

---

## **Banco Interamericano de Desarrollo - BID**

---

---

**Programa DR-L1141**

**Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo**

**Informe del Proceso de Consultas Públicas de los Impactos  
Transfronterizos**

---

16 de abril de 2021



**JGP**

**Consultoria e  
Participações Ltda.**

Rua Américo Brasiliense, 615 - São Paulo  
CEP 04715-003 - Fone / Fax 5546-0733  
e-mail: [jgp@jgpconsultoria.com.br](mailto:jgp@jgpconsultoria.com.br)

---

**Programa DR-L1141**

**Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo y Rehabilitación de Carreteras de Acceso al Puerto**

**Informe del Proceso de Consultas Públicas de los Impactos Transfronterizos**

---

16 de abril de 2021

**ÍNDICE**

<b>1.0 Introducción</b>	<b>1</b>
1.1 Objetivos de la Consulta Pública	2
1.2 Políticas del BID Aplicables al Proceso de Consultas del Proyecto	3
<b>2.0 Proceso de Consultas Públicas</b>	<b>4</b>
2.1 Convocatoria para las Consultas Públicas Virtuales	4
2.2 Desarrollo de las Consultas Públicas Virtuales	6
<b>Anexo – Presentaciones Realizadas Durante las dos Rondas de Consultas</b>	

## **1.0**

### **Introducción**

En cumplimiento de la Política Operativa de Medio Ambiente y Cumplimiento Salvaguardias del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), OP 703, más específicamente la Directiva de Política B.8 - Impactos Transfronterizos, y los lineamientos de Consultas Públicas con la Sociedad Civil: Guías para Agencias Ejecutoras Públicas y Privadas (BID 2016), se ha realizado un proceso de Consultas Públicas para abordar los impactos transfronterizos del Componente I del Programa DR-L1141, que el BID está ejecutando con el Gobierno de la República Dominicana, correspondiente al Proyecto de Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo.

El proyecto de ampliación y rehabilitación del Puerto de Manzanillo se debe a que actualmente, la mayoría de los productos que se producen en el norte de la República Dominicana se exportan e importan a través de puertos situados en el sur del país, principalmente en Haina y Caucedo. Sólo Puerto Plata, situado en el norte, tiene un mayor movimiento de carga, pero todavía muy por debajo de los dos puertos del sur.

El proyecto de ampliación del Puerto de Manzanillo permitiría aumentar la capacidad de este puerto ubicado en el noroeste del país, para permitir que la producción generada en esta región, como la de las zonas francas de Santiago de los Caballeros y de Haití, y la producción de banano, sea exportada sin la necesidad de grandes desplazamientos a otros puertos ubicados en el sur.

El BID, en el marco de la operación de inversión específica del Préstamo para el Programa DR-L1141, coordinó con el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) los esfuerzos necesarios para efectuar un proceso de consulta pública y socialización de los proyectos con las partes interesadas de sus áreas de influencia.

Como el proyecto está ubicado muy cerca de la frontera entre República Dominicana y Haití, las actividades necesarias para las obras y operación del Puerto tienen el potencial de causar impactos socioambientales que pueden alcanzar el territorio del país vecino. Así, en cumplimiento de los requisitos de la Directiva Política B.8 del BID, se celebraron dos rondas de consultas en las que participaron las partes interesadas de Haití.

Como consecuencia de la actual situación de pandemia de coronavirus, los gobiernos han dictado normas que limitan la circulación de personas y las aglomeraciones, fomentando el distanciamiento social para evitar la propagación y el contagio por el virus.

Estas restricciones afectan a las operaciones financiadas por el BID, particularmente por los requisitos de realizar consultas públicas y mantener interacción permanente con las partes interesadas en las diferentes fases de los proyectos (OP703, B6 – ver Sección 1.2).

Así, para cumplir con las recomendaciones del BID y del gobierno de la República Dominicana para prevenir y gestionar los riesgos para la salud por el contagio de COVID-19 durante las consultas públicas de los proyectos del Puerto Manzanillo, las dos rondas de consultas se llevaron a cabo de manera virtual.

El proceso de consultas virtuales ha seguido las Guías del BID para consulta significativa con las partes interesadas<sup>1</sup> y para consultas virtuales en el contexto del COVID-19<sup>2</sup>.

Independientemente de que las consultas se hayan realizado en formato virtual debido a las restricciones impuestas por la COVID-19, cabe señalar que el proyecto cuenta con un Plan de Relaciones y Participación Comunitaria como parte de su PGAS – Planes de Gestión Ambiental y Social, que incluye medidas de comunicación e interacción constante con los afectados y otras partes interesadas en el proyecto, en todas las fases de su ejecución, es decir, planificación, construcción y operación. La implementación de todas las medidas que impliquen contacto con la población seguirá las buenas prácticas establecidas por el BID para evitar el contagio de COVID-19<sup>3</sup>.

En el este informe se presentan los resultados de las actividades desarrolladas para las dos rondas de consultas virtuales realizadas como parte del proceso de consultas públicas para los impactos transfronterizos del proyecto correspondiente al Componente I del Programa DR-L1141.

## **1.1**

### **Objetivos de la Consulta Pública**

El objetivo general del proceso de consultas es desarrollar la socialización con las partes interesadas y afectadas por las obras y operación del proyecto de Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo.

Los objetivos específicos son:

- Llegar al mayor número posible de interesados y afectados por los impactos transfronterizos del proyecto, para capturar sus puntos de vista y percepciones sobre el Proyecto y el proceso de consulta;
- Exponer información sobre el diseño, las obras previstas, los impactos potenciales, especialmente los que tienen el potencial de afectar de alguna manera a componentes del medio físico, biótico y socioeconómico en el territorio del país vecino de Haití, y medidas a ser implementadas para prevenir, mitigar, controlar y compensar los impactos;
- Recopilar las inquietudes y sugerencias de las partes interesadas y tomarlas en cuenta para mejorar el Plan de Gestión Ambiental y Social – PGAS del Proyecto, en específico los planes y programas que contienen medidas para prevenir, mitigar, controlar o compensar los impactos transfronterizos;
- Difundir los canales de comunicación para la comunidad, que estarán disponibles en todas las etapas del Proyecto, para recibir consultas, quejas y sugerencias, permitiendo el intercambio de información y la retroalimentación continua entre el Proyecto y los potenciales afectados.

---

<sup>1</sup> Kvam, Reidar. Consulta Significativa con las Partes Interesadas: Series del BID sobre riesgo y oportunidad ambiental y social / Reidar Kvam. p. cm. — (Monografía del BID; 545).

<sup>2</sup> Martínez, Juan Antonio. Planificación de las consultas virtuales en el contexto de COVID-19: orientaciones para A gencias de Gobierno y Unidades Ejecutoras de los Proyectos / Juan Antonio Martínez, Julio Rojas. p. cm. — (Nota técnica del BID; 1965)

<sup>3</sup> Vásquez Castro, Juan Carlos. Recomendaciones para prevenir y gestionar los riesgos para la salud por el contagio de COVID-19 en proyectos de desarrollo financiados por el BID / Juan Carlos Vásquez Castro. p. cm. — (Nota técnica del BID; 1909).

## 1.2

### Políticas del BID Aplicables al Proceso de Consultas del Proyecto

#### Política Operativa de Medio Ambiente y Cumplimiento Salvaguardias del BID, OP 703

Esta política establece como objetivos específicos:

- Potenciar la generación de beneficios de desarrollo de largo plazo para los países miembros, a través de resultados y metas de sostenibilidad ambiental en todas las operaciones y actividades del BID y a través del fortalecimiento de las capacidades de gestión ambiental de los países miembros prestatarios;
- Asegurar que todas las operaciones y actividades del BID sean ambientalmente sostenibles, conforme lo establecen las directrices establecidas en la presente Política;
- Incentivar la responsabilidad ambiental corporativa dentro del BID.

#### Directriz de Salvaguardia (Tipo B) - B.6. Consultas

Como parte del proceso de evaluación ambiental, las operaciones de categorías “A” y “B” requieren consultas con las partes afectadas y consideración de sus puntos de vista. Para los proyectos Categoría A se exigen por lo menos dos rondas de consultas, y para los de Categoría B, por lo menos una ronda.

#### Directriz de Salvaguardia (Tipo B) - B.8. Impactos Transfronterizos

El proceso de evaluación ambiental para operaciones que conlleven impactos y riesgos ambientales y sociales relacionados de carácter transfronterizo, como por ejemplo la afectación de recursos marinos y costeros, corredores biológicos, y otros, deberán abordar los siguientes temas: (i) notificación al país afectado de los impactos transfronterizos críticos; (ii) implementación de un marco apropiado de consulta con las partes afectadas; y (iii) medidas apropiadas de mitigación y/o supervisión.

#### OP 102 - Política sobre Acceso a la Información

Esta política se basa en los siguientes principios:

- Máximo acceso a la información. El BID reafirma su compromiso con la transparencia en todas sus actividades, procurando por ello maximizar el acceso a todos los documentos y la información que produce u obra en su poder y no figura en la lista de excepciones.
- Excepciones claras y delimitadas. Toda excepción de divulgación se basará en la posibilidad, clara y delimitada, de que la divulgación de información sea más perjudicial que benéfica para los intereses, entidades o partes afectados, que el Banco esté legalmente obligado a abstenerse de divulgar la información o que ésta se haya recibido en el entendido de que no será divulgada.
- Acceso sencillo y amplio a la información. El BID empleará todos los medios prácticos para facilitar el acceso a información.
- Explicaciones de las decisiones y derecho a revisión. Cuando el Banco niegue el acceso a información, explicará su decisión.

## **OP-761 - Igualdad de Género**

Esta política tiene como objetivo promover la igualdad de género y el empoderamiento de las mujeres.

La Política identifica dos líneas de acción: (i) la acción proactiva, que promueve activamente la igualdad de género y el empoderamiento de la mujer a través de todas las intervenciones de desarrollo del Banco; y (ii) la acción preventiva, que integra salvaguardias a fin de prevenir o mitigar los impactos negativos sobre mujeres u hombre por razones de género, como resultado de la acción del Banco a través de sus operaciones financieras.

## **2.0**

### **Proceso de Consultas Públicas**

#### **2.1**

#### **Convocatoria para las Consultas Públicas Virtuales**

Como ya se mencionó en el **Capítulo 1.0**, el proceso de Consultas Públicas de los impactos transfronterizos del Componente I del Programa DR-L1141 consistió en dos rondas de consultas, celebradas en las siguientes fechas y horarios (**Tabla 2.1.a**):

**Tabla 2.1.a**

**Fecha y horario de las dos rondas de consultas para los impactos transfronterizos del proyecto de ampliación y rehabilitación del Puerto de Manzanillo**

<b>Consulta pública virtual</b>	<b>Fecha y horario</b>
Primera ronda de consulta	Jueves, 08 de abril de 2021, de 11 a.m. a 1 p.m.
Segunda ronda de consulta	Martes, 13 de abril de 2021, de 11 a.m. a 1 p.m.

Las partes interesadas de Haití invitadas a las dos rondas de consulta fueron:

Comisión Mixta Dominico Haitiana  
 Ministerio de Comercio de Haití.  
 Embajada de Haití en Rep. Dom.  
 Policía Nacional de Haití.  
 Alcaldía de Juana Méndez  
 Ministerio de Medio Ambiente en Haití  
 Ministerio de Obras Publicas  
 Servicio Marítima y de navegación de Haití (SEMANAH)  
 De los invitados, 25 eran hombres y 9 eran mujeres.

Las invitaciones se hicieron a través de Notas diplomáticas confirmadas por Correos electrónicos que incluían los links y folletos correspondientes al proyecto.

Las figuras siguientes muestran una imagen de los mensajes enviados a las partes interesadas.

