

TÉRMINOS DE REFERENCIA I

Mejora de las condiciones de transporte en poblaciones rurales y vulnerables

NI-T1308

Análisis actualizado de viabilidad de proyectos y estructuración de programas de desarrollo de transporte bajo la Visión 2025

Monto total: US\$450.000

I. Antecedentes

El Gobierno de la República de Nicaragua, prepara en conjunto con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) la cooperación técnica “Mejora de las condiciones de transporte en poblaciones rurales y vulnerables” que tiene como objetivo es contribuir a mejorar las condiciones de accesibilidad de comunidades rurales y vulnerables de Nicaragua, fortaleciendo los criterios de la visión 2025 en la planificación y análisis de viabilidad de proyectos de transporte en el corto y mediano plazo. Los objetivos específicos son: (i) fortalecer la planificación vial en Nicaragua a través de un análisis actualizado de viabilidad de proyectos y programas específicos, en alineación con prioridades sectoriales; (ii) contribuir con las necesidades de recuperación económica post-COVID-19 del país; (iii) contribuir a la alineación de prioridades de inversión con objetivos de desarrollo sectorial de la Estrategia del Banco con el país, con el Marco Sectorial de Transporte y con la Visión 2025 del Banco; (iv) contribuir a la alineación con la estrategia de recuperación post COVID-19, en particular en el área de logística y conectividad para el crecimiento y la productividad; y (v) contribuir a la alineación con la estrategia de acceso a poblaciones más vulnerables, con criterios de equidad de género, inclusión y sostenibilidad.

El componente I implica realizar un análisis actualizado de viabilidad de proyectos y estructuración de programas de desarrollo bajo la Visión 2025. Financiará: (i) la priorización de proyectos preidentificados en estudios de viabilidad existentes, financiados con recursos recientes del Banco u otros de cofinanciación asociados. Los tramos rurales cuyos estudios de viabilidad sean actualizados, estarán focalizados en zonas de alta pobreza, buscando contribuir a la inclusión de estas comunidades históricamente aisladas. La identificación de comunidades vulnerables en la zona de influencia del proyecto se extenderá a un enfoque más integral asociado a los elementos de la visión 2025¹, basándose en los criterios de la Visión 2025, políticas y estrategias del sector en Nicaragua, y su agrupación temática en torno a programas de inversión como base en la preparación de futuras inversiones; (ii) la actualización de temas estratégicos de los estudios existentes para los proyectos priorizados, incluyendo estudios de ingeniería, socioambientales y de viabilidad socioeconómica, etc.

Las cinco oportunidades de desarrollo que nos plantea la Visión 2025: (i) digitalización; (ii) apoyo a pequeña y mediana empresa; (iii) integración regional; (iv) género e inclusión; y (v) cambio climático.

II. Objetivos

¹ Dentro de los proyectos preidentificados, se analizará la elegibilidad de actualizar estudios de los proyectos indicados en el Anexo 1 de estos términos de referencia, que cumplan los criterios de elegibilidad asociados a la visión 2025 y las estrategias del sector en Nicaragua, según sea identificados en el Componente 1

El objetivo es asesorar técnicamente al Banco en la Representación en Nicaragua CID/CNI en la actualización de los análisis de viabilidad de proyectos viales en regiones altamente vulnerables en las siguientes regiones administrativas: (i) Caribe, (ii) Pacífico; (iii) Centro; (iv) Corredor Seco; y (v) Norte.

Los objetivos específicos de la consultoría son: (i) definir los criterios de priorización de los tramos con base en las cinco oportunidades de desarrollo de la Visión 2025, aplicarlos a un listado de proyectos pre identificados² para establecer un orden de prioridad conforme dichos criterios, identificar los estudios de técnicos, socioambientales y económicos que requieren ser actualizados con base en los requerimientos de la visión 2025, y definir el alcance de la actualización de dichos estudios para cada proyecto priorizado; (ii) realizar la actualización de estudios de cada proyecto priorizado, (iii) establecer los objetivos generales y específicos de los programas de desarrollo en torno a los cuales se pueden agrupar los proyectos priorizados y; (iv) elaborar el (los) documento(s) de propuesta de programa de desarrollo basados en los estudios actualizados³

III. Actividades clave⁴

Las actividades de la consultoría se realizarán en tres fases principales:

1. Definición de los criterios de priorización de proyectos, priorización de los proyectos de acuerdo con dichos criterios, e identificación de necesidades de actualización de los estudios priorizados, a partir de una revisión y análisis detallados del alcance y estado de actualización de los estudios de cada proyecto respecto a la situación actual de cada proyecto⁵.
2. Realización de la actualización de todos los estudios técnicos, socioambientales o económicos que se identificaron como necesarios en la primera fase de la consultoría, para cada uno de los proyectos priorizados. Ver Anexo 3
3. Formulación de la Propuesta(s) de desarrollo de programa(s). Cada propuesta, estará organizada bajo un objetivo general, objetivos específicos, componentes, resultados, esquema de ejecución y financiación, y plan de implementación y gestión. El consultor deberá considerar como insumos preliminares, análisis previo del Banco de definición de objetivos y agrupación de proyectos de preinversión que fueron financiados con recursos de operaciones de préstamo reciente en

² Anexo 1

³ El alcance de la propuesta se basará en la estructura establecida por el BID para una Propuesta de Desarrollo de la Operación.

⁴ Se espera que el consultor cuente con el apoyo técnico y logístico necesario para el desarrollo de los productos de la consultoría. Los costos de dicho apoyo están incluidos en los honorarios de la consultoría.

