacional (LRN) de las Plantas Vasculares Amenazadas:

Nombre Científico	Nombre Común	EC
<i>Roystonea hispaniolana</i>	Palma real	LRN (VU)
<i>Sabal domingensis</i>	Cana	LRN (VU)
<i>Bucida buceras</i>	Gri-grí	LRN (VU)
<i>Guaiaacum sanctum</i>	Vera	LRN (VU)
<i>Guaiaacum officinale</i>	Guayacan	LRN (VU)
<i>Krugiodendron ferreum</i>	Q, hacha	LRN (VU)
<i>Petitia domingensis</i>	Capas	LRN (VU)
<i>Cylindropuntia caribaea</i>	Guasábara	CITES
<i>Consolea monilliformis</i>	Alpargata	CITES
<i>Harrisia divaricata</i>	Rabo de mono	CITES
<i>Hilocereus trigonus</i>	Pitahaya	CITES
<i>Leptocereus hystrix</i>	Cayuco	CITES
<i>Opuntia dillenii</i>	Tuna brava	CITES
<i>Opuntia taylori</i>	Muslo de pollo	CITES
<i>Pilosocereus polygonus</i>	Cayuco	CITES

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico

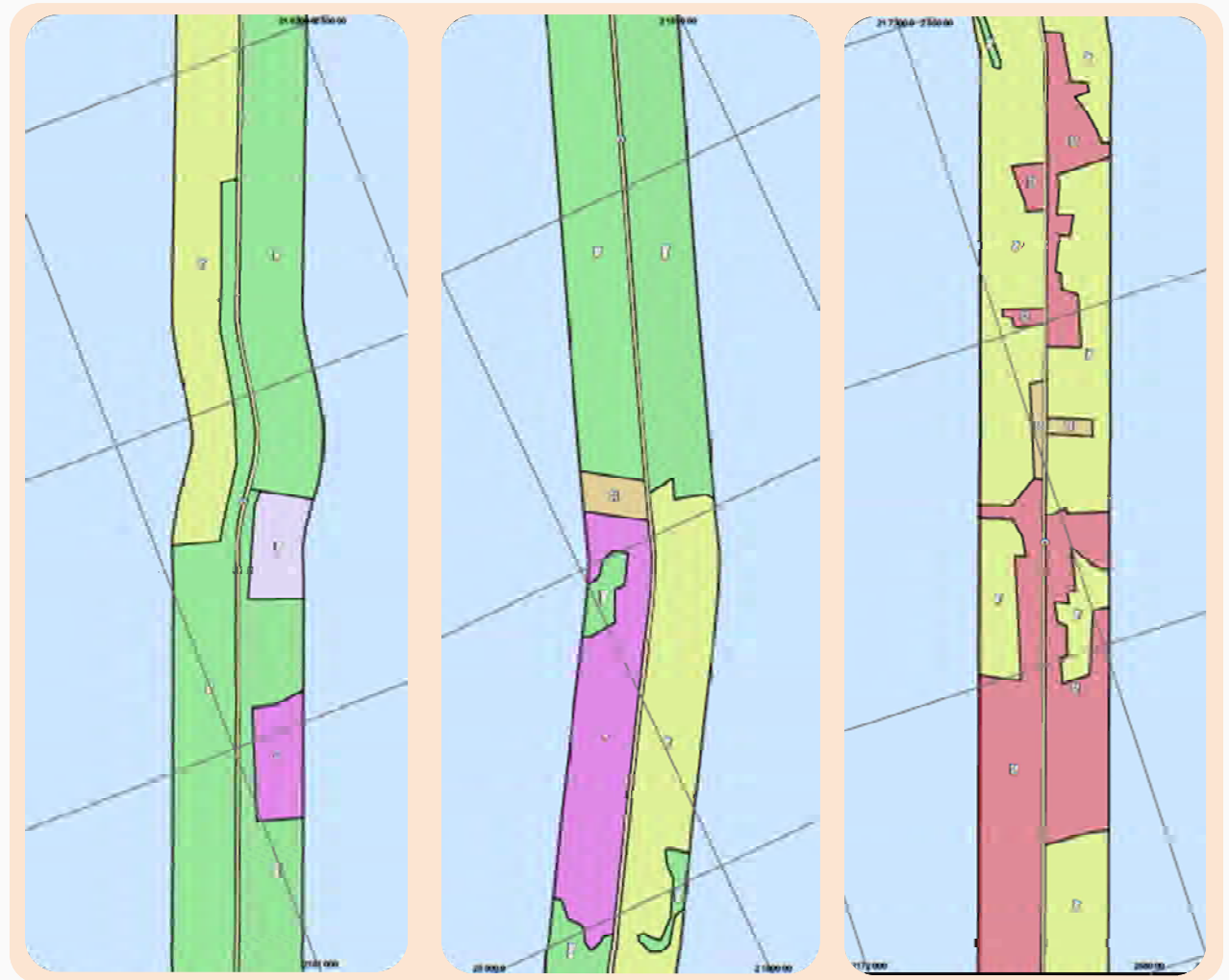
Extractos del Mapa de Cobertura Vegetal y Uso y Ocupación del Suelo

Tipos de vegetación nativa en el AID:

- Bosque Latifoliado Semi-Húmedo (0.04%)
- Bosque Seco (5.69%)
- Bosque Seco Antropizado (8.36%)
- Matorral Seco (1.58%)
- Matorral Seco Antropizado (2.46%)

Cobertura Vegetal y uso del suelo

- (Bs) Bosque Seco
- (Ac) Agricultura
- (ZU) Zona Urbana
- (ZC) Zona Comercial
- (C) Carretera



DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico

Fauna Terrestre

Información secundaria: Plan de Manejo del Parque Nacional El Morro (MMA, 2014) y bases de datos de *Global Biodiversity Information Facility* (GBIF, 2020) y UICN.

Total de especies esperadas para la región

	Ordenes	Familias	Especies	Status de conservación
Anfíbios	1 (Anura)	4	11	2 vulnerables (MMA) 4 vulnerables y 1 casi amenazada (UICN)
Reptiles	1 (Squamata)	9	22	1 vulnerable (MMA) 2 casi amenazadas (UICN)
Avifauna	15	34	73	5 vulnerables y 1 en peligro (MMA) 1 vulnerable y 3 casi amenazadas (UICN)
Mastofauna	2 (Chiroptera y Eulipothyphla)	7	15 (14 del orden Chiroptera)	4 vulnerable y 2 en peligro (MMA) 1 en peligro y 1 casi amenazada (UICN)



Rana arborícola amarilla
(*Osteopilus pulchrilineatus*)



Cigua palmera
(*Dulus dominicus*)

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico

Áreas Protegidas

No hay Áreas Protegidas en el AII.
Las más cercanas son:

▪ Parque Nacional El Morro	1.9 km
▪ Parque Nacional Submarino Monte Cristi	1.97 km
▪ Parque Nacional Manglares de Estero Balsa	3.7 km
▪ Monumento Natural Pico Diego de Ocampo	4.85 km



DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico

Otras Áreas de Interés para la Biodiversidad

El AII del Medio Biótico no se superpone a sitios AZE (*Alliance for Zero Extinction*), IBA (*Important Bird Areas*), sitios Ramsar u otras áreas clave para la biodiversidad (*Key Biodiversity Areas - KBA*). Las más cercanas son:

- Parque Nacional Submarino Monte Cristi

1.97 km
(Autopista Duarte,
en Monte Cristi)

- IBA Siete Hermanos Keys (DO0001)

11.90 km
(Autopista Duarte,
en Monte Cristi)



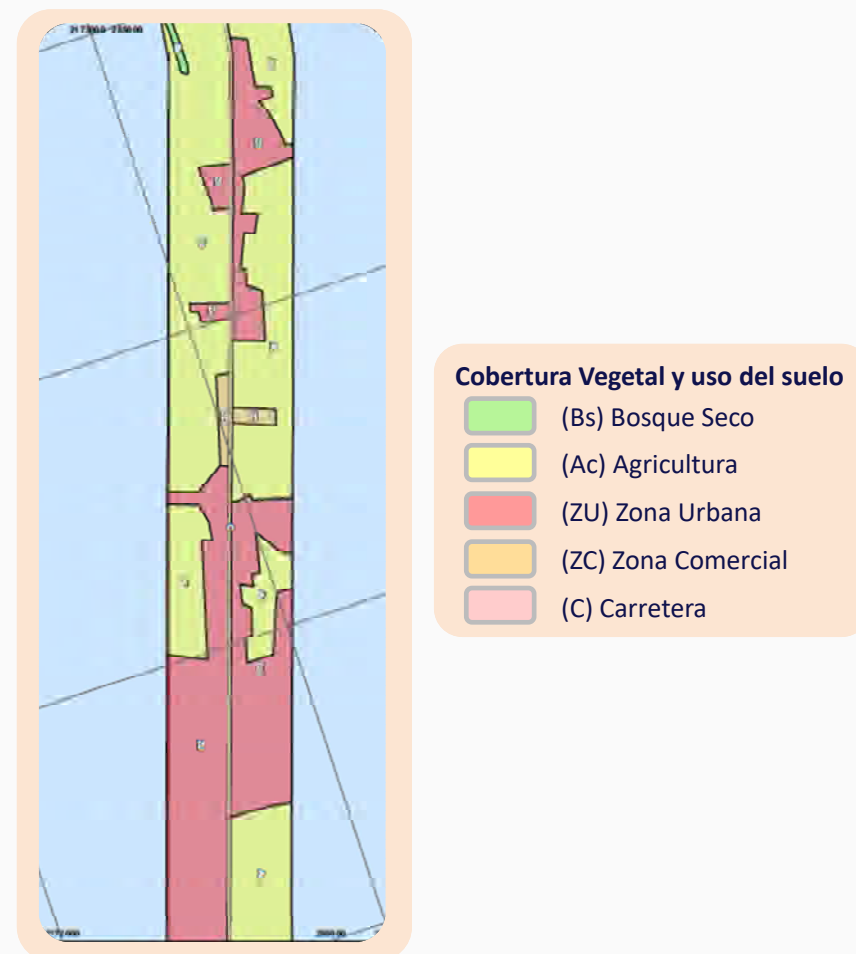
Sources: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroMap, Swire, IGN, IGP, swisstopo, and the GIS User Community

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Socioeconómico

Uso y Ocupación del Suelo en el AID		
Legenda	ha	%
Agricultura	1,474.83	36.08
Área Antropizada Sin Uso Definido	475.88	11.64
Bosque Latifoliado Semi-Húmedo	1.81	0.04
Bosque Seco	232.65	5.69
Bosque Seco Antropizado	341.74	8.36
Cementerio	1.87	0.05
Cuerpo de Agua	3.50	0.09
Equipo de Deporto	1.65	0.04
Humedal de Agua Dulce	20.92	0.51
Matorral Seco	64.46	1.58
Matorral Seco Antropizado	100.47	2.46
Núcleo Rural	25.13	0.61
Pasto	35.66	0.87
Carretera	95.32	2.33
Zona Comercial	82.94	2.03
Zona Institucional	3.64	0.09
Zona Urbana	1,125.59	27.53
Total	4,088.05	100.00

Extracto del Mapa de Cobertura Vegetal y Uso y Ocupación del Suelo



DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Socioeconómico

Autopista Duarte - Tramo Navarrete - Monte Cristi - travesías de áreas urbanas



Bisonó (Navarrete).



Cruce de Esperanza.



Maizal.



Cruce de Guayacanes.



Laguna Salada.



Jaibón.



Hatillo Palma.



Doña Antonia.



La Guajaca.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Socioeconómico

Autopista Duarte - Tramo Navarrete - Monte Cristi - travesías de áreas urbanas



Villa Elisa.



Hato del Medio Arriba.



Villa Vásquez.



Villa Copa.



Villa García.



El Vigador.



Laguna Verde.



Monte Cristi.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Socioeconómico

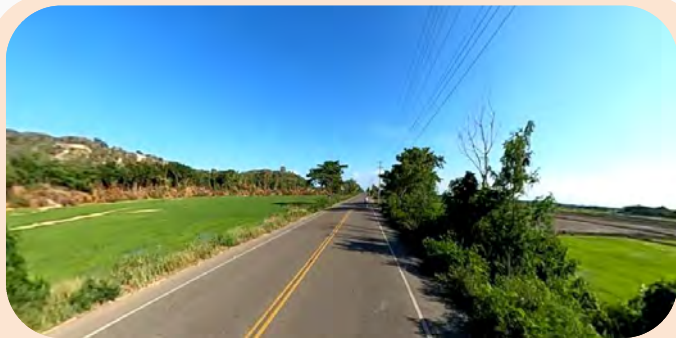
Autopista Duarte - Tramo Navarrete - Monte Cristi - otros usos en el AID



Área antropizada sin uso definido y vegetación nativa.



Vegetación nativa.



Agricultura - plantío de arroz.



Agricultura - plantío de banano.



Núcleo rural.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Socioeconómico

Carretera 20 - Tramo Palo Verde - Laguna Verde - travesías de áreas urbanas



Palo Verde.



Laguna Verde.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Socioeconómico

Carretera 20 - Tramo Palo Verde - Laguna Verde - otros usos en el AID



Área antropizada sin uso definido y
plantación de banano.



Plantación de banano.



Plantación de maíz y de banano.



Pasto.



Núcleo rural 2 km después de Palo Verde.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Metodología

Acciones impactantes

x

Componentes impactables de los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico



Identificación de los impactos potenciales

Definición de la estrategia de prevención, control, mitigación y compensación de impactos



PGAS

Calificación de los impactos resultantes considerando la actuación de las medidas previstas en el PGAS.