## Invitación Consulta de 08/04/2021

**De:** Elaine Acevedo [acevedo.mirex@gmail.com]  
**Enviado:** domingo, 11 de abril de 2021 16:18  
**Para:** antoine\_max@yahoo.com; amb.saintdomingue@diplomatie.ht  
**CC:** Belkis Yermenos; Patricia Ortiz; Joel Alexander De Dios  
**Asunto:** Link de Acceso a II Consulta Pública del Proyecto del Puerto de Manzanillo

Distinguidos Señores de la Embajada de Haití en República Dominicana y distinguido Sr. Max Antoine,

Por instrucciones de la Sra. Belkis Yermenos, Encargada de Negociaciones Comerciales Bilaterales de este Ministerio, cortésmente tenemos a bien remitirle el link de acceso a la **Segunda jornada de Consultas Públicas sobre los impactos transfronterizos del proyecto de Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo**, a ser celebrada este **martes 13 de abril, 2021, a las 11:00 am, hora local de República Dominicana**.

Enlace a reunión de Microsoft Teams  
 Únase desde su equipo o aplicación móvil  
 Haga clic aquí para unirse a la reunión: [https://teams.microsoft.com/join/19%3ameeting\\_YmVjZTRiZDEtNzMyYi00ZDJIOTk4Y2YtZjRmMmVhN2I2Njg0%40thread.v2%3fcontext=%7b%22id%22%3a%2283c1d8e0-ead5-4b6d-98ad-0d2e0f24a7a0%22%2c%22Oid%22%3a%22eadb4123-d9ab-47b0-b087-3ddce6ed1e48%22%7d%3e](https://teams.microsoft.com/join/19%3ameeting_YmVjZTRiZDEtNzMyYi00ZDJIOTk4Y2YtZjRmMmVhN2I2Njg0%40thread.v2%3fcontext=%7b%22id%22%3a%2283c1d8e0-ead5-4b6d-98ad-0d2e0f24a7a0%22%2c%22Oid%22%3a%22eadb4123-d9ab-47b0-b087-3ddce6ed1e48%22%7d%3e)  
 Infórmese <<https://aka.ms/JoinTeamsMeeting>> | Opciones de reunión <[https://teams.microsoft.com/meetingOptions?organizerId=eadb4123-d9ab-47b0-b087-3ddce6ed1e48&tenantId=83c1d8e0-ead5-4b6d-98ad-0d2e0f24a7a0&threadId=19\\_meeting\\_YmVjZTRiZDEtNzMyYi00ZDJIOTk4Y2YtZjRmMmVhN2I2Njg0@thread.v2&messageId=0&language=es-ES](https://teams.microsoft.com/meetingOptions?organizerId=eadb4123-d9ab-47b0-b087-3ddce6ed1e48&tenantId=83c1d8e0-ead5-4b6d-98ad-0d2e0f24a7a0&threadId=19_meeting_YmVjZTRiZDEtNzMyYi00ZDJIOTk4Y2YtZjRmMmVhN2I2Njg0@thread.v2&messageId=0&language=es-ES)>

Adicionalmente, según fue acordado en la Primera Jornada de Consultas, se comparten adjunto los siguientes documentos:

- 1- Presentación en powerpoint utilizada en la primera jornada, en idiomas español y francés.
- 2- Brochure sobre el proyecto y sus impactos socio-ambientales.

## Invitación Consulta de 13/04/2021

**De:** Elaine Acevedo [acevedo.mirex@gmail.com]  
**Enviado:** martes, 06 de abril de 2021 11:53  
**Para:** antoine\_max@yahoo.com  
**CC:** Sucrefelig@outlook.com; Hugo Francisco Rivera; Patricia Ortiz; Belkis Yermenos; Joel Alexander De Dios; Manuel Díaz; Carlos Cabral  
**Asunto:** Link de Acceso a Consultas Públicas del Proyecto del Puerto de Manzanillo

Distinguido Señor Max Antoine,

Por instrucciones de la Sra. Belkis Yermenos, Encargada de Negociaciones Comerciales Bilaterales de este Ministerio, cortésmente tenemos a bien remitirle el link de acceso a la **Primera jornada de Consultas Públicas sobre los impactos transfronterizos del proyecto de Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo**, a ser celebrada este **jueves 8 de abril, 2021, a las 11:00 am, hora local de República Dominicana**.

Enlace a reunión de Microsoft Teams:

Únete desde tu equipo o aplicación móvil  
[Haz clic aquí para unirse a la reunión](#)

Infórmese | [Opciones de reunión](#)

Además, se remite el enlace al que podrán acceder a la Evaluación de Impacto Ambiental y Social del proyecto: <http://www.mopc.gob.do/transparencia/compras-y-contrataciones-mopc/proyectos-financiados-con-recursos-externos/2021/programa-dr-l1141/>

En el mismo orden, es importante recordar que los comentarios, inquietudes y preguntas sobre el proyecto y su impacto socio-ambiental, pueden ser presentados por las siguientes vías:

- \* E-mail: [uepmanzanillo@mopc.gob.do](mailto:uepmanzanillo@mopc.gob.do)
- \* Whatsapp: 829-222-0712

Agradecemos interponer sus buenos oficios a los fines de difundir a las demás autoridades e invitados, para su conocimiento y fines de lugar.

Nos reiteramos a su disposición. **Favor acusar recibo de esta comunicación.**

Atentos saludos,

--  
**Elaine Acevedo Fernández**  
 Encargada de División de Plataforma de Negociaciones Comerciales  
 Comisión Nacional de Negociaciones Comerciales  
 Viceministerio de Asuntos Económicos y Cooperación Internacional  
[elacevedo@mirex.gob.do](mailto:elacevedo@mirex.gob.do) / Oficina: 809-987-7068 Ext.: 7351 / Flota 829-345-5917

Ministerio de Relaciones Exteriores  
 Avenida Independencia no.752, Estancia San Gerónimo, Santo Domingo, D.N. República Dominicana  
[www.mirex.gob.do](http://www.mirex.gob.do)

Los mensajes de invitación a las consultas comenzaron a enviarse a través de varias Notas Diplomáticas la primera el 22 de marzo a la Embajada de Haití y la segunda el 25 de marzo a la Comisión Técnica de Fronteras de Haití antes de la fecha de la primera ronda de consultas. El mismo proceso se llevó a cabo en el período previo a la segunda ronda de consultas.

## 2.2

### Desarrollo de las Consultas Públicas Virtuales

Las dos rondas de consultas se realizaron a través de la plataforma Microsoft TEAMS, en español, con traducción simultánea al francés. La transmisión de estas se realizó en directo desde la sede central del Ministerio de Relaciones Exteriores de la República Dominicana.

Ambas rondas de consultas públicas virtuales se celebraron en las fechas y horarios programados. Los participantes pudieron conectarse a las reuniones virtuales a través de los links de acceso, ver la presentación e interactuar, haciendo sus preguntas y comentarios, que fueron respondidos en directo durante los eventos.

La información sobre el número de participantes y duración de cada una de las consultas se muestra en la siguiente **Tabla 2.2.a**:

**Tabla 2.2.a**

**Datos de las dos rondas de consultas**

Consulta pública virtual	Número de participantes en el evento			Hombres	Mujeres	Duración de la consulta
	Consulta en francés	Consulta en español	Total			
Primera ronda de consulta	24	7	31	25	6	1:34:00
Segunda ronda de consulta	22	7	29	21	8	1:07:00

En la primera ronda de consultas los participantes de la República Dominicana fueron:

Participantes de República Dominicana		
Nombre	Cargo	Institución
Sr. Camel Curi	Vice Ministro de Proyectos de Inversión	Ministerio de la Presidencia
Sr. Joel Ramírez	Analista de Políticas Públicas	
Ing. Cristian Borrero	Director de la UEPFRE	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Ing. Lucia Cedeño	Enc. de Planificación de la UEPFRE	
Ing. Bienvenido Reyes	Encargado del Dpto. Muelles y Puertos	
Ing. Mario Rivera	Supervisor de Obras del Dpto Muelles y Puertos	
Arq. Yilda Peña	Especialista Ambiental de la UEPFRE	Ministerio de Relaciones Exteriores
Sr. Hugo Rivera	Vice Ministro de Asuntos Económicos y Cooperación Internacional,	
Sra. Belkis Yermenos	Encargada de Negociaciones Bilaterales	
Sra. Laura Boneti	Equipo Analista	APORDOM



En la segunda ronda de consultas los participantes de la República Dominicana fueron:

<b>Participantes de República Dominicana</b>		
<b>Nombre</b>	<b>Cargo</b>	<b>Institución</b>
Sr. Camel Curi	Vice Ministro de Proyectos de Inversión	Ministerio de la Presidencia
Sr. Joel Ramírez	Analista de Políticas Públicas	
Ing. Lucia Cedeño	Enc. de Planificación de la UEPFRE	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Ing. Mario Rivera	Supervisor de Obras del Dpto Muelles y Puertos	
Arq. Yilda Peña	Especialista Ambiental de la UEPFRE	
Sra. Mariana Ambratt	Encargada de Relaciones Comerciales y de Inversión	Ministerio de Relaciones Exteriores
Sr. Sucre Félix	Asesor del Ministro	
José Otto	Director de operaciones	APORDOM
Celestino Martínez	Subdirector Técnico	

De los invitados haitianos, participaron efectivamente en las consultas los siguientes:

Primera ronda:

<b>Participantes de República de Haití</b>		
<b>Nombre</b>	<b>Cargo</b>	<b>Institución</b>
Franck Fils BONHOMME		
Joseph J. Avrilus		
Edmar JEAN		
Franck Fils Bonhomme		
Max Antoine	Secretario Ejecutivo	Comisión Técnica Bllateral
Embajada de Haïti	Ministro Consejero	Embajada Haitiana en Rep. Dom
	Ministro Consejero	
Marie Andree Amy	Coordinadora Tematica	Comisión Mixta Dominico Haitiana
Pierrie Ganaelle Toussaint	Coordinadora de Turismo	Comisión Mixta Dominico Haitiana
George Luis Bautista		
Edmond Jon	Coor sub commission de transporte	Comisión Mixta Dominico Haitiana
Jeff Pierre Luis		
Rose-Camille JEUDY	Secretariado Juventud y turismo	Comisión Mixta Dominico Haitiana
Jeff Ruggieri Pierre Louis		
Marisol Difo		
Manouhka Cotin		
Hugues Desgranges		
Mathieu/ UCGPPP		
Alix		
Albert Pierre Paul JOSEPH		

Segunda ronda:

Nombre	Cargo	Institución
Max Antoine	Secretario Ejecutivo de la Comisión Técnica Bilateral	Ministerio de Relaciones Exteriores
Sr Carlo Elisca s. CEROME	Director de la protección del Medio ambiente marino	Servicio Marítimo y de navegación de Haití (SEMANAH)
Franck Fils		
Hugues Desgranges Joseph J. Avrilus Marie Andrée Amy Manouhka Cotin Pierre Ganaelle Toussaint George Luis Bautista Mathieu/UCGPP		
Frank Fils Bonhomme Marisol Difo Rose Camille Jeudi Joseph J. Avrilus Marie Andrée Amy, Edmond Jon, Jeff Pierre Luis		

También estuvieron presentes en las dos rondas de consultas representantes del BID y de JGP Consultoria e Participações Ltda, empresa brasileña de consultoría que elaboró el Estudio de Impacto Ambiental y Social – EIAS del proyecto.

Las consultas se realizaron siguiendo los pasos presentados en la secuencia:

### 1) Apertura del evento

La apertura de las consultas fue realizada Joel Ramirez del Ministerio de la Presidencia y la ingeniera Lucía Cedeño, de la Unidad Ejecutora de Proyectos Financiados con Recursos Externos del MOPC, esta última explicó las directrices de la consulta, agenda y contenido de estas. Las palabras de Bienvenida de la Primera ronda estuvieron a cargo del Viceministro de Asuntos Económicos y Cooperación Internacional del Ministerio de Relaciones Exteriores, MIREX.A continuación se procedió con la exposición del contenido.