⁵ De acuerdo con los requisitos para estudios de pre-inversión de la normativa del Ministerio de Transporte e Infraestructura de Nicaragua – MTI, los estudios de viabilidad técnica, económica y ambiental de proyectos viales deben tener los estudios listados en el Anexo 3 de estos términos de referencia.

Nicaragua⁶. Se formularán al menos 3 propuestas de desarrollo, cada una integrando al menos 3 proyectos priorizados.

Los criterios de priorización de los tramos viales cuyos estudios de viabilidad serán actualizados, incluirán la relevancia en la integración de cadenas productivas, conectividad con corredores logísticos y, la conectividad con países de la región. se promoverá la selección de tramos distribuidos en todas las regiones del país, incluyendo Caribe, Pacífico, Centro, Corredor Seco y Norte

Los tramos rurales cuyos estudios de viabilidad sean actualizados, contarán con especificaciones técnicas NIC2000 recientemente actualizadas con recursos del Banco, que incorporan escenarios de cambio climático

Se propondrá la formación de operadoras de maquinaria pesada como especificación estándar de los contratos viales en NI.

.

Como parte de la Propuesta de Desarrollo de la Operación, el consultor deberá recomendar la metodología para identificar los beneficios y los indicadores de resultado e impacto cuantificables y las metas asociadas que sean aplicables a cada programa, en forma de Matriz de Resultados del programa. .

.

.

Adaptar el estudio al formato establecido por el BID en la preparación de proyectos y que se encuentra anexo a este documento (ANEXO 2);

Otras actividades definidas de común acuerdo con el supervisor para cumplir con el objetivo de la consultoría.

IV. Resultados y productos esperados

Plan de Trabajo: en donde se relacionan las diferentes actividades a realizar y viajes planeados. Se entrega una (1) semana después de la firma del contrato.

Antes de completar el primer tercio del periodo de trabajo, el consultor deberá presentar, a satisfacción del Banco, el primer informe. Dicho informe contendrá los criterios de priorización, los proyectos priorizados de acuerdo con dichos criterios y la identificación de necesidades de actualización de los estudios priorizados. Incluirá cálculos de soporte.

⁶ En 2018, el Banco realizó un análisis interno preliminar de posibles operaciones a financiar en Nicaragua, para el cual se identificaron hasta cuatro posibles operaciones, con objetivos, componentes y costos preliminares (ver Anexo 4).

Al finalizar el segundo tercio del periodo de trabajo, el consultor deberá presentar, a satisfacción del Banco, el segundo informe. Dicho informe contendrá la actualización de estudios de cada proyecto priorizado,

Al finalizar sus labores, el consultor deberá presentar a satisfacción del Banco el informe final. Dicho informe contendrá la(s) propuesta(s) de desarrollo de programa, agrupando grupos de proyectos por objetivos comunes de desarrollo de acuerdo con la definición de objetivos que haya sido realizado (al menos 3 proyectos por programa). Dicho informe debe presentar en el formato establecido por el BID para un Propuesta de Desarrollo de Operación e incluir todos los anexos establecidos en dicho formato⁷.

V Calendario del Proyecto e Hitos

La duración del contrato está prevista entre el 15 de noviembre de 2022 y el 15 de septiembre de 2023. 12 meses de duración.

V. Criterios de aceptación

1. Educación: Se requiere un profesional universitario de las carreras de Arquitectura, Ingeniería, Transporte, o afines.
2. Experiencia Laboral General: Se requiere una experiencia mínima post-titulación de 10 años.
3. Experiencia Específica: Se requiere experiencia de al menos 7 años en estudios de viabilidad técnica y económica de proyectos viales y diseño de proyectos, con rol de coordinación o dirección. Se valorará la experiencia en el manejo de equipos de trabajo de al menos 5 profesionales. Se valorará la experiencia previa del consultor con la Banca multilateral en el desarrollo de consultorías similares y su experiencia en la región y en Nicaragua.
4. Otros: se requiere que el prestador cuente con manejo de herramientas informáticas (paquete office) y conocimientos de herramientas informáticas de evaluación técnica y económica de proyectos de transporte.

Tipo de consultoría: Consultor Individual. Contrato a suma alzada por servicios profesionales. El esquema de pagos está estipulado en la sección VI.

Fecha de inicio y duración: La consultoría tendrá una duración de ciento veinte (120) días de esfuerzo discontinuos.

⁷ Con excepción de aquellos asociados a las actividades presenciales de consultas ambientales o sociales de una propuesta de desarrollo de una operación las cuales serán actualizadas por el beneficiario una vez se confirme una fuente y cronograma de implementación del programa. No obstante, deberá incluir un anexo ejecutivo listando las necesidades de actualización específicas de los estudios ambientales y sociales en cada proyecto y para el programa en general.

Lugar de Trabajo: Lugar de residencia del consultor y tres visitas presenciales en Nicaragua, con 15 días en total de visitas, para las visitas a las áreas técnicas especializadas, en las fechas acordadas con el supervisor.

Calificaciones: Título universitario de posgrado en las carreras de Ingeniería, Economía, Derecho, o Administración de Empresas. El consultor deberá contar con 10 años como mínimo de experiencia de trabajo en la evaluación económica de proyectos en América Latina, fundamentalmente relacionados con el apoyo al sector productivo.

