

DOCUMENTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. INFORMACIÓN BÁSICA

▪ País/Region:	Regional
▪ Nombre de la CT:	Marco para Fomentar la Sostenibilidad de los Proyectos de Infraestructura
▪ Número de CT:	RG-T2183
▪ Líder de equipo / Miembros del equipo:	Alfred Grünwaldt, Jefe de Equipo (INE/CCS); Graham Watkins (VPS/ESG) Cojefe de equipo; miembros de equipo: Maricarmen Esquivel, Francisco Arango, Mariana Hernández (INE/CCS); Tomás Serebrisky (INE/INE); Ernesto Monter, Rafael Acevedo-Dumas (INE/TSP); Sven-Uwe Mueller (VPS/ESG); Sergio Lacambra, Sergio Ardila (INE/RND); Kevin McTigue (LEG/SGO); Fernando Miralles (INE/WSA); Juan Roberto Paredes (INE/ENE); Ana-María Vidaurre Roche, y Joana Pascual (SCF/INF)
▪ Tipo:	Investigación y Diseminación
▪ Soporte a Operación:	N/A
▪ Donantes que proveerán financiamiento:	Fondo SECCI (SCI)
▪ Fecha de Autorización del Abstracto de CT:	02/28/15
▪ Beneficiarios:	Regional, todos los países en Latino América y el Caribe (LAC)
▪ Agencia Ejecutora:	Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
▪ Financiamiento del BID solicitado:	US\$560.000
▪ Contraparte local:	US\$40.000 (en especie)
▪ Periodo de desembolsos:	39 meses (36 meses de ejecución)
▪ Fecha de inicio requerida:	Mayo 2015
▪ Tipo de consultoría:	Firmas y consultores individuales
▪ Preparado por la unidad:	División de Cambio Climático y Sostenibilidad (INE/CCS)
▪ Unidad responsable de los desembolsos:	INE/INE
▪ TC Incluida en la estrategia del país (s/n):	No
▪ TC incluida en el Programa del País (s/n):	No
▪ Prioridad sectorial del GCI-9:	Con la presente CT se propone alcanzar las siguientes prioridades sectoriales: (i) Infraestructura para la competitividad y el bienestar social; y (ii) Protección del medio ambiente, respuestas al cambio climático y promover la energía renovable

II. OBJETIVOS Y JUSTIFICACIÓN

- 2.1 En el entorno actual, las condiciones y limitaciones bajo las cuales los proyectos de infraestructura deben llevarse a cabo son cada vez más desafiantes. Las demandas de materiales, recursos hídricos y energéticos continúan incrementándose, lo que demanda la conservación de los mismos, la reutilización y el uso de fuentes alternativas. Además, dados los efectos anticipados del calentamiento global que incluyen el aumento en la frecuencia/intensidad de los eventos climáticos extremos, las comunidades se verán obligadas a adaptarse a estas nuevas condiciones a través de los correspondientes cambios en la concepción, el diseño y la construcción de los proyectos de infraestructura.
- 2.2 Las inversiones en infraestructura productiva son indispensables para cerrar la brecha que las separa de otros mercados emergentes y asegurar así el crecimiento sostenible. No obstante, la infraestructura existente es deficiente y resulta cada vez más vulnerable a distintos factores, entre ellos, a los efectos del cambio climático. Los países de la región cuentan con infraestructura en los sectores de energía, transporte, telecomunicaciones, recursos naturales, agua y saneamiento, vivienda, turismo y salud, entre otros, que requieren ser adaptados para

