



Operation Number: **BR-L1087**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2015**
Last Update: **10/9/2015**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **10/14/2015**
Division Chief validation date: **10/29/2015**
Country Representative validation date: **11/08/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	PROCIDADES-Maringá: Municipality of Maringá Urban Mobility Program	Loan Number:	2121/OC-BR
Executing Agency (EA):	PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGA		
Team Leader:	Duran-Ortiz,Mario R.	Sector/Subsector:	NEIGHBORHOOD UPGRADING
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BRAZIL
Borrower:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR-L1087	\$13,000,000.00	\$13,000,000.00	\$13,000,000.00	\$0.00	\$26,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-L1087	\$13,000,000.00	\$2,492,916.79	19.18%	\$10,507,083.21

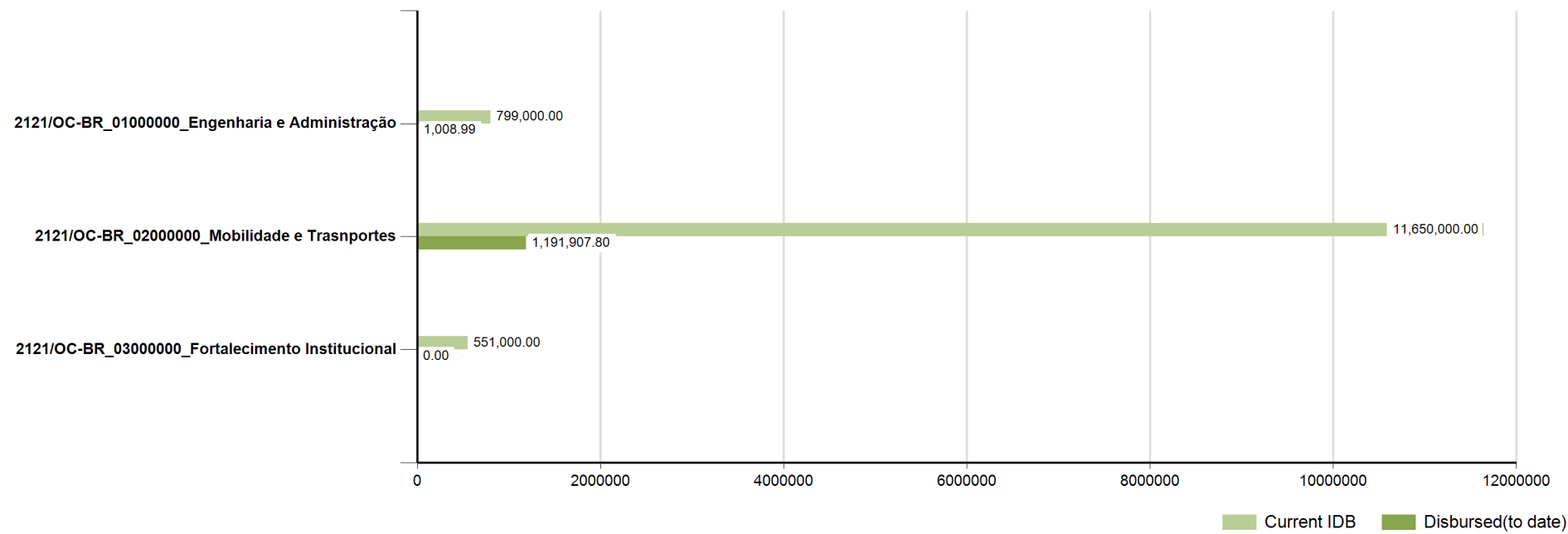
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 Percepción del transporte público mejorado.									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2014	EOP	
1.1 Nivel de satisfacción de los usuarios del sistema de transporte urbano y tránsito en el Municipio de Maringá.						El nivel de satisfacción corresponde a los porcentajes de opiniones favorables (buena a excelente) de los habitantes de Maringá, relacionadas con componentes del transporte urbano y de tránsito directamente asociados con movilidad.	P			60.00
							P(a)			60.00
							A			
		Porcentaje	35.00	2007						
Outcome:	2 Transporte Público: BRT implantado.									
Observation:										

Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2014	EOP
2.1 2.1.1 - Tiempo promedio de viaje en el corredor BRT (Este-Oeste) en la hora pico de la mañana.		Minutos	103.00	2007	Encuesta de recorrida de información.	Tiempo promedio de viaje en el corredor BRT (Este-Oeste) durante los períodos pico de la mañana.	P			92.70
							P(a)			92.70
	A									
2.2 2.1.2 - Costo operacional de la flota de autobuses de Maringá.		Veh-km	1,137,152.00	2007	Encuesta de recorrida de información.	Porcentaje de reducción del costo operacional de la flota de autobuses de Maringá	P			981,875.00
							P(a)			981,875.00
	A									
2.3 2.1.3 - Nivel de saturación del Terminal Central.		Viajes/hora	220.00	2007	Encuesta de recorrida de información.	Número de autobuses accesorio al terminal central durante la hora pico de la mañana.	P			119.00
							P(a)			119.00
	A									
Outcome:	3 Transporte por vehículo privado mejorado.									
Observation:										