Atributos:

- Naturaleza de los impactos (positivos o negativos)
- Localización y espacialización
- Etapa de ocurrencia
- Incidencia (directa o indirecta)
- Temporalidad - Inducción
- Temporalidad - Duración
- Reversibilidad
- Probabilidad
- Magnitud
- Importancia

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Medio Físico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Suelo/Relieve	Ocurrencia y/o intensificación de procesos erosivos	<ul style="list-style-type: none">• Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua;• Control de actividades de supresión de vegetación;• Medidas de respuesta a emergencias.
	Riesgo de contaminación del suelo (por fugas, mala gestión de efluentes y residuos producidos)	<ul style="list-style-type: none">• Medidas de protección contra la contaminación del suelo;• Gestión de aguas y efluentes;• Gestión de campamentos de construcción;• Gestión de residuos;• Manejo de productos peligrosos;• Medidas de respuesta a emergencias.
Recursos Hídricos	Alteración de la calidad de las aguas superficiales y riesgo de sedimentación	<ul style="list-style-type: none">• Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua;• Gestión de agua y efluentes;• Gestión de campamentos de construcción;• Manejo de materiales peligrosos;• Medidas de respuesta a emergencias.
	Riesgo de contaminación de la capa freática	<ul style="list-style-type: none">• Medidas de protección contra la contaminación del suelo;• Gestión de aguas y efluentes;• Gestión de campamentos de construcción;• Gestión de residuos;• Manejo de productos peligrosos;• Medidas de respuesta a emergencias.
Calidad del Aire	Cambio en la calidad del aire en los campamentos y frentes de obra	<ul style="list-style-type: none">• Control de la calidad del aire y la emisión de ruido y vibraciones;• Gestión de campamentos de construcción.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Medio Biótico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Flora y Vegetación	Pérdida de cobertura vegetal y afectación de individuos de la flora	<ul style="list-style-type: none">• Control de actividades de supresión de vegetación;• Capacitación ambiental de trabajadores;• Código de conducta para os trabajadores.
	Ampliación del riesgo de ocurrencia de incendios en la vegetación adyacente	<ul style="list-style-type: none">• Control de actividades de supresión de vegetación;• Capacitación ambiental de trabajadores;• Código de conducta para os trabajadores;• Medidas de respuesta a emergencias.
Fauna Terrestre	Ahuyentamiento de la fauna terrestre durante las obras	<ul style="list-style-type: none">• Control de tráfico de construcción;• Gestión de campamentos de construcción;• Capacitación ambiental de trabajadores;• Código de Conducta para Trabajadores.
	Aumento del riesgo de atropellamientos de fauna en la operación	<ul style="list-style-type: none">• Medidas de prevención de atropellamientos de fauna;• Medidas de comunicación y participación comunitaria.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Medio Socioeconómico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Volumen de Importación, Exportación y Tránsito Portuario	Maximización de la atracción de cargas al Puerto de Manzanillo	<ul style="list-style-type: none"> Medidas de mantenimiento para las carreteras; Medidas de comunicación y participación comunitaria.
	Generación de empleos directos e indirectos durante la obras	<ul style="list-style-type: none"> Divulgación de la cantidad de puestos de trabajo y requisitos necesarios para la contratación de mano de obra local; Capacitación y la calificación de trabajadores.
Empleo y Economía Local	Generación de empleos directos e indirectos durante la operación	<ul style="list-style-type: none"> Capacitación y la calificación de trabajadores.
	Adquisición de bienes y servicios en el mercado local en la etapa de obras	<ul style="list-style-type: none"> Priorización de la adquisición de bienes y servicios en el mercado local; Articulación con los gobiernos de los municipios y distritos del AII, para identificar el potencial del mercado local para la compra de bienes y servicios para las obras; Divulgación de una lista de productos y servicios con la posibilidad de compra local.
	Pérdida de empleo y menor demanda en la economía local al final de las obras	<ul style="list-style-type: none"> Comunicación a los trabajadores sobre el cronograma de construcción y pronóstico de desmovilización; Capacitación de trabajadores para mejorar sus posibilidades de un trabajo futuro; Cooperación con autoridades, líderes y habitantes de las comunidades locales para aclarar y gestionar las oportunidades de empleo y de adquisición de bienes y servicios en el mercado local.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Medio Socioeconómico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Infraestructura, Equipamiento Social y Servicios Públicos	Aumento de la demanda de servicios de salud	<ul style="list-style-type: none">• Previsión de instalación de salud con suficiente capacidad de respuesta en el campamento de construcción;• Procedimientos de Trabajo Seguro - PTS;• Capacitación en salud y seguridad;• Medidas de prevención de accidentes laborales;• Gestión de riesgos de salud y seguridad.
	Afectación de las condiciones del tráfico en las carreteras locales y riesgo de accidentes	<ul style="list-style-type: none">• Control de tráfico de construcción;• Código de Conducta para Trabajadores;• Medidas de comunicación.
	Sobrecarga temporal de los sitios de eliminación de residuos sólidos	<ul style="list-style-type: none">• Implementación de un depósito de residuos en los campamentos;• Gestión de residuos;• Gestión de campamentos de construcción;• Capacitación Ambiental de Trabajadores.
Salud y la Seguridad de la Comunidad y de los Trabajadores	Aumento del riesgo de endemias, enfermedades infecciosas y accidentes laborales	<ul style="list-style-type: none">• Código de Conducta para Trabajadores;• Gestión de agua y efluentes;• Gestión de campamentos de construcción;• Contratación y capacitación laboral;• Capacitación en salud y seguridad;• Gestión de riesgos de salud y seguridad;• Medidas de comunicación.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Medio Socioeconómico

Componente Impactable

Impacto potencial

Medidas

Generación de expectativas en la población

- Medidas de comunicación y participación comunitaria.

Impactos adversos generados en la comunidad local por la afluencia de trabajadores de otras regiones durante las obras

- Código de Conducta para Trabajadores;
- Capacitación ambiental de trabajadores;
- Contratación y capacitación laboral;
- Capacitación en salud y seguridad;
- Gestión de riesgos de salud y seguridad;
- Medidas de comunicación.

Calidad de Vida de la Población

Incomodidades inducidas por la actividad en los frentes de obra (ruido, polvo y vibraciones)

- Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones;
- Gestión de campamentos de construcción;
- Control de tráfico de construcción;
- Contratación y capacitación laboral;
- Capacitación ambiental de trabajadores;
- Código de Conducta para Trabajadores;
- Medidas de comunicación.

Mejora en los estándares de seguridad vial

- Proyecto de señalización e implementación de reductores de velocidad y radares;
- Proyecto técnico de rehabilitación considerando la recalificación de las travesías urbanas;
- Control de la policía de carreteras en secciones con un mayor riesgo de exceso de velocidad.

Interferencias con usos en el derecho de vía

- Medidas de comunicación;
- Catastro;
- Avalúo;
- Negociación;
- Indemnización/compensación.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Impactos ambientales que presentan efecto acumulativo y sinérgico:

- Pérdida de cobertura vegetal y afectación de individuos de la flora
- Aumento del riesgo de atropellamientos de fauna en la operación
- Maximización de la atracción de cargas al Puerto de Manzanillo
- Generación de empleos directos e indirectos durante la operación
- Mejora en los estándares de seguridad vial

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL - PGAS

- Plan de Control Ambiental de la Construcción
 - ✓ Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua
 - ✓ Protección contra la contaminación del suelo
 - ✓ Gestión de agua y efluentes
 - ✓ Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones
 - ✓ Supresión de vegetación
 - ✓ Gestión de campamentos de construcción
 - ✓ Gestión de residuos
 - ✓ Manejo de materiales peligrosos
 - ✓ Procedimiento en caso de hallazgos casuales
 - ✓ Control de tráfico de construcción
 - ✓ Contratación y capacitación laboral
 - ✓ Capacitación ambiental de trabajadores
 - ✓ Código de conducta para trabajadores

- Programa de Gestión Ambiental
- Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
- Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida
- Programa de Salud y Seguridad Laboral
- Plan de Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL - PGAS

Como parte del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria, se implementará un Mecanismo de respuesta de quejas y consultas de la comunidad.

Canales para envío de quejas y consultas que serán ampliamente difundidos:

- A través del Contratista;
- Por correo electrónico;
- A través de centros de información al público;
- A través del sitio web del MOPC;
- Por teléfono.

Quejas y consultas dirigidas al MOPC o al Contratista.

Plazo máximo para respuesta.

Mecanismo de quejas y consultas también para los trabajadores.



Consultas Públicas

Rehabilitación de las
Carreteras de Acceso
al Puerto de Manzanillo

Gracias!

✉ uepmanzanillo@mopc.com.do

📞 829-222-0712

Con el apoyo de:





Primera Ronda – Presentación Puerto



Consultas Públicas

Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo

Febrero/2021

Con el apoyo de:



AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA



OBJETO DE LA CONSULTA

Programa DR-L1141:

Componente I. Inversiones portuarias



**Incluye el Proyecto objeto
de la consulta pública**

Componente II. Inversiones de conectividad y mejora en vías

Componente III. Fortalecimiento de la gestión portuaria

Componente IV. Inversiones complementarias y aspectos socioambientales y de resiliencia climática

CONSULTA PÚBLICA

OP 703 - Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias. Directiva de Política B.6 - Consultas

Para Proyectos Categoría A se requieren por lo menos dos rondas de consultas públicas con las partes afectadas y interesadas.

Primera ronda: para informar a las comunidades del proyecto, los impactos previstos y los beneficios a aportar, recopilar todos los puntos de vista, propuestas de alternativas, auto percepción de los impactos y posibles quejas o descontentos.

Segunda ronda: para presentar las modificaciones realizadas, tomando en cuenta las solicitudes presentadas en la consulta anterior.

Debido a la pandemia por Covid – 19 y las regulaciones nacionales se esta realizando la Consulta de forma virtual.

OBJETIVOS DEL PROYECTO

Sistema portuario dominicano:

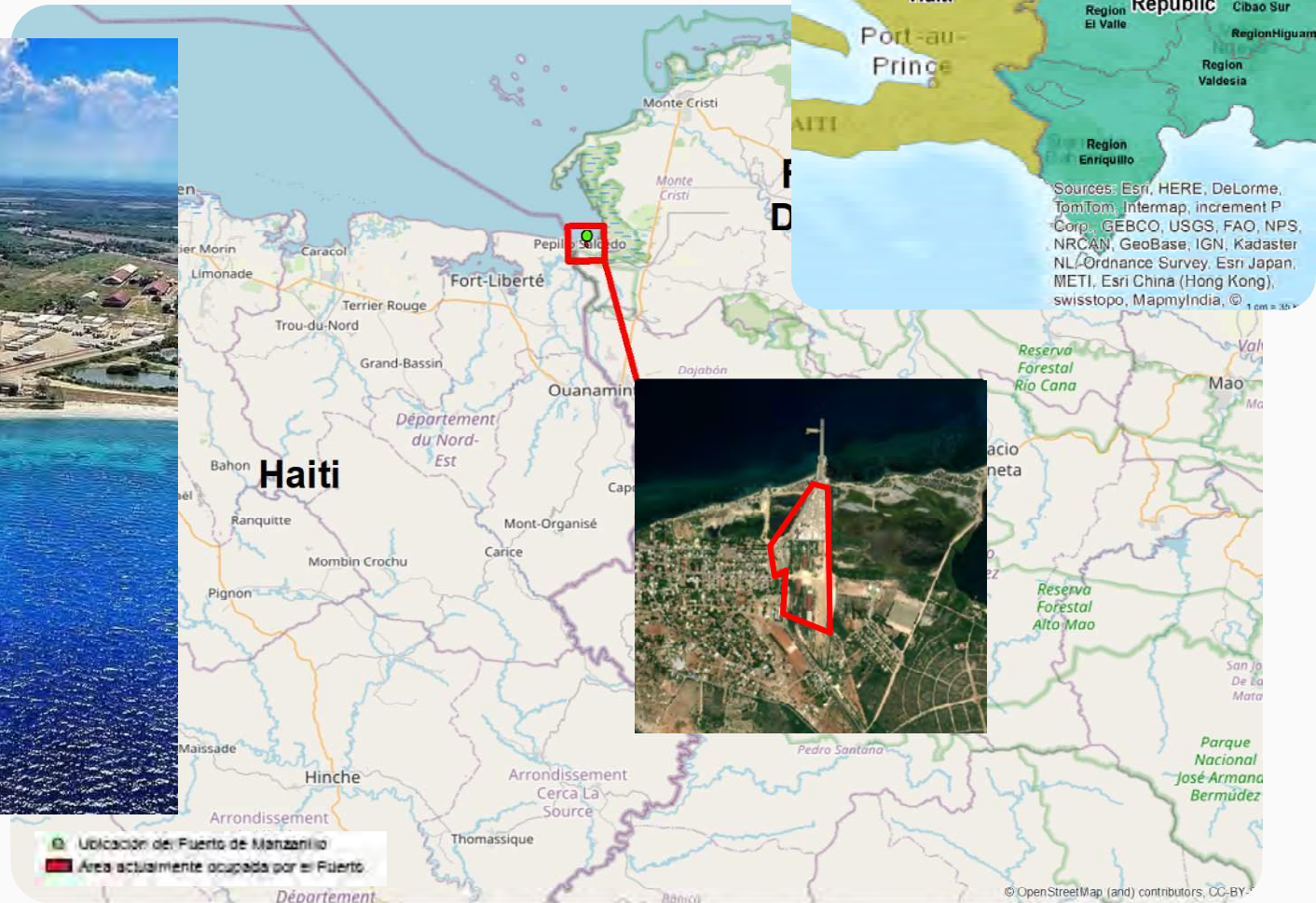
- 15 puertos de carga;
- Haina y Caucedo: 75% de la carga transportada;
- Puertos en la zona norte: Samaná, Puerto Plata y Manzanillo;
- Manzanillo = mayor calado natural del país, ubicación estratégica, parte de un complejo logístico privado orientado a la exportación de banano desde provincias del noroeste.

Programa DR-L1141:

- Rehabilitar, modernizar y promover la operación sostenible del actual Puerto de Manzanillo, con el objetivo de mejorar la competitividad y el desarrollo sostenible de la zona:
 - ✓ Hacer de Manzanillo el principal puerto del norte del país;
 - ✓ Para el sector exportador del norte del país y Haití, ahorrar costos logísticos en el rango de 30 a 40%, dependiendo de la cadena logística de cada sector;
 - ✓ En el sector textil, traer reducciones significativas de tiempo de tránsito y de espera de la carga de importación y exportación debido a la proximidad de Manzanillo a los puertos de EEUU.
- Rehabilitar carreteras de acceso al puerto.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Ubicación del Puerto de Manzanillo



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Situación Actual de las Estructuras



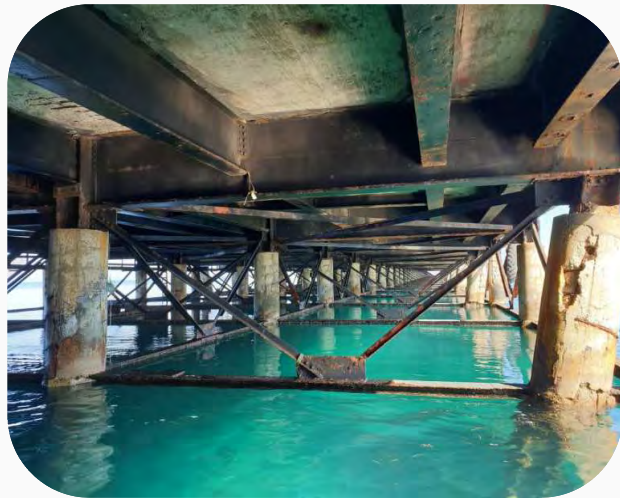
Patio de contenedores.