hacer frente a estos efectos (resiliencia climática), a la vez que necesitan de la planificación y el diseño para prevenir daños futuros, mientras ayudan a conservar el medio ambiente y toman en consideración temas sociales propios de cada lugar. Es así como el Banco ha venido trabajando con sus socios en la región para hacer cada vez más relevante el tema de sostenibilidad en sus proyectos. En 2011, el Grupo Independiente Asesor, contratado por el Banco para revisar la implementación de la política de cumplimiento de salvaguardias ambientales y sociales, recomendó específicamente al Banco considerar el establecimiento de una marco estratégico que trasladara el concepto de sostenibilidad a nivel operacional y contribuir así con una mayor consistencia y aplicabilidad de estándares de sostenibilidad en la región. En este sentido, la Cooperación Técnica (CT) propuesta busca contribuir con esta recomendación, utilizando también lecciones aprendidas del Banco en cuanto a sostenibilidad en la región y de las que se resaltan¹: (i) la necesidad de mejorar la capacidad institucional local que apoye la colaboración y el trabajo en equipo; (ii) la importancia de una buena gobernanza, una participación activa de todos los actores, transparencia y una planificación integral y multisectorial; (iii) la importancia de focalizarse en el bien de la comunidad como un elemento determinante de sostenibilidad y de obtener su retro-alimentación en los procesos de toma de decisión; (iv) el potencial de enfoques colaborativos para el manejo integral de recursos naturales, entre otras.

2.3 El Plan de Acción de Cambio Climático 2012-2015 (PACC)² define tres áreas prioritarias de intervención: (i) Adaptación a fin de fortalecer la resiliencia de los sistemas naturales, las comunidades y las economías de la región a los impactos del cambio climático; (ii) Apoyo de actividades conducentes a la reducción de gases de efecto invernadero; y (iii) Desarrollo tecnológico, compromiso social y movilización de recursos que fomenten sinergias entre acciones de adaptación y mitigación, apoyando, entre otros, soluciones inteligentes de infraestructura que reduzcan el impacto del cambio climático, incorporando en lo posible nuevos estándares de diseño y construcción. Las medidas a desarrollar con la presente CT están alineadas con estas áreas prioritarias, especialmente con la primera y la tercera estructurando cambios en la concepción, el diseño, la construcción y operación de los proyectos de infraestructura reduciendo a la vez su vulnerabilidad. Asimismo, la CT propuesta apoyará la capacitación de profesionales en diferentes agencias gubernamentales incluyendo ministerios, así como otras entidades locales de educación en el desarrollo de enfoques metodológicos que faciliten la identificación e implementación de alternativas de infraestructura resilientes al cambio climático.

2.4 Al igual que con el PACC, la CT propuesta está alineada con la Estrategia de Infraestructura³ bajo la cual se busca guiar las actividades futuras del Banco y así acompañar a los países de la región a adoptar una visión bajo la cual la infraestructura se planifica, se construye y se mantiene para proveer servicios de calidad adecuada que promuevan el crecimiento sostenible e inclusivo. Específicamente, la CT busca contribuir con las seis prioridades de la estrategia, en particular el apoyo en la construcción y mantenimiento de una infraestructura ambiental y socialmente sostenible desde el inicio mismo del ciclo del proyecto.

¹ Para mayor información por favor consultar Nota Técnica IDB-TN-739

² Documento GN-2609-3 del 16 de febrero de 2012.

³ Infraestructura Sostenible para la Competitividad y el Crecimiento Inclusivo, BID Diciembre 2013.

