

Diálogos Regionales

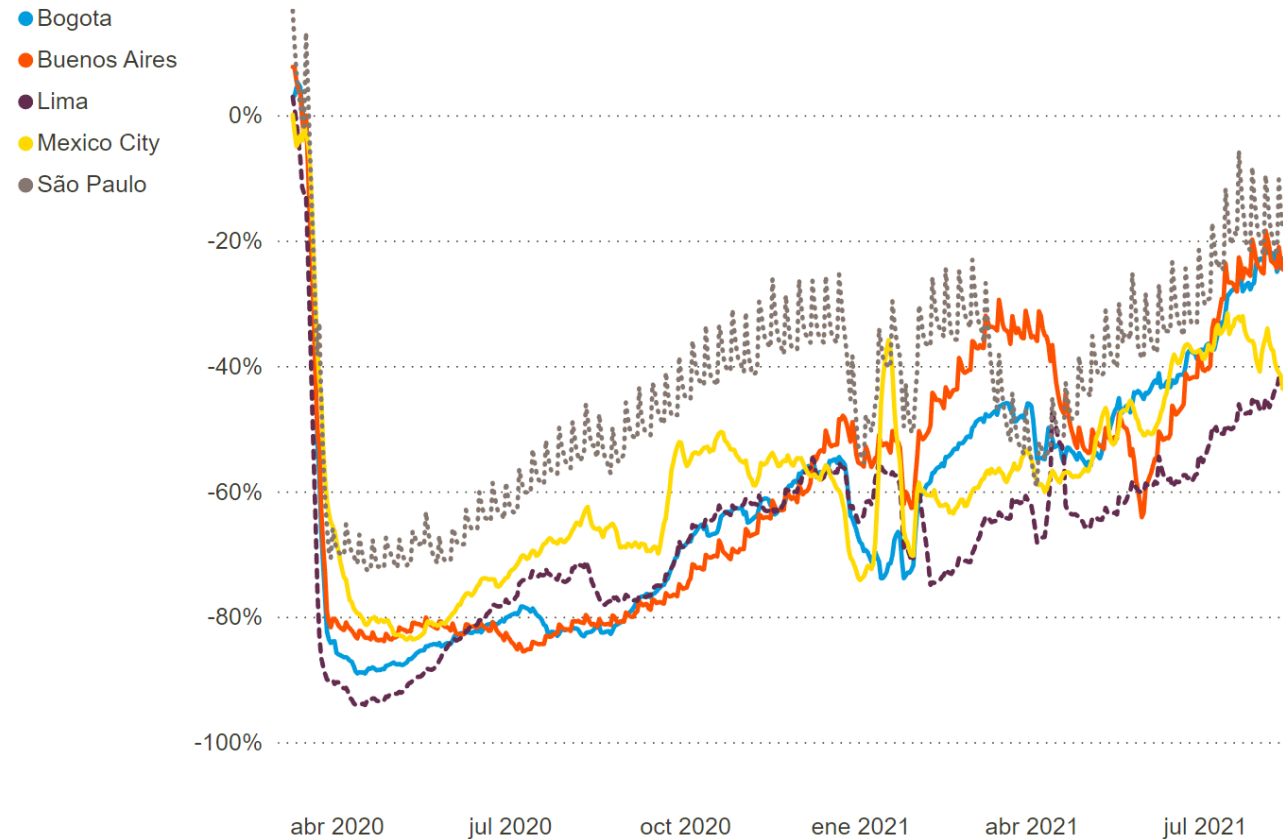
Desafíos de la movilidad Urbana

Cristián Navas
Transport Senior
Specialist



Un camino difícil

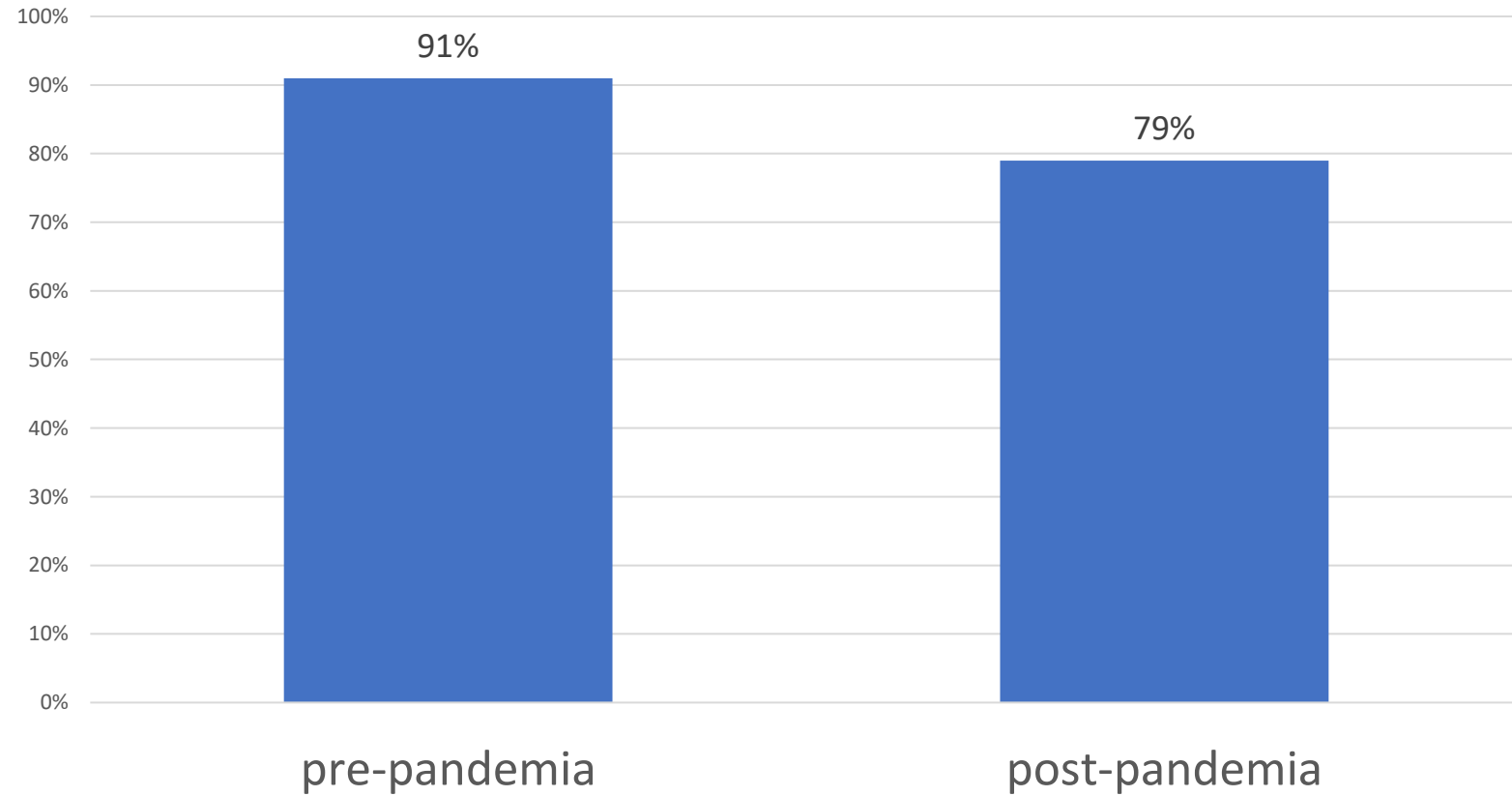
Caída en viajes en transporte público.