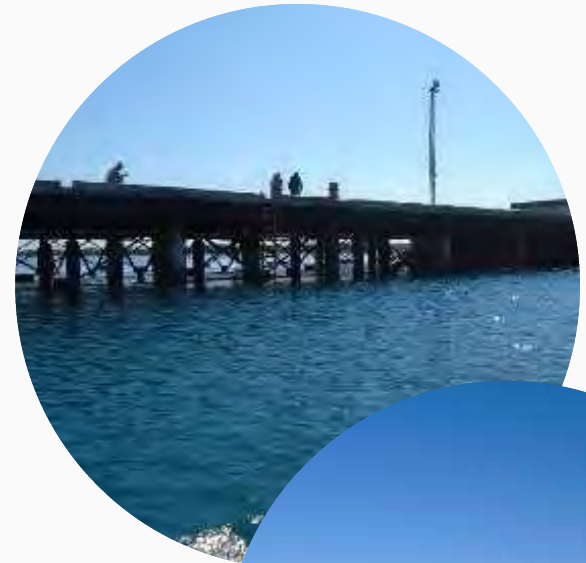
Taller de mantenimiento.



Área de Aduanas de la Autoridad Portuaria Dominicana.



Condiciones actuales de la losa de hormigón del tablero, de los pilotes y de las vigas longitudinales del muelle, con riesgo de colapso frágil por corrosión.



Muelle del Puerto.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Estudio de Alternativas de Diseño

Criterios socioambientales

- Dragado
- Alteración de la dinámica costera
- Impacto en arrecifes de corales
- Impacto en la actividad pesquera
- Impacto en el paisaje

Criterios técnicos

- Calado de los buques
- Necesidad de dragado
- Necesidad de relleno
- Plazo de construcción
- Ancho y capacidad de soporte del muelle
- Limitación de atraque
- Complejidad de las obras y costo
- Necesidad de mantenimiento futuro
- Posibilidad de ampliación futura
- Posición de la patio de acopio, simplificando la operación de carga y descarga

Diseños alternativos estudiados

- Alternativa 1. Muelle Espigón actual sobre pilotes, alternativa sin intervención
- Alternativa 2. Muelle Espigón actual sobre pilotes, alternativa de restauración como muelle de atraque
- Alternativa 3. Muelle Espigón sólido en sustitución del actual, con muros de atraque en Combi Wall con tensores, ensanchado y prolongado
- Alternativa 4. Nuevo Muelle on Shore, paralelo a la costa
- Alternativa 5. Muelle Sólido Off Shore paralelo a la costa desde extremo del espigón

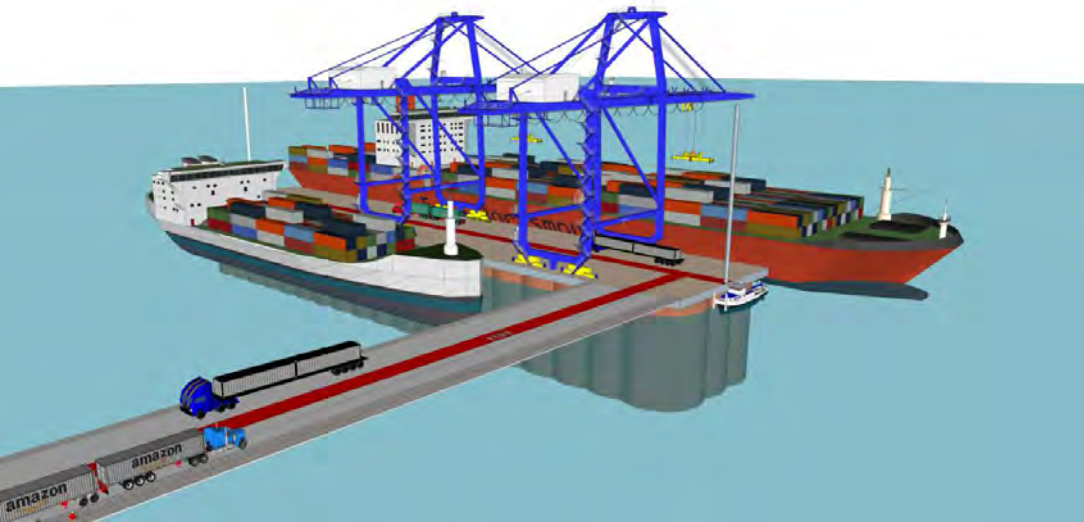


Diseño recomendado

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

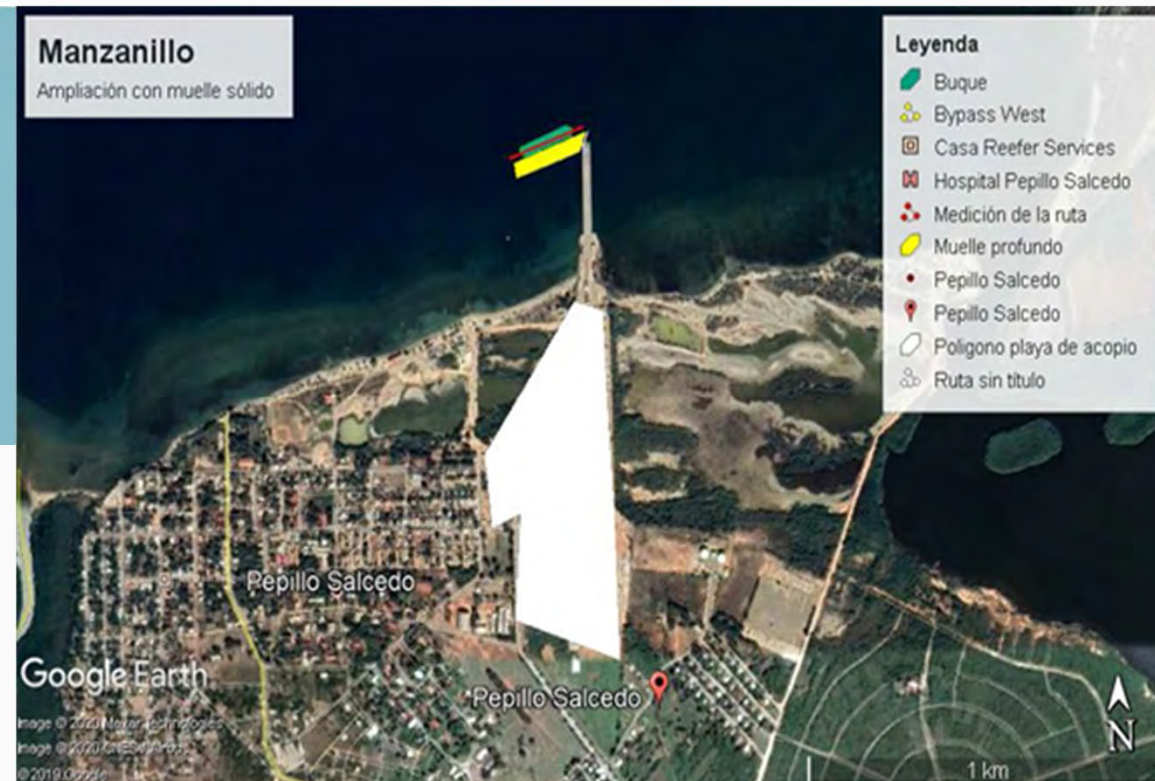
Diseño recomendado

Muelle Sólido Off Shore paralelo a la costa desde extremo del espigón



Perspectiva del Puerto de Manzanillo Ampliado, con operación de portacontenedores 140 y 235 m.

Esquema de Muelle Sólido de 220 m por 40 m propuesto para ampliación del Puerto de Manzanillo.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Diseño recomendado



Ejemplo de Celdas de tablestacas metálicas.



Ejemplo de pavimento de hormigón postensado.



Ejemplo de construcción de muro de atraque.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Físico

Clima

Clima semiárido.
Dos estaciones bien definidas: verano lluvioso entre julio y agosto e invierno seco entre diciembre y marzo.

Monte Cristi: una de las regiones más áridas del país.
Lluvias rara vez exceden los 100 mm/mes.

Temperaturas medias:
invierno - 23°C a 25°C.
Verano - 26°C a 28°C.

En tiempos más recientes, 12 huracanes afectaron la zona norte del país. Pero en la Bahía de Manzanillo las perturbaciones de carácter ciclónico no presentan gran intensidad.

Recursos Hídricos Superficiales

Principales cursos de agua en la región del Proyecto: ríos Yaque del Norte, Chacuey y Masacre o Dajabón.



Río Yaque del Norte.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Físico

Geología y Geomorfología en la zona de ampliación del Puerto.

- Formación La Isabela constituida de calizas arrecifales;
- Cordón litoral;
- Arenas asociadas a marismas altas.



Marismas altas, con la presencia de algunas lagunas en alrededor del puerto y de la retroarea.



Zonas de Marismas Altas, en contacto con cordón costero.



Deposito de arenas del cordón litoral en área entre las lagunas y el mar.



Contacto del cordón costero con las lagunas.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Físico

Erosión Costera ➡ irregularidades en la línea de costa de la Bahía de Manzanillo, con áreas de depósitos de arenas a lo lado izquierdo del muelle actual y zonas de retirada y celdas de erosión a lo lado derecho.



Lado izquierdo (occidental) del muelle: evidencia de acreción, acúmulo de sedimentos.



Lado derecho (oriental) del muelle: evidencia de retracción.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Físico

Mapeo del fondo marino

Composición:

10%: fondo rocoso;
90%: fondo blando de sustrato particulado de arena y limo con cierta componente gruesa.

Arrecifes coralinos

No existen en el área del proyecto.

Cobertura

Predominio del sustrato particulado.

Sedimento que compone el lecho marino

Básicamente arena y limo de origen terrígeno proveniente del aporte de los cursos de agua (Estero Balsa y Río Masacre).



Fondo blando de sustrato particulado de arena (59.3%) y fango (12.1%).

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico



Área de bosque seco cerca de la Playa de Estero Balsa.

Vegetación

Área directamente afectada (ADA) por el proyecto: total de 22.80 hectáreas, predominantemente (91.3%) antropizada.

Hay algunos fragmentos de bosque seco en el área donde se ampliará la playa de acopio, que totalizan 1.92 hectáreas.



DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico

Fauna Terrestre

Información secundaria: planes de manejo del Parque Nacional Manglares de Estero Balsa (MMA, 2015) y del Refugio de Vida Silvestre Laguna Saladilla (MMA, 2014) y base de datos de UICN (para los mamíferos).

Total de especies esperadas para la región

	Ordenes	Familias	Especies	Status de conservación
Anfíbios	1 (Anura)	4	9	4 vulnerables (UICN)
Reptiles	2 (Squamata y Testudines)	9	19 (18 del orden Squamata)	1 vulnerable (MMA) 1 casi amenazada (UICN)
Avifauna	14	34	59	5 vulnerables y 1 en peligro (MMA) 1 vulnerable y 1 casi amenazada (UICN)
Mastofauna	2	7	12 (11 del orden Chiroptera)	1 vulnerable y 4 en peligro (MMA) 1 vulnerable, 1 en peligro, 1 casi amenazada (UICN)



guincho (*Pandion haliaetus*)



playero cabezón (*Charadrius wilsonia*)

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico



Productos pesqueros de la zona.

Información secundaria y primaria
(entrevistas realizadas a los representantes de la Asociación de Pescadores).

Fauna Acuática

Guardianes Marino de la Bahía de Manzanillo”: única asociación.
50 pescadores activos.
Puede llegar a los 80 miembros.

No todos poseen embarcaciones.

Peces o crustáceos que capturan: Pargo; Langosta; Pulpo; Lambí; Mojarra; Robalo; Lisa; Centolla; Cojinua; Picua.

Pesca artesanal.
Técnicas que más utilizan: redes, buceo y arpón.

Venden a pescaderías locales.
En menor proporción a supermercados o directamente a consumidores.

Algunos pescan todo el año.
Otros no tienen actividad laboral en tiempo de veda.

Actividades complementarias de algunos: “chiripeos”, puerto o bananera.

Principales dificultades:

- pesca indiscriminada
- falta de equipos.

Principales demandas:

- ayudas gubernamentales
- diversificación de los empleos.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico

Áreas Protegidas en el AII

- Parque Nacional Manglares de Estero Balsa;
- Refugio de Vida Silvestre Laguna Saladilla;
- Parque Nacional Les Trois Baies (ubicado en territorio haitiano);
- Refugio de Vida Silvestre Cayos Siete Hermanos (cercano al AII acuática).



DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico

Otras Áreas de Interés para la Biodiversidad

El All terrestre no se superpone a sitios AZE (*Alliance for Zero Extinction*), IBA (*Important Bird Area*), sitios Ramsar u otras áreas clave para la biodiversidad (*Key Biodiversity Areas - KBA*).

- IBA Lagon-aux-Boeufs: superpuesta a el All acuática y a 70 m del All terrestre;
- IBA Siete Hermanos Keys: a unos 4 km del All acuática.



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroX, GeoMapping, AeroGRID, IGN, IAP, swisstopo, and the GIS User Community

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Socioeconómico

Uso y Ocupación del Suelo en el AID y ADA

- Instalaciones del Puerto (muelle, playa de acopio, patio de contenedores, taller de mantenimiento y oficina de la Autoridad Portuaria Dominicana - APORDOM);
- Área de contacto entre la plataforma continental y las áreas de ciénagas (Bahía de Manzanillo);
- Parte del área urbana de Pepillo Salcedo (uso residencial);
- Lagunas en áreas de marismas;
- Área de aduanas de la APORDOM;
- Galpones de la antigua industria Grenada Company, tanques de combustible y subestación de energía;
- Fragmento de bosque seco en la franja de arena de la playa de Estero Balsa..



DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Socioeconómico



Patio de contenedores del Puerto de Manzanillo.



Áreas residenciales de Pepillo Salcedo dentro del AID/ADA.



Laguna en área de marisma, situada en la Playa de los Coquitos, en el AID.



Área de Aduanas de la Autoridad Portuaria Dominicana.



Antiguos galpones de la industria Grenada Company.



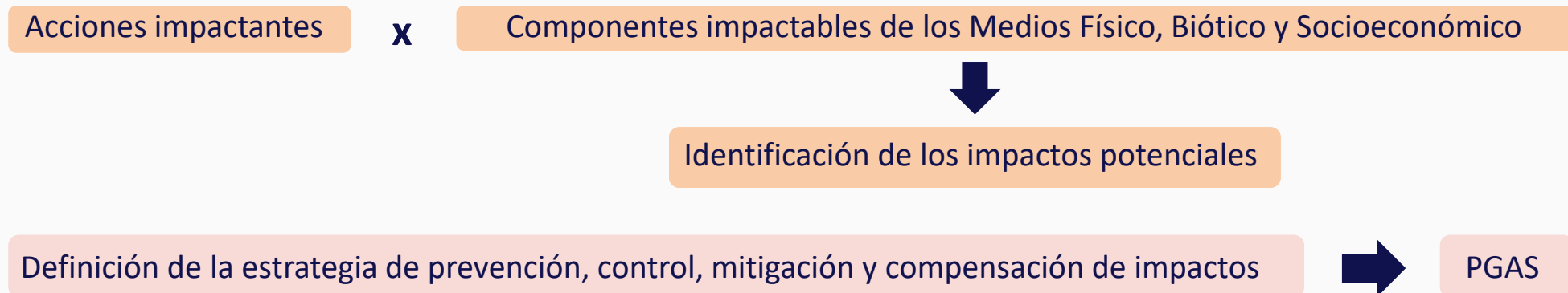
Área de adecuación de la playa de acopio, donde están las antiguas instalaciones de la industria Grenada Company.