- 2.5 El Informe sobre el Noveno Aumento General de los Recursos del Banco Interamericano de Desarrollo (CGI-9, en sus siglas en inglés) establece que alcanzar un crecimiento sostenible es uno de los componentes claves del desarrollo de América Latina y el Caribe (ALC), e invita a que los nuevos proyectos del Banco focalicen sus esfuerzos en estos componentes claves. La presente CT pretende contribuir con dos de sus objetivos: (i) Infraestructura para la competitividad y el bienestar social; y (ii) Protección del medio ambiente, respuesta al cambio climático, promover la energía renovable y seguridad alimentaria.
- 2.6 En esta línea, el objetivo general de la presente CT es generar conciencia tanto dentro como fuera del Banco de la necesidad de incorporar un análisis de sostenibilidad a las diferentes etapas de los proyectos de infraestructura, desarrollar instrumentos prácticos que permitan aplicar los principios de sostenibilidad y facilitar la sistematización y diseminación del conocimiento generado. Los objetivos específicos de la presente CT son: (i) Apoyar el proceso de transversalización del tema de sostenibilidad en las operaciones del Banco; (ii) comparar un grupo de metodologías existentes para el análisis de sostenibilidad en infraestructura y evaluar la posibilidad de adaptarlas a las necesidades del Banco o la región; (iii) identificar procesos efectivos que faciliten la socialización, revisión y perfeccionamiento de la(s) metodología(s) adaptada(s) con la participación de los países y especialistas del Banco; (iv) proponer, mediante un diálogo abierto con los clientes del Banco, una estrategia para considerar un concepto de sostenibilidad más amplio y comprensivo en los proyectos de infraestructura, definiendo zonas prioritarias de intervención, infraestructura crítica⁴ y los diferentes grados de intervención requeridos; (v) guiar el diseño y ejecución de proyectos para asegurar que los aspectos de sostenibilidad están siendo implementados de manera satisfactoria; y (vi) apoyar a los clientes del Banco en la región a través de cursos de capacitación especializados que faciliten la conceptualización y diseño de infraestructura sostenible.
- 2.7 Este último objetivo a su vez contribuirá a crear vínculos más estrechos con el cliente, alimentando el diálogo actual que el Banco lidera en este tema en la región. A su vez permitirá alinear conceptos de sostenibilidad dentro de las operaciones de infraestructura del Banco desde la concepción y planificación de los proyectos, hasta el cierre y clausura de los mismos, asegurando que todos los aspectos relacionados con la sostenibilidad sean tomados en cuenta (incluyendo resiliencia climática, reducción de riesgos de desastres, inclusión social, aprovechamiento de recursos, gobernanza corporativa, transparencia, sostenibilidad fiscal, entre otros). Por último, la CT utilizará los insumos de iniciativas existentes en las diferentes áreas del Banco, como por ejemplo el Programa Infraestructura 360 de SCF, el cual está orientado a identificar los aspectos de sostenibilidad en proyectos de infraestructura. Igualmente sus objetivos han sido desarrollados en base a los insumos de un taller de conocimiento y divulgación sobre infraestructura sostenible con KNL que se llevó a cabo en noviembre 2014.

III. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES/ COMPONENTES/ PRESUPUESTO

- 3.1 Con la finalidad de lograr los objetivos establecidos se proponen tres componentes, integrados por las actividades que a continuación se describen:

⁴ Según el Centro Nacional para la Protección de Infraestructura Crítica de España, infraestructura crítica es toda aquella infraestructura estratégica (es decir, aquellas que proporcionan servicios esenciales) cuyo funcionamiento es indispensable y no permite soluciones alternativas, por lo que su perturbación o destrucción tendría un grave impacto sobre los servicios esenciales. <http://www.cnpic-es.es>

3.2 Componente 1: Apoyo a los países de la región para introducir los principios de sostenibilidad en los proyectos de infraestructura e integración (US\$140.000). El objetivo de este componente es generar una mayor conciencia en la región sobre la importancia de incluir los principios de sostenibilidad en la planeación, diseño, ejecución y operación/mantenimiento de la infraestructura. Los productos esperados son un grupo de cursos de capacitación en castellano, en línea y de fácil acceso sobre el tema sostenibilidad de infraestructura, para lo que se contratará a una firma consultora. Los cursos estarán divididos en dos grupos: **el primero** introducirá los conceptos básicos e importancia de la infraestructura sostenible, que considera la sostenibilidad ambiental, social, económica y financiera⁵ y que incorpore elementos de sostenibilidad y reducción de vulnerabilidad y riesgos; y **el segundo** se enfocará en dar a conocer los estándares y técnicas internacionalmente aceptados, utilizados para medir y calificar la sostenibilidad. Este último componente se orientará a especialistas en la región pertenecientes a ministerios y otras agencias gubernamentales responsables de la planificación y diseño de operaciones de inversión en infraestructura y comprenderá sesiones de intercambio y diálogo para permitir retroalimentación a los cursos, de manera que sea aplicable en varios países en ALC. Con base en las discusiones entre los participantes, se obtendrán lineamientos para la inclusión de elementos de sostenibilidad y listas de chequeo que apoyen la preparación de proyectos en los países y que asimismo puedan ser más adelante reflejados en los documentos y sistemas del Banco. Los criterios para la selección de participantes provenientes de los países en estos cursos serán definidos por el equipo de proyecto antes de iniciarse la ejecución de los fondos del programa y tendrán en cuenta una perspectiva de género. (todos los países miembros del Banco podrán ser elegibles para tomar los cursos).