CUADRO DE EVALUACIÓN

	PUNTAJE		CRITERIO DE EVALUACION
	MINIM O	MAXIMO	
1. ELEGIBILIDAD			<p>Cumple/No Cumple</p> <ul style="list-style-type: none"> Corresponde a ciudadanos de uno de los países miembros del BID. Dominio del idioma español (hablado y escrito)
2. FORMACIÓN ACADEMICA	10	20	<ul style="list-style-type: none"> Se asignarán 10 puntos por el grado de licenciatura en las áreas de Economía, Ingeniería, Administración de Negocios y equivalentes. Se asignarán 10 puntos adicionales por estudios de postgrado (Maestría o PhD Deseable) en las áreas de Administración de Empresas, Proyectos, Economía y equivalentes.
3. EXPERIENCIA GENERAL	20	30	<ul style="list-style-type: none"> Se asignarán 20 puntos por un mínimo de 10 años de experiencia profesional en evaluación de proyectos, especialmente en áreas asociadas a la experiencia general requerida en los TDRs.
4. EXPERIENCIA ESPECÍFICA	25	40	<ul style="list-style-type: none"> Se le asignarán 25 puntos por experiencia relacionada con la experiencia específica requerida en los TDRs.
5. CAPACIDAD PARA TRANSMITIR CONOCIMIENTO	5	10	<ul style="list-style-type: none"> Se le asignarán 5 puntos por cada experiencia que tenga el consultor como académico en la evaluación técnica y económica de proyectos.
CALIFICACION TOTAL	60	100	Para poder calificar, es necesario que se cumpla con el mínimo puntaje total, como también por cada ítem.

VI Calendario de pagos

Los servicios se remunerarán bajo la modalidad de contrato global de prestación de servicios a suma alzada, de acuerdo con el siguiente esquema de pagos:

- 10% a la firma del contrato y entrega de plan de trabajo.
- 30% a la entrega del primer informe, a satisfacción del Banco.
- 30% a la entrega del segundo informe a satisfacción del Banco .
- 30% a la aprobación por parte del Banco, del informe final, que deberá incorporar las observaciones del Banco.

Anexo 1

Anexo 1 – Estudios financiados con fondos del Banco (2018-2021)

N°	Nombre del Proyecto	Long (Km)	Monto Millones (US)	Tipo de Intervención	Tipo de Superficie	Año de Diseño	Estatus
1	Ochomogo - Las Salinas	29.06	31.82	Mejoramiento	Adoquin	2019	En ejecución
2	Puente Wiwilli	313 metros	26.94	Construcción		2018	En ejecución
3	Quilali - Panalí - Wiwilli	37.38	30.11	Mejoramiento	Asfalto	2019	Ejecutado
4	Acceso a la Ciudad de Juigalpa	7.44	25.00	Mejoramiento	Asfalto	2020	Diseño finalizado
5	Acceso al Puesto Fronterizo El Espino	10.22	25.45	Ampliación	Asfalto	2019	Diseño finalizado
6	Acceso al Puesto Fronterizo Guasaule	6.13	20.90	Ampliación	Asfalto	2019	Diseño finalizado
7	Acceso al Puesto Fronterizo Las Manos	11.57	25.36	Ampliación	Asfalto	2019	Diseño finalizado
8	Circunvalación de la Ciudad de Chinandega	10.62	25.95	Mejoramiento	Asfalto	2018	Diseño finalizado
9	Circunvalación de la Ciudad de Esteli	12.02	38.36	Mejoramiento	Asfalto	2020	Diseño finalizado
10	Circunvalación de la Ciudad de León	12.70	25.83	Mejoramiento	Asfalto	2021	Diseño finalizado
11	Circunvalación de la Ciudad de Rivas	7.81	12.08	Mejoramiento	Asfalto	2020	Diseño finalizado
12	Circunvalación de la Ciudad de Sebaco	8.90	29.39	Mejoramiento	Asfalto	2020	Diseño finalizado
13	Circunvalación Diriamba - Jinotepe	13.60	20.98	Mejoramiento	Asfalto	2021	Diseño finalizado
14	Emp. Alamikamba - Alamikamba - La Cruz de Rio Grande	87.21	127.42	Mejoramiento	Asfalto	2021	Diseño finalizado
15	Emp. Guanacaste - Nandaime - Rivas	56.00	91.13	Ampliación	Asfalto	2020	Diseño finalizado
16	Emp. Las Conchitas - Empalme Masachapa	32.86	42.60	Mejoramiento	Asfalto	2020	Diseño finalizado
17	Emp. Pajaro Negro - El Almendro - El Triunfo	39.70	39.98	Mejoramiento	Asfalto	2019	Diseño finalizado
18	Emp. San Benito - Sebaco - Esteli	113.60	224.48	Ampliación	Asfalto	2021	Diseño finalizado
19	Emp. Telica - Chinandega - Corinto	44.60	75.59	Ampliación	Asfalto	2021	Diseño finalizado
20	Emp. Ticuantepe - La Concepción - San Marcos - 4 Esquinas	23.80	32.11	Ampliación	Asfalto	2020	Diseño finalizado
21	La Cruz de Rio Grande - El Tortuguero	40.73	69.28	Mejoramiento	Asfalto	2021	Diseño finalizado
22	La Curva - Nueva Guinea - Naciones Unidas	81.73	163.89	Mejoramiento	Asfalto	2021	Diseño finalizado
23	Las Azucenas -La Esperanza - Boca de Sabalos	29.00	38.72	Mejoramiento	Asfalto	2021	Diseño finalizado
24	Puente Santa Fé - San Pancho	8.00	11.62	Ampliación	Asfalto	2020	Diseño finalizado
25	Rivas - La Chocolate-San Juan del Sur	18.96	15.74	Mejoramiento	Asfalto	2021	Diseño finalizado
26	Rivas - Sapoá	26.17	51.58	Ampliación	Asfalto	2021	Diseño finalizado
27	San Pedro del Norte - La Cruz de Rio Grande	81.59	95.25	Mejoramiento	Asfalto	2021	Diseño finalizado
28	Emp. San Gabriel - Emp. Las Cruces	24.83	22.88	Mejoramiento	Adoquin	2021	Diseño finalizado
29	Villanueva - El Escudo - El Sauce	38.40	40.40	Mejoramiento	Adoquin	2021	Diseño finalizado
30	Puerto Bluefields		594.00	Construcción		2020	Diseño finalizado
31	Muelle Comunal de Orinoco de Laguna de Perlas		0.81	Ampliación		2021	Diseño finalizado
32	Muelle de Madera de Bilwi, Puerto Cabezas		1.20	Ampliación		2021	Diseño finalizado
33	Muelle Municipal Corn Island		0.67	Ampliación		2021	Diseño finalizado
34	Muelle Municipal de Pasajeros del Bluff		0.89	Ampliación		2021	Diseño finalizado
35	Muelle Municipal Little Corn Island		0.43	Ampliación		2021	Diseño finalizado
TOTAL		914.63	2,078.84				

