

Programa Nacional de Transporte Urbano

VENEZUELA

SECTOR:	Transporte
NOMBRE DEL PROYECTO:	Programa Nacional de Transporte Urbano (818/OC-VE)
COSTO TOTAL:	US\$140 millones
FINANCIAMIENTO:	
BID	US\$ 70 millones
LOCAL	US\$ 40 millones
OTRO	US\$ 30 millones (Corporación Andina de Fomento)
FECHA DE APROBACION:	27 de julio de 1994
DESCRIPCION GENERAL:	<p>El objetivo de este programa es aliviar los problemas del transporte en Caracas y otras ciudades del país, fortaleciendo la capacidad de gestión de los munici-pios, para atender en forma adecuada la administración de los servicios y la operación y mantenimiento de su infraestructura y sistemas.</p> <p>Los objetivos específicos del programa son: (a) mejorar la capacidad institucional central y local de planificación, coordinación, preparación, operación y mantenimiento de los sistemas de tránsito y transporte urbano, con énfasis en transporte público; (b) crear un ambiente propicio para que el sector privado aumente sus inversiones en vehículos de transporte público; (c) introducir sistemas de administración de tránsito, mejorar las políticas, los equipos e infraestructura del transporte urbano y reducir la congestión vial y accidentes; (d) diseñar e instrumentar políticas que fortalezcan la viabilidad financiera de los sistemas de transporte urbano; (e) facilitar el acceso de la población urbana de bajos ingresos a servicios de transporte; (g) reducir los niveles de contaminación</p>

y facilidad	ambiental existentes; y (h) promover mejoras en la seguridad de circulación nacional.
institucional:	El programa tiene tres subprogramas: (a) fortalecimiento
(FONTUR) a	apoyo al labor del Fondo Nacional de Transporte Urbano
municipios,	través de seis proyectos, específicamente, fortalecimiento institucional de FONTUR, fortalecimiento institucional de
de	capacitación de personal en transporte urbano, vigilancia del tránsito urbano, implementación de un plan de acción para el Area Metropolitana de Caracas (AMC) y mejoramiento de políticas del sector de transporte urbano; (b) financiamiento
específicos.	dos proyectos de inversión, uno de mejoras físicas y operativas y otro de mantenimiento y rehabilitación vial; y (c) preinversión, incluyendo preparación de proyectos en las municipalidades no incluidas en la muestra y estudios
CONSULTORIA:	Se contratarán servicios de consultores especializados nacionales e internacionales para el subprograma de fortalecimiento institucional para dar asistencia técnica y capacitación a FONTUR, a las municipalidades, mancomunidades, AMC y los sistemas municipales de vigilancia de tránsito.
BIENES Y EQUIPOS:	Se adquirirán equipos para el fortalecimiento institucional de municipios, incluyendo los equipos para la vigilancia de tránsito urbano (vehículos patrulleros, equipos de comunicación, motocicletas y grúas), así como equipos para el procesamiento de datos y computación, control de tránsito y para el control de mantenimiento vial.
OBRAS CIVILES:	Se invertirán recursos en sistemas de tránsito, infraestructura vial y en instalaciones para el transporte público. El tamaño medio de las obras será entre US\$0,5 millones y US\$3,0 millones y, en general, son obras sencillas que no requieren de equipos o técnicas sofisticadas. El único proyecto que se requiere precalificación de empresas constructoras es el de semaforización del casco central de Caracas. Las actividades de mantenimiento periódico y de rehabilitación vial serán ejecutadas por las municipalidades mediante contratación.
AGENCIA EJECUTORA:	Fondo Nacional de Transporte Urbano (FONTUR), con las municipalidades y mancomunidades como coejecutoras
DIRECCION:	Torre Este, Parque Central, Piso 35

Caracas, Venezuela

Teléfono: (58-2) 509-2544, 509-2562, 509-2570

Fax: (58-2) 576-8867

Contactos: Sr. Pedro Briceño

Director Ejecutivo de FONTUR

Sr. Pedro Olivares