### 2) Presentación

Como se observa en las presentaciones en PowerPoint que se muestran en el **Anexo**, en las consultas se presentó a los participantes el siguiente contenido:

- Los 4 componentes del Programa DR-L1141 del BID y el objeto de las consultas.
- El objetivo de las consultas y las salvaguardias ambientales y sociales del BID a ser cumplidas.
- Los objetivos y descripción del proyecto.
- Alternativas del Diseño y ejemplos de procedimientos de construcción.

- Información sobre el Estudio de Impacto Ambiental y Social – EIAS realizado, y el link para acceso y consulta al documento en la página web del MOPC.
- Metodología de identificación y evaluación de impactos adoptada.
- Información sobre los 4 impactos transfronterizos identificados, su evaluación, calificación según los atributos y la estrategia de mitigación a ser adoptada.
- El Plan de Gestión Ambiental y Social - PGAS completo, incluyendo los 18 Planes y Programas previstos y sus medidas.
- Información sobre el Mecanismo de respuesta de quejas y consultas de la comunidad que se prevé como parte del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria.

En ambas rondas de consulta, la presentación fue realizada por la ingeniera Lucía Cedeño, quien, al final, informó los canales de correo electrónico y teléfono (Whastapp) para el envío de quejas y consultas del proyecto.

### 3) Sección de preguntas y respuestas

Terminada la presentación, Joel Ramírez, fue el responsable de la mediación y procedió a abrir la sección de preguntas y respuestas y fue el responsable por la mediación.

Las respuestas fueron dadas en directo por representantes del MOPC y por representantes de MINPRE, según el tema.

Como se muestra en el **Anexo**, en la segunda ronda, celebrada el día 13 de abril, se dieron respuestas aún más completas a preguntas y comentarios formulados en la primera ronda del día 8. Para confirmar el contenido fidedigno de las preguntas y los comentarios, se consultó el vídeo de la primera consulta, ya que el evento fue grabado.

El total de preguntas recibidas en cada una de las consultas realizadas en las dos rondas se presenta a continuación.

#### Preguntas y comentarios de la primera ronda de consultas

En la primera ronda de consultas hubo un total de 11 preguntas y comentarios, dos relacionados con migración, dos con pescadores y seguridad en la navegación, dos con contaminación del agua e impacto para las especies marinas, y otras 5 más generales. Siguen las preguntas/comentarios y las respectivas respuestas:

1. Es necesario conocer la posición de ambas naciones sobre el tema de la migración. ¿La evaluación del impacto migratorio se refiere a los haitianos que vendrán de Haití para trabajar en el puerto o a los que ya viven en la República Dominicana?

Respuesta: Se refiere a todo extranjero residente en la Republica Dominicana, así como inmigrantes de cualquier nación extranjera que por el proyecto u otros intereses laborales ingrese al país y que, de acuerdo con las normativas y leyes dominicanas, pueda trabajar durante los 24 meses de construcción.

Teniendo en cuenta las expectativas que se puedan generar en este aspecto con el Programa de Monitoreo del Flujo Migratorio se prevé monitorear a varias comunidades cercanas de

influencia del Proyecto y verificar las características de esta población migrante, además de su presión sobre la infraestructura y servicios en la región.

2. Seguramente será necesario contratar trabajadores haitianos para las obras, como es habitual. Se sugiere crear un estatuto especial para los trabajadores que deseen cruzar la frontera para trabajar en el proyecto.

Respuesta: Este tema excede el ámbito del proyecto, los temas migratorios son competencia del MIREX. En todo momento el proyecto se regirá por las disposiciones oficiales vigentes.

3. ¿Se está considerando la necesidad de adoptar medidas de seguridad debido al riesgo asociado al aumento de la navegación en la zona? ¿Se evaluó la necesidad de aumentar la seguridad? ¿Existe un Plan de Seguridad para las obras y operación del Puerto?

Respuesta: Se mantendrán las mismas rutas de entrada y salida al puerto para el tráfico marítimo. Se implementará un sistema de tracking/seguimiento para los buques en entrada y salida del puerto para verificar que se mantenga la correcta distancia de la línea costera y que se evite el cruce por áreas protegidas. Adicional a esto se contará con un Plan de Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras y un Plan de Emergencia para la Fase de Operación.

4. Se comentó que los pescadores desconocen la delimitación de las zonas donde pueden pescar.

Respuesta: Se realizará la caracterización de la actividad pesquera en la localidad, con el objetivo de obtener información sobre el consumo y comercialización de pescado, el esfuerzo pesquero, las variaciones en la actividad y su importancia económica para las familias.

5. ¿Se han previsto medidas para el aumento de la contaminación del agua y consecuente impacto sobre las especies marinas y sobre áreas protegidas? ¿Se ha evaluado hasta dónde puede llegar la contaminación del agua? ¿Puede afectar a las aguas de Haití?

6. La región haitiana cercana al puerto es una zona muy importante para el equilibrio ecológico de la región, y que la construcción del puerto podría tener impactos negativos.

Respuesta: Para la contaminación en la fase de obras se han previsto los siguientes Planes y Programas y respectivas medidas:

- Plan de Control Ambiental de la Construcción
  - ✓ Control de obras subacuáticas
  - ✓ Prevención y control de procesos erosivos
  - ✓ Manejo de materiales peligrosos
  - ✓ Capacitación ambiental de trabajadores
  - ✓ Entre otras.
- Plan de Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras
- Programa de Gestión Ambiental

Para la contaminación en la fase de operación se han previsto los siguientes Planes y Programas y respectivas medidas:

- Programa de Monitoreo de la Calidad de Sedimentos
- Programa de Monitoreo de la Calidad del Agua Costera
  - ✓ Muestreo para evaluación de la calidad del agua
  - ✓ Modelización de plumas de contaminantes
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
  - ✓ Gestión de las aguas residuales
  - ✓ Gestión de productos peligrosos
- Programa de Monitoreo de la Biota Acuática Marina
  - ✓ Monitoreo de fitoplancton, zooplancton, ictioplancton, organismos bentónicos, ictiofauna, flora marina y arrecifes coralinos
- Programa de Conservación de la Fauna
  - ✓ Monitoreo de mamíferos acuáticos, tortugas, manatíes, ballenas, pequeños cetáceos
- Plan de Emergencia para la Fase de Operación

7. Se sugiere establecer un paralelismo entre las obras del puerto de Manzanillo y las de otro puerto en construcción en la región. Evaluar los impactos de ambos proyectos en la región, y los impactos de un proyecto sobre el otro.

Respuesta: Se está evaluando esta sugerencia.

8. Se mencionó que debería iniciarse el proceso de delimitación marítima.

Respuesta: Este tema excede el ámbito del proyecto, los temas migratorios son competencia del MIREX.

9. Se comentó que la República Dominicana tiene autonomía para decidir sobre la construcción de un proyecto en su territorio, pero si hay una previsión de que puedan producirse impactos en el país vecino, los expertos de ambos países y expertos extranjeros deberían reunirse para discutir los impactos y las medidas y la factibilidad de construir o no el puerto.

Respuesta: Estas consultas son el primer paso orientado a ese propósito, los canales de comunicación se mantendrán abiertos para cualquier acción futura.

10. ¿Se han evaluado otros impactos?

Respuesta: Un total de 32 impactos potenciales fueron evaluados para el proyecto, de los cuales 28 pueden ocurrir sólo en territorio dominicano y 4 tienen el potencial de alcanzar el territorio del Haití.

11. ¿Qué medidas se han previsto para los impactos?

Respuesta: Se planificó y detalló un amplio conjunto de medidas de prevención, mitigación, control y compensación de los impactos del proyecto, que se organizaron en 18 Planes y Programas que conforman el PGAS del proyecto.

### Preguntas y comentarios de la segunda ronda de consultas

En la segunda ronda de consultas hubo solo 3 preguntas y comentarios, los cuales se presentan a continuación, seguidos de las respectivas respuestas:

1. Nuevamente se señaló la necesidad de evaluar el impacto de la ampliación y rehabilitación del Puerto de Manzanillo sobre el Puerto de Cabo Haitiano, que también está siendo rehabilitado. Según el participante, el puerto haitiano es más pequeño y puede haber conflicto entre las operaciones de ambos. Sugiere que se realice una colaboración entre los dos países para dividir la carga disponible entre los dos puertos. Quiere saber si es posible que los dos puertos trabajen juntos.

Respuesta: Joel Ramírez,

Quienes estamos presentes, representantes del Ministerio de la Presidencia, Ministerio de Obras Públicas y APORDOM, nos presentamos a tu disposición para tener una conversación mas profunda sobre el tema e identificas posibles sinergias entre ambos proyectos en la medida que esto sea posible, naturalmente contando con el apoyo de Ministerio de Relaciones Exteriores (MIREX). Estamos tomando notas y le presentaremos esto al MIREX para realizar estos encuentros cuando sea posible.

2. Nuevamente se insistió en la posibilidad de que expertos de los dos países y expertos extranjeros se reúnan para discutir los impactos del proyecto, así como las interferencias entre el Puerto de Manzanillo y el Puerto de Cabo Haitiano. Se mencionó que Haití enviará una nota formal para solicitar esta discusión y la profundización del tema. También preguntó si existe la posibilidad de programar una reunión entre JGP Consultoría y las autoridades dominicanas y haitianas para discutir los impactos y las medidas.

Respuesta: Joel Ramírez informó que consultará con el Ministerio de Relaciones Exteriores para ver como se continua con la conversación.

### **4) Cierre de la consulta**

Joel Ramírez, tras confirmar que no había más participantes que desearan hacer preguntas o comentarios, cerró los eventos, recordando de nuevo el correo electrónico y el teléfono (WhatsApp) disponibles para enviar comentarios y preguntas y que el EIAS puede ser consultado en las páginas web del MOPC y del BID.

Al final de la primera ronda, informó a los participantes de la fecha de la segunda ronda, y de que todos recibirían de nuevo invitaciones para participar.

---

## **Anexo – Presentaciones Realizadas Durante las dos Rondas de Consultas**

---

---

**Primera Ronda**

---





# Consultas Públicas

## Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo

### Impactos Transfronterizos

Abril/2021

Con el apoyo de:

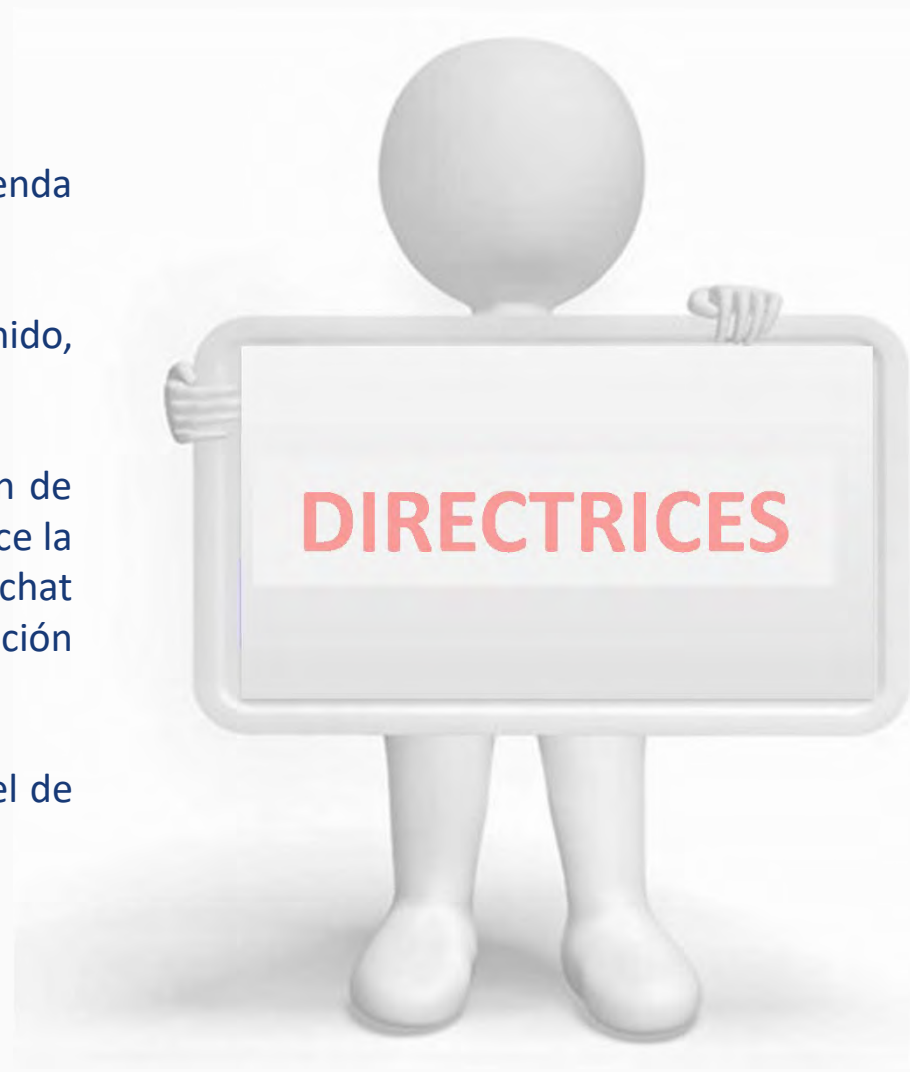


AUTORIDAD  
PORTUARIA  
DOMINICANA



# DIRECTRICES GENERALES

- ✓ Mantener los micrófonos en silencio (mute).
- ✓ Si tienen problemas con el ancho de banda se recomienda apagar su cámara.
- ✓ Si te encuentras teniendo un problema de calidad de sonido, cuelga y empieza de nuevo la reunión.
- ✓ En la sección de Preguntas y Respuestas, utilizar la opción de levantar la mano en Teams, o durante la presentación, utilice la ventana del chat y escriba su pregunta, el moderador del chat indicará, para darle respuesta a su consulta en la sección correspondiente.
- ✓ Antes de realizar una consulta favor indicar su nombre y, el de la institución a la que pertenece.



# PARTICIPANTES



# AGENDA

HORA	ACTIVIDAD	EXPOSITOR
11:00 – 11:05	Conexión y Registro de Participantes	
11:05 – 11:15	Directrices de la consulta Presentación General de Participantes	Ing. Lucia Cedeño UEPFRE/MOPC
	Palabras de Bienvenida	Ing. Cristian Borrero UEPFRE/MOPC
11:15 – 11:50	<u>Contenido General:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Objeto de la Consulta.</li> <li>• Objetivos.</li> <li>• El Proyecto.</li> <li>• Impactos Ambientales y Sociales.</li> <li>• Impactos Trasfronterizos.</li> <li>• Plan de Gestión Ambiental y Social. (PGAS)</li> </ul>	Ing. Lucia Cedeño UEPFRE/MOPC
11:50 – 11:55	RECESO	
11:55 – 12:40	Preguntas y Respuestas	
12: 45 – 12:50	Palabras de Despedida	Ing. Lucia Cedeño UEPFRE/MOPC

# OBJETO DE LA CONSULTA

## Programa DR-L1141:

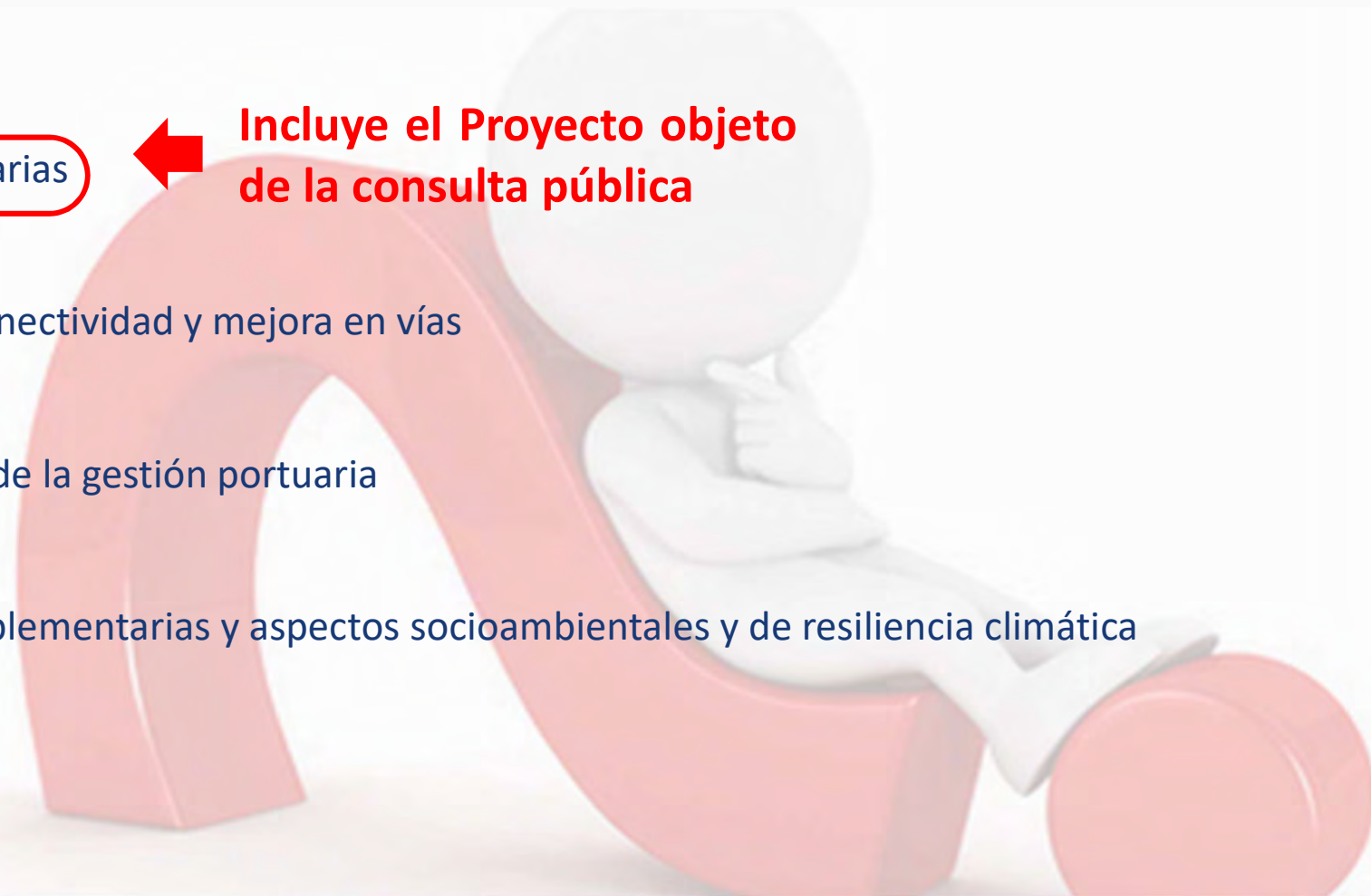
Componente I. Inversiones portuarias

**Incluye el Proyecto objeto  
de la consulta pública**

Componente II. Inversiones de conectividad y mejora en vías

Componente III. Fortalecimiento de la gestión portuaria

Componente IV. Inversiones complementarias y aspectos socioambientales y de resiliencia climática



# CONSULTA PÚBLICA

## OP 703 - Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias

### Directiva de Política B.6 - Consultas

### Directiva de Política B.8 - Impactos Transfronterizos

Se invita a las partes potencialmente afectadas y a otras partes interesadas a dos rondas de consultas públicas sobre el proyecto de ampliación y rehabilitación de Puerto de Manzanillo.

Segunda Ronda de Consultas: Martes 13 de Abril 2021. 11: 00A.M:

**Objetivos de las consultas:** para informar a las comunidades del proyecto, los impactos previstos y los beneficios a aportar, recopilar los puntos de vista y la retroalimentación.

Debido a la pandemia por Covid-19 y las regulaciones nacionales se esta realizando las consultas de forma virtual.



# OBJETIVOS DEL PROYECTO

## Programa DR-L1141:

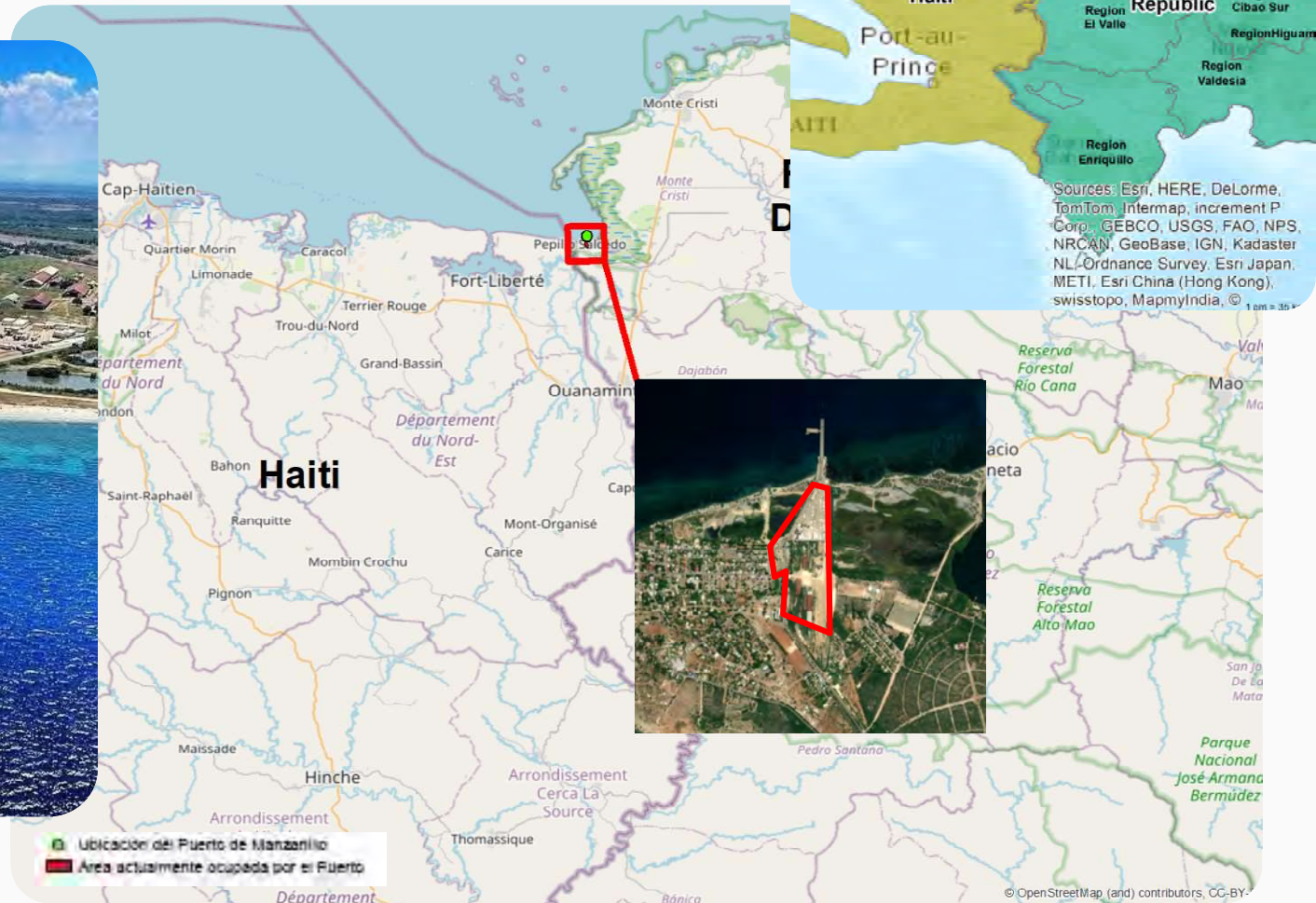
- Rehabilitar, modernizar y promover la operación sostenible del actual Puerto de Manzanillo, con el objetivo de mejorar la competitividad y el desarrollo sostenible de la zona:
  - ✓ Hacer de Manzanillo el principal puerto del norte del país;
  - ✓ Para el sector exportador del norte del país y Haití, ahorrar costos logísticos en el rango de 30 a 40%, dependiendo de la cadena logística de cada sector;
  - ✓ En el sector textil, traer reducciones significativas de tiempo de tránsito y de espera de la carga de importación y exportación debido a la proximidad de Manzanillo a los puertos de EEUU.
  
