



Posted on: 23 March 2015

DB Reference N°: IDB367-03/15

Country: Bolivia

Institution: Inter-American Development Bank

Sector: Airport/Consulting Services

Deadline: 6 April 2015

Status: Published

Loan N°/Financing: ATN/OC-13931-BO

Project: Apoyo a la preparación de la operación del Programa de Infraestructura Aeroportuaria, Etapa I

Title: DISEÑO FINAL DE LAS INVERSIONES CRÍTICAS DE MANTENIMIENTO PARA EL AEROPUERTO "TTE. JORGE HENRICH ARAUZ" DE LA CIUDAD DE TRINIDAD

Project ID: BO-T1204

INVITACIÓN A PRESENTAR EXPRESIONES DE INTERÉS
(SERVICIOS DE CONSULTORÍA) PARA:

DISEÑO FINAL DE LAS INVERSIONES CRÍTICAS DE MANTENIMIENTO PARA EL AEROPUERTO "TTE. JORGE HENRICH ARAUZ" DE LA CIUDAD DE TRINIDAD

PAÍS: Estado Plurinacional de Bolivia

PROYECTO: Inversiones críticas de mantenimiento para el Aeropuerto "Tte. Jorge Henrich Arauz" de la ciudad de Trinidad

SECTOR: Transportes

FUENTE: Cooperación Técnica No Reembolsable ATN/OC-13931-BO. "Apoyo a la preparación de la operación del Programa de Infraestructura Aeroportuaria, Etapa I". Proyecto (BO-T1204).

El 7 de octubre del año 2013 el Estado Plurinacional de Bolivia y el Banco Interamericano de Desarrollo suscribieron el Convenio de Cooperación Técnica No Reembolsable ATN/OC-13931-BO. "Apoyo a la preparación de la operación del Programa de Infraestructura Aeroportuaria, Etapa I", por un monto de USD 583.000.- (Quinientos ochenta y tres mil 00/100 Dólares Estadounidenses), para complementar de manera satisfactoria los estudios TESA de los aeropuertos de Trinidad y Cobija, a nivel de diseño final y en consistencia con los planes maestros de cada aeropuerto.

En el marco de dicho financiamiento se propone utilizar parte de los recursos para contratar una firma consultora encargada del **DISEÑO FINAL DE LAS INVERSIONES CRÍTICAS DE MANTENIMIENTO PARA EL AEROPUERTO "TTE. JORGE HENRICH ARAUZ" DE LA CIUDAD DE TRINIDAD.**

El objetivo de la Consultoría es el de contar con un diseño con prioridades para implementar el diseño con financiamiento del Programa de Infraestructura Aeroportuaria, Etapa I.

ALCANCE DEL SERVICIO:

- Realizar y/o complementar los siguientes estudios: Estudio de Ingeniería básica (con estudios de topografía, geológico y geotécnico, suelos y materiales, e hidrológico e hidráulico) del área a ser intervenida.
- En lo que se refiere a diseño, se deben realizar y/o complementar el: Análisis de la pista del aeropuerto, determinando si requiere de recrecimiento, bacheos, nivelación y carpeta asfáltica; Análisis de la calle de rodaje norte de acceso a plataforma; Análisis de la calle de

- rodaje sur de acceso a plataforma; Análisis de la calle de rodaje paralela del lado sur; Análisis de la calle de rodaje paralela del lado norte; Análisis de la calle de rodaje paralela de enlace entre las calles de rodaje de acceso a plataforma; Análisis de la plataforma de estacionamiento de aeronaves; Análisis de la plataforma de estacionamiento de abastecimiento de combustible; Análisis del cuartel de Bomberos (Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios); Adecuación del Plan de Reasentamiento Involuntario (PRI) del aeropuerto; Análisis del sistema de iluminación de pista.
- Obtener un presupuesto por prioridades, en base a Cálculos Métricos y Precios Unitarios acordes a las especificaciones técnicas de cada uno de los ítems requeridos, con los respectivos requerimientos de personal, materiales, herramientas y equipo de construcción; ligados a un cronograma de actividades.

PRECIO REFERENCIAL: \$us 107.000,00 (Ciento siete mil 00/100 Dólares Americanos).

PLAZO: El plazo de ejecución de la consultoría es de tres (3) meses calendario.

REQUISITOS A PRESENTAR POR PARTE DE LA EMPRESA: La información mínima que deberá ser presentada es la descrita a continuación:

- Identificación de la firma proponente.
- Constitución Legal (Testimonio de Constitución, Última Modificación y Poder del Representante Legal) en fotocopia simple.
- Experiencia General y Específica de la firma.

Se recomienda que las expresiones de interés sean presentadas en formularios que podrán ser recabados en la dirección electrónica indicada al final de este aviso, pero la no utilización de los formularios no invalida a ningún interesado.

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN: Los consultores serán seleccionados conforme a los procedimientos indicados en las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo, edición actual, y podrán participar en ella todos los licitantes de países de origen que sean elegibles, según se especifica en dichas políticas.

INVITACIÓN: El VMT invita a las firmas consultoras, a expresar su interés en prestar los servicios solicitados. Los interesados además podrán proporcionar información que indique que están cualificados para brindar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.). Las firmas consultoras se podrán asociar con el fin de mejorar sus calificaciones.

Los consultores interesados pueden obtener más información en la dirección electrónica indicada al final de este documento, durante horas de oficina [08:30 a 12:30 y 14:30 a 18:30]. Las expresiones de interés deberán ser enviadas vía correo directo y/o correo electrónico y/o ser presentada en forma directa, a la dirección indicada a continuación, a más tardar a las 12:30 p.m. del día 6 de abril de 2015.

DATOS DE CONTACTO:

Ing. Humberto A. F. Obleas Arandia
Coordinador General del Programa de Infraestructura Aeroportuaria
Edificio Centro de Comunicaciones La Paz, piso 10
La Paz, Bolivia
Tel: 591-2-2156631
Fax: 591-2-2156621
pia_etapa1@oopp.gob.bo