Índice de transporte público: cambio porcentual con respecto a semana del 2 al 8 de marzo.

Uso de transporte público.

Pre y post pandemia.



Encuesta Moovit: Mayo 2022, en 11 ciudades de Latinoamérica. 17.400 respuestas.



¿Dónde están los pasajeros?

Un nuevo escenario.

- Teletrabajo: menos viajes.
- Crisis económica: menos viajes.
- Automóviles (particulares y APPs).
- Movilidad activa.

Nueva normalidad.

Reducción de viajes.



Reducción viajes de trabajo

44%

Reducción viajes de ocio

37%

Reducción viajes de compras

28%

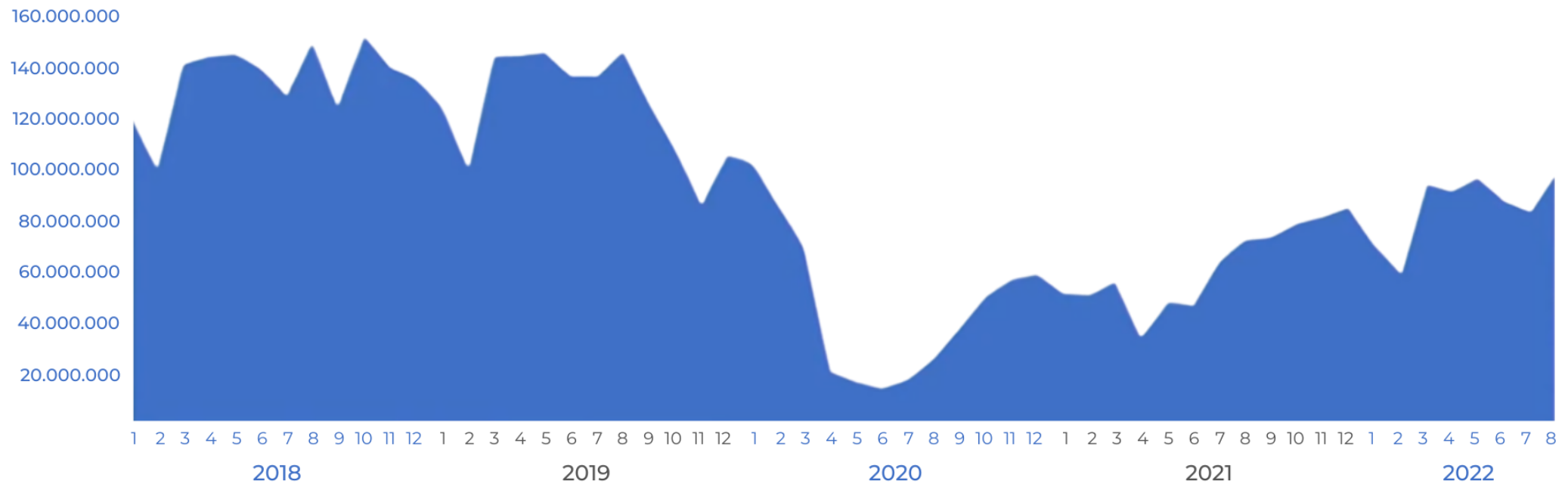
Reducción viajes de estudio

25%

Encuesta Moovit: Mayo 2022, en 11 ciudades de Latinoamérica. 17.400 respuestas.

