



Operation Number: **BR-L1087**
Year- PMR Cycle: **Segundo período enero-diciembre 2013**
Last Update: **5/30/2014**
PMR Validation Stage: **Validada por el Representante de País**

Chief of Operations validation date: **06/13/2014**
Division Chief validation date: **06/24/2014**
Country Representative validation date: **07/11/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	PROCIDADES-Maringá: Programa de Movilidad Urbana del Municipio de Maringá	Loan Number:	2121/OC-BR
Executing Agency (EA):	PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGA		
Team Leader:	Duran-Ortiz,Mario R.	Sector/Subsector:	NEIGHBORHOOD UPGRADING
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Desembolso (De la elegibilidad hasta que todos los préstamos están cerrados).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BRAZIL
Borrower:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGA		
		Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR-L1087	\$13,000,000.00	\$13,000,000.00	\$13,000,000.00	\$0.00	\$26,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-L1087	\$13,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$13,000,000.00

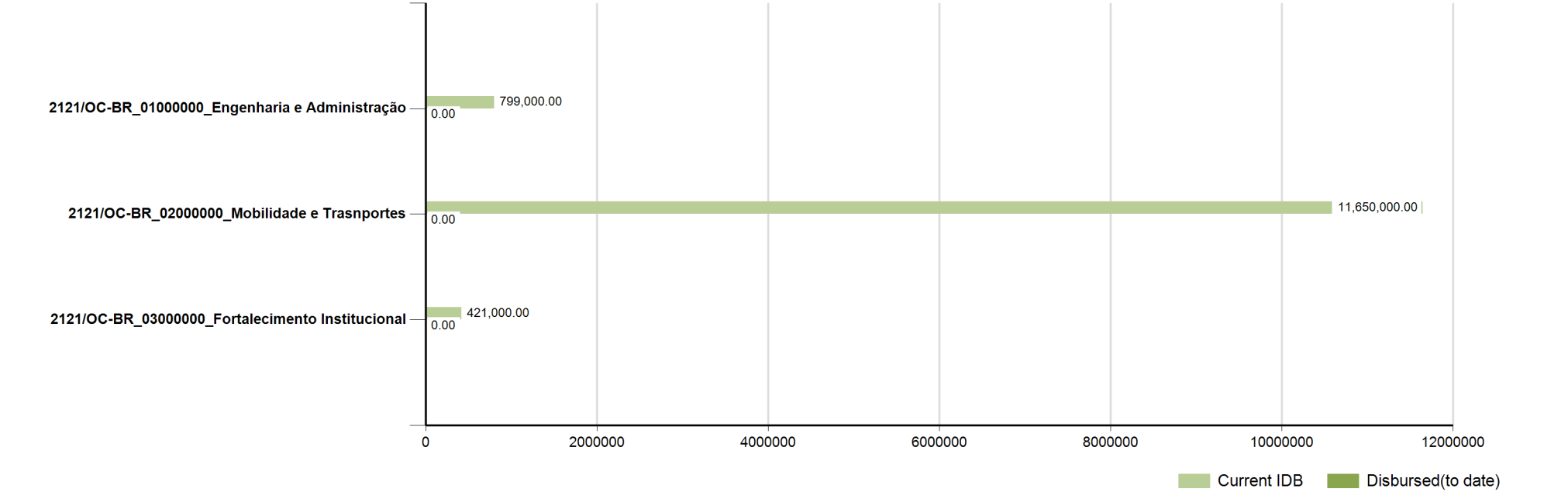
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 Percepción del transporte público mejorado.									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2014	EOP	
1.1 Nivel de satisfacción de los usuarios del sistema de transporte urbano y tránsito en el Municipio de Maringá.						El nivel de satisfacción corresponde a los porcentajes de opiniones favorables (buena a excelente) de los habitantes de Maringá, relacionadas con componentes del transporte urbano y de tránsito directamente asociados con movilidad.	P			60.00
							P(a)			60.00
							A			
		Porcentaje	35.00	2007						
Outcome:	2 Transporte Público: BRT implantado.									
Observation:										

Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2014	EOP
2.1 2.1.1 - Tiempo promedio de viaje en el corredor BRT (Este-Oeste) en la hora pico de la mañana.		Minutos	103.00	2007	Encuesta de recorrida de información.	Tiempo promedio de viaje en el corredor BRT (Este-Oeste) durante los períodos pico de la mañana.	P			92.70
							P(a)			92.70
	A									
2.2 2.1.2 - Costo operacional de la flota de autobuses de Maringá.		Veh-km	1,137,152.00	2007	Encuesta de recorrida de información.	Porcentaje de reducción del costo operacional de la flota de autobuses de Maringá	P			981,875.00
							P(a)			981,875.00
	A									
2.3 2.1.3 - Nivel de saturación del Terminal Central.		Viajes/hora	220.00	2007	Encuesta de recorrida de información.	Número de autobuses accesorio al terminal central durante la hora pico de la mañana.	P			119.00
							P(a)			119.00
	A									
Outcome:	3 Transporte por vehículo privado mejorado.									
Observation:										

Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2014	EOP
3.1 2.2.1 - Tiempo promedio de viaje por automóviles en las vías principales (en los tramos de control).								P		10.40
								P(a)		10.40
								A		
3.2 2.2.2 - Costos de operación de los automóviles en las vías del centro de la ciudad.								P		0.12
								P(a)		0.12
								A		

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2014	EOP
4.1 3.1 - Recaudación de los tributos municipales.		Millones de dólares/año	3,521.13	2007	Registro municipal de la Secretaría de Hacienda.	Recaudación de los tributos directos del municipio o que incluye el IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano), ITBI (Imposto sobre a Transmissão de Bens Imóveis) y el ISS (Imposto sobre Serviço).	P		2,992.72
							P(a)		2,992.72
							A		

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 2. Transporte y Movilidad		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
2.1.a - Corredor BRT Este-Oeste construido.	Km	P		6.00	P		7,749,000.00
		P(a)		6.00	P(a)		7,749,000.00
		A			A		
2.1.b - Terminales de integración del corredor BRT construidos.	Unidad	P		2.00	P		1,701,000.00
		P(a)		2.00	P(a)		1,701,000.00
		A			A		
2.2.a - Binários en el eje Norte-Sur construidos.	Km	P		12.00	P		1,680,000.00
		P(a)		12.00	P(a)		1,680,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
2.2.b - Anillo Oeste del campus de la Universidad Estatal de Maringá construido.	Km	P		5.00	P		3,310,000.00
		P(a)		5.00	P(a)		3,310,000.00
		A			A		
2.2.c - Modernización del Sistema de Semáforos en el centro de la ciudad implantada.	Unidad	P		1.00	P		900,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		900,000.00
		A			A		
2.3 - Paso subterráneo del Ferrocarril por el centro de la ciudad construido.	Km	P		5.00	P		4,760,000.00
		P(a)		5.00	P(a)		4,760,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Componente 3. Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2013		EOP	2013		EOP
3.1.1 - Catastro IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano) desarrollado.	Unidad	P		1.00	P		149,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		149,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
3.1.2 - Base Digital actualizada.	Unidad	P		1.00	P		44,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		44,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
3.1.3 - Equipos de cómputo adquiridos.	Unidad	P		1.00	P		151,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		151,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
3.1.4 - Software de gestión tributaria implantado.	Unidad	P		1.00	P		172,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		172,000.00
		A			A	0.00	0.00
3.2 - Plan de Expansión Urbana de Maringá desarrollado.	Unidad	P		1.00	P		199,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		199,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
3.3 - Capacitación realizada y software de gestión de tránsito implantado.	Personas	P		10.00	P		14,000.00
		P(a)		10.00	P(a)		14,000.00
		A			A	0.00	0.00
Otros							

Other Cost		2013	Cost
Gastos Concorrentes	P		\$2,295,000.00
	P(a)		\$3,795,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Engenharia e Administração	P		\$876,000.00
	P(a)		\$1,376,000.00
	A	\$0.00	\$0.00

Total Cost		2013	Total Cost
	P		\$24,000,000.00
	P(a)		\$3,814,000.00
	A		

Changes to the Matrix

No information related to this operation.