- Rehabilitar carreteras de acceso al puerto.





# DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## Ubicación del Puerto de Manzanillo





# DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## Situación Actual de las Estructuras



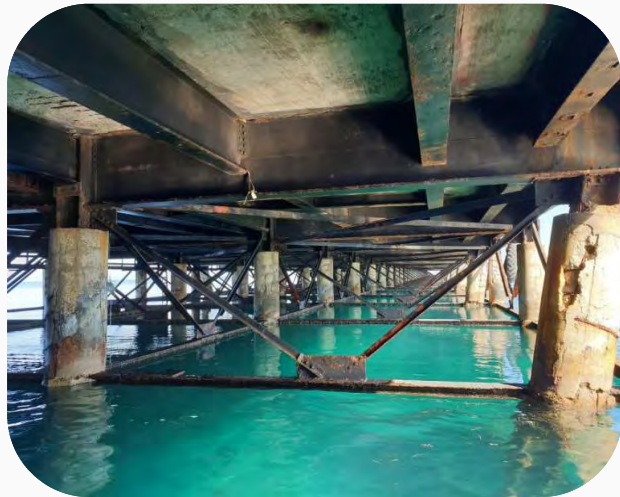
Patio de contenedores.



Taller de mantenimiento.



Área de Aduanas de la Autoridad Portuaria Dominicana.



Condiciones actuales de la losa de hormigón del tablero, de los pilotes y de las vigas longitudinales del muelle, con riesgo de colapso frágil por corrosión.



Muelle del Puerto.

## ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL - EIAS

Se contrató a una empresa consultora para preparar el Estudio de Impacto Ambiental y Social - EIAS para el proyecto de ampliación y rehabilitación del Puerto de Manzanillo.

El EIAS tiene por objetivo identificar y evaluar los posibles impactos positivos y negativos del proyecto en sus áreas de influencia directa e indirecta y proponer medidas para potenciar los impactos positivos y prevenir, controlar, mitigar o compensar los impactos negativos. Estas medidas están organizadas y detalladas en un Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS).

El EIAS está disponible para su consulta en la página web del MOPC en el siguiente link de acceso:

**<http://www.mopc.gob.do/transparencia/compras-y-contrataciones-mopc/proyectos-financiados-con-recursos-externos/2021/programa-dr-l1141/>**

# DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## Estudio de Alternativas de Diseño

### Criterios socioambientales

- Dragado
- Alteración de la dinámica costera
- Impacto en arrecifes de corales
- Impacto en la actividad pesquera
- Impacto en el paisaje

### Criterios técnicos

- Calado de los buques
- Necesidad de dragado
- Necesidad de relleno
- Plazo de construcción
- Ancho y capacidad de soporte del muelle
- Limitación de atraque
- Complejidad de las obras y costo
- Necesidad de mantenimiento futuro
- Posibilidad de ampliación futura
- Posición de la patio de acopio, simplificando la operación de carga y descarga

### Diseños alternativos estudiados

- Alternativa 1. Muelle Espigón actual sobre pilotes, alternativa sin intervención
- Alternativa 2. Muelle Espigón actual sobre pilotes, alternativa de restauración como muelle de atraque
- Alternativa 3. Muelle Espigón sólido en sustitución del actual, con muros de atraque en Combi Wall con tensores, ensanchado y prolongado
- Alternativa 4. Nuevo Muelle on Shore, paralelo a la costa
- Alternativa 5. Muelle Sólido Off Shore paralelo a la costa desde extremo del espigón



**Diseño recomendado**

# DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## Diseño recomendado

Muelle Sólido Off Shore paralelo a la costa desde extremo del espigón

Esquema de Muelle Sólido de 220 m por 40 m propuesto para ampliación del Puerto de Manzanillo.



Perspectiva del Puerto de Manzanillo Ampliado, con operación de portacontenedores 140 y 235 m.





# DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## Diseño recomendado



Ejemplo de Celdas de tablestacas metálicas.



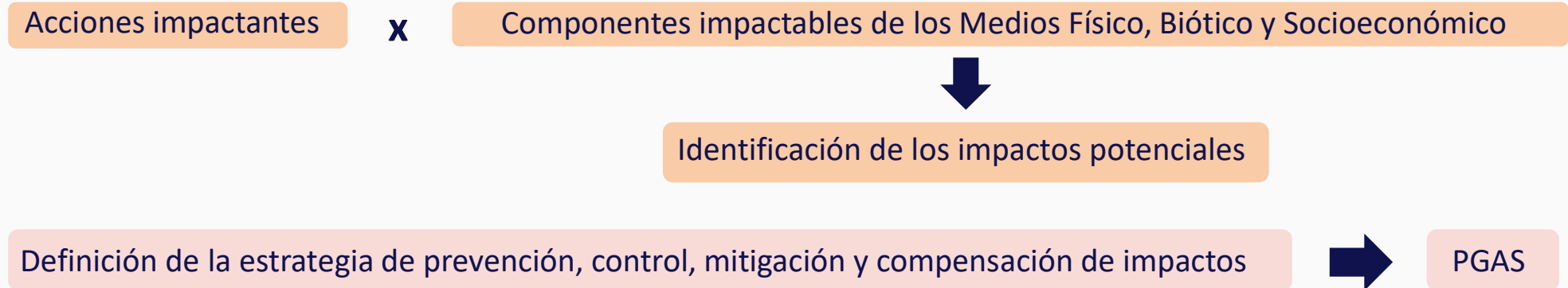
Ejemplo de pavimento de hormigón postensado.



Ejemplo de construcción de muro de atraque.

# IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

## Metodología



**Calificación de los impactos resultantes considerando la actuación de las medidas previstas en el PGAS.**

Atributos:

- Naturaleza de los impactos (positivos o negativos)
- Localización y espacialización
- Etapa de ocurrencia
- Incidencia (directa o indirecta)
- Temporalidad - Inducción
- Temporalidad - Duración
- Reversibilidad
- Probabilidad
- Magnitud
- Importancia

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

## Intensificación de los procesos migratorios

Con la implementación del Proyecto, es posible que se presente un incremento en los procesos migratorios actuales. Durante las obras se movilizará un contingente de mano de obra de aproximadamente 350 trabajadores por un período aproximado de 24 meses. La noticia de la apertura de puestos de trabajo, por sí sola, es un factor que generará expectativas en la población, atrayendo trabajadores no solo de República Dominicana, sino también de Haití. La posibilidad de empleo es un factor muy significativo que puede desencadenar / intensificar procesos migratorios a nivel regional y entre países, a pesar del reducido número de puestos a ser creados.

### Calificación del impacto:

Positivo y negativo  
Fase de construcción principalmente  
Difuso  
Incidencia indirecta  
Corto plazo de inducción  
Medio plazo de duración  
Reversible  
Alta probabilidad de ocurrencia  
Alta magnitud y alta importancia

### Programas dirigidos:

- Plan de Control Ambiental de la Construcción
  - ✓ Contratación y capacitación laboral
  - ✓ Capacitación ambiental de trabajadores
  - ✓ Código de conducta para trabajadores
- Programa de Gestión Ambiental
- Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
- Programa de Monitoreo del Flujo Migratorio
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
- Políticas transfronterizas

La migración asociada al proyecto será monitoreada a través del Programa de Monitoreo del Flujo Migratorio.

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

## Dinamización de la economía

Como resultado de la ampliación y rehabilitación del Puerto en el territorio dominicano, cuyo objetivo es facilitar la circulación de bienes y capitales, no se puede descartar algún crecimiento de las actividades productivas también en Haití.

Durante el período de construcción, estimado en 24 meses, puede haber un aumento de la demanda directa de bienes, especialmente de consumo, así como de insumos para las obras, que pueden intercambiarse en la zona fronteriza de Dajabón. En la fase de operación, cuando realmente se llevará a cabo el manejo de carga y descarga de mercancías, el Puerto crearía las condiciones para impulsar nuevas actividades y también para fomentar las que ya existen en Haití.

### Calificación del impacto:

Positivo  
Fases de construcción y operación  
Difuso  
Incidencia indirecta  
Corto plazo de inducción  
Largo plazo de duración  
Reversible  
Alta probabilidad de ocurrencia  
Media magnitud y media importancia

### Programas dirigidos:

- Programa de Gestión Ambiental
- Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
- Políticas transfronterizas



# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

## Interferencia con las actividades pesqueras

El riesgo investigado en el EIAS está asociado al incremento de tráfico marino, al aumento de tamaño de los buques en entrada y salida del Puerto y a las posibles interferencias entre las rutas de los buques y la actividad pesquera.

No se espera un incremento de tráfico marino que pueda afectar de forma significativa la actividad pesquera de momento que las rutas de los buques no interfieren significadamente con las actividad de pesca; no se espera que esta situación cambie con el desarrollo del Proyecto.



Figura: Rutas de navegación en la Bahía de Manzanillo y puntos que actualmente se utilizan para pesca en la Bahía.

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

## Interferencia con las actividades pesqueras

Se realizarán monitoreos a las rutas de los buques para asegurar que se mantenga la debida distancia de la línea de costa y de las áreas protegidas haitianas.

El EIAS ha contemplado otras ocurrencias que podrían afectar el medio marino y sus actividades, incluso las pesqueras:

1. Aumento de turbidez durante la actividad de construcción/rehabilitación.

No se espera que este impacto se extienda a las aguas haitianas de forma significativa; existen medidas de ingeniería para mitigar este impacto.

2. Accidentes procedentes del puerto y del tráfico marino, y el consiguiente riesgo de derrames de materiales potencialmente contaminantes, fuga de combustibles o introducción de especies exóticas en agua de lastre, que podrían comprometer la calidad del agua y la biota acuática.

Existen protocolos que regulan las actividades de los buques en entrada y salida del Puerto para limitar estos riesgos. También se contará con planes para el manejo de material potencialmente contaminante y de respuesta a eventos de emergencia. Para el desarrollo e implementación de los citados planes y protocolos se contará con equipo capacitado y se llevarán a cabo simulacros periódicos.

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

## Interferencia con las actividades pesqueras

### Calificación del impacto:

Negativo

Fase de operación principalmente

Difuso

Incidencia indirecta

Corto plazo de inducción

Largo plazo de duración

Reversible

Baja probabilidad de ocurrencia

Baja magnitud y alta importancia

### Programas dirigidos:

- Programa de Gestión Ambiental
- Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
- Programa de Monitoreo de la Biota Acuática Marina
- Programa de Conservación de la Fauna
- Programa de Monitoreo del Ruido Submarino
- Programa de Monitoreo de la Calidad del Agua Costera
- Programa de Monitoreo de la Actividad Pesquera y de Apoyo a la Pesca Artesanal
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
- Programa de Monitoreo del Agua de Lastre
- Políticas transfronterizas

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

## Interferencia en áreas protegidas

Durante las obras y en la operación del Puerto de Manzanillo, las afectaciones directas al fondo marino mas significativas están limitadas a las áreas más próximas del Puerto.

La operación no se llevará a cabo dentro de hábitats naturales críticos marinos o terrestres; sin embargo, se investigó el nivel de impacto en las áreas de particular sensibilidad ambiental, incluyendo el área protegida Les Trois Baies, de Haití (ver Figura). Se consideraron impactos asociados a las actividades de construcción y operación del puerto (aumento de turbidez, ruido submarino) y por riesgo de accidentes ambientales (fugas de combustible u otros productos peligrosos, introducción de organismos exóticos a través del agua de lastre).