3.3 Componente 2: Adecuación de herramientas para evaluar la sostenibilidad en infraestructura (US\$300.000). El objetivo de este componente es generar un mayor conocimiento práctico y teórico sobre cómo evaluar la sostenibilidad de los proyectos de infraestructura durante su ciclo de vida (planificación - cierre). Se contratará una firma consultora para el desarrollo de este componente. Los productos a ser generados mediante este componente incluyen:

- (i) Un análisis de los estudios desarrollados hasta el momento, en los cuales se analizan proyectos de infraestructura utilizando la metodología de evaluación de sostenibilidad *Envision*TM⁶. En base a este análisis se extraerán lecciones aprendidas y se identificarán limitaciones de la herramienta, a fin de adaptar los principios de *Envision* al contexto de las operaciones del Banco, usando también como referencia los sistemas de evaluación y calificación de sostenibilidad utilizados en otras regiones del mundo (por ejemplo Europa o Asia) o por otros Bancos Multilaterales de Desarrollo.
- (ii) Un documento técnico detallado para evaluar la posibilidad de hacer ajustes/mejoras mediante acuerdos de colaboración con los propietarios de las herramientas existentes que

⁵ Se propone desarrollar un curso basado en la utilización de 17 módulos desarrollados por la *American Society of Civil Engineers* (ASCE) y acondicionados a las condiciones de los países de la región (ALC).

⁶ La metodología *Envision*TM fue desarrollada conjuntamente por el *Institute for Sustainable Infrastructure* y El Programa *Zofnass de la Universidad de Harvard* y es considerada como la metodología más avanzada hasta el momento debido a su amplio enfoque para evaluar la sostenibilidad tomando en cuenta no sólo aspectos medioambientales y de riesgo, sino también de uso adecuado de los recursos, y mejoramiento de la calidad de vida. El uso de *Envision* también está siendo considerado por el Banco Mundial (BM) para proyectos de transporte, lo que permitiría ser consistentes con la meta de homologación con otros MDBs. Por su parte el ADB y otros MDBs han utilizado la metodología *Sustainable Transport Appraisal Rating* (STAR) para evaluar proyectos del sector transporte.

mejor se adecuen a las necesidades de la región y el Banco. Se busca que la(s) herramienta(s) seleccionada(s) se pueda(n) utilizar en la identificación y evaluación de los aspectos de sostenibilidad económica, social y ambiental, de los diversos tipos de proyectos de infraestructura financiados por el Banco. El documento incluirá una discusión sobre diferentes alternativas y una comparación de sus beneficios y costos de adecuación o de licencias. Se llevará a cabo adicionalmente un ejercicio de revisión y complementariedad de la metodología mediante intercambio con especialistas de la región y del Banco.

(iii) Al menos dos talleres de validación con los países como parte de un proceso de consenso y discusión abierta con los potenciales usuarios de la metodología seleccionada. Los talleres serán llevados a cabo en la región y en la sede del Banco en Washington. Los países en los que se llevarán a cabo los talleres serán definidos previamente al inicio de la ejecución de la CT y su selección dependerá de las prioridades de trabajo en infraestructura de la región.

(iv) Un grupo de pruebas piloto (cuatro a seis) utilizando las herramientas adaptadas. Para los pilotos se seleccionarán proyectos de infraestructura financiados por los países participantes de esta iniciativa (se prevé por lo menos uno en cada división de INE y de ser posible, extenderlo a un proyecto del sector privado (SCF) y uno de desarrollo urbano (FMM).

(v) Un documento técnico de análisis detallado sobre las experiencias piloto desarrolladas en el que se comparen la metodología interna de preparación de las operaciones con los resultados obtenidos a través de las pruebas piloto implementadas. Esto ayudará a identificar posibles espacios para una mejor formulación y evaluación de proyectos, permitiendo obtener resultados e indicadores de sostenibilidad en las tres fases- diseño, ejecución y operación/mantenimiento.