Un camino difícil

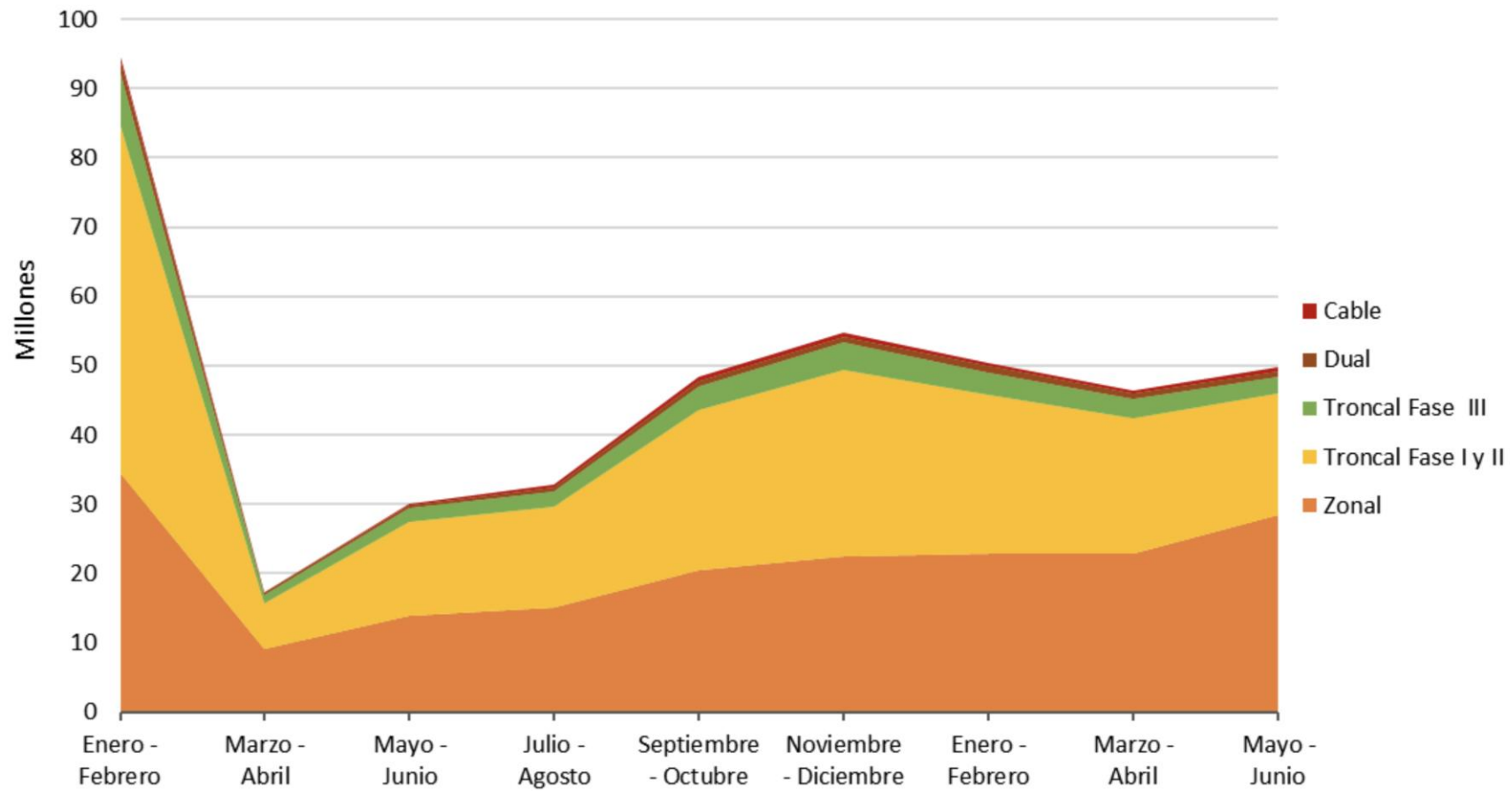
Santiago: caen transacciones



Transacciones mensuales sistema Red, Santiago (2018 - 2022)

Un camino difícil.