Fuente: Ministerio de Transporte e Infraestructura MTI, División General de Planificación (2022)

Nota: Los estudios de viabilidad a actualizar con recursos de la NI-T1308, estarán focalizados en zonas de alta pobreza, buscando contribuir a la inclusión de estas comunidades históricamente aisladas. La identificación de comunidades vulnerables en la zona de influencia del proyecto se extenderá a un enfoque más integral asociado a los elementos de la Visión 2025. Dentro de los proyectos preidentificados, se analizará la elegibilidad de actualizar los estudios de los proyectos indicados en la tabla anterior como prioridad, más los tramos Estelí-Condega (36 km, Departamento de Estelí) y Costanera Managua (Puente Miraflores-Rotonda Las Mercedes, siempre y cuando cumplan los criterios de elegibilidad asociados a la Visión 2025 y las estrategias del sector en Nicaragua definidos en el Componente 1.

Anexo 2

PROGRAMA XXXXXXXXX

PROPUESTA DE DESARROLLO DE LA OPERACIÓN

ÍNDICE

RESUMEN DEL PROYECTO	1
I. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO Y MONITOREO DE RESULTADOS	2
A. Antecedentes, problemática y justificación	2
B. Objetivos, componentes y costo	12
C. Indicadores claves de resultados	15
II. ESTRUCTURA DE FINANCIAMIENTO Y PRINCIPALES RIESGOS	16
A. Instrumentos de financiamiento	16
B. Riesgos ambientales y sociales	16
C. Riesgos fiduciarios	17
D. Otros riesgos y temas claves	17
III. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN Y GESTIÓN	18
A. Resumen de los arreglos de implementación	18
B. Resumen de los arreglos para el monitoreo de resultados	20

Anexos

Anexo 3⁸

Estudios de factibilidad y diseño técnica, ambiental y económica de proyectos viales (Nicaragua)

1. Estudio de Ingeniería
2. Mapa de Micro y Macro Localización del Proyecto
3. Estudio Topográfico
4. Estudio Geológico y Geotecnia
5. Estudios Estructurales
6. Diseño Geométrico
7. Estudio de Tráfico y Proyecciones
8. Diseño Estructural de Pavimentos
9. Programa de Costos y Mantenimiento
10. Cantidades de Obras
11. Presupuesto y Cronograma de Inversiones
12. Evaluación Socioeconómica
13. Estudio de Impacto Ambiental
14. Estudio de Factibilidad
15. Anexos

⁸ El Consultor deberá verificar de conformidad con la normativa nicaragüense vigente al momento de ejecución de la consultoría, el contenido actualizado completo de todos los estudios y anexos requeridos.

Anexo 4⁹.

1. Proyectos Globales de Obras Múltiples identificados con enfoque Multisectorial

Programa para el desarrollo de Oportunidades Productivas en la costa Caribe (\$175 Millones)

Alcance: programa de inversión multisectorial en acceso vial (mantenimiento + mejoramiento), energía, asistencia técnica y crédito para el fomento de empresas de pequeños agricultores de región alejada y con altos índices de pobreza, a través de empresas ancla a instalarse en la región.

Objetivo. contribuir a reducir las brechas de ingreso y al crecimiento sostenible en la zona de intervención del proyecto, en relación con las otras regiones del país a través de una intervención multisectorial que combine la inversión pública en infraestructura con un estímulo a la inversión privada a través de acceso a crédito y asistencia técnica. Los objetivos específicos son: (i) la mejora de los corredores de tránsito de mercancías y pasajeros; (ii) la reducción de la brecha de demanda energética en el mediano plazo, el aumento de la penetración del crédito; y (iii) la mejora en la tasa de adopción de tecnologías y prácticas agropecuarias sostenibles.

