



Operation Number: **UR-L1107**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**
Last Update: **10/17/2016**
PMR Validation Stage: **Validated by Chief of Operations**

Chief of Operations validation date: **10/17/2016**
Division Chief validation date:
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	CVU Highway Program II	Loan Number:	3578/OC-UR
Executing Agency (EA):	CORPORACION NACIONAL PARA EL DESARROLLO		
Team Leader:	Pereyra Da Luz,Andres	Sector/Subsector:	ROAD MAINTENANCE
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	URUGUAY
Borrower:	CORPORACION NACIONAL PARA EL DESARROLLO		Convergence related Operation(s):

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
UR-L1107	\$76,000,000.00	\$76,000,000.00	\$13,500,000.00		\$89,500,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
UR-L1107	\$76,000,000.00	\$25,272,562.14	33.25%	\$50,727,437.86

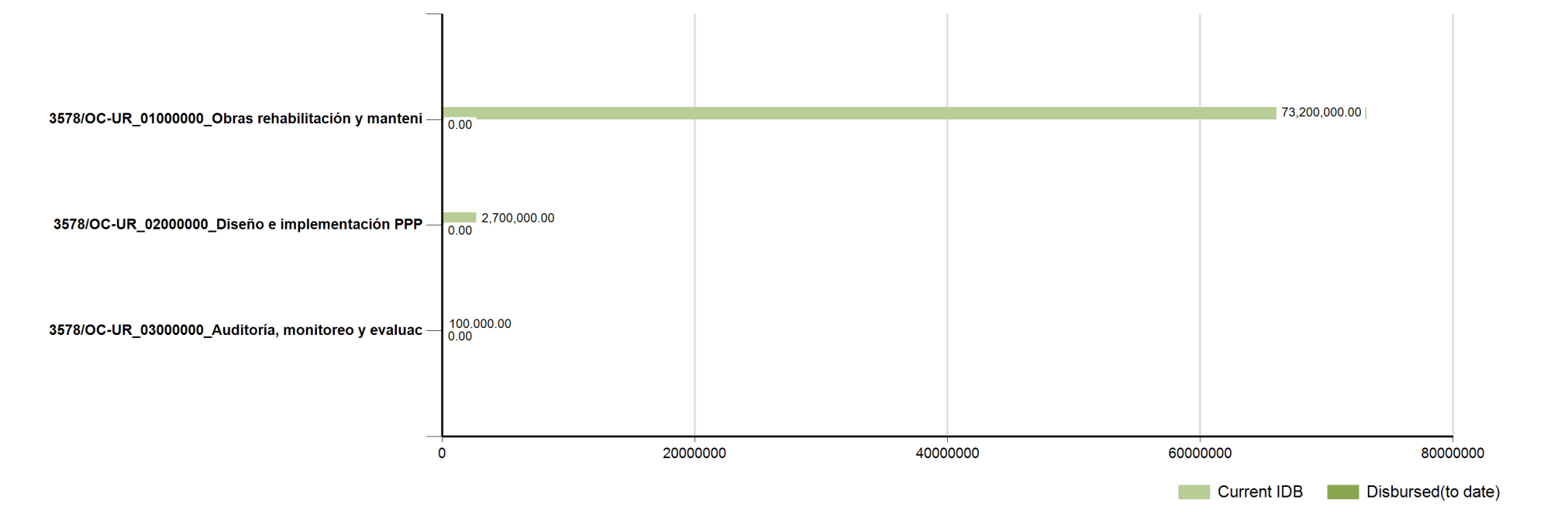
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Conservar el patrimonio vial de la Red Vial Principal								
Observation:									
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Valor de Patrimonio Vial Ponderado (PVA/PVM) en la red vial bajo jurisdicción de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV)			%	0.00	2016	Informe Evolución del Patrimonio Vial, publicado anualmente por la DNV	En elaboración	P	100.00
								P(a)	100.00
								A	
Impact:	1 Disminuir la accidentalidad en la Red Vial Principal								
Observation:									
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.0 Índice de accidentes con víctimas (muertos y heridos) en corredores internacionales del país (accidentes por millón de vehículos)			indice	31.40	2016	Estadísticas oficiales de accidentes Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV)		P	27.20
								P(a)	27.20
								A	

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Disminución de los costos de transporte							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.0 Costo de Operación Vehicular (COV) de los tramos intervenidos por el programa (US\$ constantes/vehículo-km) [Valores Promedio por tipo de vehículo]		US\$ constantes /vehículo-km	0.81	2016	Informe de evaluación económica ex post a ser elaborado por el ejecutor aplicando el Highway Development and Management (HDM 4)	Se toma valor promedio por tipo de vehículo	P	0.81
							P(a)	0.81
							A	
					Corporación Vial de Uruguay (CVU) - DNV			

1.1 Tiempo de viaje en los tramos intervenidos por el programa (min/km)		min-km	1.00	2016	Informe de evaluación económica ex post a ser elaborado por el ejecutor conteniendo el HDM-4 CVU - DNV	En elaboración	P	1.00
							P(a)	1.00
							A	

Outcome:

2 Incremento del financiamiento privado a la infraestructura vial

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.0 Inversiones en infraestructura vial provenientes de fuentes de financiamiento privado (en millones de dólares)		MUSD	0.00	2016	Valor de las ofertas de las firmas adjudicatarias de las Participaciones Público Privadas (PPP) más valor de las emisiones en la Bolsa de los instrumentos estructurados por CVU		P	500.00
							P(a)	500.00
							A	

-  RF - Contribution

 RF - Alignment

 RF - Strategic Alignment

 RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

C1 - Rehabilitación y Conservación de la Red Vial Principal (RVP)		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2016	EOP		2016	EOP
Km de caminos interurbanos rehabilitados y/o mantenidos por el programa	km	P	100.00	400.00	P	21,325,000.00	85,300,000.00
		P(a)	100.00	400.00	P(a)	21,325,000.00	85,300,000.00
		A	6.09	6.09	A	689,100.00	689,100.00
Informes de avance del programa presentados a satisfacción del Banco	informes	P	2.00	8.00	P	350,000.00	1,400,000.00
		P(a)	2.00	8.00	P(a)	350,000.00	1,400,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Informe conteniendo metodología para evaluación técnica, económica y ambiental de alternativas tecnológicas de repavimentación	informes	P	0.00	1.00	P	0.00	220,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	220,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Auditorías de seguridad vial para los corredores incluidos en el programa	Auditorías	P	2.00	4.00	P	440,000.00	880,000.00
		P(a)	2.00	4.00	P(a)	440,000.00	880,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
C2 - Apoyo técnico y financiero a: (i) el diseño, evaluación y estructuración de proyectos viales a ser financiados por PPP; y (ii) a la estructuración de otros instrumentos financieros		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2016	EOP		2016	EOP
Número de estudios de diseño, evaluación y estructuración de proyectos viales a ser contratados como PPP	Estudios	P	2.00	5.00	P	1,200,000.00	1,200,000.00
		P(a)	2.00	4.00	P(a)	1,200,000.00	1,200,000.00
		A	0.00	0.00	A		0.00
Número de operaciones estructuradas por la CVU de acceso al mercado de capitales (emisión de obligaciones negociables o similares)	Operaciones	P	0.00	1.00	P	400,000.00	400,000.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	400,000.00	400,000.00
		A	0.00	0.00	A		0.00
Total Cost					2016	Total Cost	
				P	\$23,715,000.00	\$89,400,000.00	
				P(a)	\$23,715,000.00	\$89,400,000.00	
				A	\$689,100.00	\$689,100.00	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.