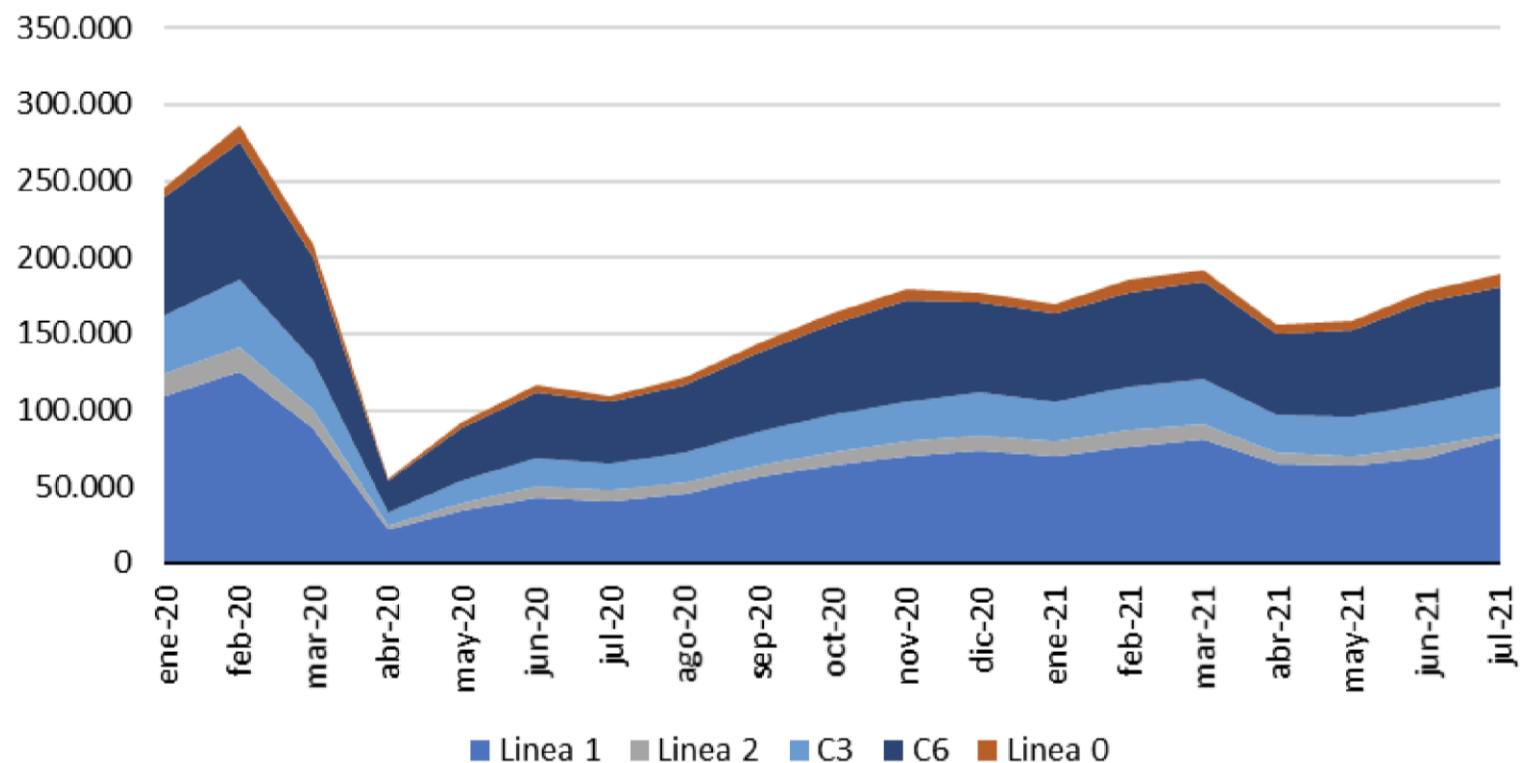
Bogotá: menos pasajeros.



Demanda sistema Transmilenio: Sergio Mauricio Lagos Fonseca, Efectos de la Pandemia del COVID-9 en la oferta y demanda de los sistemas BRT de Bogotá y Medellín

Un camino difícil.

Medellín: menos pasajeros.



Adaptándonos

Soluciones para nuevos tiempos.



- Santiago: cambio de pasajero a kilómetros.
- Bogotá: pico y placa solidario.
- Aumento de subsidios.

Invertir en transporte público. Vale la pena.

- Combatir cambio climático.
- Menor contaminación.
- Menor congestión.
- Vehículo de crecimiento económico.
- Integración (económica, social, género).



¿Pero cómo invertir?

Un nuevo estándar



2000



2022



Nueva normalidad.

Nueva movilidad.

Nuevo estándar.

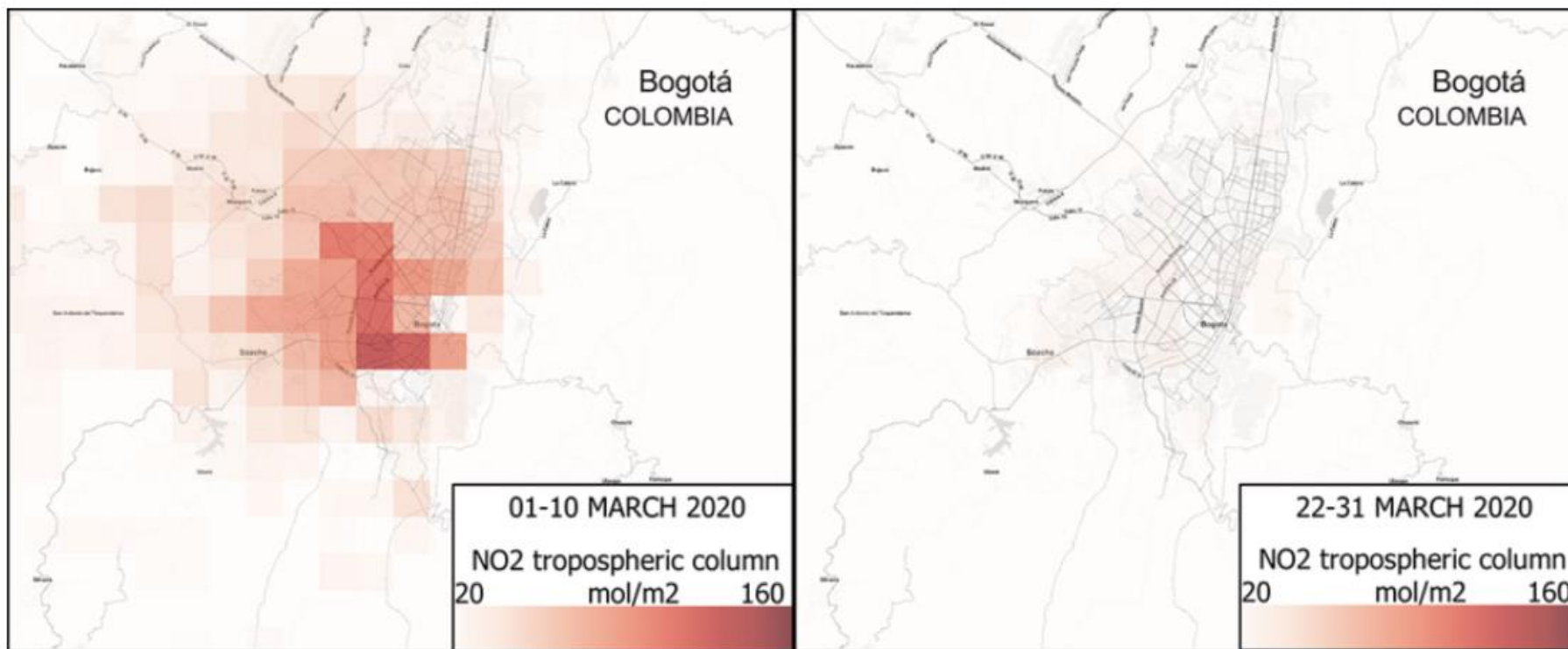
- Cambio en paradigmas de movilidad.
- Digitalización.
- Conectividad en viaje.
- Diversidad de usuarios.
- Diversidad de modos e interoperabilidad.





