

SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERÉS **SERVICIOS DE CONSULTORÍA**

Selección #: RG-T3657-P011

Método de selección: selección competitiva

País: Uruguay

Sector: INE/TSP

Financiación - TC #: ATN/AC-18143-RG

Proyecto #: RG-T3657-P011

Nombre del TC: Fortaleciendo la Resiliencia en América Latina y el Caribe

Descripción de los Servicios: Consultoría para la elaboración de un estudio de vulnerabilidad climática en caminos departamentales de Uruguay

Enlace al documento TC: www.iadb.org/es/project/RG-T3657

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está ejecutando la operación antes mencionada. Para esta operación, el BID tiene la intención de contratar los servicios de consultoría descritos en esta Solicitud de Expresiones de Interés. Las expresiones de interés deberán ser recibidas usando el Portal del BID para las Operaciones Ejecutadas por el Banco <http://beo-procurement.iadb.org/home> antes del **13/1/2023 a las 5:00 P.M. (Hora de Washington DC)**.

Para acceder al Portal del BID, las firmas deberán de generar una cuenta de registro, incluyendo **todos** los datos solicitados por el Portal. En caso de que alguno de los datos solicitados no sea completado, la firma no podrá participar en este o cualquier otro proceso de selección ejecutado por el BID para trabajo operacional. Si su firma ya se haya registrado previamente, deberá de validar que cuenta con **todos** los datos completos y actualizados antes de presentar una expresión de interés.

Los servicios de consultoría ("los Servicios") incluyen la caracterización de la gestión de la vulnerabilidad al cambio climático de los caminos departamentales, el relevamiento y mapeo de la infraestructura en riesgo, y la propuesta de criterios de diseño de caminos para la reducción de la vulnerabilidad al cambio climático, para el segundo trimestre de 2023.

Las firmas consultoras elegibles serán seleccionadas de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Banco Interamericano de Desarrollo: [Política para la Selección y Contratación de Firmas Consultoras para el Trabajo Operativo ejecutado por el Banco - GN-2765-4](#). Todas las firmas consultoras elegibles, según se define en la política, pueden manifestar su interés. Si la Firma consultora se presentara en Consorcio, designará a una de ellas como representante, y ésta será responsable de las comunicaciones, del registro en el portal y del envío de los documentos correspondientes.

El BID invita ahora a las firmas consultoras elegibles a expresar su interés en prestar los servicios descritos arriba donde se presenta un [borrador del resumen de los Términos de Referencia](#) de esta asignación. Las firmas consultoras interesadas deberán proporcionar información que indique que están calificadas para suministrar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.). Las firmas consultoras elegibles se pueden asociar como un emprendimiento conjunto o en un acuerdo de sub-consultoría para mejorar sus calificaciones. Dicha asociación o emprendimiento conjunto nombrará a una de las firmas como representante.

Las firmas consultoras elegibles que estén interesadas podrán obtener información adicional en horario de oficina, 09:00 a.m. - 5:00 PM (Hora de Washington DC), mediante el envío de un correo electrónico a: [Andrés Pereyra, apereyra@iadb.org](mailto:AndrésPereyra@iadb.org), con copia a [Conrado Mussi, conradom@iadb.org](mailto:ConradoMussi@iadb.org)

Banco Interamericano de Desarrollo

División: *Transporte (TSP)*

Atención: *Andrés Pereyra, Jefe del Equipo del Proyecto*

1300 New York Avenue, NW, Washington, DC 20577, EE.UU.

Sitio Web: www.iadb.org

Borrador de Resumen de los Términos de Referencia

Entre otras actividades, los Términos de Referencia incluirán las siguientes:

Actividad 1. Caracterizar la gestión de la vulnerabilidad al cambio climático de los caminos departamentales.