Subestación de energía situada en el área de adecuación de la playa de acopio.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Metodología



Calificación de los impactos resultantes considerando la actuación de las medidas previstas en el PGAS.

Atributos:

- Naturaleza de los impactos (positivos o negativos)
- Localización y espacialización
- Etapa de ocurrencia
- Incidencia (directa o indirecta)
- Temporalidad - Inducción
- Temporalidad - Duración
- Reversibilidad
- Probabilidad
- Magnitud
- Importancia

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Medio Físico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Suelo/Relieve	Alteración de la hidrodinámica y de la morfología de la línea costera	<ul style="list-style-type: none"> • Monitoreo de la línea costera.
	Ocurrencia y/o intensificación de procesos erosivos en la retroárea, campamentos u otras áreas de apoyo (áreas de préstamo y disposición de material excedente)	<ul style="list-style-type: none"> • Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua; • Control de actividades de supresión de vegetación; • Gestión de campamento de construcción; • Monitoreo de parámetros de calidad ambiental afectados por la construcción.
	Riesgo de contaminación del suelo (por fugas, mala gestión de efluentes y residuos producidos)	<ul style="list-style-type: none"> • Medidas de protección contra la contaminación del suelo; • Gestión de aguas y efluentes; • Gestión de campamentos de construcción; • Gestión de residuos; • Manejo de productos peligrosos; • Medidas de respuesta a emergencias.
	Impermeabilización del terreno de la retroárea	<ul style="list-style-type: none"> • Dimensionamiento adecuado de estructuras de drenaje; • Permanencia de áreas permeables.
Recursos Hídricos	Aumento de la turbidez en aguas marinas	<ul style="list-style-type: none"> • Medidas de control de las obras subacuáticas; • Gestión de agua y efluentes; • Manejo de materiales peligrosos.
	Alteración de la calidad de las aguas superficiales	<ul style="list-style-type: none"> • Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua; • Gestión de agua y efluentes; • Gestión del campamento de construcción; • Manejo de materiales peligrosos; • Medidas de respuesta a emergencias.
	Riesgo de contaminación de la capa freática en la retroárea y en el área del campamento	<ul style="list-style-type: none"> • Medidas de protección contra la contaminación del suelo; • Gestión de aguas y efluentes; • Gestión de campamentos de construcción; • Gestión de residuos; • Manejo de productos peligrosos; • Medidas de respuesta a emergencias.
	Cambio en la calidad del aire en los campamentos y frentes de	<ul style="list-style-type: none"> • Control de la calidad del aire y la emisión de ruido y vibraciones.
Calidad del Aire		

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Medio Biótico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Flora y Vegetación	Pérdida de cobertura vegetal y afectación de individuos de la flora	<ul style="list-style-type: none">Control de actividades de supresión de vegetación;Código de conducta para os trabajadoresMonitoreo: de la calidad del agua costera; de la calidad de sedimentos; de la biota acuática marina (fitoplancton, zooplancton, ictioplancton, ictiofauna, carcinofauna y macrofauna bentónica); de los parámetros oceanográficos; de la morfodinámica costera.
	Alteración de hábitats de la fauna semiacuática y acuática durante las obras	<ul style="list-style-type: none">Monitoreo: de la biota acuática marina; de mamíferos acuáticos y tortugas; de la calidad del agua costera; de la actividad pesquera; del ruido submarino;Medidas de control de las actividades de construcción;Gestión de efluentes.
Fauna Terrestre y Acuática	Alteración de la población de organismos bentónicos durante la fase de obras	<ul style="list-style-type: none">Monitoreo: de la biota acuática marina; de la calidad del agua costera; de la calidad de sedimentos.Medidas de control de las actividades de construcción;Gestión de efluentes.
	Aumento de la diversidad y abundancia de organismos bentónicos y nectónicos en la fase de operación	<ul style="list-style-type: none">Monitoreo: de la biota acuática marina; de la calidad del agua costera; de la actividad pesquera.
	Introducción de organismos por el agua de lastre en la fase de operación	<ul style="list-style-type: none">Monitoreo del agua de lastre.
Áreas Protegidas	Riesgo de impactos en áreas protegidas en el entorno del proyecto	<ul style="list-style-type: none">Monitoreo: de la calidad del agua costera; de la calidad de sedimentos; de la biota acuática marina; de la morfodinámica costera; del agua de lastre;Compensación ambiental mediante pagos por servicios ambientales.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Medio Socioeconómico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Volumen de Importación, Exportación y Tránsito Portuario	Aumento de la capacidad del puerto para los movimientos de importación, exportación y Tránsito Portuario	<ul style="list-style-type: none">Medidas de comunicación y participación comunitaria.
	Generación de empleos directos e indirectos durante la obras	<ul style="list-style-type: none">Priorización de la contratación de mano de obra local (hombres y mujeres), priorizando Pepillo Salcedo;Divulgación de la cantidad de puestos de trabajo y requisitos necesarios para la contratación de mano de obra local;Capacitación y la calificación de trabajadores;Articulación con el gobierno municipal para programar la contratación de mano de obra.
	Generación de empleos directos e indirectos durante la operación	<ul style="list-style-type: none">Priorización de la contratación de mano de obra local (hombres y mujeres);Capacitación y la calificación de trabajadores.
Empleo y Economía Local	Adquisición de bienes y servicios en el mercado local en la etapa de obras	<ul style="list-style-type: none">Priorización de la adquisición de bienes y servicios en el mercado local, principalmente de Pepillo Salcedo;Articulación con los gobiernos de Pepillo Salcedo y de municipios cercanos, para identificar el potencial del mercado local para la compra de bienes y servicios para las obras;Divulgación de una lista de productos y servicios con la posibilidad de compra local.
	Pérdida de empleo y menor demanda en la economía local al final de las obras	<ul style="list-style-type: none">Comunicación a los trabajadores sobre el cronograma de construcción y pronóstico de desmovilización;Capacitación de trabajadores para mejorar sus posibilidades de un trabajo futuro;Cooperación con autoridades, líderes y habitantes de las comunidades locales para aclarar y gestionar las oportunidades de empleo y de adquisición de bienes y servicios en el mercado local.
	Riesgo de impacto en la actividad pesquera	<ul style="list-style-type: none">Monitoreo: de la Actividad Pesquera; de la Calidad del Agua Costera.Medidas de control de las actividades de construcción;Gestión de efluentes.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Medio Socioeconómico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Infraestructura, Equipamiento Social y Servicios Públicos	Aumento de la demanda de servicios de salud	<ul style="list-style-type: none">• Previsión de instalación de salud con suficiente capacidad de respuesta en el campamento de construcción;• Procedimientos de Trabajo Seguro – PTS;• Capacitación en salud y seguridad;• Medidas de prevención de accidentes laborales;• Gestión de riesgos de salud y seguridad.
	Afectación de las condiciones del tráfico terrestre y marítimo	<ul style="list-style-type: none">• Control de Tráfico de Construcción;• Código de Conducta para Trabajadores;• Gestión con la administración portuaria a fin de intensificar las medidas de vigilancia y control del tráfico marítimo ya adoptadas;• Medidas de comunicación.
	Sobrecarga temporal de los sitios de eliminación de residuos solidos	<ul style="list-style-type: none">• Implementación de un depósito de residuos en el campamento;• Gestión de residuos;• Capacitación Ambiental de Trabajadores.
	Riesgo de migración relacionada al proyecto y consecuente presión sobre la infraestructura y servicios	<ul style="list-style-type: none">• Monitoreo del Flujo Migratorio.
Salud y la Seguridad de la Comunidad y de los Trabajadores	Aumento del riesgo de endemias, enfermedades infecciosas y accidentes laborales	<ul style="list-style-type: none">• Código de Conducta para Trabajadores;• Gestión de agua y efluentes;• Gestión del campamento de construcción;• Contratación y capacitación laboral;• Capacitación en salud y seguridad;• Gestión de riesgos de salud y seguridad;• Medidas de comunicación.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Medio Socioeconómico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Calidad de Vida de la Población	Generación de expectativas en la población	<ul style="list-style-type: none"> Medidas de comunicación y participación comunitaria.
	Impactos adversos generados en la comunidad local por la afluencia de trabajadores de otras regiones durante las obras	<ul style="list-style-type: none"> Código de Conducta para Trabajadores; Capacitación ambiental de trabajadores; Contratación y capacitación laboral; Capacitación en salud y seguridad; Gestión de riesgos de salud y seguridad; Medidas de comunicación.
	Incomodidades generales a la población más cercana	<ul style="list-style-type: none"> Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones; Gestión de campamentos de construcción; Control de tráfico de construcción; Contratación y capacitación laboral; Capacitación ambiental de trabajadores; Código de Conducta para Trabajadores; Medidas de comunicación.
	Riesgos de accidentes asociados con el aumento del tráfico de camiones durante la operación	<ul style="list-style-type: none"> Medidas de señalización, radares y construcción de reductores de velocidad en ciertos puntos; Mayor control de la policía de carreteras en las secciones más sensibles.
	Incomodidades asociadas con el aumento del tráfico de camiones durante la operación	<ul style="list-style-type: none"> Monitoreo de ruido en áreas con ocupación en los alrededores de las carreteras; Seguimiento de las quejas registradas a través del Mecanismo de Manejo de Reclamos; Mantenimiento de los camiones para evitar la emisión de gases y humo negro; Protección del Derecho de Vía para prevenir nuevos casos de ocupación.
	Cambios en el paisaje	<ul style="list-style-type: none"> Desmantelamiento de las instalaciones de apoyo y restauración de las áreas, la restauración de la cubierta vegetal, el mantenimiento y la desactivación o la recuperación de los accesos internos; Medidas de comunicación; Seguimiento de las quejas registradas a través del Mecanismo de Manejo de Reclamos.
Patrimonio Histórico, Cultural y Arqueológico	Riesgo de afectación de bienes históricos, culturales y arqueológicos	<ul style="list-style-type: none"> Implementación de un Procedimiento en Caso de Hallazgos Fortuitos durante las actividades de limpieza de los terrenos y movimientos de tierras en la retroárea.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Impactos ambientales que presentan efecto acumulativo y sinérgico:

- Alteración de la hidrodinámica y de la morfología de la línea costera;
- Pérdida de cobertura vegetal y afectación de individuos de la flora;
- Aumento de la diversidad y abundancia de organismos bentónicos y nectónicos en la fase de operación;
- Introducción de organismos por el agua de lastre en la fase de operación;
- Riesgo de impactos en áreas protegidas en el entorno del proyecto;
- Aumento del tráfico de camiones durante la operación;
- Cambios en el paisaje.

Impactos transfronterizos:

- Intensificación de los procesos migratorios;
- Dinamización de la economía;
- Interferencia con las actividades pesqueras;
- Interferencia en áreas protegidas.

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL - PGAS

- Plan de Control Ambiental de la Construcción
 - ✓ Control de obras subacuáticas
 - ✓ Prevención y control de procesos erosivos
 - ✓ Protección contra la contaminación del suelo
 - ✓ Gestión de agua y efluentes
 - ✓ Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones
 - ✓ Supresión de vegetación
 - ✓ Gestión de campamentos de construcción
 - ✓ Gestión de residuos
 - ✓ Manejo de materiales peligrosos
 - ✓ Procedimiento en caso de hallazgos fortuitos
 - ✓ Control de tráfico de construcción
 - ✓ Contratación y capacitación laboral
 - ✓ Capacitación ambiental de trabajadores
 - ✓ Código de conducta para trabajadores
 - Programa de Gestión Ambiental
 - Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
 - Programa de Monitoreo de la Biota Acuática Marina
 - Programa de Conservación de la Fauna
 - Programa de Monitoreo del Ruido Submarino
- Programa de Monitoreo de la Morfodinámica Costera
 - Programa de Monitoreo de la Calidad de Sedimentos
 - Programa de Monitoreo de la Calidad del Agua Costera
 - Programa de Monitoreo de Parámetros Oceanográficos
 - Programa de Salud y Seguridad Laboral
 - Plan de Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras
 - Programa de Monitoreo de la Actividad Pesquera y de Apoyo a la Pesca Artesanal
 - Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
 - Programa de Monitoreo del Agua de Lastre
 - Programa de Monitoreo del Flujo Migratorio
 - Programa de Compensación Ambiental Mediante Pagos por Servicios Ambientales
 - Plan de Emergencia para la Fase de Operación

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL - PGAS

Como parte del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria, se implementará un Mecanismo de respuesta de quejas y consultas de la comunidad.

Canales para envío de quejas y consultas que serán ampliamente difundidos:

- Registro directo en la frente de trabajo;
- A través del Contratista;
- Por correo electrónico;
- A través de centros de información al público;
- A través del sitio web del MOPC;
- Por teléfono.

Quejas y consultas dirigidas al MOPC o al Contratista.

Plazo máximo para respuesta.

Mecanismo de quejas y consultas también para los trabajadores.



Consultas Públicas

Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo

Gracias!

✉ uepmanzanillo@mopc.com.do

📞 829-222-0712

Con el apoyo de:



AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA





Segunda Ronda – Presentación Puerto y Carreteras



Consultas Públicas

Rehabilitación y
Ampliación del Puerto de
Manzanillo y
Rehabilitación de
Carreteras de Acceso al
Puerto

SEGUNDA RONDA

Marzo/2021

Con el apoyo de:



AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA





Ministerio de
Obras Públicas
y Comunicaciones



Oficina Coordinador General
de Proyectos Financiados
con Recursos Externos



Con el apoyo de:



Consultas Públicas

Rehabilitación y
Ampliación del Puerto de
Manzanillo y
Rehabilitación de
Carreteras de Acceso al
Puerto

Fecha : Marzo / 2021



AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA



OBJETO DE LA CONSULTA

Programa DR-L1141:

Componente I. Inversiones portuarias

Componente II. Inversiones de conectividad y mejora en vías

Componente III. Fortalecimiento de la gestión portuaria

Componente IV. Inversiones complementarias y aspectos socioambientales y de resiliencia climática



Incluye los Proyectos objeto de consulta pública

OP 703 - Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias

Directiva de Política B.6 - Consultas

Para Proyectos Categoría A se requieren por lo menos dos rondas de consultas públicas con las partes afectadas y interesadas.

Debido a la pandemia por COVID – 19 y las regulaciones nacionales se esta realizando la Consulta de forma virtual.