Figura: Rutas de navegación en relación con el Parque Nacional Les Trois Baies, de Haití.



# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

## Interferencia en áreas protegidas

No se esperan impactos significativos a esta área protegida Les Trois Baies. Se han establecido planes de gestión para la mitigación de este impacto, y de monitoreo ambiental para detectar eventuales afectaciones. Además, cabe destacar que el puerto ha estado operando por más de 70 años, con lo cual el ecosistema más próximo se puede considerar ya adaptado a las operaciones portuarias.

A pesar de esto, se esta planeando un sistema bien extenso de planes de monitoreo ambiental que incluye:

- Programa de Monitoreo de la Biota Acuática Marina
- Programa de Conservación de la Fauna
- Programa de Monitoreo del Ruido Submarino
- Programa de Monitoreo de la Morfodinámica Costera
- Programa de Monitoreo de la Calidad de Sedimentos
- Programa de Monitoreo de la Calidad del Agua Costera
- Programa de Monitoreo del Agua de Lastre

Los programas de monitoreo ambiental se focalizarán en la observación los impactos en las áreas de influencia el Proyecto, en las áreas protegidas y en las especies consideras mas vulnerables.

Si como resultado de las actividades de monitoreo se identificaran afectaciones a alguna de las especies sujetas a régimen de protección, se establecerán ulteriores medidas de intervención.

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

## Interferencia en áreas protegidas

### Calificación del impacto:

Negativo

Fase de operación principalmente

Difuso

Incidencia indirecta

Corto plazo de inducción

Largo plazo de duración

Reversible

Media probabilidad de ocurrencia

Baja magnitud y alta importancia

### Conjunto completo de Programas dirigidos:

- Programa de Gestión Ambiental
- Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
- Programa de Monitoreo de la Biota Acuática Marina
- Programa de Conservación de la Fauna
- Programa de Monitoreo del Ruido Submarino
- Programa de Monitoreo de la Morfodinámica Costera
- Programa de Monitoreo de la Calidad de Sedimentos
- Programa de Monitoreo de la Calidad del Agua Costera
- Programa de Monitoreo de Parámetros Oceanográficos
- Programa de Monitoreo del Agua de Lastre
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
- Programa de Compensación Ambiental Mediante Pagos por Servicios Ambientales
- Plan de Emergencia para la Fase de Operación
- Políticas transfronterizas

# PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL - PGAS COMPLETO

- Plan de Control Ambiental de la Construcción
  - ✓ Control de obras subacuáticas
  - ✓ Prevención y control de procesos erosivos
  - ✓ Protección contra la contaminación del suelo
  - ✓ Gestión de agua y efluentes
  - ✓ Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones
  - ✓ Supresión de vegetación
  - ✓ Gestión de campamentos de construcción
  - ✓ Gestión de residuos
  - ✓ Manejo de materiales peligrosos
  - ✓ Procedimiento en caso de hallazgos fortuitos
  - ✓ Control de tráfico de construcción
  - ✓ Contratación y capacitación laboral
  - ✓ Capacitación ambiental de trabajadores
  - ✓ Código de conducta para trabajadores
- Programa de Gestión Ambiental
- Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
- Programa de Monitoreo de la Biota Acuática Marina
- Programa de Conservación de la Fauna
- Programa de Monitoreo del Ruido Submarino

- Programa de Monitoreo de la Morfodinámica Costera
- Programa de Monitoreo de la Calidad de Sedimentos
- Programa de Monitoreo de la Calidad del Agua Costera
- Programa de Monitoreo de Parámetros Oceanográficos
- Programa de Salud y Seguridad Laboral
- Plan de Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras
- Programa de Monitoreo de la Actividad Pesquera y de Apoyo a la Pesca Artesanal
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
- Programa de Monitoreo del Agua de Lastre
- Programa de Monitoreo del Flujo Migratorio
- Programa de Compensación Ambiental Mediante Pagos por Servicios Ambientales
- Plan de Emergencia para la Fase de Operación

# PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL - PGAS

Como parte del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria, se implementará un Mecanismo de respuesta de quejas y consultas de la comunidad.

Canales para envío de quejas y consultas que serán ampliamente difundidos:

- Registro directo en la frente de trabajo;
- A través del Contratista;
- Por correo electrónico;
- A través de centros de información al público;
- A través del sitio web del MOPC;
- Por teléfono.

Quejas y consultas dirigidas al MOPC o al Contratista.

Plazo máximo para respuesta.

Mecanismo de quejas y consultas también para los trabajadores.





# Consultas Públicas

## Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo

**Gracias!**

✉ [uepmanzanillo@mopc.gob.do](mailto:uepmanzanillo@mopc.gob.do)

📞 829-222-0712

Con el apoyo de:



AUTORIDAD  
PORTUARIA  
DOMINICANA





---

## Segunda Ronda

---



# Consultas Públicas

## Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo

### Impactos Transfronterizos

Abril/2021

Con el apoyo de:



AUTORIDAD  
PORTUARIA  
DOMINICANA



# DIRECTRICES GENERALES

- ✓ Mantener los micrófonos en silencio (mute).
- ✓ Si tienen problemas con el ancho de banda se recomienda apagar su cámara.
- ✓ Si te encuentras teniendo un problema de calidad de sonido, cuelga y empieza de nuevo la reunión.
- ✓ En la sección de Preguntas y Respuestas, utilizar la opción de levantar la mano en Teams, o durante la presentación, utilice la ventana del chat y escriba su pregunta, el moderador del chat indicará, para darle respuesta a su consulta en la sección correspondiente.
- ✓ Antes de realizar una consulta favor indicar su nombre y, el de la institución a la que pertenece.



# **PARTICIPANTES**



# AGENDA

HORA	ACTIVIDAD	EXPOSITOR
11:00 – 11:05	Conexión y Registro de Participantes	
11:05 – 11:15	Directrices de la consulta Presentación General de Participantes	Ing. Lucia Cedeño UEPFRE/MOPC
	Palabras de Bienvenida	
11:15 – 11:50	<u>Contenido General:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Objeto de la Consulta.</li> <li>• Objetivos.</li> <li>• El Proyecto.</li> <li>• Impactos Ambientales y Sociales.</li> <li>• Impactos Trasfronterizos.</li> <li>• Plan de Gestión Ambiental y Social. (PGAS)</li> </ul>	
11:50 – 11:55	RECESO	
11:55 – 12:40	Preguntas y Respuestas	Moderador Joel Ramírez MINPRE
12: 45 – 12:50	Palabras de Despedida	Ing. Lucia Cedeño UEPFRE/MOPC

# OBJETO DE LA CONSULTA

## Programa DR-L1141:

Componente I. Inversiones portuarias



**Incluye el Proyecto objeto de la consulta pública**

Componente II. Inversiones de conectividad y mejora en vías

Componente III. Fortalecimiento de la gestión portuaria

Componente IV. Inversiones complementarias y aspectos socioambientales y de resiliencia climática



## **SALVAGUARDIAS AMBIENTALES Y SOCIALES BID.**

**OP 703 - Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias**

**Directiva de Política B.6 - Consultas**

**Directiva de Política B.8 - Impactos Transfronterizos**



# RONDAS DE CONSULTAS

## Objetivos de las consultas:

Para informar a las comunidades cercanas al proyecto, los impactos socioambientales previstos y los beneficios esperados, recopilar los puntos de vista y la retroalimentación.

Debido a la pandemia por Covid-19 y las regulaciones nacionales se está realizando las consultas de forma virtual.

Este evento corresponde a la segunda ronda de consultas para los impactos transfronterizos del proyecto de Ampliación y Rehabilitación del Puerto de Manzanillo.





# OBJETIVOS DEL PROYECTO

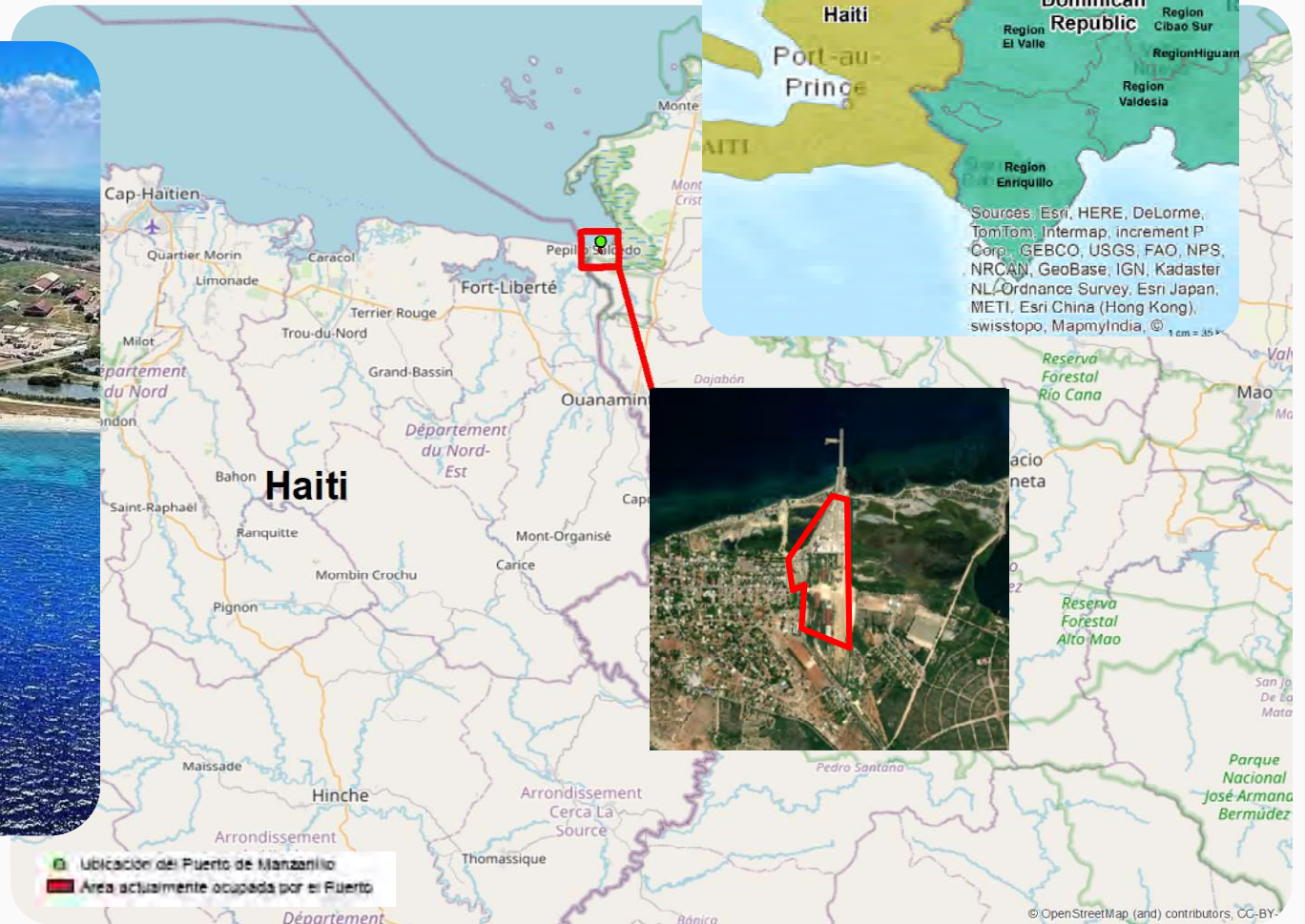
## Programa DR-L1141:

- Rehabilitar, modernizar y promover la operación sostenible del actual Puerto de Manzanillo, con el objetivo de mejorar la competitividad y el desarrollo sostenible de la zona:
  - ✓ Fomentar acceso marítimo al noroeste de la Rep. Dominicana;
  - ✓ Para el sector exportador del norte del país , ahorrar costos logísticos en el rango de 30 a 40%, dependiendo de la cadena logística de cada sector;
  - ✓ Traer reducciones significativas de tiempo de tránsito y de espera de la carga de importación y exportación debido a la proximidad de Manzanillo a los puertos de EEUU.
- Rehabilitar carreteras de acceso al puerto.



# DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## Ubicación del Puerto de Manzanillo



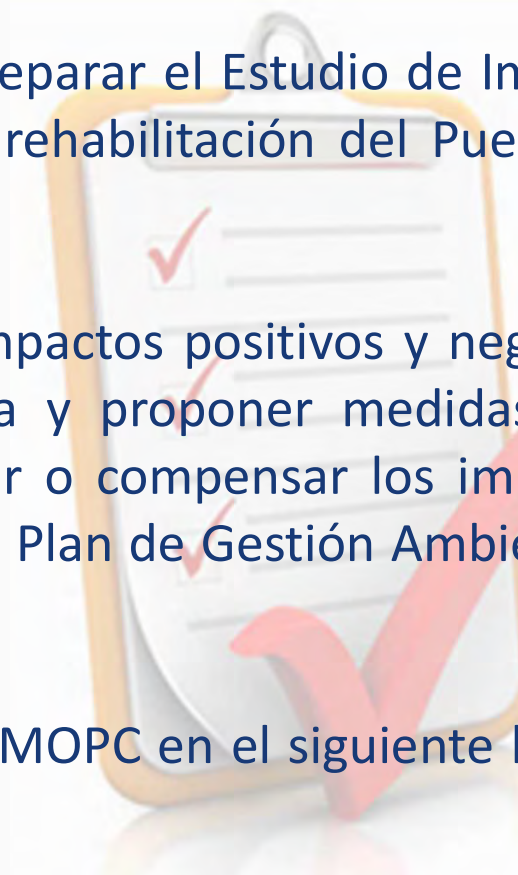
## ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL - EIAS

Se contrató a una empresa consultora independiente para preparar el Estudio de Impacto Ambiental y Social - EIAS para el proyecto de ampliación y rehabilitación del Puerto de Manzanillo.

El EIAS tiene por objetivo identificar y evaluar los posibles impactos positivos y negativos del proyecto en sus áreas de influencia directa e indirecta y proponer medidas para potenciar los impactos positivos y prevenir, controlar, mitigar o compensar los impactos negativos. Estas medidas están organizadas y detalladas en un Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS).

El EIAS está disponible para su consulta en la página web del MOPC en el siguiente link de acceso:

**<http://www.mopc.gob.do/transparencia/compras-y-contrataciones-mopc/proyectos-financiados-con-recursos-externos/2021/programa-dr-l1141/>**



# DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## Estudio de Alternativas de Diseño

### Criterios socioambientales

- Dragado
- Alteración de la dinámica costera
- Impacto en arrecifes de corales
- Impacto en la actividad pesquera
- Impacto en el paisaje

### Criterios técnicos

- Calado de los buques
- Necesidad de dragado
- Necesidad de relleno
- Plazo de construcción
- Ancho y capacidad de soporte del muelle
- Limitación de atraque
- Complejidad de las obras y costo
- Necesidad de mantenimiento futuro
- Posibilidad de ampliación futura
- Posición de la patio de acopio, simplificando la operación de carga y descarga

### Diseños alternativos estudiados

- Alternativa 1. Muelle Espigón actual sobre pilotes, alternativa sin intervención
- Alternativa 2. Muelle Espigón actual sobre pilotes, alternativa de restauración como muelle de atraque
- Alternativa 3. Muelle Espigón sólido en sustitución del actual, con muros de atraque en Combi Wall con tensores, ensanchado y prolongado
- Alternativa 4. Nuevo Muelle on Shore, paralelo a la costa
- Alternativa 5. Muelle Sólido Off Shore paralelo a la costa desde extremo del espigón



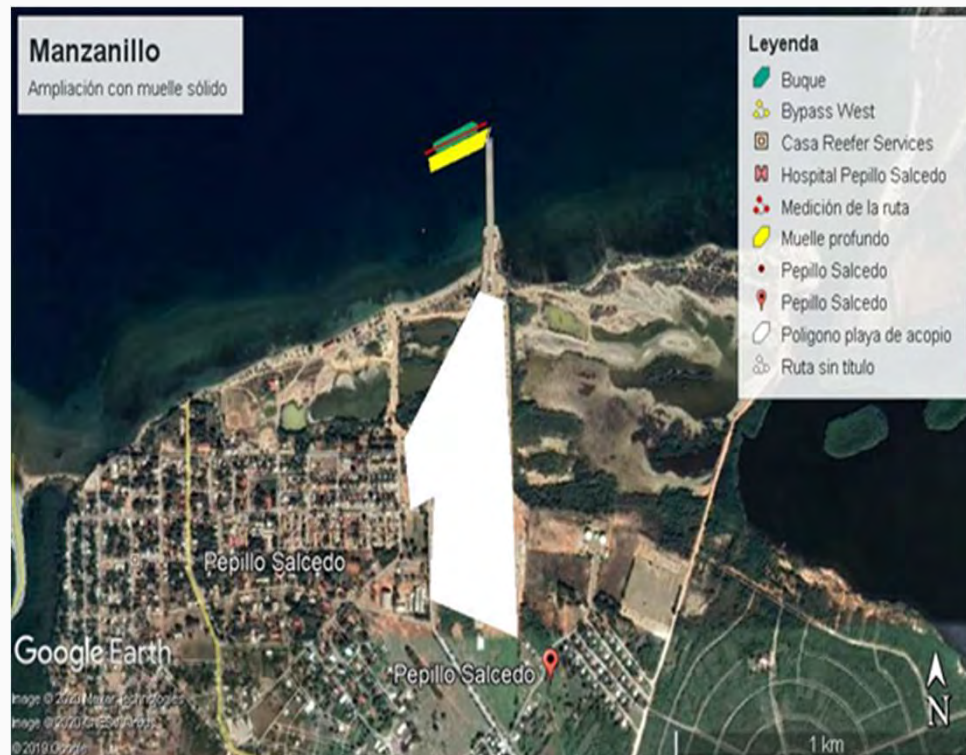
**Diseño recomendado**



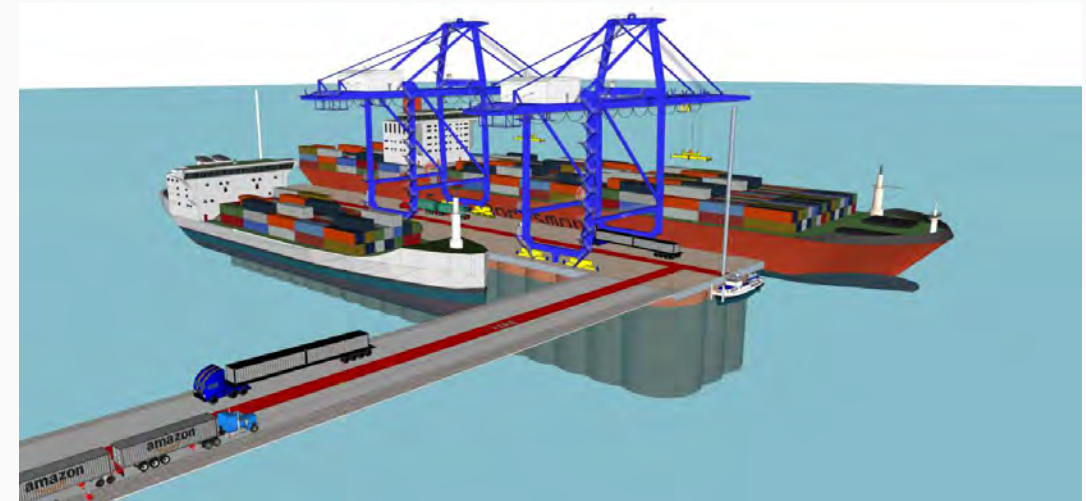
# DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## Diseño recomendado

**Muelle Sólido Off Shore paralelo a la costa desde extremo del espigón**



Esquema de Muelle Sólido de 220 m por 40 m propuesto para ampliación del Puerto de Manzanillo.



Perspectiva del Puerto de Manzanillo Ampliado, con operación de portacontenedores 140 y 235 m.



Ejemplo de Celdas de tablestacas metálicas.



Ejemplo de pavimento de hormigón postesado.

# IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

## Metodología

Acciones impactantes

x

Componentes impactables de los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico



Identificación de los impactos potenciales

Definición de la estrategia de prevención, control, mitigación y compensación de impactos



PGAS

**Calificación de los impactos resultantes** considerando la actuación de las medidas previstas en el PGAS.

Atributos:

- Naturaleza de los impactos (positivos o negativos)
- Localización y espacialización
- Etapa de ocurrencia
- Incidencia (directa o indirecta)
- Temporalidad - Inducción
- Temporalidad - Duración
- Reversibilidad
- Probabilidad
- Magnitud
- Importancia

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

## • Intensificación de los procesos migratorios.

Con la implementación del Proyecto, es posible que se presente un incremento en los procesos migratorios actuales. Durante las obras se movilizará un contingente de mano de obra de aproximadamente 350 trabajadores, entre nacionales y extranjeros por un período aproximado de 24 meses. La noticia de la apertura de puestos de trabajo, por sí sola, es un factor que generará expectativas en la población, atrayendo trabajadores no solo de República Dominicana, sino también de Haití. La posibilidad de empleo es un factor muy significativo que puede desencadenar / intensificar procesos migratorios a nivel regional y entre países, a pesar del reducido número de puestos a ser creados.

### Calificación del impacto:

Positivo y negativo  
Fase de construcción principalmente  
Difuso  
Incidencia indirecta  
Corto plazo de inducción  
Medio plazo de duración  
Reversible  
Alta probabilidad de ocurrencia  
Alta magnitud y alta importancia

### Programas dirigidos:

- Plan de Control Ambiental de la Construcción
  - ✓ Contratación y capacitación laboral
  - ✓ Capacitación ambiental de trabajadores
  - ✓ Código de conducta para trabajadores
- Programa de Gestión Ambiental
- Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
- Programa de Monitoreo del Flujo Migratorio
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
- Políticas transfronterizas

La migración asociada al proyecto será monitoreada a través del Programa de Monitoreo del Flujo Migratorio.

## IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS - RONDAS DE CONSULTAS

- **Intensificación de los procesos migratorios.**

### Preguntas y comentarios sobre este impacto en la primera Ronda de Consultas.

- Es necesario conocer la posición de ambas naciones sobre el tema de la migración. ¿La evaluación del impacto migratorio se refiere a los haitianos que vendrán de Haití para trabajar en el puerto o a los que ya viven en la República Dominicana?
- Seguramente será necesario contratar trabajadores haitianos para las obras, como es habitual. Se sugiere crear un estatuto especial para los trabajadores que deseen cruzar la frontera para trabajar en el proyecto.





# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

- **Dinamización de la economía.**

Como resultado de la ampliación y rehabilitación del Puerto en el territorio dominicano, cuyo objetivo es facilitar la circulación de bienes y capitales, no se puede descartar algún crecimiento de las actividades productivas también en Haití.

Durante el período de construcción, estimado en 24 meses, puede haber un aumento de la demanda directa de bienes, especialmente de consumo, así como de insumos para las obras, que pueden intercambiarse en la zona fronteriza de Dajabón. En la fase de operación, cuando realmente se llevará a cabo el manejo de carga y descarga de mercancías, el Puerto crearía las condiciones para impulsar nuevas actividades y también para fomentar las que ya existen en Haití.