Componente 1. Infraestructura productiva (US\$127 millones). Se atenderán dos grandes desafíos: (i) desarrollo de la conectividad y consolidación de corredores productivos, a través de la mejora y mantenimiento de la infraestructura vial y fluvial de la zona; y (ii) servicios básicos complementarios, para satisfacer de forma confiable el crecimiento de largo plazo de la demanda de energía eléctrica y ampliación de la cobertura eléctrica rural. Ambos desafíos serán atendidos mediante una serie de intervenciones de forma simultánea. En cuanto a la conectividad se propone intervenir contando con la participación del Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) y el Fondo de Mantenimiento Vial (FOMAV) en corredores productivos clave para la conectividad de la región RACCS buscando la eficiencia en el transporte y brindando un mayor acceso a las poblaciones ubicadas en dicha zona con lo siguiente:

- **Mejoramiento vial: Desarrollo del corredor productivo de Carretera Wapi – El Tortuguero.**
Las inversiones incluyen financiamiento de excavaciones, cortes y movimientos de tierra, bancos de materiales, construcción de pavimento, y obras de drenaje, y señalización vial.
- **Mantenimiento periódico: Rehabilitación y mantenimiento del tramo Juigalpa – El Rama.**
bacheo superficial, reparación de zonas inestables sin reposición de carpeta, sello de grietas longitudinales, reciclado de carpeta con cemento, imprimación, colocación de capa asfáltica de refuerzo en caliente, nivelación de hombros, construcción de cunetas, mantenimiento de puentes existentes, señalización vertical y pintura.
- **Construcción y mantenimiento de muelles fluviales.** Se financiará la supervisión técnico-ambiental de las obras, que será realizada por firmas consultoras independientes. Asimismo, se desarrollarán talleres de educación en seguridad vial de acuerdo con planes aprobados por el MTI. Igualmente, este componente formará mujeres en el manejo de maquinaria pesada y capacitará al MTI en desempeño y gestión de corredores logísticos.

⁹ Programas de inversión preidentificados internamente por el equipo de la División de Transporte del Banco en Nicaragua en 2020, en el contexto de análisis de alternativas de apoyo a la recuperación post-Covid19.

2. Proyectos Globales de Obras Múltiples identificados en Transporte y Logística

2.1 Proyecto de Conectividad Vial del Corredor Norte (\$ 100 Millones)

Alcance. Mejoramiento de carretera waslala-siuna y tramos del corredor norte, de la región caribe norte, la región con más altos índices de pobreza y, menor densidad vial, relevante para conectar Puerto Cabezas (Bilwi) en el caribe de NI con la región pacífico y centro del país.

2.2 Reactivación de la Integración logística y regional productiva I (\$250 Millones)

Alcance. Corredores logísticos de carga estratégicos (ampliaciones, empalmes y mejoramientos) para la revitalización del comercio interno y regional y la seguridad alimentaria de Nicaragua.

Componente I. (\$215 M) Mejoramiento y ampliación 280 km en los siguientes tramos viales con diseños financiados por el BID (2020): 1. La curva - Nueva Guinea -Naciones Unidas (85 km), 2. Empalme Ticupatepe-Cuatro Esquinas (19 km), 3. Empalme Guanacaste-Rivas (56km), 4. Empalme Pájaro Negro-El Triunfo (41 km), 5. Empalme Sn Gabriel - Las Cruces (25 km), 6. Circunvalaciones ciudades en corredores logísticos (Sébaco, Estelí, Leon, Chinandega y Diriamba)(54 km);

Componente II. (\$30 M) Diseño e inversión en 4 infraestructuras logísticas para cadenas alimenticias estratégicas; 1. Agro centro logístico Región Caribe Sur (carne/leche), 2. Agro centro logístico Región Caribe Norte (cadena de frío/pescado/mariscos/otros), 3. Agro centro logístico Región Pacífico (granos/hortofrutícolas/carne), 4. Cuatro truck centers conglomerados logísticos regiones pacífico, centro y caribe.

Componente III. (\$5 M) Preinversión de diseños proyectos prioritarios PNLOG/PAI priorizados para logística Nacional y de Integración Regional

2.3 Reactivación de la Integración logística y regional productiva II (\$170 Millones)

Alcance: Dar continuidad al programa, en tramos viales preidentificados y diseñados por el MTI.

Componente I (\$160 M). Inversión para 228 km en tramos viales con diseños financiados por BID (2020): 1. Empalme Las Conchitas - Empalme Masachapa (33 km), 2. Empalme San Benito- Empalme Sébaco - Estelí (111 km), 3. Puente Santafé - San Pancho (8 km), 4. Empalme Telica - Chinandega - Corinto (50 km), 5. Rivas - Sapoá (18 km)

Componente II (\$10 M). Construcción infraestructuras logísticas para cadenas alimenticias estratégicas. Cuatro truck centers conglomerados logísticos regiones pacífico, centro y caribe.

2.4 Programa de expansión de Infraestructura vial sostenible I (\$180 Millones)

Objetivo. Dar continuidad al mantenimiento vial por niveles de servicio y, al mejoramiento de infraestructura vial vulnerable al cambio climático, exitosamente implementados a través del NI-L1071 (2013-2017).

Componente 1(\$50 M). Expansión mantenimiento vial. A. Mantenimiento vial por niveles de servicio (250 km), B. Mantenimiento periódico y rutinario (500 km)

Componente 2 (\$50 M). Atención de infraestructura vial vulnerable al CC. A. Atención puntos críticos red vial región Central (20 puntos), B. Atención puntos críticos red vial región Pacífico (20 puntos)
C. Atención puntos críticos red vial región Caribe (10 puntos)

Componente 3 (\$80 M). Accesibilidad a zonas socioeconómicamente vulnerables. 1. Villa Nueva - El Sauce (41 km), 2. Tortuguero - Cruz de Río Grande (37 km).

