

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	REGIONAL/CSC - Southern Cone
▪ TC Name:	Technical Support to the Transportation Sector in Argentina and Brazil
▪ TC Number:	RG-T3856
▪ Team Leader/Members:	MUNOZ GARCIA, PALOMA (INE/TSP) Team Leader; ABAD, JULIETA (INE/TSP) Alternate Team Leader; FIGUEIREDO DE CASTRO M, ANA BEATRIZ (INE/TSP); BALADI RODRIGUEZ, AZIZ (INE/TSP); SANCHEZ, SEBASTIAN (INE/TSP); BARRANTES QUIROS, SILVIA (INE/TSP); AVILA, KRYSIA A (LEG/SGO); NOBOA LOPEZ, NATHALY SOFIA (INE/TSP)
▪ Taxonomy:	Operational Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	Road safety program in the Buenos Aires Metropolitan Area - AR-L1338 Program for road infrastructure to support production - Phase III - AR-L1339
▪ Date of TC Abstract:	01 Mar 2021
▪ Beneficiary:	Argentina y Brasil
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	US\$315,000.00
▪ Local counterpart funding:	US\$0.00
▪ Disbursement period:	36 months
▪ Types of consultants:	Individuals
▪ Prepared by Unit:	INE/TSP - Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	INE/INE - Infrastructure and Energy Sector
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	No
▪ TC included in CPD (y/n):	No
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Productivity and innovation ; Institutional capacity and rule of law

II. Objective and Justification

- 2.1 The main objective of this Technical Cooperation (TC) is to support clients in Argentina and Brazil in the preparation and execution of operations in the Transportation sector. This will be carried out by supporting different activities during the preparation and execution of the programs: (i) support with technical consultancies that respond to the specific needs of each project such as technical engineering studies, special technical specifications, management plan environmental and social and other related documents that are part of the project, necessary for the formulation, design and execution of the works provided for in the programs, and (ii) technical and innovation studies that allow us to offer our clients technological tools to improve management of road assets.
- 2.2 Históricamente Argentina y Brasil han sido las carteras financieramente más significativas para la División de Transporte del Banco. Además de su importancia en volumen también se trata de países grandes y con gobernanza compleja lo que implica algunos retos para la preparación y ejecución de los proyectos. El

acompañamiento técnico del Banco ha sido fundamental para la eficiente preparación y ejecución de los programas, así como relevante para los ejecutores quienes recurren al Banco como asesor técnico, esto ha generado un valor agregado importante a los proyectos del Banco.

- 2.3 Las características de las carteras son similares. Argentina con 12 programas activos por un monto total de más de US\$2.800 millones un desembolso a la fecha de un 42% y 4.8 años de edad promedio de la cartera. Por otro lado, Brasil, con 13 programas activos por un monto total de más de US\$3.000 millones un desembolso a la fecha de un 54% y 4.9 años de edad promedio de la cartera. En ambos países con carteras similares y una cercanía física, se han identificado necesidades similares para mejoras de la eficiencia de la preparación y ejecución de los programas. Los programas donde se han identificado necesidades de mejoras de la eficiencia y serán beneficiados con esta CT son: (i) en preparación: AR-L1338, AR-L1339, y proyecto en preparación en el estado de Paraná (Brasil); y (ii) en ejecución: BR-L1402 y BR-L1434. Durante la ejecución de la CT se podrá incluir proyectos adicionales a los mencionados que muestren necesidades relevantes en ejecución.

2.4

La División de Transporte (INE/TSP) ha adoptado estrategias gerenciales que no solo apuntan al escalamiento en la toma de decisiones técnicas y sectoriales en proyectos, sino también en la mejora del desempeño de los proyectos y el manejo cada vez más eficiente de los recursos. La estrategia ha sido mejorar la eficiencia y el impacto de la inversión en infraestructura de transporte, fundamentada en tres pilares: (i) mejorar los tiempos de ejecución de los proyectos; (ii) anticipar y gestionar el riesgo de sobrecostos; y (iii) comunicar el valor agregado en ejecución.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 **Component I: Apoyo técnico a la preparación de programas.** Este componente contempla el financiamiento de las siguientes actividades: (i) identificar las necesidades prioritarias para la preparación de cada uno de los programas; y (ii) basado en el análisis mencionado, contratación y elaboración de estudios técnicos que apoyen los objetivos del programa para una preparación más eficaz y eficiente.
- 3.2 **Component II: Fortalecimiento Institucional.** Se apoyará el desarrollo de herramientas de gestión integral de activos viales que permita analizar la estructura del pavimento y la seguridad vial de las vías de manera automatizada y de esta manera una evaluación más exhaustiva, encaminado a la digitalización de las agencias viales, de esta manera usando menos recursos que permita la generación de listas de priorización para las inversiones de gestión y mantenimiento basadas en la ingeniería vial.

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Apoyo técnico a la preparación de programas	US\$215,000.00	US\$0.00	US\$215,000.00
Fortalecimiento Institucional	US\$100,000.00	US\$0.00	US\$100,000.00
Total	US\$315,000.00	US\$0.00	US\$315,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 Según las Directrices Operativas para Productos de Cooperación Técnica (GN 2629 1), el Banco será el organismo de ejecución del proyecto, a través de la División de

Transporte (INE/TSP). La División de Transporte (INE/TSP) tiene el conocimiento especializado en la prestación de asistencia técnica en los temas de interés relacionados con el objeto de esta TC. El período de ejecución y desembolso será de 36 meses y el UDR será INE/TSP. La contratación de servicios de consultoría individual será llevada a cabo por el BID de acuerdo con la Política de Fuerza Laboral Complementaria del Departamento de Recursos Humanos (HRD) (AM-650). La adquisición de servicios de consultoría será llevada a cabo por el BID de acuerdo con su Política de Adquisiciones Corporativas (GN-2303-20).

- 5.2 La ejecución por parte del Banco se justifica dado el carácter altamente técnico de las actividades y el hecho de que necesita un alto nivel de coordinación e interdependencia para la correcta implementación. Asimismo, el Banco cuenta con la experiencia técnica y la capacidad para asegurar una alta calidad de los productos y actividades que se llevarán a cabo para este proyecto y su impacto positivo en la ejecución de los programas de préstamo de la División.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 Potenciales retrasos en la implementación de las medidas como consecuencia de la situación generada por la pandemia, especialmente en aquellas situaciones donde el grado de digitalización de las agencias es menor.

VII. Environmental and Social Classification

- 7.1 The ESG classification for this operation is "C".