

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	PERU/CAN - Andean Group
▪ TC Name:	Support to the Urban Transport System of Lima (II)
▪ TC Number:	PE-T1387
▪ Team Leader/Members:	CAPRISTAN MIRANDA, RAFAEL (INE/TSP) Team Leader; CORTES FORERO, RENE ALEJANDRO (INE/TSP) Alternate Team Leader; MOREANO MARQUEZ, WENDY LIDIA (INE/TSP); HENNIG, BETINA TIRELLI (LEG/LEG); PASTOR DE ELIZALDE, MANUEL JOSE (INE/TSP); TAVERAS MARTE, ALBA (INE/TSP); ROJAS LARA, JULIO ANDRES (VPS/ESG); TAHON, RENAUD (VPS/ESG); ZAMBRANO-BARRAGAN, PATRICIO XAVIER (CSD/HUD)
▪ Taxonomy:	Operational Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	Downtown Redevelopment, Modernization Metropolitan Public Transport, Gov Offices-PR-L1044 - Support to Execution Line 2 and 4, Lima Metro-PE-L1147 - Support to Execution Line 2 and 4, Lima Metro - II-PE-L1164 - Support to Execution Program to Increase Women's Citizen Security in Urban Transport-RG-T2519 - Support to Execution
▪ Date of TC Abstract:	02 Oct 2017
▪ Beneficiary:	República del Perú
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	\$ 500,000.00
▪ Local counterpart funding:	\$ 125,000.00
▪ Disbursement period:	24 months
▪ Types of consultants:	Individuals
▪ Prepared by Unit:	Country Office Peru
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	Country Office Peru
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	No
▪ TC included in CPD (y/n):	No
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Climate change

II. Objective and Justification

- 2.1 The general objective of the TC is to support the National Government authorities in coordinating and supervising the project. The specific objectives are: (i) to provide technical support in the review of definitive studies and pre-investment studies; (ii) to provide technical assistance in the implementation of involuntary resettlement and communication plans; and (iii) to conduct additional studies of Line 2. The agencies involved are: Ministry of Transport and Communications (MTC), Autonomous Electric Train Authority (AATE), Supervisory Body for Investment in Public Transport Infrastructure (OSITRAN), and the Municipalities of Lima and Callao.
- 2.2 La Línea 2 y tramo de la Línea 4 del Metro se enmarcan dentro del área estratégica de transporte sostenible de la División de Transporte del BID ya que se le da prioridad a la utilización de medios de transporte más eficientes en el uso de combustible y movilización de personas dentro del ámbito urbano. Con las Líneas 2 y Ramal 4 del Metro, se mejorará la cobertura del transporte público masivo y su calidad de servicio, se ofrecerá una alternativa de buena calidad a los usuarios del vehículo privado y se

reducirá la cantidad de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI). Aunado a esto, el transporte público seguro y de calidad contribuye a la equidad de acceso y movilidad de la población, especialmente a la población económicamente menos privilegiada, contribuyendo también a la equidad de género.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 Para lograr estos objetivos, la CT contará con tres componentes: (i) asesoría técnica en revisión de estudios definitivos y estudios de preinversión (US\$ 300.000; (ii) asistencia técnica en implementación de planes de reasentamiento involuntario y Comunicación. (US\$100.000); y (iii) Estudios complementarios de Línea 2 (US\$100.000)
- 3.2 **Component I: Asesoría técnica en revisión de estudios definitivos y estudios de preinversión.** Revisión y aprobación de los Estudios de Ingeniería (EDIs) elaborados por el concesionario. Revisión de los estudios de preinversión de las líneas 3 y 4 incorporando mejores prácticas internacionales.
- 3.3 **Component II: Asistencia técnica en implementación de Planes de Reasentamiento Involuntario y Comunicación .** Procesos de adquisición de predios. - Apoyo a la implementación de los planes de reasentamiento mediante la verificación del total cumplimiento de la documentación de sustento, asesoría en la implementación de los aspectos sociales. Plan de comunicación y difusión con los afectados por el proyectos.
- 3.4 **Component III: Estudios complementarios de Línea 2.** Estudio para la identificación y esquema de las vías alimentadoras del proyecto. Análisis detallado del desarrollo del entorno urbano en estaciones seleccionadas

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Asesoría técnica en revisión de estudios definitivos y estudios de preinversión	\$ 300,000.00	\$ 50,000.00	\$ 350,000.00
Asistencia técnica en implementación de Planes de Reasentamiento Involuntario y Comunicación	\$ 100,000.00	\$ 50,000.00	\$ 150,000.00
Estudios complementarios de Línea 2	\$ 100,000.00	\$ 25,000.00	\$ 125,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 Banco Interamericano de Desarrollo, a través de la División de Transporte (TSP/CPE)
- 5.2 La ejecución de la CT estará a cargo del Banco a través de la División de Transporte. Esta ejecución se justifica por una parte en la experiencia del Banco en el desarrollo de los instrumentos operativos y técnicos planteados para este tipo de operaciones; y por otra, por el conocimiento de TSP/CAN del ámbito de trabajo de este apoyo operativo. El equipo de proyecto contratará los servicios de consultores individuales y firmas, así como servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos de adquisiciones vigentes en el Banco.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 Se prevé el riesgo asociado a que las entidades beneficiadas con los recursos de esta TC, como son el MTC, AATE, OSITRAN y las Municipalidades de Lima y Callao, no utilice adecuadamente la información arrojada por las consultorías realizadas. Como medida de mitigación se realizará un acompañamiento cercano por parte del BID y se establecerán canales de comunicación y divulgación de los resultados de los estudios contratados.

VII. Environmental and Social Classification

- 7.1 The ESG classification for this operation is "C".