(vi) Un curso de capacitación y un módulo de guía (formato digital) para la aplicación de la metodología previamente establecida para los clientes de los sectores público y privado como también del personal técnico del Banco vinculado al tema. La guía debe incorporar listas de chequeo para preparación de operaciones e indicadores de seguimiento, incluyendo elementos específicos de mitigación del riesgo de desastres, emisiones de gas de efecto invernadero y de adaptación al cambio climático. Para esto se analizarán diferentes alternativas, incluyendo el curso actual que ofrece *Envision* junto a su certificación.

3.4 Componente 3: Divulgación y extensión (US\$90.000). El objetivo de este componente es proveer a los clientes del Banco de un mejor acceso a la información y entrenamiento en temas de sostenibilidad. Bajo este componente se generarán varios talleres de entrenamiento para grupos claves de trabajo dentro de los clientes del Banco así como de especialistas en la sede y representaciones del Banco para asegurar que se incluyan temas de sostenibilidad en proyectos de infraestructura en todos los sectores. Para alcanzar este objetivo de desarrollarán varios elementos de divulgación tales como videos y publicaciones.

Tabla 1. Matriz de Resultados

Matriz de Resultados			
Resultados estratégicos	Indicadores de producto	Línea de base	Valor objetivo
Componente 1: Apoyo a los países de la región para introducir el concepto de sostenibilidad en los proyectos de infraestructura e integración.			
Conocimiento en la región acerca de lo que es infraestructura sostenible y como se puede evaluar es fortalecido.	Curso de acceso público en español definido y diseñado sobre sostenibilidad de infraestructura utilizando los 17 módulos desarrollados por la ASCE o alternativa equivalente y que incorpore el tema de reducción de vulnerabilidad y riesgos al cambio climático.	0	1 curso

	Número de participantes de la región en el curso de sostenibilidad de infraestructura desagregados por sexo.	0	20 oficiales entrenados
Componente 2: Adecuación de herramientas para evaluar sostenibilidad en infraestructura.			
Procesos internos y mecanismos actuales para incorporar los aspectos de sostenibilidad económica, social y ambiental de los proyectos de infraestructura e integración mejorado	(a) Análisis estudios de sostenibilidad SCF.	0	1 reporte
	(b) Metodología preliminar para la evaluación de sostenibilidad en infraestructura desarrollada.	0	1 metodología preliminar
	(c) Taller de validación y discusión con potenciales usuarios.	0	3 talleres
	(d) y (e) Pruebas piloto implementadas y reporte técnico.	0	4 a 6 pruebas pilotos y reporte de resultados
	(f) Curso de capacitación para aplicación de la metodología de sostenibilidad impartido.	0	1 curso
Componente 3: Divulgación y Extensión			
Marco de sostenibilidad divulgado y extendido	Entrenamiento en la sede y representaciones realizado.	0	4 entrenamientos

3.5 El presupuesto de la CT será de US\$560.000, el cual será financiado con cargo a los recursos provenientes del Fondo de SECCI (SCI), con carácter no reembolsable. La contrapartida se ha estimado en unos US\$40.000 es en especie. Este monto corresponde al tiempo asignado de profesionales nacionales de los países participantes en los procesos de validación y revisión de los productos generados por la CT. Sin obviar lo anterior, las contribuciones de contrapartida serán referenciadas por medio de comunicaciones escritas y cuando éstas sean hechas⁷. La distribución de costos es la siguiente:

Tabla 2. Presupuesto Indicativo

Componente / Actividades	SECCI	Contrapartida
	En miles de dólares US\$	
Componente 1: Apoyo a los países de la región para introducir el concepto de sostenibilidad en los proyectos de infraestructura e integración		
Diseño e impartición del curso, sesiones intercambio y discusión, resumen.	140	5
Subtotales Componente 1	140	5
Componente 2: Desarrollo del Marco de Sostenibilidad de Infraestructura		
Estudio de casos existentes SCF, metodología ENVISION.	10	0
Estudio de análisis para la adecuación de metodologías, selección de la(s) metodología(s) más adecuada (s).	100	10
Talleres de validación, discusión con los usuarios potenciales de las metodologías seleccionadas.	50	10
Prueba piloto de 4 a 6 proyectos de infraestructura (ej. agua, energía, transporte, riego) y reporte técnico sobre resultados.	100	10
Desarrollo del curso de capacitación para aplicación de la metodología de sostenibilidad.	40	0
Subtotales Componente 2	300	30
Componente 3: Divulgación y Extensión		

⁷ Se gestionarán cartas de confirmación de contrapartida en especie directamente con los países participantes una vez se hayan definido los tipos de proyectos (pilotos). La selección de estos proyectos y en su defecto, de los países participantes en el proceso de revisión de las metodologías, se llevará a cabo, una vez se completen una serie de estudios que están todavía en curso.

Componente / Actividades	SECCI	Contrapartida
	En miles de dólares US\$	
Herramientas de difusión incluyendo: doblaje de videos e impresos.	50	0
Talleres de entrenamiento para el uso del en la región ALC.	40	0
Subtotales Componente 3	90	0
Revisión técnica y control de calidad	30	5
Subtotales CT	560	40
Total CT	600	

Por tratarse de una CT regional ejecutada por el Banco, se empleará un esquema de supervisión y aprobación liderado por el Jefe de Proyecto, Alfred Grunwaldt de INE/CCS con el apoyo del cojefe de equipo, Graham Watkins VPS/ESG y bajo la guía de Tomás Serebrisky INE/INE. Se ha incluido igualmente dentro de la propuesta un presupuesto para la contratación de un consultor de apoyo al equipo de proyecto en la revisión y control de calidad de los productos generados. La revisión y control de los productos se hará mediante revisión de pares de todas las divisiones de INE y ESG.

IV. EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

- 4.1 El organismo ejecutor de la CT será el Banco, a través de INE/CCS, con el apoyo de VPS/ESG y las demás divisiones de INE. CCS, con el apoyo técnico de ESG y las divisiones de INE, representadas a través de los miembros de equipo de proyecto será la encargada de la preparación y la publicación de solicitudes de expresiones de interés, la elaboración de listas cortas, la preparación y distribución de solicitudes de propuestas, la evaluación y selección de los consultores y firmas consultoras conforme a los criterios establecidos en las solicitudes de propuestas. El Banco contratará consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes a consultoría de acuerdo con las políticas de adquisición vigentes del Banco y procedimientos. El período de ejecución será de 36 meses y el de los desembolsos de 39 meses.
- 4.2 Al ser esta CT calificada como de Investigación y Difusión no es requerido una carta de solicitud proveniente de los países participantes, sin embargo comunicaciones oficiales de no-objeción se tramitarán para aquellos países en los que se llevarán a cabo actividades tales como talleres de discusión y socialización.

V. MAYORES PROBLEMAS

- 5.1 No se anticipan mayores problemas en la ejecución de la CT, dado el acuerdo existente de trabajo entre las distintas divisiones de INE y ESG.

VI. CLASIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

- 6.1 En relación a la Política de Medio Ambiente del Banco (OP-703), y debido a la naturaleza y objetivos de la CT, la clasificación de esta operación es Categoría “C”. La presente CT contribuirá al mejoramiento de las operaciones del Banco, haciéndolas más sostenibles en términos económicos, ambientales, climáticos y sociales ([Reporte de Filtro de Salvaguarda](#) y [Forma de Monitoreo de Salvaguarda](#)).