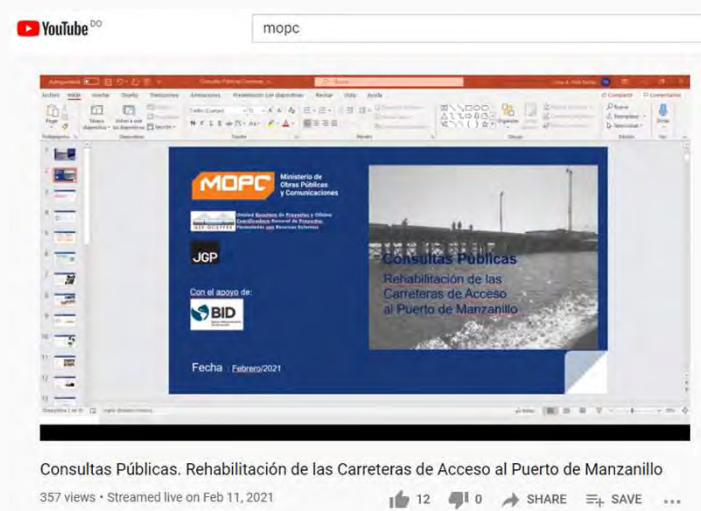
RONDAS DE CONSULTAS

Este evento corresponde a la segunda ronda de consultas, que se realiza en conjunto para los proyectos de Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo y de Rehabilitación de las Carreteras de acceso al Puerto.

La primera ronda de consultas se realizó los días 11 y 12 de febrero del presente año, para las Carreteras y Puerto respectivamente, estas se pueden visualizar a través de los siguientes *links*:

<https://www.youtube.com/watch?v=OsxuFrX6Yb8>

<https://www.youtube.com/watch?v=DSciMAUgc6A>



RONDAS DE CONSULTAS

Se han recibido hasta la fecha estas consultas respecto a los temas socio ambientales:

CARRETERAS DE ACCESO AL PUERTO.

- Mitigación de las amenazas planteadas en el EIAS.
- Rehabilitación y/o mantenimiento de los caminos vecinales en la zona
- Medidas de seguridad para evitar atropellos durante los trabajos.

PUERTO DE MANZANILLO.

- Material granular de la zona para hacer la obra portuaria y su impacto ambiental.
- Las Lagunas existentes en la zona.
- La no intervención del marjal paralelo al puerto.
- Conservación del calado natural del puerto.
- Uso de suelo del entorno. Evitar asentamiento en los humedales por el de empresas que den apoyo al puerto.
- Continuidad de las de las exportaciones durante la construcción.

Todos estos temas se trataron y respondieron momento de las consultas. Gran parte de estas ya estaban incluidas en el EIAS. Aquellas que no, fueron incorporadas.

OBJETIVOS DE LOS PROYECTOS

Programa DR-L1141:

- Rehabilitar, modernizar y promover la operación sostenible del actual Puerto de Manzanillo, con el objetivo de mejorar la competitividad y el desarrollo sostenible de la zona:
 - ✓ Hacer de Manzanillo el principal puerto del norte del país;
 - ✓ Para el sector exportador del norte del país y Haití, ahorrar costos logísticos en el rango de 30 a 40%, dependiendo de la cadena logística de cada sector;
 - ✓ En el sector textil, traer reducciones significativas de tiempo de tránsito y de espera de la carga de importación y exportación

- Rehabilitar carreteras de acceso al Puerto:
 - ✓ Autopista Duarte - tramo Bisonó (Navarrete) - Monte Cristi
 - ✓ Carretera 20 - tramo Palo Verde - Laguna Verde.

Con la mejora de estos tramos de carreteras se pretende maximizar la atracción de nueva carga contenerizada para el Puerto de Manzanillo, principalmente la carga que se origina en las zonas francas de Santiago de los Caballeros.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Ubicación de los Proyectos



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO – ESTUDIO DE ALTERNATIVAS

Diseño del Puerto:

Criterios socioambientales
Criterios técnicos

Diseños alternativos estudiados

- Alternativa 1. Muelle Espigón actual sobre pilotes, alternativa sin intervención
- Alternativa 2. Muelle Espigón actual sobre pilotes, alternativa de restauración como muelle de atraque
- Alternativa 3. Muelle Espigón sólido en sustitución del actual, con muros de atraque en Combi Wall con tensores, ensanchado y prolongado
- Alternativa 4. Nuevo Muelle on Shore, paralelo a la costa
- Alternativa 5. Muelle Sólido Off Shore paralelo a la costa desde extremo del espigón

Diseño recomendado

Carreteras:

Criterios socioambientales
Criterios técnicos

Comparación entre la alternativa de implementación de nuevas carreteras o de rehabilitación de carreteras existentes.

Alternativa preferencial:

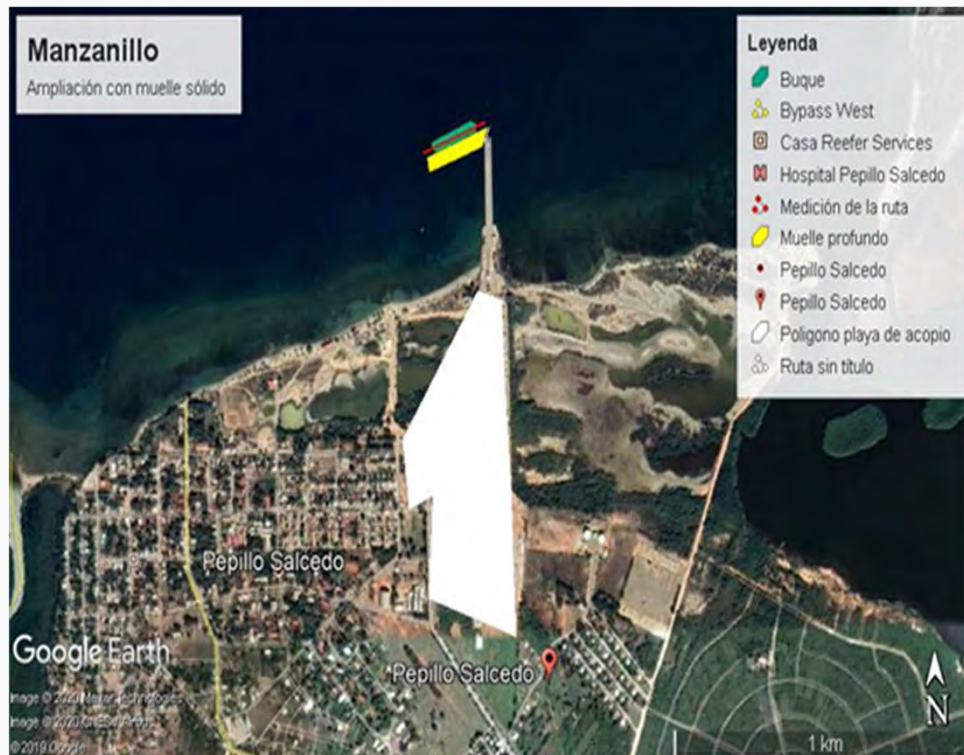


Rehabilitación de carreteras existentes:
menor impacto global, incluso teniendo algunas desventajas.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO - Puerto

Diseño recomendado

Muelle Sólido Off Shore paralelo a la costa desde extremo del espigón



Esquema de Muelle Sólido de 220 m por 40 m propuesto para ampliación del Puerto de Manzanillo.



Perspectiva del Puerto de Manzanillo Ampliado, con operación de portacontenedores 140 y 235 m.



Ejemplo de Celdas de tablestacas metálicas.



Ejemplo de pavimento de hormigón postesado.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO - Carreteras

Obras a ser realizadas

Autopista Duarte - Tramo Bisonó (Navarrete) - Monte Cristi

- Limpieza, desmonte y poda;
- Construcción, rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje;
- Rehabilitación, conformación y revestimiento de cunetas;
- Rehabilitación de puentes;
- Construcción de losas vehiculares y peatonales;
- Asfaltado;
- Señalización vertical y horizontal;
- Recalificación de las travesías urbanas en los cruces de áreas urbanas;
- Limpieza final.

Obras en los puentes:

- Limpieza y canalización del cauce
- Construcción de muro de gaviones para protección de aproches
- Construcción de desagües
- Reposición de barandas de concreto
- Reparación de barandas metálicas
- Resane y pintura en las barandas de protección



Vista del estado actual de conservación de algunos puentes existentes en el tramo.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO - Carreteras

Obras a ser realizadas

Carretera 20 - Tramo Palo Verde - Laguna Verde

- Limpieza, desmonte y destronque;
- Construcción y rehabilitación de drenaje;
- Rehabilitación de puentes;
- Escarificación de la superficie;
- Excavación de estructuras y cunetas;
- Colocación de base granular;
- Asfaltado;
- Señalización vertical y horizontal;
- Recalificación de las travesías urbanas en los cruces de áreas urbanas;
- Limpieza final.



Vista del estado actual de conservación de los puentes existentes en el tramo.

- DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL**
- IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES**
- PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL (PGAS)**

Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo y Rehabilitación de Carreteras de Acceso al Puerto.



DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Físico

Erosión Costera ➡ irregularidades en la línea de costa de la Bahía de Manzanillo, con áreas de depósitos de arenas a lo lado izquierdo del muelle actual y zonas de recuo y celdas de erosión a lo lado derecho.



Lado izquierdo (occidental) del muelle: evidencia de acreción, acúmulo de sedimentos.



Lado derecho (oriental) del muelle: evidencia de retracción.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Físico

Mapeo del fondo marino

Composición:

10%: fondo rocoso;
90%: fondo blando de sustrato particulado de arena y limo con cierta componente gruesa.

Arrecifes coralinos

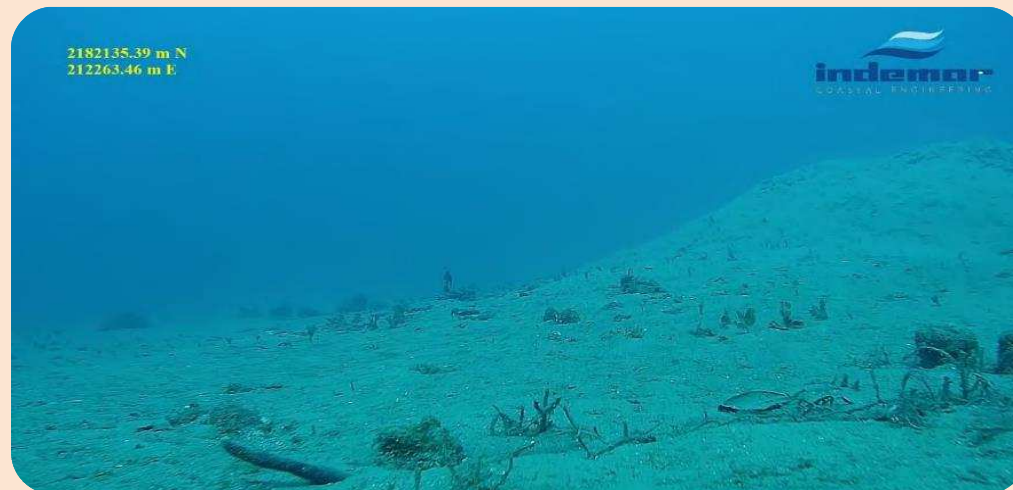
No existen en el área del proyecto.

Cobertura

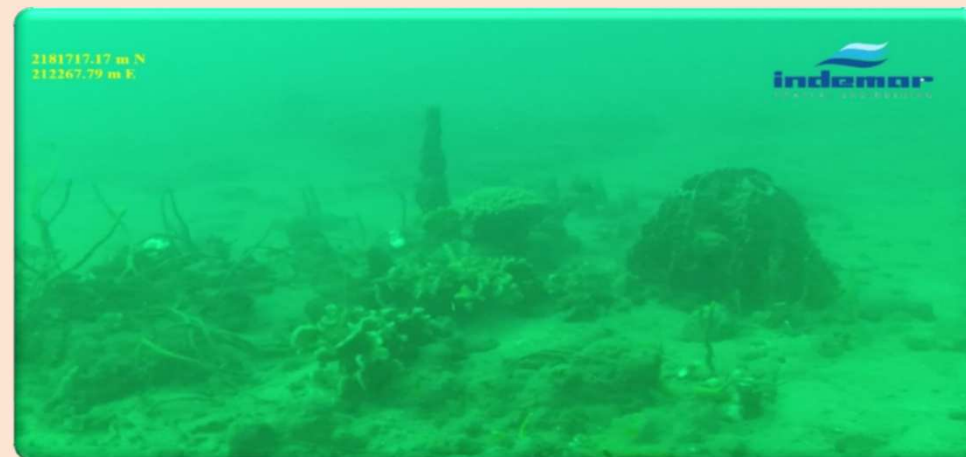
Predominio del sustrato particulado.

Sedimento que compone el lecho marino

Básicamente arena y limo de origen terrígeno proveniente del aporte de los cursos de agua (Estero Balsa y Río Masacre).



Fondo blando de sustrato particulado de arena (59.3%) y fango (12.1%).



Un coral aislado del tipo Millepora Complanata (coral de fuego aplanado), no amenazado, 170 m al oeste del muelle.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Fauna Acuática y Pesca



Productos pesqueros de la zona.

También hay especies de manatíes, y tortugas marinas en la Bahía de Manzanillo, así como ballenas y delfines en esta región del Atlántico, algunas amenazadas o vulnerables.

Pesca artesanal. Técnicas que más utilizan: redes, buceo y arpón. También hay pesca de especies ornamentales.

Peces o crustáceos que capturan: Pargo; Langosta; Pulpo; Lambí; Mojarra; Robalo; Lisa; Centolla; Cojinua; Picua.

Algunos pescan todo el año. Otros no tienen actividad laboral en tiempo de veda.

Venden principalmente a pescaderías locales.

Asociación Guardianes Marino de la Bahía de Manzanillo": 50 pescadores activos. Puede llegar a los 80 miembros.



Lugares donde se pesca en la zona.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico

Áreas Protegidas en el AII del Puerto

- Parque Nacional Manglares de Estero Balsa;
- Refugio de Vida Silvestre Laguna Saladilla;
- Parque Nacional Les Trois Baies (ubicado en territorio haitiano);
- Refugio de Vida Silvestre Cayos Siete Hermanos (cercano al AII acuática).

No hay Áreas Protegidas en el AII de las carreteras. La más cercana, el Parque Nacional El Morro, está a 1,9 km.



Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, iGP, swisstopo, and the GIS User Community

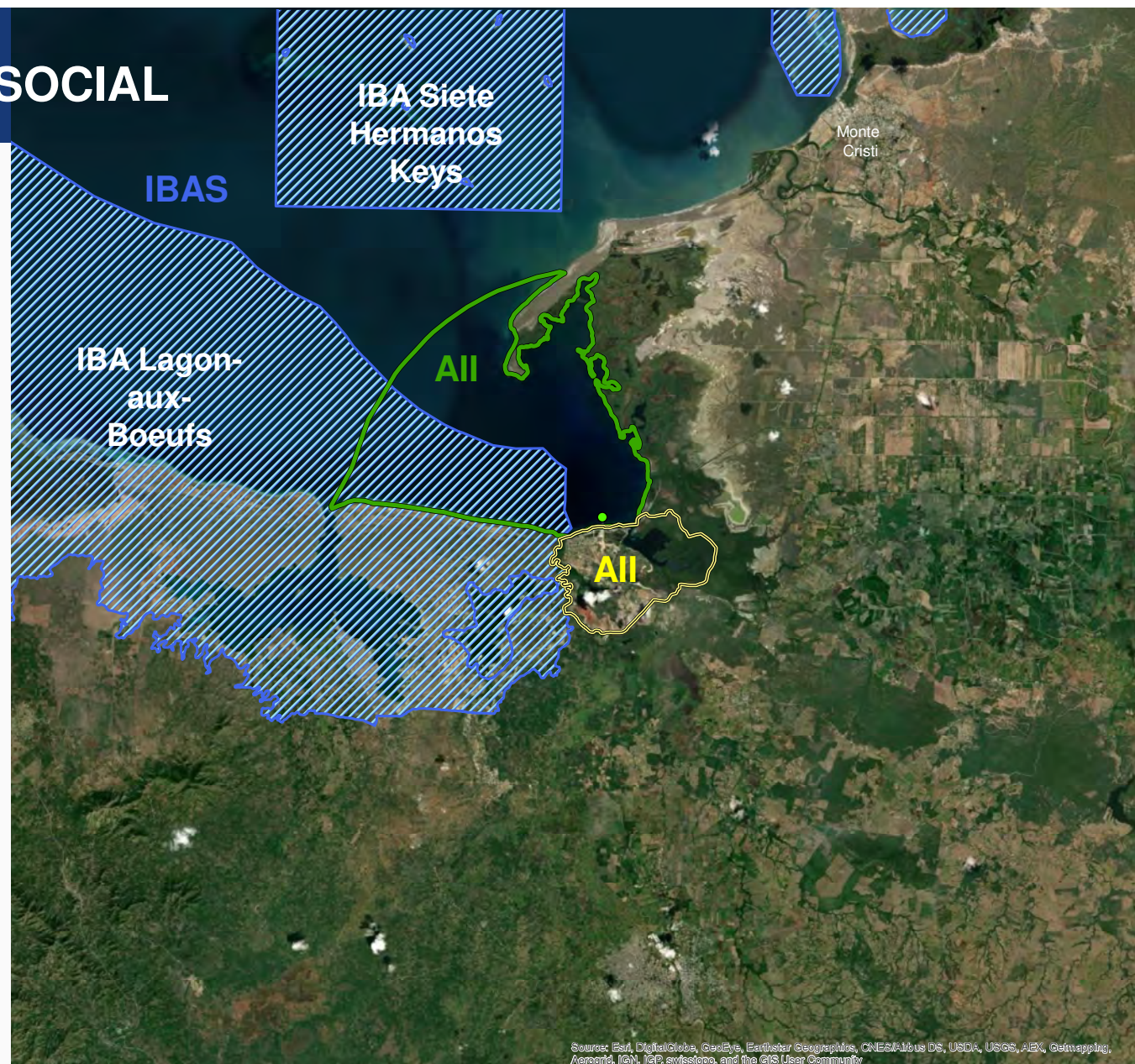
DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Biótico

Otras Áreas de Interés para la Biodiversidad

- IBA Lagon-aux-Boeufs (también un Parque Nacional de Haití, el Parque Les Trois Baies): superpuesta a el All acuática y a 70 m del All terrestre;
- IBA Siete Hermanos Keys (Cayos Siete Hermanos): a unos 4 km del All acuática.

El All de las carreteras no se superpone a otras Áreas de Interés para la Biodiversidad. La más cercana, el Parque Nacional Submarino Monte Cristi, está a 1.97 km.



DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Socioeconómico

Comunidades cerca del Puerto

- En el AID del Puerto hay parte del área urbana de Pepillo Salcedo (uso residencial).



Comunidades cerca de las Carreteras

- **Autopista Duarte:** Navarrete, Esperanza, Jicomé, Damajagua, Maizal, Cruce de Guayacanes, Laguna Salada, Jaibón, Hatillo Palma, Doña Antonia, Villa Elisa, Hato del Medio, Villa Sinda, Botoncillo, Villa Vásquez, El Vigador, Laguna Verde y San Fernando de Monte Cristi, además de pequeños aglomerados de viviendas en otros tramos.
- **Carretera 20:** Palo Verde y Laguna Verde, además de un pequeño poblado.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Socioeconómico

Autopista Duarte - Tramo Navarrete - Monte Cristi - travesías de áreas urbanas



Bisonó (Navarrete).



Cruce de Esperanza.



Maizal.



Cruce de Guayacanes.



Laguna Salada.



Jaibón.



Hatillo Palma.



Doña Antonia.



La Guajaca.

DIAGNÓSTICO AMBIENTAL Y SOCIAL

Medio Socioeconómico

Autopista Duarte y Carretera 20 - travesías de áreas urbanas



Villa Elisa.



Hato del Medio Arriba.



Villa Vásquez.



Villa Copa.



Villa García.



El Vigador.



Laguna Verde.



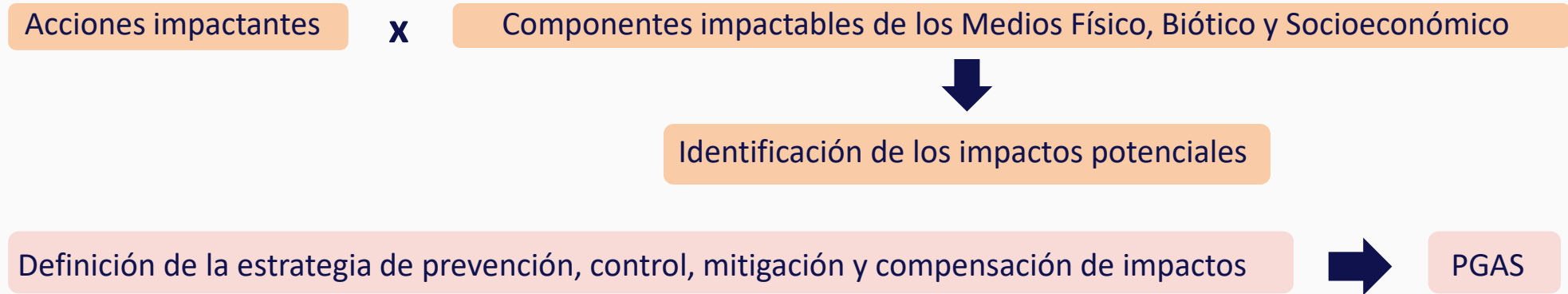
Monte Cristi.



Palo Verde.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Metodología



Calificación de los impactos resultantes considerando la actuación de las medidas previstas en el PGAS.

Atributos:

- Naturaleza de los impactos (positivos o negativos)
- Localización y espacialización
- Etapa de ocurrencia
- Incidencia (directa o indirecta)
- Temporalidad - Inducción

- Temporalidad - Duración
- Reversibilidad
- Probabilidad
- Magnitud
- Importancia

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES - Puerto

Medio Físico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Suelo/Relieve	Alteración de la hidrodinámica y de la morfología de la línea costera	<ul style="list-style-type: none"> • Monitoreo de la línea costera.
	Ocurrencia y/o intensificación de procesos erosivos en la retroárea, campamentos u otras áreas de apoyo (áreas de préstamo y disposición de material excedente)	<ul style="list-style-type: none"> • Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua; • Control de actividades de supresión de vegetación; • Gestión de campamento de construcción; • Monitoreo de parámetros de calidad ambiental afectados por la construcción.
	Riesgo de contaminación del suelo (por fugas, mala gestión de efluentes y residuos producidos)	<ul style="list-style-type: none"> • Medidas de protección contra la contaminación del suelo; • Gestión de aguas y efluentes; • Gestión de campamentos de construcción; • Gestión de residuos; • Manejo de productos peligrosos; • Medidas de respuesta a emergencias.
	Impermeabilización del terreno de la retroárea	<ul style="list-style-type: none"> • Dimensionamiento adecuado de estructuras de drenaje; • Permanencia de áreas permeables.
Recursos Hídricos	Aumento de la turbidez en aguas marinas	<ul style="list-style-type: none"> • Medidas de control de las obras subacuáticas; • Gestión de agua y efluentes; • Manejo de materiales peligrosos.
	Alteración de la calidad de las aguas superficiales	<ul style="list-style-type: none"> • Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua; • Gestión de agua y efluentes; • Gestión del campamento de construcción; • Manejo de materiales peligrosos; • Medidas de respuesta a emergencias.
	Riesgo de contaminación de la capa freática en la retroárea y en el área del campamento	<ul style="list-style-type: none"> • Medidas de protección contra la contaminación del suelo; • Gestión de aguas y efluentes; • Gestión de campamentos de construcción; • Gestión de residuos; • Manejo de productos peligrosos; • Medidas de respuesta a emergencias.
	Cambio en la calidad del aire en los campamentos y frentes de	<ul style="list-style-type: none"> • Control de la calidad del aire y la emisión de ruido y vibraciones.
Calidad del Aire		

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES - Carreteras

Medio Físico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Suelo/Relieve	Ocurrencia y/o intensificación de procesos erosivos	<ul style="list-style-type: none">• Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua;• Control de actividades de supresión de vegetación;• Medidas de respuesta a emergencias.
	Riesgo de contaminación del suelo (por fugas, mala gestión de efluentes y residuos producidos)	<ul style="list-style-type: none">• Medidas de protección contra la contaminación del suelo;• Gestión de aguas y efluentes;• Gestión de campamentos de construcción;• Gestión de residuos;• Manejo de productos peligrosos;• Medidas de respuesta a emergencias.
Recursos Hídricos	Alteración de la calidad de las aguas superficiales y riesgo de sedimentación	<ul style="list-style-type: none">• Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua;• Gestión de agua y efluentes;• Gestión de campamentos de construcción;• Manejo de materiales peligrosos;• Medidas de respuesta a emergencias.
	Riesgo de contaminación de la capa freática	<ul style="list-style-type: none">• Medidas de protección contra la contaminación del suelo;• Gestión de aguas y efluentes;• Gestión de campamentos de construcción;• Gestión de residuos;• Manejo de productos peligrosos;• Medidas de respuesta a emergencias.
Calidad del Aire	Cambio en la calidad del aire en los campamentos y frentes de obra	<ul style="list-style-type: none">• Control de la calidad del aire y la emisión de ruido y vibraciones;• Gestión de campamentos de construcción.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES - Puerto

Medio Biótico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Flora y Vegetación	Pérdida de cobertura vegetal y afectación de individuos de la flora	<ul style="list-style-type: none">Control de actividades de supresión de vegetación;Código de conducta para os trabajadoresMonitoreo: de la calidad del agua costera; de la calidad de sedimentos; de la biota acuática marina (fitoplancton, zooplancton, ictioplancton, ictiofauna, carcinofauna y macrofauna bentónica); de los parámetros oceanográficos; de la morfodinámica costera.
	Alteración de hábitats de la fauna semiacuática y acuática durante las obras	<ul style="list-style-type: none">Monitoreo: de la biota acuática marina; de mamíferos acuáticos y tortugas; de la calidad del agua costera; de la actividad pesquera; del ruido submarino;Medidas de control de las actividades de construcción;Gestión de efluentes.
Fauna Terrestre y Acuática	Alteración de la población de organismos bentónicos durante la fase de obras	<ul style="list-style-type: none">Monitoreo: de la biota acuática marina; de la calidad del agua costera; de la calidad de sedimentos.Medidas de control de las actividades de construcción;Gestión de efluentes.
	Aumento de la diversidad y abundancia de organismos bentónicos y nectónicos en la fase de operación	<ul style="list-style-type: none">Monitoreo: de la biota acuática marina; de la calidad del agua costera; de la actividad pesquera.
	Introducción de organismos por el agua de lastre en la fase de operación	<ul style="list-style-type: none">Monitoreo del agua de lastre.
Áreas Protegidas	Riesgo de impactos en áreas protegidas en el entorno del proyecto	<ul style="list-style-type: none">Monitoreo: de la calidad del agua costera; de la calidad de sedimentos; de la biota acuática marina; de la morfodinámica costera; del agua de lastre;Compensación ambiental mediante pagos por servicios ambientales.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES - Carreteras

Medio Biótico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Flora y Vegetación	Pérdida de cobertura vegetal y afectación de individuos de la flora	<ul style="list-style-type: none">• Control de actividades de supresión de vegetación;• Capacitación ambiental de trabajadores;• Código de conducta para os trabajadores.
	Ampliación del riesgo de ocurrencia de incendios en la vegetación adyacente	<ul style="list-style-type: none">• Control de actividades de supresión de vegetación;• Capacitación ambiental de trabajadores;• Código de conducta para os trabajadores;• Medidas de respuesta a emergencias.
Fauna Terrestre	Ahuyentamiento de la fauna terrestre durante las obras	<ul style="list-style-type: none">• Control de tráfico de construcción;• Gestión de campamentos de construcción;• Capacitación ambiental de trabajadores;• Código de Conducta para Trabajadores.
	Aumento del riesgo de atropellamientos de fauna en la operación	<ul style="list-style-type: none">• Medidas de prevención de atropellamientos de fauna;• Medidas de comunicación y participación comunitaria.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES - Puerto

Medio Socioeconómico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Volumen de Importación, Exportación y Tránsito Portuario	Aumento de la capacidad del puerto para los movimientos de importación, exportación y Tránsito Portuario	<ul style="list-style-type: none">Medidas de comunicación y participación comunitaria.
	Generación de empleos directos e indirectos durante la obras	<ul style="list-style-type: none">Priorización de la contratación de mano de obra local (hombres y mujeres), priorizando Pepillo Salcedo;Divulgación de la cantidad de puestos de trabajo y requisitos necesarios para la contratación de mano de obra local;Capacitación y la calificación de trabajadores;Articulación con el gobierno municipal para programar la contratación de mano de obra.
	Generación de empleos directos e indirectos durante la operación	<ul style="list-style-type: none">Priorización de la contratación de mano de obra local (hombres y mujeres);Capacitación y la calificación de trabajadores.
Empleo y Economía Local	Adquisición de bienes y servicios en el mercado local en la etapa de obras	<ul style="list-style-type: none">Priorización de la adquisición de bienes y servicios en el mercado local, principalmente de Pepillo Salcedo;Articulación con los gobiernos de Pepillo Salcedo y de municipios cercanos, para identificar el potencial del mercado local para la compra de bienes y servicios para las obras;Divulgación de una lista de productos y servicios con la posibilidad de compra local.
	Pérdida de empleo y menor demanda en la economía local al final de las obras	<ul style="list-style-type: none">Comunicación a los trabajadores sobre el cronograma de construcción y pronóstico de desmovilización;Capacitación de trabajadores para mejorar sus posibilidades de un trabajo futuro;Cooperación con autoridades, líderes y habitantes de las comunidades locales para aclarar y gestionar las oportunidades de empleo y de adquisición de bienes y servicios en el mercado local.
	Riesgo de impacto en la actividad pesquera	<ul style="list-style-type: none">Monitoreo: de la Actividad Pesquera; de la Calidad del Agua Costera.Medidas de control de las actividades de construcción;Gestión de efluentes.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES - Puerto