- Relevar y revisar la información disponible y normativa actualizada que permita definir el abordaje actual de la vulnerabilidad climática en el diseño de viales departamentales.
- Identificar los principales desafíos del cambio climático que el país enfrenta ante este tipo de obra de infraestructura, así como las oportunidades desde una perspectiva de la mitigación, considerando la generación de gases a efecto invernadero.
- Identificar las medidas o prácticas de gestión actuales según su contribución a la adaptación al Cambio Climático, tanto estructurales como no estructurales (medidas de respuesta ante situaciones de emergencia, acciones de control y monitoreo, etc.), considerando documentos como la *Guía de Buenas Prácticas para la Gestión de los Caminos Rurales*, las *Especificaciones Técnicas* del MTOP, entre otras referencias.
- Mapear medidas, actividades y buenas practicas a nivel regional e internacional para incorporar medidas de mitigación y adaptación al cambio climático en pliegos similares, y evaluar oportunidades de mejora en MTOP, OPP, CND, intendencias, y otros actores nacionales encargados de licitaciones de obra vial.
- Definir roles y responsabilidades de las prácticas o medidas que se apliquen en la actualidad.
- Revisar la sostenibilidad y la capacidad de los diseños, estándares y lineamientos de ingeniería actuales para responder a los efectos del cambio climático, de modo explícito y con una finalidad de adaptación al cambio climático, como de modo implícito, a través de riesgos y tolerancias más holgados, pero sin hacer referencia explícita al cambio climático.
- Describir las consecuencias socioeconómicas del mal funcionamiento/interrupción de los caminos departamentales por efectos hidroclimáticos
- Revisar los posibles aportes del sector a la NDC del país.

Actividad 2. Relevar y mapear la infraestructura en riesgo.

- Realizar un mapeo de infraestructura de caminos departamentales, identificando las vías que presentan algún tipo de riesgo al cambio climático (inundaciones, incendios, otros). Para el relevamiento debe consultarse información de organismos departamentales encargados de la gestión de los caminos, autoridades nacionales involucradas (OPP, DINAGUA, entre otros), y considerar fuentes secundarias de información;

- Establecer el grado de riesgo actual y futuro de la infraestructura de caminos departamentales, considerando distintos escenarios climáticos.
- Procesar la información en formato *shapefile* (.shp) para facilitar su mapeo y utilización en Sistemas de Información Geográfica ya existentes en el país (OPP, DINAGUA, etc.). De considerarse necesario, se consultará a la Dirección Nacional de Topografía (MTOP) y la Infraestructura de Datos Espaciales de Uruguay (IDEuy).
- Desarrollar mapas de riesgo que permitan mejorar la planificación ante los eventos hidrológicos en el contexto de CC.
- Para la infraestructura con algún grado de riesgo, efectuar relevamientos a campo para determinar su estado estructural, incluyendo registro fotográfico completo.
- Con base en el relevamiento de campo, y apoyado por fuentes secundarias, elaborar conclusiones acerca de las consecuencias estructurales de los distintos riesgos existentes.

Actividad 3. Proponer criterios de diseño para reducción de la vulnerabilidad al cambio climático.

- Desarrollar criterios de elección y priorización para respaldar el proceso de toma de decisiones en la selección de medidas de resiliencia y reducción de vulnerabilidad, considerando acciones tanto estructurales como no estructurales.
- Identificar criterios de diseño de obras de caminos departamentales y medidas para reducción de la vulnerabilidad al cambio climático
- Incluir estrategias de soluciones basadas en la naturaleza, resaltando los co-beneficios ambientales, sociales, y climáticos de las mismas;
- Brindar referencias técnicas de consulta (lineamientos, metodologías, guías, manuales) que contribuyan a la implementación de las medidas propuestas;
- Identificar roles y responsabilidades, así como también posibles barreras a la implementación de las medidas propuestas;
- Desarrollar herramientas que permitan el costeo rápido de las medidas de diseño y adaptación propuestas.
- Desarrollar una serie de indicadores de vulnerabilidad socio-económicos y climáticos que estén vinculados a las obras viales en el marco de esta consultoría; justificar la medida en la que estos indicadores permiten medir mejoras en términos de capacidad adaptativa y por ende, reducción de dichas vulnerabilidades ocasionadas por variaciones climáticas.