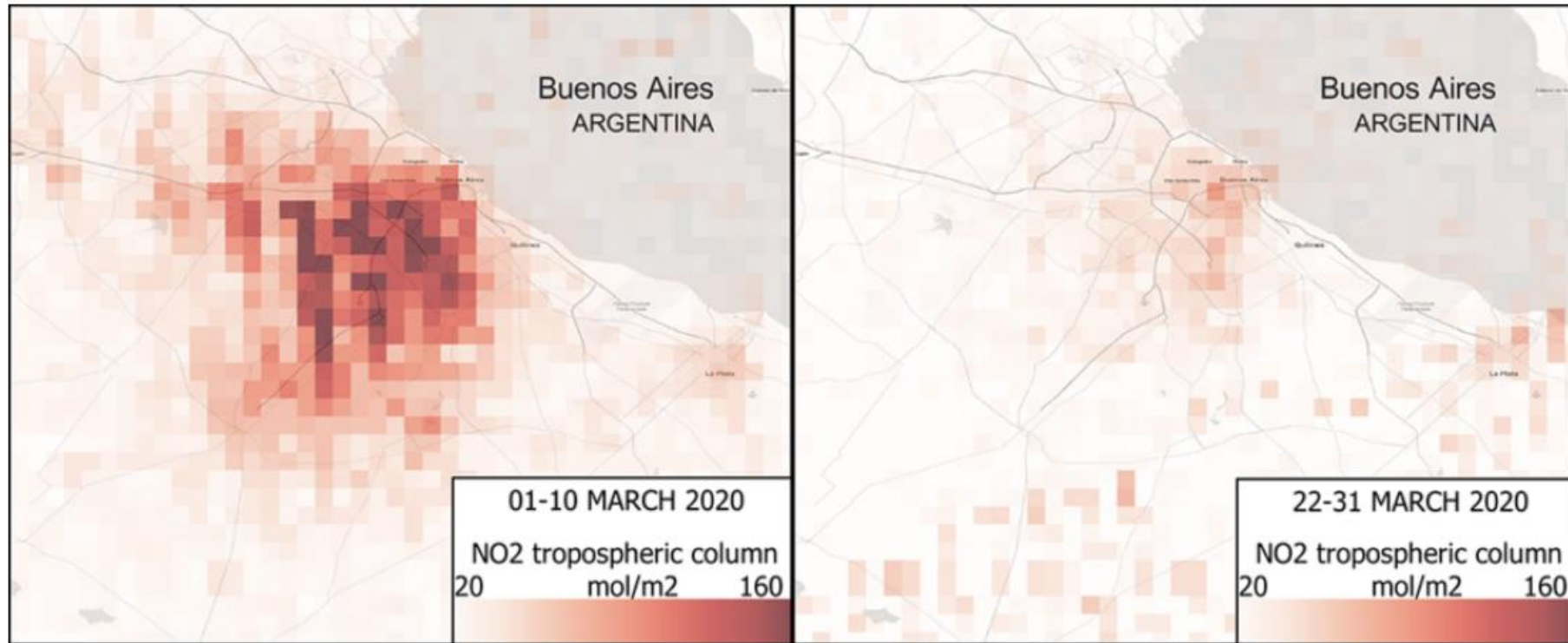
Restricciones de pandemia.

Un experimento en sustentabilidad.