2.5 Programa de expansión de Infraestructura vial sostenible II (\$200 Millones)

Alcance. Continuar con programa I, en tramos viales preidentificados y diseñados en programa I

Componente 1(\$50 M). Expansión mantenimiento vial. A. Mantenimiento vial por niveles de servicio (250 km), B. Mantenimiento periódico y rutinario (500 km)

Componente 2 (\$50 M). Atención de infraestructura vial vulnerable al CC. A. Atención puntos críticos red vial región Central (20 puntos), B. Atención puntos críticos red vial región Pacífico (20 puntos), C. Atención puntos críticos red vial región Caribe (10 puntos)

Componente 3 (\$100 M). Accesibilidad a zonas socioeconómicamente vulnerables; 1. Rivas - San Juan del Sur (25 km), 2. Empalme Alamikamba - La cruz de Rio Grande (81 km)

2.6 Programa de integración vial Fronteriza (\$90 Millones)

Alcance. Optimización de tramos viales de acceso a pasos de frontera y operación de la carga, a través de mantenimiento, ampliación y mejoramiento de accesos a 5 pasos de frontera terrestre con HO, y CR y desarrollo de truck centers con prestación de servicios de logística y valor agregado para el comercio regional centroamericano.

Componente 1. Accesos a puestos fronterizos (estudios y diseños finalizados en 2020): 1. Acceso a puesto fronterizo El Guasaule (6 km), 2. Acceso a Puesto Fronterizo las Manos (12 km)
3. Acceso a ciudad de Juigalpa (10 km), 4. Circunvalación de acceso al Puerto de Corinto (8 km)
5. Mantenimiento por niveles del servicio Juigalpa - Paso fronterizo Penas Blancas (120 km)

Componente 2. Mejoramiento operación de la carga corredores estratégicos. 1. Truck center, servicios logísticos y valor agregado: corredor pacífico, 2. Truck center, servicios logísticos y valor agregado: corredor atlántico, 3. Truck center, servicios logísticos y valor agregado corredor Puerto Corinto - conexión corredores pacífico/atlántico.

Componente 3. Preinversión (diseños ingeniería) proyectos prioritarios PNLOG/PAI priorizados para corredores pacífico, atlántico, Puerto Corinto y Región Caribe.

TÉRMINOS DE REFERENCIA II

Mejora de las condiciones de transporte en poblaciones rurales y vulnerables

NI-T1308

Estudios transversales de política en factores estratégicos para incorporación de la visión 2025 en la planificación del sector transporte en Nicaragua

Monto total: US\$150.000

V. Antecedentes

El Gobierno de la República de Nicaragua, prepara en conjunto con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) la cooperación técnica “Mejora de las condiciones de transporte en poblaciones rurales y vulnerables” que tiene como objetivo es contribuir a mejorar las condiciones de accesibilidad de comunidades rurales y vulnerables de Nicaragua, fortaleciendo los criterios de la visión 2025 en la planificación y análisis de viabilidad de proyectos de transporte en el corto y mediano plazo. Los objetivos específicos son: (i) fortalecer la planificación vial en Nicaragua a través de un análisis actualizado de viabilidad de proyectos y programas específicos, en alineación con prioridades sectoriales; (ii) contribuir con las necesidades de recuperación económica post-COVID-19 del país; (iii) contribuir a la alineación de prioridades de inversión con objetivos de desarrollo sectorial de la Estrategia del Banco con el país, con el Marco Sectorial de Transporte y con la Visión 2025 del Banco; (iv) contribuir a la alineación con la estrategia de recuperación post COVID-19, en particular en el área de logística y conectividad para el crecimiento y la productividad; y (v) contribuir a la alineación con la estrategia de acceso a poblaciones más vulnerables, con criterios de equidad de género, inclusión y sostenibilidad.

El componente II financiará (i) la identificación de nuevos estudios transversales a nivel de política sectorial, relevantes para incorporar los elementos de la visión 2025 y de las políticas sectoriales nacionales, en la planificación y análisis de viabilidad de proyectos del sector; (ii) el desarrollo de los estudios identificados en la actividad (i) del componente. En relación con la visión 2025, los estudios incorporaran los ejes de integración regional, economía digital, apoyo a Pymes, género e inclusión, diversidad y cambio climático. En relación con los aspectos de las políticas sectoriales nacionales asociados a la visión 2025, los estudios incorporaran las siguientes áreas estratégicas: a) promoción de desarrollo de la logística, las cadenas productivas y la mejora de la conectividad territorial, b) continuidad en el modelo sectorial de reducción de la vulnerabilidad al cambio climático y, c) avance en la inserción de equidad de género y la inclusión de poblaciones vulnerables en todas las dimensiones y ciclo de proyectos del sector transporte. Los estudios incluirán la realización o actualización de diseños de obras en puntos críticos de la red vial por su vulnerabilidad al cambio climático, basados en resultados actualizados de modelación WTF (downscaling); (v) se incluirán estudios que promuevan la continuidad de las acciones de digitalización de la supervisión remota de obras viales que ya viene desarrollando el MTI con apoyo del BID, con el objetivo de escalar dichas acciones a otras etapas del ciclo de proyecto.

VI. Objetivos

El objetivo general es generar análisis de política para facilitar la incorporación de los cinco elementos de la Visión 2025 en las políticas y estrategias del sector transporte en Nicaragua, contribuyendo así al desarrollo sostenible, inclusivo, moderno y competitivo de la infraestructura y los servicios para el crecimiento económico y el bienestar de la

población..

VII. Alcance de los servicios

Los estudios desarrollaran los contenidos y esquema de implantación en las políticas y estrategias del sector transporte en Nicaragua en cinco ejes centrales s de la Visión 2025: (i) digitalización; (ii) apoyo a pequeña y mediana empresa; (iii) integración regional; (iv) genero e inclusión; y (v) cambio climático. Todo lo anterior hará parte con enfoque de poblaciones rurales y vulnerables.