Medio Socioeconómico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Infraestructura, Equipamiento Social y Servicios Públicos	Aumento de la demanda de servicios de salud	<ul style="list-style-type: none">• Previsión de instalación de salud con suficiente capacidad de respuesta en el campamento de construcción;• Procedimientos de Trabajo Seguro – PTS;• Capacitación en salud y seguridad;• Medidas de prevención de accidentes laborales;• Gestión de riesgos de salud y seguridad.
	Afectación de las condiciones del tráfico terrestre y marítimo	<ul style="list-style-type: none">• Control de Tráfico de Construcción;• Código de Conducta para Trabajadores;• Gestión con la administración portuaria a fin de intensificar las medidas de vigilancia y control del tráfico marítimo ya adoptadas;• Medidas de comunicación.
	Sobrecarga temporal de los sitios de eliminación de residuos solidos	<ul style="list-style-type: none">• Implementación de un depósito de residuos en el campamento;• Gestión de residuos;• Capacitación Ambiental de Trabajadores.
	Riesgo de migración relacionada al proyecto y consecuente presión sobre la infraestructura y servicios	<ul style="list-style-type: none">• Monitoreo del Flujo Migratorio.
Salud y la Seguridad de la Comunidad y de los Trabajadores	Aumento del riesgo de endemias, enfermedades infecciosas y accidentes laborales	<ul style="list-style-type: none">• Código de Conducta para Trabajadores;• Gestión de agua y efluentes;• Gestión del campamento de construcción;• Contratación y capacitación laboral;• Capacitación en salud y seguridad;• Gestión de riesgos de salud y seguridad;• Medidas de comunicación.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES - Puerto

Medio Socioeconómico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Calidad de Vida de la Población	Generación de expectativas en la población	<ul style="list-style-type: none"> Medidas de comunicación y participación comunitaria.
	Impactos adversos generados en la comunidad local por la afluencia de trabajadores de otras regiones durante las obras	<ul style="list-style-type: none"> Código de Conducta para Trabajadores; Capacitación ambiental de trabajadores; Contratación y capacitación laboral; Capacitación en salud y seguridad; Gestión de riesgos de salud y seguridad; Medidas de comunicación.
	Incomodidades generales a la población más cercana	<ul style="list-style-type: none"> Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones; Gestión de campamentos de construcción; Control de tráfico de construcción; Contratación y capacitación laboral; Capacitación ambiental de trabajadores; Código de Conducta para Trabajadores; Medidas de comunicación.
	Riesgos de accidentes asociados con el aumento del tráfico de camiones durante la operación	<ul style="list-style-type: none"> Medidas de señalización, radares y construcción de reductores de velocidad en ciertos puntos; Mayor control de la policía de carreteras en las secciones más sensibles.
	Incomodidades asociadas con el aumento del tráfico de camiones durante la operación	<ul style="list-style-type: none"> Monitoreo de ruido en áreas con ocupación en los alrededores de las carreteras; Seguimiento de las quejas registradas a través del Mecanismo de Manejo de Reclamos; Mantenimiento de los camiones para evitar la emisión de gases y humo negro; Protección del Derecho de Vía para prevenir nuevos casos de ocupación.
	Cambios en el paisaje	<ul style="list-style-type: none"> Desmantelamiento de las instalaciones de apoyo y restauración de las áreas, la restauración de la cubierta vegetal, el mantenimiento y la desactivación o la recuperación de los accesos internos; Medidas de comunicación; Seguimiento de las quejas registradas a través del Mecanismo de Manejo de Reclamos.
Patrimonio Histórico, Cultural y Arqueológico	Riesgo de afectación de bienes históricos, culturales y arqueológicos	<ul style="list-style-type: none"> Implementación de un Procedimiento en Caso de Hallazgos Fortuitos durante las actividades de limpieza de los terrenos y movimientos de tierras en la retroárea.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES - Carreteras

Medio Socioeconómico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Volumen de Importación, Exportación y Tránsito Portuario	Maximización de la atracción de cargas al Puerto de Manzanillo	<ul style="list-style-type: none">• Medidas de mantenimiento para las carreteras;• Medidas de comunicación y participación comunitaria.
	Generación de empleos directos e indirectos durante la obras	<ul style="list-style-type: none">• Divulgación de la cantidad de puestos de trabajo y requisitos necesarios para la contratación de mano de obra local;• Capacitación y la calificación de trabajadores.
	Generación de empleos directos e indirectos durante la operación	<ul style="list-style-type: none">• Capacitación y la calificación de trabajadores.
Empleo y Economía Local	Adquisición de bienes y servicios en el mercado local en la etapa de obras	<ul style="list-style-type: none">• Priorización de la adquisición de bienes y servicios en el mercado local;• Articulación con los gobiernos de los municipios y distritos del AII, para identificar el potencial del mercado local para la compra de bienes y servicios para las obras;• Divulgación de una lista de productos y servicios con la posibilidad de compra local.
		<ul style="list-style-type: none">• Comunicación a los trabajadores sobre el cronograma de construcción y pronóstico de desmovilización;

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES - Carreteras

Medio Socioeconómico

Componente Impactable	Impacto potencial	Medidas
Infraestructura, Equipamiento Social y Servicios Públicos	Aumento de la demanda de servicios de salud	<ul style="list-style-type: none">• Previsión de instalación de salud con suficiente capacidad de respuesta en el campamento de construcción;• Procedimientos de Trabajo Seguro - PTS;• Capacitación en salud y seguridad;• Medidas de prevención de accidentes laborales;• Gestión de riesgos de salud y seguridad.
	Afectación de las condiciones del tráfico en las carreteras locales y riesgo de accidentes	<ul style="list-style-type: none">• Control de tráfico de construcción;• Código de Conducta para Trabajadores;• Medidas de comunicación.
	Sobrecarga temporal de los sitios de eliminación de residuos sólidos	<ul style="list-style-type: none">• Implementación de un depósito de residuos en los campamentos;• Gestión de residuos;• Gestión de campamentos de construcción;• Capacitación Ambiental de Trabajadores.
Salud y la Seguridad de la Comunidad y de los Trabajadores	Aumento del riesgo de endemias, enfermedades infecciosas y accidentes laborales	<ul style="list-style-type: none">• Código de Conducta para Trabajadores;• Gestión de agua y efluentes;• Gestión de campamentos de construcción;• Contratación y capacitación laboral;• Capacitación en salud y seguridad;• Gestión de riesgos de salud y seguridad;• Medidas de comunicación.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES - Carreteras

Medio Socioeconómico

Componente Impactable

Impacto potencial

Medidas

Generación de expectativas en la población

- Medidas de comunicación y participación comunitaria.

Impactos adversos generados en la comunidad local por la afluencia de trabajadores de otras regiones durante las obras

- Código de Conducta para Trabajadores;
- Capacitación ambiental de trabajadores;
- Contratación y capacitación laboral;
- Capacitación en salud y seguridad;
- Gestión de riesgos de salud y seguridad;
- Medidas de comunicación.

Calidad de Vida de la Población

Incomodidades inducidas por la actividad en los frentes de obra (ruido, polvo y vibraciones)

- Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones;
- Gestión de campamentos de construcción;
- Control de tráfico de construcción;
- Contratación y capacitación laboral;
- Capacitación ambiental de trabajadores;
- Código de Conducta para Trabajadores;
- Medidas de comunicación.

Mejora en los estándares de seguridad vial

- Proyecto de señalización e implementación de reductores de velocidad y radares;
- Proyecto técnico de rehabilitación considerando la recalificación de las travesías urbanas;
- Control de la policía de carreteras en secciones con un mayor riesgo de exceso de velocidad.

Interferencias con usos en el derecho de vía

- Medidas de comunicación;
- Catastro;
- Avalúo;
- Negociación;
- Indemnización/compensación.

IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

Impactos transfronterizos evaluados para la ampliación y rehabilitación del Puerto:

- Intensificación de los procesos migratorios;
- Dinamización de la economía;
- Interferencia con las actividades pesqueras;
- Interferencia en áreas protegidas.

No se considera que el proyecto de rehabilitación de las carreteras pueda generar impactos transfronterizos.

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL (PGAS) - Puerto

- **Plan de Control Ambiental de la Construcción**

- ✓ Control de obras subacuáticas
- ✓ Prevención y control de procesos erosivos
- ✓ Protección contra la contaminación del suelo
- ✓ Gestión de agua y efluentes
- ✓ Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones
- ✓ Supresión de vegetación
- ✓ Gestión de campamentos de construcción
- ✓ Gestión de residuos
- ✓ Manejo de materiales peligrosos
- ✓ Procedimiento en caso de hallazgos fortuitos
- ✓ Control de tráfico de construcción
- ✓ Contratación y capacitación laboral
- ✓ Capacitación ambiental de trabajadores
- ✓ Código de conducta para trabajadores

- **Programa de Gestión Ambiental**

- **Programa de Monitoreo de la Biota Acuática Marina**

- ✓ Monitoreo de fitoplancton, zooplancton, ictioplancton, organismos bentónicos, ictiofauna, fauna acompañante, flora y principales arrecifes de coral y otras áreas consideradas sensibles

- **Programa de Conservación de Fauna**

- ✓ Monitoreo Mamíferos Acuáticos, Tortugas, Manatíes, ballenas y pequeños cetáceos
- ✓ Monitoreo de la Fauna Alada (aves y murciélagos)

- **Programa de Monitoreo del Ruido Submarino**

- **Programa de Monitoreo de la Morfodinámica Costera**

- **Programa de Monitoreo de la Calidad de Sedimentos**

- **Programa de Monitoreo de la Calidad del Agua Costera**

- **Programa de Monitoreo de Parámetros Oceanográficos**

- **Programa de Salud y Seguridad Laboral**

- **Plan de Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras**

- **Programa de Monitoreo de la Actividad Pesquera y de Apoyo a la Pesca Artesanal**

- **Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación**

- **Programa de Monitoreo del Agua de Lastre**

- **Programa de Monitoreo del Flujo Migratorio**

- **Programa de Compensación Ambiental Mediante Pagos por Servicios Ambientales**

- **Plan de Emergencia para la Fase de Operación**

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL (PGAS) - Carreteras

- **Plan de Control Ambiental de la Construcción**

- ✓ Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua
- ✓ Protección contra la contaminación del suelo
- ✓ Gestión de agua y efluentes
- ✓ Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones
- ✓ Supresión de vegetación
- ✓ Gestión de campamentos de construcción
- ✓ Gestión de residuos
- ✓ Manejo de materiales peligrosos
- ✓ Procedimiento en caso de hallazgos casuales
- ✓ Control de tráfico de construcción
- ✓ Contratación y capacitación laboral
- ✓ Capacitación ambiental de trabajadores
- ✓ Código de conducta para trabajadores

- **Programa de Gestión Ambiental**

- **Plan de Relaciones y Participación Comunitaria**

- **Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida**

- **Programa de Salud y Seguridad Laboral**

- **Plan de Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras**

- **Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación**

PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL – (PGAS) Puerto y Carreteras

Como parte del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria, se implementará un Mecanismo de respuesta de quejas y consultas de la comunidad.

Canales para envío de quejas y consultas que serán ampliamente difundidos:

- Registro directo en la frente de trabajo;
- A través del Contratista;
- Por correo electrónico;
- A través de centros de información al público;
- A través del sitio web del MOPC;
- Por teléfono.

Quejas y consultas dirigidas al MOPC o al Contratista.

Plazo máximo para respuesta.

Mecanismo de quejas y consultas también para los trabajadores.



Consultas Públicas

Rehabilitación y Ampliación
del Puerto de Manzanillo y
Rehabilitación de
Carreteras de Acceso al
Puerto

Gracias!

✉ uepmanzanillo@mopc.gob.do

📞 829-222-0712

Marzo/2021

Con el apoyo de:



AUTORIDAD
PORTUARIA
DOMINICANA



Anexo 4 – Preguntas Formuladas por los Participantes en las dos Rondas de Consultas

Preguntas Primera Ronda de Consultas - Carreteras

1 - Jorge Gualdron Suarez

¿Cómo se va a garantizar la transparencia en la información operacional, si no han presentado un análisis técnico y operacional sobre el desastre del pozo Lizama 158?

2 - Fernando Arturo Jiménez Gómez

¿Como se piensa mitigar las amenazas planteadas en el estudio?

3 - Alberto Felipe Pérez Miguel

¿Cuáles obras se van a realizar en la Autopista Duarte?

4 -Antonio Saldivar

¿Tienen un calendario para el inicio del proyecto?

5 - Iniconsa

¿Hay caminos vecinales en la zona que ameriten rehabilitación y/o mantenimiento?

6 - Antonio Saldivar

¿Qué modalidad de concurso o licitación se va a establecer??

7 - Antonio Saldivar

¿Serán por tramos?

8 - Ysrael Paulino

¿A cuántos carriles será ampliada la carretera de Montecristi a Manzanillo?

9 - Antonio Saldivar

Sugerimos que se divida en más tramos para poder dar oportunidad a más empresas.

10 - Miguel Fernando Jaimes Jaimes

¿Cuánto tiempo estiman tomará el proceso para abrir las licitaciones?

11 - Dorys de los Santos

¿Ya tienen el préstamo aprobado?

12 - Laura M. Silverio

¿Quién ejecutara el préstamo dentro del MOPC?

13 - Fernando Arturo Jiménez Gómez

¿Qué tiempo durara la obra?

14 - Guillermo Ortiz

¿Para la rehabilitación del puerto será una licitación o se dividirán las obras?

15 - Guillermo Ortiz

¿Los peatones contarán con medidas de seguridad para evitar atropellos durante los trabajos?

16 - Iniconsa

¿Con respecto al Puerto de Manzanillo, se va a separar la obra marítima de la obra terrestre?

17 - Alberto Felipe Pérez Miguel

¿Y los puentes se rehabilitarán?

18 - Antonio Saldivar

¿Se permitirá consorcio? o Alianzas de Empresas nacionales con Empresas Internacionales?

19 - Antonio Saldivar

¿Las obras de artes, estarán en el contrato general de cada tramo o serán licitadas por separadas?

Preguntas Primera Ronda de Consultas - Puerto

1 - Paola Hernández Duran

Buenos días, ¿Para este proyecto se hará una licitación? ¿En caso de que sí cual es la fecha estimada?

