

SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERÉS

SERVICIOS DE CONSULTORÍA

Selección #: CH-T1258-P002

Método de selección: Simplificado Competitivo

País: Chile

Sector: Transporte e Infraestructura

Financiación - TC #: CH-T1258-P001

Proyecto #: ATN/OC-19003-CH

Nombre del TC: Apoyo para el Desarrollo de Soluciones Tecnológicas de Transporte Urbano

Descripción de los Servicios: Evaluación de Término del "Plan de Adaptación y Mitigación de los Servicios de Infraestructura al Cambio Climático 2017 – 2022"

Enlace al documento TC: <https://www.iadb.org/es/project/CH-T1258>

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está ejecutando la operación antes mencionada. Para esta operación, el BID tiene la intención de contratar los servicios de consultoría descritos en esta Solicitud de Expresiones de Interés. Las expresiones de interés deberán ser recibidas usando el Portal del BID para las Operaciones Ejecutadas por el Banco <http://beo-procurement.iadb.org/home> antes de **26 de agosto de 2022 5:00 P.M.** (Hora de Washington DC).

Los servicios de consultoría ("los Servicios") incluyen: (i) Evaluación del Plan de Cambio Climático del MOP, en términos de cumplimiento de medidas como la gobernanza en la elaboración de éste como en la implementación, (ii) Efectuar una revisión del estado del arte en relación a las temáticas emergentes en las políticas de cambio climático tanto a nivel nacional como internacional y (iii) desarrollar una propuesta de recomendaciones para la actualización del Plan y términos de referencia para la contratación su actualización, en virtud de dichas recomendaciones.

Las firmas consultoras (FC) deberá demostrar experiencia en: i) elaboración de estudios, análisis y/o evaluación de políticas climáticas a nivel nacional o internacional ii) desarrollo de metodologías de evaluación de políticas públicas ii) análisis de costo en elaboración e implementación de políticas públicas y iv) análisis y revisión de estudios de casos y literatura internacional en materias de cambio climático y de infraestructura.

Las firmas consultoras elegibles serán seleccionados de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Banco Interamericano de Desarrollo: [Política para la Selección y Contratación de Firms Consultoras para el Trabajo Operativo ejecutado por el Banco - GN-2765-4](#). Todas las firmas consultoras elegibles, según se define en la política, pueden manifestar su interés. Si la Firma consultora se presentara en Consorcio, designará a una de ellas como representante, y ésta será responsable de las comunicaciones, del registro en el portal y del envío de los documentos correspondientes.

El BID invita ahora a las firmas consultoras elegibles a expresar su interés en prestar los servicios descritos arriba donde se presenta un [borrador del resumen de los Términos de Referencia](#) de esta asignación. Las firmas consultoras interesadas deberán proporcionar información que indique que están cualificadas para suministrar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.). Las firmas consultoras elegibles se pueden asociar como un emprendimiento conjunto o en un acuerdo de sub-consultoría para mejorar sus calificaciones. Dicha asociación o emprendimiento conjunto nombrará a una de las firmas como representante.

Las firmas consultoras elegibles que estén interesadas podrán obtener información adicional en horario de oficina, 09:00 a.m. - 5:00 PM (Hora de Washington DC), mediante el envío de un correo electrónico a: Francys Reyes, francysr@iadb.org

Banco Interamericano de Desarrollo
División: Transporte INE/TSP
Atención: Cristian Navas Duk, Jefe del Equipo del Proyecto

Avenida Pedro de Valdivia, 0193, Providencia, Santiago de Chile
Tel: +562 2431 3700
Email: cristiann@iadb.org
Sitio Web: www.iadb.org

Resumen de los Términos de Referencia

Evaluación de Término Plan de Adaptación y Mitigación de los Servicios de Infraestructura al Cambio Climático 2017 - 2022

CHILE
CH-T1258

<https://www.iadb.org/es/project/CH-T1258>

Apoyo para el Desarrollo de Soluciones Tecnológicas de Transporte Urbano.

1. Antecedentes y Justificación

- 1.1. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo social y económico de América Latina y el Caribe (ALC).
- 1.2. El Gobierno de Chile ha recibido una cooperación técnica (CT) no reembolsable del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) la cual se denomina “Apoyo para el Desarrollo de Soluciones Tecnológicas de Transporte Urbano”. En dicho contexto, y referido a su componente 1: Mejoramiento del transporte y de los servicios de movilidad”, se propone efectuar el estudio Apoyo para la implementación de pilotos de servicios de transporte público no contaminantes y asequibles.
- 1.3. El Ministerio de Obras Públicas (MOP) de Chile es la secretaría de Estado que está a cargo de planear, estudiar, proyectar, construir, ampliar, reparar, conservar y explotar la infraestructura pública de carácter fiscal, que esté bajo su tuición, a lo largo del país. Además de ello, tiene en sus funciones la administración del Código de Aguas.
En este contexto posee una alta incidencia y presencia a nivel territorial, razón por la cual los impactos del cambio climático repercuten tanto en los servicios de infraestructura como en la gestión del recurso hídrico que compete a esta cartera ministerial.
- 1.4. Los impactos del cambio climático sobre la infraestructura dicen relación con el aumento en la frecuencia e intensidad de los eventos extremos, como inundaciones por precipitación, aludes y desborde de ríos producto de lluvias intensas y tormentas cálidas. Todo esto representa un riesgo para las obras construidas en bordes de ríos, la infraestructura de puentes, las obras de contención, los sistemas de drenaje de aguas lluvias, entre otros.
- 1.5. Para hacer frente a estos impactos, el MOP cuenta con dos instrumentos vigentes: i) Plan de Adaptación y Mitigación de los Servicios de Infraestructura al Cambio Climático 2017-2022, aprobado por el Consejo de Ministros para la Sustentabilidad el año 2017 y ii) La Estrategia Climática de Largo Plazo, sector de Infraestructura al 2050, aprobada por el mismo Consejo el año 2021. Respecto del primero, y acorde a lo establecido por la Ley Marco de Cambio Climático, corresponde su actualización, razón por la cual, se requiere la consultoría que se detalla a continuación.

2. Objetivos

- 2.1. Evaluación del cumplimiento del objetivo (general y específicos) del Plan vigente, con miras a su actualización.
- 2.2. Evaluación del cumplimiento de las medidas -establecidas en el Plan- asociadas a cada eje de acción, bajo un enfoque metodológico basado en costo – beneficio y/o resultado - impacto.
- 2.3. Evaluación de la gobernanza en la implementación y elaboración del Plan respecto del grado de participación de los actores clave y su grado de involucramiento en los distintos procesos, proponiendo medidas de mejora para el nuevo Plan.
- 2.4. Análisis de los temas emergentes en función de: Estrategia Climática de Largo Plazo al 2050, los lineamientos del Ministerio de Medio Ambiente y la Convención Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático.
- 2.5. Análisis de las cadenas de impacto de las amenazas climáticas que afectan a la infraestructura en su relación con el Plan, con la identificación de las brechas o amenazas no consideradas en el mismo.
- 2.6. Evaluación de las lecciones aprendidas y recomendaciones sobre aspectos que contribuirán a la mejor implementación del nuevo Plan.
- 2.7. Términos de Referencia para la elaboración del nuevo Plan.

3. Alcance del Proyecto

- 3.1. El periodo de ejecución se estima en 6 meses desde la firma del contrato.