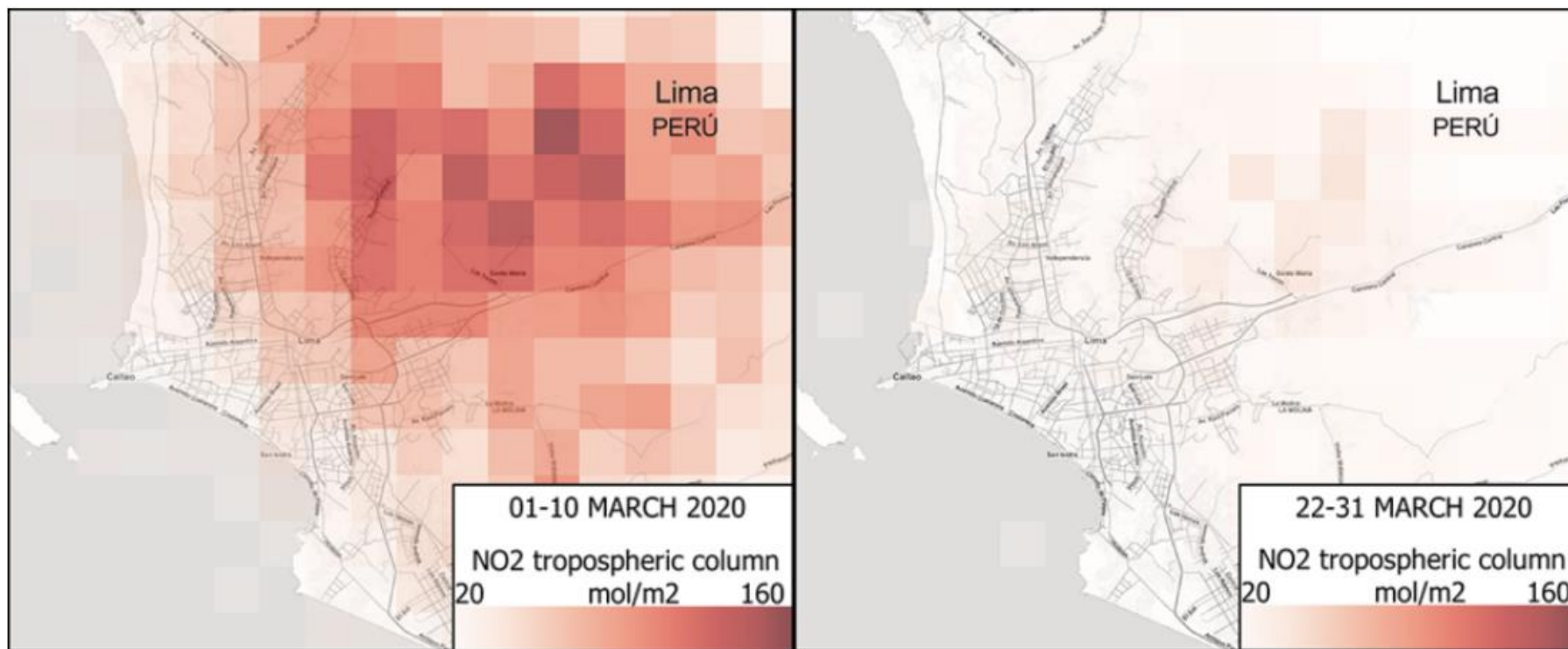
Restricciones de pandemia.

Un experimento en sustentabilidad.



Restricciones de pandemia.

Un experimento en sustentabilidad.



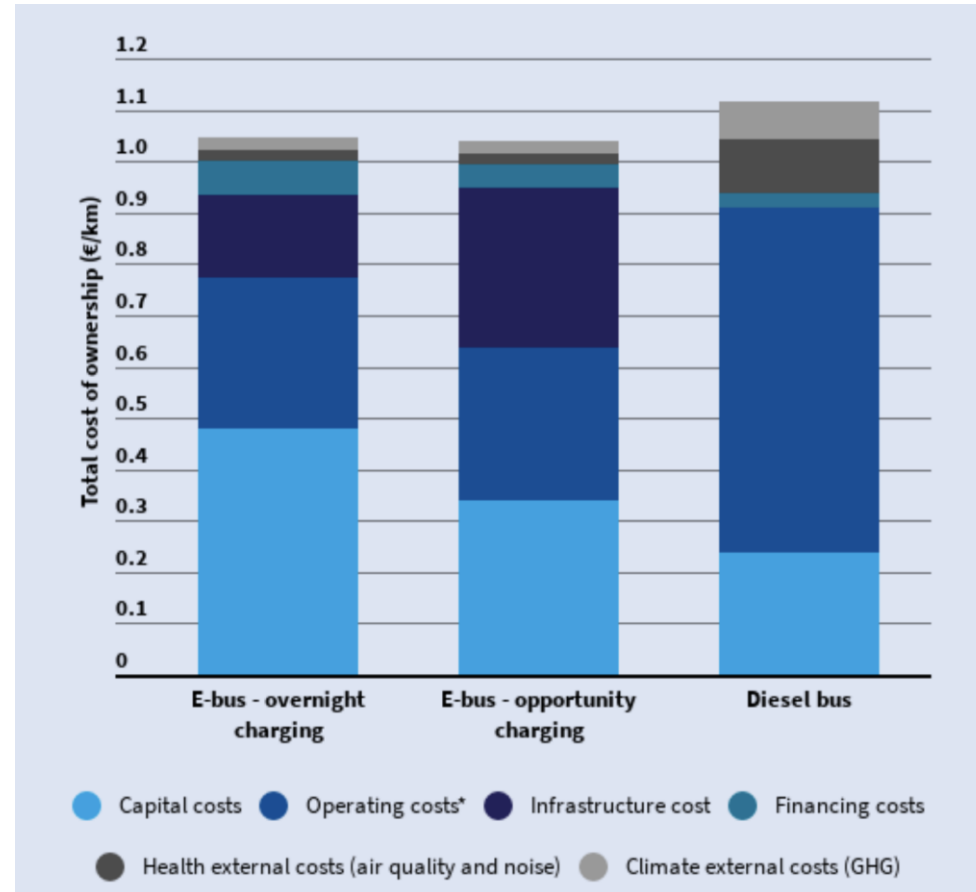


¿Existe otro camino?