2 - Pedro Pablo Santos Tejada

¿No sería más conveniente, concesionar ese puerto, como está Punta Caucedo?

3 - Pedro Pablo Santos Tejada

Si se pudiera, sería una buena opción permitir flujo marítimo interno entre Manzanillo, Barahona, San Pedro, Caucedo o Haina, debe abaratare así los costos de transporte.

4 - Ysrael Paulino

Pedro Pablo serias lo mejor, hacerlo con compañías solvente y reconocida, porque lo que el gobierno administra pocas veces da resultados.

5 - Pedro Pablo Santos Tejada

Soy de la opinión que no es cierto que el gobierno no puede administrar bien, solo hay que evitar los conflictos de intereses de los encargados y directivos.

6 - Leudy Leclerc

¡¡¡El puerto de Manzanillo, será el mayor impacto económico de la línea noroeste!!! Solo pedirle a Dios que él permita que llegue ese magnífico proyecto y que Luis Abinader pueda lograr lo prometido.

7 - Richard Alexander Bermúdez Márquez

¿Podrían mencionar de nuevo el nombre de la empresa actuando como consultora ambiental?

8 - Pedro Pablo Santos Tejada

Se recuerda que este puerto fue parte del sistema de repúblicas bananeras. Para su rehabilitación debería asumirse que no existe y diseñar un nuevo sistema alrededor de lo existente (movilidad, capacidad de barcos y de almacenamientos).

9 - Carlos A. Rivas

¿Será este un proyecto a ejecutarse bajo el esquema de APP?

10 - Carlos A. Rivas

¿Se han hecho vistas públicas de los aspectos técnicos y financieros del proyecto?

11 - Iniconsa

¿En la zona hay suficiente material granular para hacer la obra portuaria? ¿Se tomó el impacto ambiental que generaría la extracción del material en canteras?

12 - Ysrael Paulino

¿Qué capacidad tendrá el patio de contenedores y cuál será el tamaño del atracadero de barcos, cuantos barcos podrán ser atendido simultáneamente?

13 - Gustavo Ruiz

Saludos, donde puedo aplicar para trabajar en ese proyecto? En diciembre pasado presenté mi tesis y justamente el tema era sobre una terminal energética para el puerto de Manzanillo. Soy arquitecto con una maestría en la Universidad politécnica de Valencia, España.

14 - Carlos A. Rivas

Siendo una APP ¿cómo será el esquema de pago de la Inversión?

15 - Gabriel Frías

¿Dónde puedo conseguir más información sobre las fechas y partidas para licitación?

16 - Guillermo Valera

¿Qué Logística se está usando para garantizar carga en el puerto, es decir no es rehabilitar un puerto?

17 - Pedro Pablo Santos Tejada

¿Qué posibilidad de ampliación futura le piensan dejar al proyecto (más áreas de atraque, muelles secundarios, etc.)

18 - Fernando Arturo Jiménez Gómez

¿Qué calado tendrá el muelle y cuantos barcos podrán atracar?

19 - Carlos A. Rivas

¿La licitación incluirá la fase de diseño o solo la de construcción?

20 - sga789

Hola! ¿se respetarán las lagunas actuales?

21 - sga789

Y por favor informar ¿que se hará con las operaciones actuales?

22 - Gustavo Ruiz

¿Tienen contemplado intervenir el marjal que queda paralelo al muelle?

23 - Guillermo Valera

¿El puerto se está será multipropósito o uso específico?

24 - An_tattoord Anyeurys

Sabemos que el puerto de Manzanillo es el puerto natural más profundo del país. La pregunta es ¿seguirá siendo el puerto natural más profundo del país o se modificará la longitud de profundidad?

25 - sga789

Por favor, si el Ingeniero Rivera puede responder ¿que se hará con las operaciones actuales?

26 - Gustavo Ruiz

Éxitos! ese proyecto puede convertir el Puerto de Manzanillo como el puerto más importante entre el comercio con Europa.

27 - Guillermo Valera

¿Qué obras colaterales y conexas están siendo evaluadas?

28 - Carlos A. Rivas

¿Contempla el PGAS reglamentar el uso de suelos aledaños al puerto, para prevenir intervención en humedales según el puerto se desarrolle? Una precisión, me refiero a la presión de instalación de nuevas empresas suplidoras del puerto, pero que no estarán dentro del puerto.

29 - Guillermo Valera

¿El puerto tendrá servicio de astillero, centro logístico, zona franca o parques industriales? ¿Logística de recepción de hidrocarburos?

30 - Gustavo Ruiz

¿No llegue a ver, pero obra de defensa tienen contemplada para el puerto?

31 - Guillermo Valera

El cabotaje está permitido en la ley 70-70.

32 - Carlos A. Rivas

¿Tendrá facilidades para usos turísticos, el nuevo puerto? La pregunta sobre los usos turísticos surge porque, siempre ha habido proyectos de desarrollo de la bahía de Manzanillo, Incluso Don Ángel Miolan fue un gran promotor de ese destino.

33 - Luis Peña

¿Por qué no se hizo licitación?

34 - sga789

Por favor avisar si se usaran las infraestructura y empresas logísticas actuales.

Preguntas Segunda Ronda de Consultas – Puerto y Carreteras

1- Matías Bosch

¿Cómo se expresarán las inquietudes y los comentarios?

2 - Carlos A. Rivas

¿Que debe entenderse por recalificación de vías urbanas?

3 - Carlos A. Rivas

¿En la Carretera Navarrete Montecristi se mantendrá la sección transversal existente?

4 - sga789

Buen día. Gracias por la presentación. ¿Como se planea remediar el caso del coral identificado cerca del muelle?

5 - Carlos A. Rivas

Opinión, luce como que la Alternativa 5 para el Muelle, obliga la Alternativa 2, por lo menos en lo de restauración.

6 - sga789

¿Con la operación actual de bananos, ya se ocupa en 100% el espacio de acopio cerca del muelle, entonces como se espera poder manejar el nuevo volumen de contenedores con la ampliación?

7 - sga789

Por favor avisar si este nuevo volumen de contenedores se hará contando con la participación de los mismos empleados y empresas suplidoras que están dando servicio hoy día en el puerto.

8 - Nebrasky Peña Reyes

Soy Héctor Peña López, usted plantea que los impactos Social y Ambiental son los más importantes y resulta que luego dice que no lo mencionará por espacio de tiempo.

9 - Jose Virgil Fawcett

¿Se tiene previsto alguna energía alternativa para el consumo del proyecto?

10 - Nebrasky Peña Reyes

Le digo a los pueblos alrededor que se preparen para que no le inunden sus puestos.

11 - Waleska Pérez Rivas

Excelente, la Rehabilitación y Ampliación para el desarrollo del Puerto de Manzanillo, tanto para el país, como para la Provincia de Montecristi.

12 - Luis Belliard

Tengo una pequeña propiedad, con su mejora, en la playa de Los Coquitos, la cual compré a la Logia Fronteriza. ¿Qué se hará con esta propiedad...?

13 - Nebrasky Peña Reyes

Hay otros espacios, en donde estaban los talleres.

14 - Francisco Veloso

¿Qué va a pasar con las tuberías que se utilizan para recibir combustibles que se encuentran debajo del muelle?

15 - Francisco Veloso

¿Cuándo eliminarán las propiedades que se encuentran en la playa de Los Coquitos, las cuales no tiene ninguna utilidad?

16 - Nebrasky Peña Reyes

¿Qué se hará con las dos lagunas próximo al puerto y cuál sería el área de influencia operacional del puerto?

17 - Francisco Veloso

No existe ninguna mejora de las propiedades que están en Los Coquitos, al contrario, son un peligro para los turistas que nos visitan.

18 - Armando Interian

¿El puerto está certificados para los buques que vengan de EEUU? ¿Y qué harán en la parte sur del puerto donde araba el viejo taller?

19 - Ignacio Rosa

Buenos días. Quiero saber que se va a hacer con la carretera cruce de manga cruce de copey Manzanillo.

20 - Francisco Veloso

¿Cuál es el proyecto que se tiene para la construcción de un parque de almacenamiento de combustibles en la zona?

21 - Nebrasky Peña Reyes

Para la población llana de Manzanillo y aún para mí, no tenemos claro la incidencia del proyecto en el pueblo, hay que definir eso.

22 - Francisco Veloso

No se puede acabar con las lagunas existentes, ya que al eliminarlas causaran serios problemas ambientales a la zona.

23 - Francisco Veloso

¿Que se hará con la gran cantidad de policías acostados que existen desde Navarrete hasta Manzanillo?

24 - José Virgil Fawcett

¿Qué harán con los propietarios de terrenos que están en el proyecto Bahía Turística de la Bahía de Manzanillo?

25 - Francisco Veloso

Se debe con urgencia desviar la carretera de entrada a Navarrete, la cual es un cuello de botella para agilizar el tránsito hacia el puerto de Manzanillo.

26 - Armando Interian

El patio del taller viejo tienes 350 tareas aprox. Y son del estado dominicano administrados por el proyecto la Cruz Manzanillo solamente.

27 - Nebraska Peña Reyes

Ese proyecto se supone que no llega hasta el proyecto turístico.

28 - Pedro Pablo Santos Tejada

¿Permitirán participar a Empresas Constructoras Dominicanas, Pequeñas y/o Medianas en las Obras???? Perdonen, pero así fue que sacaron a todas las empresas dominicanas para dejar solo a Odebretch, por eso es la pregunta, conocemos las facilidades que da el banco para los locales.

29 - Francisco Veloso

¿En qué va el levantamiento del decreto de utilidad pública que afecta una gran cantidad de propiedades en la zona?

30 - Nebraska Peña Reyes

Si bien es cierto que son del Estado, hay muchas ocupadas por particulares, pocas personas tienen títulos de propiedad allá.

31 - Helvio Bejaran

Actualmente se carga a granel de manera inapropiada por su impacto negativo en la población. ¿Se contempla alguna mejora en la aplicación del puerto como uso de tubería transportadora para la descarga?

32 - José Virgil Fawcett

La CDEE se apropió de terrenos que estaban destinados para el proyecto Bahía Turística, pero tienen títulos de propiedad.

33 - Elif Abreu Matos

Saludos, ¿está pautado ser remodelado y ampliado el puerto de Azua?

34 - Pedro Pablo Santos Tejada

Hablando Claro: deben dejar algunas obras para los contratistas pequeños y medianos dominicanos, ya sea por sorteos, concursos o como ustedes consideren.

35 - Armando Interian

¿De qué lado del puerto se construirán el patio de carga especial?

36 - Juancito Hiciar Blanco Then

¿Qué medida se tomarán en el área de fondeaderos al esté del puerto que utilizan algunos buques mercantes en el área coralina y arrecifes impactando de forma negativa, los recursos naturales?

37 - Yovipili

¿Ya tienen fecha para lanzar las licitaciones de dichos proyectos? ¿Se licitarán conforme la ley 340-06, o se harán conforme los términos del préstamo del BID?

38 - sga789

¿Se va a declarar Zona Primaria de Aduanas el área de acopio?

39 - Francisco Veloso

¿No han pensado en la instalación de escuelas de artes y oficios para ir capacitando a la gran cantidad de jóvenes de Manzanillo y poblaciones vecinas para que puedan trabajar en este desarrollo? Deben desde ya entrar en contacto con INFOTEP para que vayan haciendo un estudio de las necesidades requeridas.

40 - Helvio Bejaran

La carretera próxima al puerto para por al este de la zona urbana de Manzanillo ya tiene un fuerte impacto negativo sobre la población. ¿Se tiene contemplado realizar una vía alternativa?

41 - Ignacio Rosa

Quiero recordarle que el tema de impacto ambiental y de salud tenemos Arias que debemos tomarla en cuenta y prestarle mucha atención.

42 - Wascar Martínez

Ha habido más accidentes después de los policías acostados que cuando no estaban. Sería mejor solución los pasos a desnivel.

43 - Armando Interian

¿La fase de licitaciones de Planificación, diseño del Plan Director?

44 - Francisco Veloso

Los recursos que serán financiados por el BID, además de ser utilizados en el puerto ¿podrían utilizarse para implementar mejoras en la comunidad?

45 - Yovipili

¿Están disponibles al público, los términos del préstamo con el BID? De ser así, ¿dónde puedo consultarlo?

46 - Francisco Veloso

Las mejoras estarían enfocadas al Hospital, las escuelas, casas de madres, casas de ancianos, juntas de vecinos, al manejo responsable en la recolección de residuos. Se deben contemplar sin falta, porque es el pueblo que está esperando que, junto con ese desarrollo, se mejoren sus condiciones.

47 – En la consulta pública anterior, se dijo que la construcción la haría el Estado, la APP operaría la infraestructura. Surge la siguiente pregunta: ¿Como pagaría la parte privada el uso de la infraestructura, caminos y muelles, propiedad de la parte pública? ¿Qué garantías, y a que riesgos ofrecería el Estado?

48 – En la consulta anterior hicimos mención del uso de suelos circundante al proyecto. Hacemos la observación que en el Multimodal Caucedo toda el área aledaña a la vía de acceso ha sido copada por empresas usuarias del puerto. En Manzanillo es importantísimo observar esto por las áreas protegidas, manglares, corales, etc. ¿Solo tomarán en cuenta una intervención?

49 – La zona actual colinda con la calle y luego siguen las lagunas. Por eso hago la pregunta. Para saber si la calle existente entonces sería parte de la ampliación.

50 – Dicen que no afecta las lagunas, pero veo que la marca cruza la laguna existente y el límite de los 30 metros. ¿Qué medidas tomarán para los fines?

51 – ¿Se está considerando que la inversión de la ampliación de operaciones se haga en modalidad Asociación Público Privada (APP)? ¿Tomando en cuenta las empresas que actualmente dan servicios en el Puerto?

52 – Rosa Iris Mercado de Noticiario Digital RIM y Reportero TV Canal 46
¿Han pensado en habilitar una vía solo para transportar la mercancía que se vaya a exportar o distribuir en RD o fuera del país, con el objetivo de que no ocasionen entaponamiento o accidentes con ese tipo de cargas, por ejemplo, un metro, tren o algo semejante?

53 – Administrador del Puerto de Manzanillo en la licitación anterior por Trans Dominicana de Desarrollo
¿Longitud de ampliación? ¿Cuántos buques podrá recibir al mismo tiempo?

54 – Julio Sagastume
¿Cuándo tienen planes empezar la rehabilitación?

55 – ¿Como van a garantizar que no se interrumpan las exportaciones de banano que actualmente se efectúan por allá?

56 – ¿Que rol tendrá el Sindicato de Estibadores que actualmente labora allá en la carga y descarga de buques?

57 – ¿Se evaluó las líneas navieras que visitan los demás puertos si podrán incluir en su ruta visitar Manzanillo? Sería importante contar con el apoyo de las líneas como factor de factibilidad del proyecto.