VIII. Actividades clave¹⁰

Los estudios se realizarán en 3 fases:

1. Priorización de temas de los estudios, en línea con los criterios de priorización del Componente 1 y elaboración de TDR de los estudios seleccionados. Los estudios deberán incluir al menos las siguientes areas estratégicas del desarrollo de sector transporte en Nicaragua:
 - Estudios transversales de política en logística y cadenas productivas, con el objetivo de facilitar, a través de la mejora de la infraestructura vial del país, el diagnostico, priorización e implementación del Plan Nacional de Logística de Nicaragua, y las estrategias, programas y proyectos de transporte que optimicen el desarrollo de las cadenas productivas del país bajo los lineamientos de la [logística 4.0](#)¹¹ promovida por el BID.
 - Estudios transversales de política en reducción de la vulnerabilidad al cambio climático, con el objetivo de dar continuidad a las estrategias, programas y proyectos de reducción de la vulnerabilidad de la red vial de Nicaragua al riesgo climático¹².
 - Estudios transversales de política equidad de género y la inclusión de poblaciones vulnerables, con el objetivo de desarrollar estrategias, programas y proyectos específicos para una inclusión integral de la infraestructura, los servicios y la gestión institucional del sector transporte en Nicaragua.
2. Ejecución de los estudios, a través de propuestas de política, estrategias, planes, programas y proyectos específicos que incluyan:

¹⁰ Se espera que el consultor cuente con el apoyo técnico y logístico necesario para el desarrollo de los productos de la consultoría. Los costos de dicho apoyo están incluidos en los honorarios de la consultoría.

¹¹ Plan Estratégico Nacional de Logística de Cargas – PNLOG, Nicaragua 2018-2032 (BID, 2018) y Cadenas de suministro 4.0, Mejores prácticas Internacionales y hoja de ruta para América Latina, BID, (2019).

¹² Incluyendo entre otros aspectos, los siguientes : i) actualización del análisis, diseño y construcción de puntos críticos de la red vial, ii) incorporación de variables de riesgo climático en la priorización anual de inversiones del sector transporte, iii) desarrollo de metodologías de evaluación económica de proyectos viales que incorporen análisis de pérdidas evitadas en los estudios de viabilidad socioeconómica de proyectos viales, iv) estrategias, planes, programas y proyectos para el desarrollo de un sector transporte con visión de neutralidad de carbono en 2050.

- Justificación de los temas priorizados en el marco institucional y de política del sector transporte en Nicaragua
 - Instrumentos de política propuestos, desarrollando su objetivo y actividades centrales
 - Hoja de ruta para su implementación, con entidades, actores responsables y mecanismos específicos de implementación.
3. Incorporación de conclusiones y/o recomendaciones de los estudios en el(los) documento(s) de propuesta de programa de desarrollo del Componente 2.
- Aplicación de las propuestas de políticas y estrategias propuestas en los objetivos de desarrollo de proyectos y programas actualizados a través del componente 1 de la cooperación.
 - Propuesta de acciones, metas, e indicadores de resultados específicos de las políticas/estrategias formuladas, en las propuestas de desarrollo formuladas a través del componente 1 de la cooperación
4. Otras actividades definidas de común acuerdo con el supervisor para cumplir con el objetivo de la consultoría.

IX. Resultados y productos esperados

El consultor elaborará un documento con los resultados del análisis de política en al menos los siguientes temas: i) estudios transversales de política en logística y cadenas productivas, ii) Estudios transversales de política en reducción de la vulnerabilidad al cambio climático, iii) Estudios transversales de política equidad de género y la inclusión de poblaciones vulnerables. Cada estudio transversal deberá indicar las acciones de desarrollo de los cinco ejes temáticos de la visión 2025. Cada documento estará redactado con el objetivo de formular las bases para la elaboración de las políticas, estrategias, programas y proyectos aplicables a nivel nacional en el sector transporte en Nicaragua, con enfoque en el desarrollo de la logística y la ,multimodalidad.

X. Resultados y productos esperados

Antes de completar el primer tercio del periodo de trabajo, el consultor deberá presentar, a satisfacción del Banco, el primer informe. Dicho informe contendrá la Priorización de temas de los estudios, en línea con los criterios de priorización del Componente 1 y elaboración de TDR de los estudios seleccionados.

Al finalizar el segundo tercio del periodo de trabajo, el consultor deberá presentar, a satisfacción del Banco, el segundo informe. Dicho informe contendrá la Ejecución de los estudios, a través de propuestas de política, estrategias, planes, programas y proyectos específicos

Al finalizar sus labores, el consultor deberá presentar a satisfacción del Banco el informe final. Dicho informe contendrá Incorporación de conclusiones y/o recomendaciones de los estudios en el(los) documento(s) de propuesta de programa de desarrollo del Componente 2.

V Calendario del Proyecto e Hitos

La duración del contrato está prevista entre el 1° de diciembre de 2022 y el 1 de julio de 2023. 8 meses de duración.

V. Criterios de aceptación

1. Educación: Se requiere un profesional universitario de las carreras de Arquitectura, Ingeniería, Transporte o afines.
2. Experiencia Laboral General: Se requiere una experiencia mínima post-titulación de 10 años en gestión o ejecución de proyectos de infraestructura de transporte, logística de carga o áreas afines.
3. Experiencia Específica: Se requiere experiencia en formulación, ejecución y/o gestión de planes, políticas, programas y proyectos viales de logística y transporte, y análisis de viabilidad, ejecución o gestión de proyectos de logística y transporte vial, o seguimiento de obras. Se valorará la experiencia en políticas y programas asociados a la reducción de riesgo climático en el sector transporte y salvaguardas ambientales y sociales en el sector transporte, así como en el manejo de equipos de trabajo de al menos 5 profesionales. Se valorará la experiencia previa del consultor con la Banca multilateral en el desarrollo de consultorías similares y su experiencia en la región y en Nicaragua.
4. Otros: se requiere que el prestador cuente con manejo de herramientas informáticas (paquete office).