Buses eléctricos convienen

Al considerar todos los factores

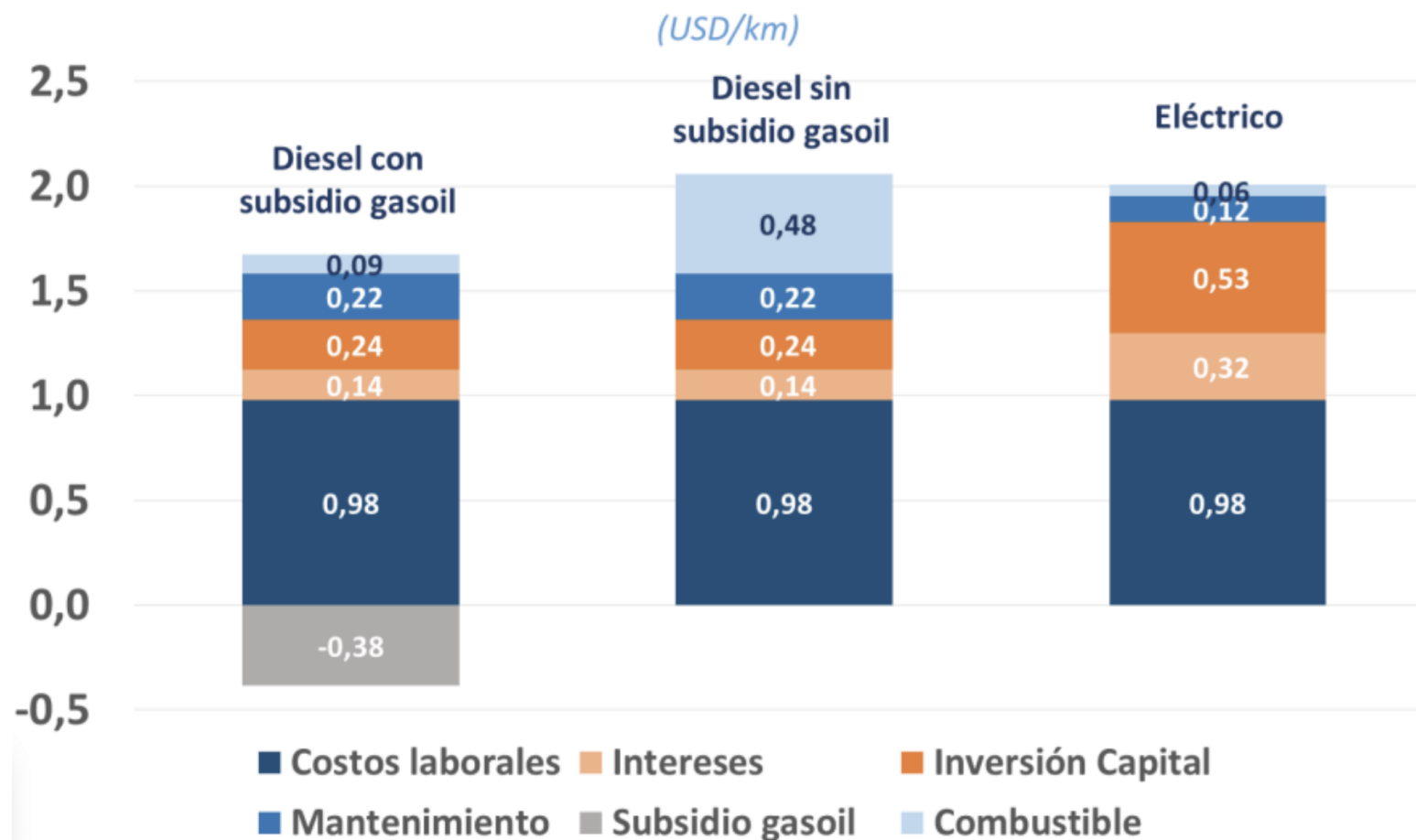


Cálculo de TCO a 8 años, asumiendo 250 km diarios sin costos de chofer, Europa 2018. Fuente: Transport & Environment calculation including inputs from CE Delft. (transportenvironment.org)

Buses eléctricos convienen

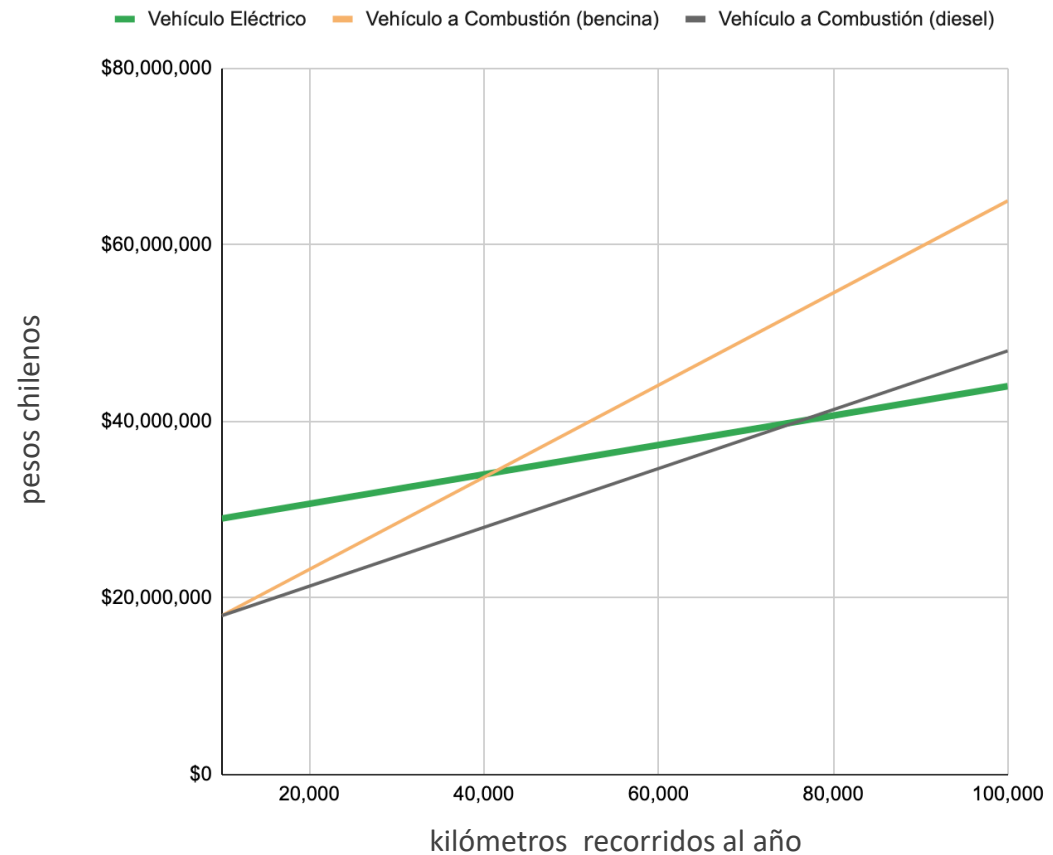


TCO Diesel y eléctrico sin subsidio ni bonificación.