VII. ANEXOS REQUERIDOS:

Anexo I: [Términos de Referencia](#)

Anexo II: [Plan de adquisiciones](#)

SAFEGUARD POLICY FILTER REPORT

PROJECT DETAILS	
IDB Sector	ENVIRONMENT AND NATURAL DISASTERS-CLIMATE CHANGE ADAPTATION POLICY
Type of Operation	Technical Cooperation
Additional Operation Details	
Investment Checklist	Generic Checklist
Team Leader	Grunwaldt, Alfred Hans (ALFREDG@iadb.org)
Project Title	Framework to Foster Sustainable Elements in Infrastructure Projects
Project Number	RG-T2183
Safeguard Screening Assessor(s)	Grunwaldt, Alfred Hans (ALFREDG@iadb.org)
Assessment Date	2015-04-01

SAFEGUARD POLICY FILTER RESULTS		
Type of Operation	Technical Cooperation	
Safeguard Policy Items Identified (Yes)	Type of operation for which disaster risk is most likely to be low .	(B.01) Disaster Risk Management Policy– OP-704
	The Bank will make available to the public the relevant Project documents.	(B.01) Access to Information Policy– OP-102
	The operation is in compliance with environmental, specific women's rights, gender, and indigenous laws and regulations of the country where the operation is being implemented (including national obligations established under ratified Multilateral Environmental Agreements).	(B.02)
	The operation (including associated facilities) is screened and classified according to their potential environmental impacts.	(B.03)
	The project includes activities to close current “adaptation deficits” or to increase the capacity of human social and ecological systems to adapt to a changing climate.	(B.04)
	The Bank will monitor the executing agency/borrower's compliance with all safeguard requirements stipulated in the loan agreement and project operating or	(B.07)

	credit regulations.	
	Suitable safeguard provisions for procurement of goods and services in Bank financed projects may be incorporated into project-specific loan agreements, operating regulations and bidding documents, as appropriate, to ensure environmentally responsible procurement.	(B.17)
Potential Safeguard Policy Items(?)	No potential issues identified	
Recommended Action:	Operation has triggered 1 or more Policy Directives; please refer to appropriate Directive(s). Complete Project Classification Tool. Submit Safeguard Policy Filter Report, PP (or equivalent) and Safeguard Screening Form to ESR.	
Additional Comments:		

ASSESSOR DETAILS

Name of person who completed screening:	Grunwaldt, Alfred Hans (ALFREDG@iadb.org)
Title:	
Date:	2015-04-01

COMMENTS

No Comments

MARCO PARA FOMENTAR LA SOSTENIBILIDAD DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

RG-T2183

CERTIFICACIÓN

Por la presente certifico que esta operación fue aprobada para financiamiento por el Fondo de la Iniciativa del Cambio Climático y Energía Sostenible (SECCI-SCI), de conformidad con la comunicación de fecha 4 de marzo de 2015 suscrita por Felipe Caicedo (ORP/GCM). Igualmente, certifico que existen recursos disponibles en el mencionado fondo, hasta la suma de **US\$560.000**, para financiar las actividades descritas y presupuestadas en este documento. La reserva de recursos representada por esta certificación es válida por un periodo de cuatro (4) meses calendario contados a partir de la fecha de elegibilidad del proyecto para financiamiento. Si el proyecto no fuese aprobado por el BID dentro de ese plazo, los fondos reservados se considerarán liberados de compromiso, requiriéndose la firma de una nueva certificación para que se renueve la reserva anterior. El compromiso y desembolso de los recursos correspondientes a esta certificación sólo debe ser efectuado por el Banco en dólares norteamericanos. Esta misma moneda será utilizada para estipular la remuneración y pagos a consultores, a excepción de los pagos a consultores locales que trabajen en su propio país, quienes recibirán su remuneración y pagos contratados en la moneda de ese país. No se podrá destinar ningún recurso del Fondo para cubrir sumas superiores al monto certificado para la implementación de esta operación. Montos superiores al certificado pueden originarse de compromisos estipulados en contratos que sean denominados en una moneda diferente a la moneda del Fondo, lo cual puede resultar en diferencias cambiarias de conversión de monedas sobre las cuales el Fondo no asume riesgo alguno.

[Original firmado]

05/29/2015

Sonia M. Rivera
Jefe

Fecha

Unidad de Gestión de Donaciones y Cofinanciamiento
ORP/GCM

APROBACIÓN

Aprobado:

[Original firmado]

06/01/2015

David Wilk
Jefe de División

Fecha

División de Cambio Climático y Sostenibilidad
INE/CCS