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013		2014		EOP
3.1 2.2.1 - Tiempo promedio de viaje por automóviles en las vías principales (en los tramos de control).		Viajes/hora	17.50	2007	Encuesta de recorrida de información.	Tiempos de viaje por automóviles, durante las horas pico, medido mediante técnica de vehículo flotante, en los tramos de control seleccionados en el centro de la ciudad en los ejes Este-Oeste y Norte-Sur.	P				10.40
							P(a)				10.40
							A				
3.2 2.2.2 - Costos de operación de los automóviles en las vías del centro de la ciudad.		Lt/km	0.15	2007	Modelo VOC (Vehicle Operating Cost) del modelo de simulación microscópica de tránsito.	Costo de operación por automóviles, durante las horas pico, obtenido del modelo VOC, usando como insumo las velocidades medidas con técnica de vehículo flotante en los tramos de control.	P				0.12
							P(a)				0.12
							A				
Outcome:	4 Fortalecimiento Institucional mejorado.										
Observation:											

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013		2014	EOP
4.1 3.1 - Recaudación de los tributos municipales.		Millones de dólares/año	3,521.13	2007	Registro municipal de la Secretaría de Hacienda.	Recaudación de los tributos directos del municipio o que incluye el IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano), ITBI (Imposto sobre a Transmissão de Bens Imóveis) y el ISS (Imposto sobre Serviço).	P			2,992.72
						P(a)			2,992.72	
						A				

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 2. Transporte y Movilidad		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
2.1.a - Corredor BRT Este-Oeste construido.	Km	P		6.00	P	3,500,000.00	7,749,000.00
		P(a)	0.00	6.00	P(a)	3,500,000.00	7,749,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
2.1.b - Terminales de integración del corredor BRT construidos.	Unidad	P	2.00	2.00	P	1,000,000.00	1,701,000.00
		P(a)	0.00	2.00	P(a)	1,000,000.00	1,701,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
2.2.a - Binários en el eje Norte-Sur construidos.	Km	P		12.00	P		1,680,000.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	1,680,000.00	1,680,000.00
		A	0.00	0.00	A	693,830.00	693,830.00
2.2.b - Anillo Oeste del campus de la Universidad Estatal de Maringá construido.	Km	P	5.00	5.00	P	2,000,000.00	3,310,000.00
		P(a)	5.00	5.00	P(a)	1,397,280.00	3,310,000.00
		A	0.00	0.00	A	2,491,910.00	3,094,630.00
2.2.c - Modernización del Sistema de Semáforos en el centro de la ciudad implantada.	Unidad	P		1.00	P		900,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	900,000.00	900,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
2.3 - Paso subterráneo del Ferrocarril por el centro de la ciudad construido.	Km	P		5.00	P		4,760,000.00
		P(a)	0.00	5.00	P(a)	4,760,000.00	4,760,000.00
		A	0.00	0.00	A	5,419,530.00	5,419,530.00
Componente 3. Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
3.1.1 - Catastro IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano) desarrollado.	Unidad	P		1.00	P	49,000.00	149,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	83,900.00	149,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	65,100.00
3.1.2 - Base Digital actualizada.	Unidad	P	1.00	1.00	P	44,000.00	44,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	44,000.00	44,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
3.1.3 - Equipos de cómputo adquiridos.	Unidad	P	1.00	1.00	P	151,000.00	151,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	151,000.00	151,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
3.1.4 - Software de gestión tributaria implantado.	Unidad	P		1.00	P	72,000.00	172,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	172,000.00	172,000.00
		A	1.00	1.00	A	0.00	0.00
3.2 - Plan de Expansión Urbana de Maringá desarrollado.	Unidad	P		1.00	P	99,000.00	199,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	199,000.00	199,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
3.3 - Capacitación realizada y software de gestión de tránsito implantado.	Personas	P		10.00	P		14,000.00
		P(a)	0.00	10.00	P(a)	14,000.00	14,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Otros							

Other Cost		2015	Cost
Gastos Concorrentes	P	\$1,095,000.00	\$2,295,000.00
	P(a)	\$0.00	\$3,795,000.00
	A	\$0.00	\$219,050.00
Engenharia e Administração	P	\$176,000.00	\$876,000.00
	P(a)	\$0.00	\$1,376,000.00
	A	\$92,600.00	\$184,300.00

Total Cost		2015	Total Cost
	P	\$8,186,000.00	\$24,000,000.00
	P(a)	\$13,901,180.00	\$20,796,690.00
	A	\$8,697,870.00	\$9,676,440.00

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.