Electromovilidad en taxis.

¿Es factible?



Algunos Proyectos



Metro de Quito



Primera línea Metro de Quito



- Préstamo BID: US\$450 millones.
- Recepción de obra: febrero 2023
- Asesoría y acompañamiento técnico.
- Promoción de la transparencia.
- Optimización de costos y eficiencia (FIDIC)



E-Buses Santiago



E-buses Santiago

- Flota de 992 buses.
- Colaboración público-privada.
- Transporte y energía.
- Nuevo modelo de negocios.
- Préstamo BID: US\$120 millones
- Excelente evaluación de usuarios.





Testimonial





Transporte inteligente



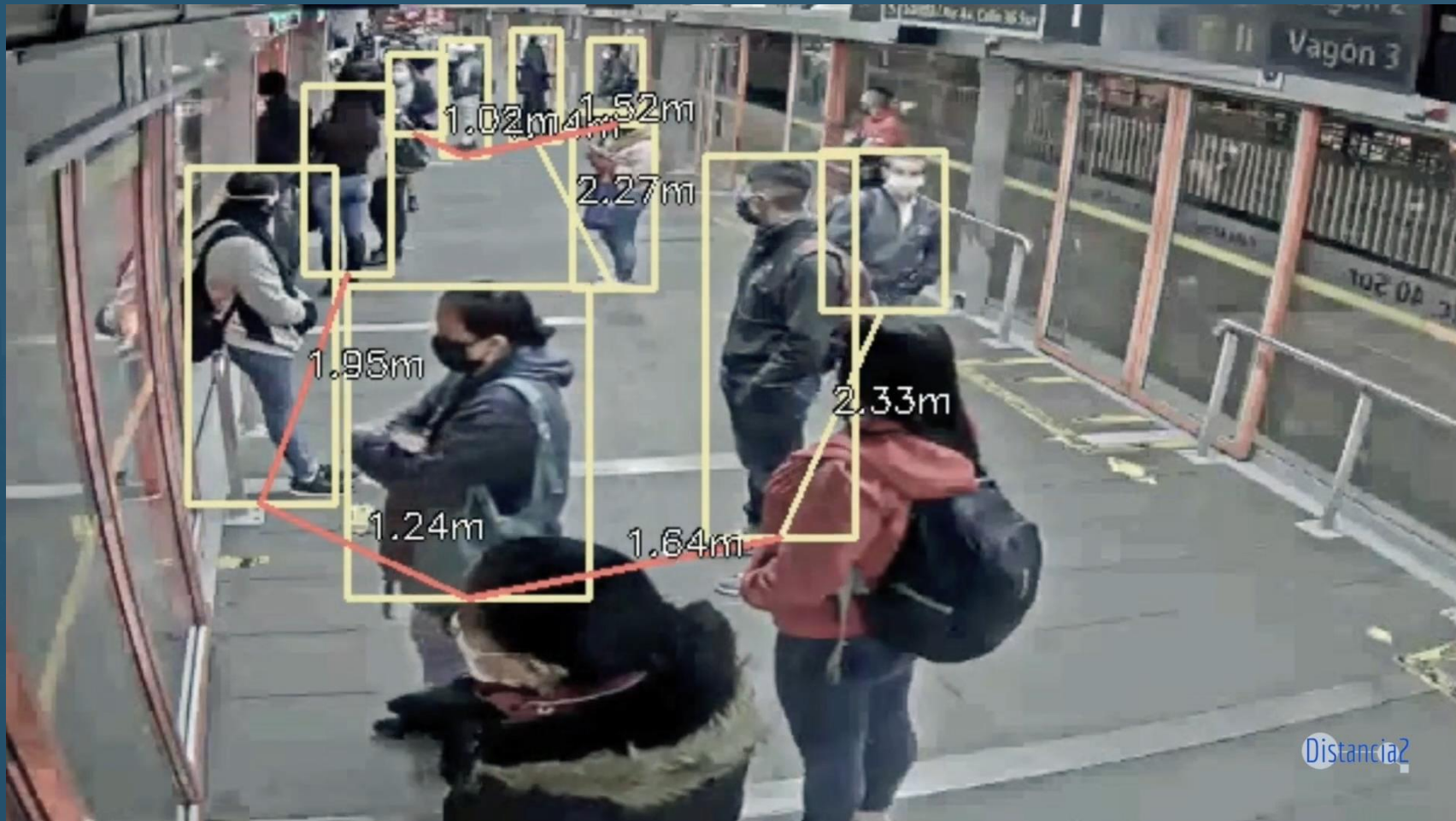


Centro de Gestión de Movilidad Montevideo

- Fiscalización tecnológica.
- Reducción velocidades máximas.
- Reducción de accidentes.
- Bajan tiempos de viaje.
- Baja contaminación.



Herramientas disponibles



Dialoguemos

- Financiamiento
- Nuevo usuario
- Electromovilidad

Nuestros pilares

- ➔ Económico
- ➔ Social
- ➔ Ambiental

No solo diálogos... También acción.





GRACIAS