## Calificación del impacto:

Positivo

Fases de construcción y operación

Difuso

Incidencia indirecta

Corto plazo de inducción

Largo plazo de duración

Reversible

Alta probabilidad de ocurrencia

Media magnitud y media importancia

## Programas dirigidos:

- Programa de Gestión Ambiental
- Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
- Políticas transfronterizas

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

- **Interferencia con las actividades pesqueras**

El riesgo investigado en el EIAS está asociado al incremento de tráfico marino, al aumento de tamaño de los buques en entrada y salida del Puerto y a las posibles interferencias entre las rutas de los buques y la actividad pesquera.

No se espera un incremento de tráfico marino que pueda afectar de forma significativa la actividad pesquera.

Actualmente no se considera que las rutas de los buques interfieren significativamente con los lugares utilizados para la pesca y no se espera que esta situación cambie con el desarrollo del Proyecto.



Figura: Rutas de navegación en la Bahía de Manzanillo y puntos que actualmente se utilizan para pesca en la Bahía.

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

- **Interferencia con las actividades pesqueras.**

Se realizarán monitoreos a las rutas de los buques para asegurar que se mantenga la debida distancia de la línea de costa y de las áreas protegidas haitianas.

El EIAS ha contemplado otras ocurrencias que podrían afectar el medio marino y sus actividades, incluso las pesqueras:

1. Aumento de turbidez durante la actividad de construcción/rehabilitación.

No se espera que este impacto se extienda a las aguas haitianas de forma significativa; existen medidas de ingeniería para mitigar este impacto.

2. Accidentes procedentes del puerto y del tráfico marino, y el consiguiente riesgo de derrames de materiales potencialmente contaminantes, fuga de combustibles o introducción de especies exóticas en agua de lastre, que podrían comprometer la calidad del agua y la biota acuática.

Existen protocolos que regulan las actividades de los buques en entrada y salida del Puerto para limitar estos riesgos. También se contará con planes para el manejo de material potencialmente contaminante y de respuesta a eventos de emergencia. Para el desarrollo e implementación de los citados planes y protocolos se contará con equipo capacitado y se llevarán a cabo simulacros periódicos.

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

- **Interferencia con las actividades pesqueras.**

## Calificación del impacto:

Negativo

Fase de operación principalmente

Difuso

Incidencia indirecta

Corto plazo de inducción

Largo plazo de duración

Reversible

Baja probabilidad de ocurrencia

Baja magnitud y alta importancia

## Programas dirigidos:

- Programa de Gestión Ambiental
- Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
- Programa de Monitoreo de la Biota Acuática Marina
  - ❖ Monitoreo de fitoplancton, zooplancton, ictioplancton, organismos bentónicos, ictiofauna, flora marina y arrecifes coralinos
- Programa de Conservación de la Fauna
  - ❖ Monitoreo de mamíferos acuáticos, tortugas, manatíes, ballenas, pequeños cetáceos
  - ❖ Monitoreo de la fauna alada (pájaros y murciélagos)
- Programa de Monitoreo del Ruido Submarino (para prevenir y mitigar impacto en la fauna marina)
- Programa de Monitoreo de la Calidad del Agua Costera
  - ❖ Muestreo para evaluación de la calidad del agua
  - ❖ Modelización de plumas de contaminantes
- Programa de Monitoreo de la Actividad Pesquera y de Apoyo a la Pesca Artesanal
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
- Programa de Monitoreo del Agua de Lastre
- Políticas transfronterizas

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS - RONDAS DE CONSULTAS

- **Interferencia con las actividades pesqueras.**

## Preguntas y comentarios sobre este impacto en la primera Ronda de Consultas.

- ¿Se está considerando la necesidad de adoptar medidas de seguridad debido al riesgo asociado al aumento de la navegación en la zona? ¿Se evaluó la necesidad de aumentar la seguridad? ¿Existe un Plan de Seguridad para las obras y operación del Puerto?
- Se comentó que los pescadores desconocen la delimitación de las zonas donde pueden pescar.





# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

## Interferencia en áreas protegidas

Durante las obras y en la operación del Puerto de Manzanillo, las afectaciones directas al fondo marino mas significativas están limitadas a las áreas más próximas del Puerto.

La operación no se llevará a cabo dentro de hábitats naturales críticos marinos o terrestres; sin embargo, se investigó el nivel de impacto en las áreas de particular sensibilidad ambiental, incluyendo el área protegida Les Trois Baies, de Haití (ver Figura). Se consideraron impactos asociados a las actividades de construcción y operación del puerto (aumento de turbidez, ruido submarino) y por riesgo de accidentes ambientales (fugas de combustible u otros productos peligrosos, introducción de organismos exóticos a través del agua de lastre).

No se esperan impactos significativos a esta área protegida Les Trois Baies. Se han establecido planes de gestión para la mitigación de este impacto, y de monitoreo ambiental para detectar eventuales afectaciones.



Figura: Rutas de navegación en relación con el Parque Nacional Les Trois Baies, de Haití.

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

## Interferencia en áreas protegidas

Además, cabe destacar que el puerto ha estado operando por más de 70 años, con lo cual el ecosistema más próximo se puede considerar ya adaptado a las operaciones portuarias. A pesar de esto, se esta planeando un sistema bien extenso de planes de monitoreo ambiental que incluye:

- Programa de Monitoreo de la Biota Acuática Marina
  - ❖ Monitoreo de fitoplancton, zooplancton, ictioplancton, organismos bentónicos, ictiofauna, flora marina y arrecifes coralinos
- Programa de Conservación de la Fauna
  - ❖ Monitoreo de mamíferos acuáticos, tortugas, manatíes, ballenas, pequeños cetáceos
  - ❖ Monitoreo de la fauna alada (pájaros y murciélagos)
- Programa de Monitoreo del Ruido Submarino
- Programa de Monitoreo de la Morfodinámica Costera
- Programa de Monitoreo de la Calidad de Sedimentos
- Programa de Monitoreo de la Calidad del Agua Costera
- Programa de Monitoreo del Agua de Lastre

Los programas de monitoreo ambiental se focalizarán en la observación los impactos en las áreas de influencia el Proyecto, en las áreas protegidas y en las especies consideras mas vulnerables.

Si como resultado de las actividades de monitoreo se identificaran afectaciones a alguna de las especies sujetas a régimen de protección, se establecerán ulteriores medidas de intervención.



# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS

- **Interferencia en áreas protegidas.**

## Calificación del impacto:

Negativo

Fase de operación principalmente

Difuso

Incidencia indirecta

Corto plazo de inducción

Largo plazo de duración

Reversible

Media probabilidad de ocurrencia

Baja magnitud y alta importancia

## Conjunto completo de Programas dirigidos:

- Programa de Gestión Ambiental
- Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
- Programa de Monitoreo de la Biota Acuática Marina
  - ❖ Monitoreo de fitoplancton, zooplancton, ictioplancton, organismos bentónicos, ictiofauna, flora marina y arrecifes coralinos
- Programa de Conservación de la Fauna
  - ❖ Monitoreo de mamíferos acuáticos, tortugas, manatíes, ballenas, pequeños cetáceos
  - ❖ Monitoreo de la fauna alada (pájaros y murciélagos)
- Programa de Monitoreo del Ruido Submarino (para prevenir y mitigar impacto en la fauna marina)
- Programa de Monitoreo de la Morfodinámica Costera
- Programa de Monitoreo de la Calidad de Sedimentos
- Programa de Monitoreo de la Calidad del Agua Costera
  - ❖ Muestreo para evaluación de la calidad del agua
  - ❖ Modelización de plumas de contaminantes
- Programa de Monitoreo de Parámetros Oceanográficos
- Programa de Monitoreo del Agua de Lastre
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
- Programa de Compensación Ambiental Mediante Pagos por Servicios Ambientales
- Plan de Emergencia para la Fase de Operación
- Políticas transfronterizas

# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS - RONDAS DE CONSULTAS

- **Interferencia en áreas protegidas.**

## Preguntas y comentarios sobre este impacto en la primera Ronda de Consultas.

- ¿Se han previsto medidas para el aumento de la contaminación del agua y consecuente impacto sobre las especies marinas y sobre áreas protegidas? ¿Se ha evaluado hasta dónde puede llegar la contaminación del agua,. ¿puede afectar a las aguas de Haití? Se mencionó que debería iniciarse el proceso de delimitación marítima.
- La región haitiana cercana al puerto es una zona muy importante para el equilibrio ecológico de la región, y que la construcción del puerto podría tener impactos negativos.



# IMPACTOS TRANSFRONTERIZOS - RONDAS DE CONSULTAS

## Otras preguntas y comentarios de la primera Ronda de Consultas.

- Se sugiere establecer un paralelismo entre las obras del puerto de Manzanillo y las de otro puerto en construcción en la región. Evaluar los impactos de ambos proyectos en la región, y los impactos de un proyecto sobre el otro.
- Se mencionó que debería iniciarse el proceso de delimitación marítima.
- Se comentó que la República Dominicana tiene autonomía para decidir sobre la construcción de un proyecto en su territorio, pero si hay una previsión de que puedan producirse impactos en el país vecino, los expertos de ambos países y expertos extranjeros deberían reunirse para discutir los impactos y las medidas y la factibilidad de construir o no el puerto.
- ¿Se han evaluado otros impactos?
- ¿Qué medidas se han previsto para los impactos?



# PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL - PGAS COMPLETO

- Plan de Control Ambiental de la Construcción
  - ✓ Control de obras subacuáticas
  - ✓ Prevención y control de procesos erosivos
  - ✓ Protección contra la contaminación del suelo
  - ✓ Gestión de agua y efluentes
  - ✓ Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones
  - ✓ Supresión de vegetación
  - ✓ Gestión de campamentos de construcción
  - ✓ Gestión de residuos
  - ✓ Manejo de materiales peligrosos
  - ✓ Procedimiento en caso de hallazgos fortuitos
  - ✓ Control de tráfico de construcción
  - ✓ Contratación y capacitación laboral
  - ✓ Capacitación ambiental de trabajadores
  - ✓ Código de conducta para trabajadores
- Programa de Monitoreo de la Biota Acuática Marina
  - ✓ Monitoreo de fitoplancton, zooplancton, ictioplancton, organismos bentónicos, ictiofauna, flora marina y arrecifes coralinos
- Programa de Conservación de la Fauna
  - ✓ Monitoreo de mamíferos acuáticos, tortugas, manatíes, ballenas, pequeños cetáceos
  - ✓ Monitoreo de la fauna alada (pájaros y murciélagos)
- Programa de Gestión Ambiental
- Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
- Programa de Monitoreo del Ruido Submarino
- Programa de Monitoreo de la Morfodinámica Costera
- Programa de Monitoreo de la Calidad de Sedimentos
- Programa de Monitoreo de la Calidad del Agua Costera
  - ✓ Muestreo para evaluación de la calidad del agua
  - ✓ Modelización de plumas de contaminantes
- Programa de Monitoreo de Parámetros Oceanográficos
- Programa de Salud y Seguridad Laboral
- Plan de Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras
- Programa de Monitoreo de la Actividad Pesquera y de Apoyo a la Pesca Artesanal
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
- Programa de Monitoreo del Agua de Lastre
- Programa de Monitoreo del Flujo Migratorio
- Programa de Compensación Ambiental Mediante Pagos por Servicios Ambientales
- Plan de Emergencia para la Fase de Operación

# PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL - PGAS

Como parte del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria, se implementará un Mecanismo de respuesta de quejas y consultas de la comunidad.

Canales para envío de quejas y consultas que serán ampliamente difundidos:

- Registro directo en la frente de trabajo;
- A través del Contratista;
- Por correo electrónico;
- A través de centros de información al público;
- A través del sitio web del MOPC;
- Por teléfono.

Quejas y consultas dirigidas al MOPC o al Contratista.

Plazo máximo para respuesta.

Mecanismo de quejas y consultas también para los trabajadores.



# Consultas Públicas

## Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo

**Gracias!**

✉ [uepmanzanillo@mopc.gob.do](mailto:uepmanzanillo@mopc.gob.do)

📞 829-222-0712

Con el apoyo de:



AUTORIDAD  
PORTUARIA  
DOMINICANA