Tipo de consultoría: Consultor Individual. Contrato a suma alzada por servicios profesionales. El esquema de pagos está estipulado en la sección VI.

Fecha de inicio y duración: La consultoría tendrá una duración de cien (100) días de esfuerzo discontinuos.

Lugar de Trabajo: Lugar de residencia del consultor y dos visitas presenciales en Nicaragua, con 8 días en total de visitas, para las visitas a las áreas técnicas especializadas, en las fechas acordadas con el supervisor.

Calificaciones: Título universitario de posgrado en las carreras de Ingeniería, Economía, Derecho, o Administración de Empresas. El consultor deberá contar con 10 años de experiencia general en las áreas indicadas en estos términos de referencia.

CUADRO DE EVALUACIÓN

	PUNTAJE		CRITERIO DE EVALUACION
	MINIMO	MAXIMO	
6. ELEGIBILIDAD			Cumple/No Cumple

			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Corresponde a ciudadanos de uno de los países miembros del BID. ▪ Dominio del idioma español (hablado y escrito)
7. FORMACIÓN ACADEMICA	10	20	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se asignarán 10 puntos por el grado de licenciatura en las áreas de Economía, Ingeniería, Administración de Negocios y equivalentes. ▪ Se asignarán 10 puntos adicionales por estudios de postgrado (Maestría o PhD Deseable) en las áreas de Administración de Empresas, Proyectos, Economía y equivalentes.
8. EXPERIENCIA GENERAL	20	30	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se asignarán 20 puntos por un mínimo de 10 años de experiencia profesional en evaluación de proyectos, especialmente en áreas asociadas a la experiencia general requerida en los TDRs.
9. EXPERIENCIA ESPECÍFICA	25	40	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se le asignarán 25 puntos por experiencia relacionada con la experiencia específica requerida en los TDRs.
10. CAPACIDAD PARA TRANSMITIR CONOCIMIENTO	5	10	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se le asignarán 5 puntos por cada experiencia que tenga el consultor como académico en la evaluación económica de proyectos.
CALIFICACION TOTAL	60	100	Para poder calificar, es necesario que se cumpla con el mínimo puntaje total, como también por cada ítem.

VI Calendario de pagos

Los servicios se remunerarán bajo la modalidad de contrato global de prestación de servicios a suma alzada, de acuerdo con el siguiente esquema de pagos:

- 10% a la firma del contrato y entrega de plan de trabajo.
- 30% a la entrega del primer informe, a satisfacción del Banco.
- 30% a la entrega del segundo informe a satisfacción del Banco
- 30% a la aprobación por parte del Banco del informe final que deberá incorporar las observaciones del Banco.

TÉRMINOS DE REFERENCIA III

Mejora de las condiciones de transporte en poblaciones rurales y vulnerables

NI-T1308

Fortalecimiento institucional

Monto total: US\$50.000

XI. Antecedentes

El Gobierno de la República de Nicaragua, prepara en conjunto con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) la cooperación técnica “Mejora de las condiciones de transporte en poblaciones rurales y vulnerables” que tiene como objetivo es contribuir a mejorar las condiciones de accesibilidad de comunidades rurales y vulnerables de Nicaragua, fortaleciendo los criterios de la visión 2025 en la planificación y análisis de viabilidad de proyectos de transporte en el corto y mediano plazo. Los objetivos específicos son: (i) fortalecer la planificación vial en Nicaragua a través de un análisis actualizado de viabilidad de proyectos y programas específicos, en alineación con prioridades sectoriales; (ii) contribuir a la alineación de prioridades de inversión vial del sector con los planes y estrategias del sector transporte en Nicaragua; (iii) contribuir a la alineación de prioridades de inversión con objetivos de desarrollo sectorial de la Estrategia del Banco con el país, con el Marco Sectorial de Transporte y con la Visión 2025 del Banco; (iv) contribuir a la alineación con la estrategia de recuperación post COVID-19, en particular en el área de logística y conectividad para el crecimiento y la productividad; y (v) contribuir a la alineación con la estrategia de acceso a poblaciones más vulnerables, con criterios de equidad de género, inclusión y sostenibilidad.

El componente III financiará actividades de capacitación y formación de capacidades técnicas en temas claves para el desarrollo de la planificación del sector, a través de cursos, talleres y seminarios de formación a los equipos de planificación del MTI en temas asociados a las áreas del Componente II, con enfoque en los siguientes: (i) accesibilidad universal, inclusión social y equidad de género; (ii) digitalización de procesos; (iii) uso de materiales y procesos de construcción sostenibles en obras; (iv) actualización de análisis de puntos críticos de la red vial por su vulnerabilidad al cambio climático; (v) estudios del impacto de mejora en la eficiencia y sostenibilidad de las cadenas productivas como resultado de las inversiones en mejoramiento de la red vial. Se fomentará la equidad de género en todos los talleres y actividades de formación a financiarse con este Componente.

Las cinco oportunidades de desarrollo que nos plantea la Visión 2025: (i) digitalización; (ii) apoyo a pequeña y mediana empresa; (iii) integración regional; (iv) género e inclusión; y (v) cambio climático.

XII. Objetivos

Desarrollar productos de conocimiento, y talleres de formación de capacidades técnicas para el fortalecimiento de la planificación del sector transporte en los ejes claves de la visión 2025 y facilitar la implementación de dichos ejes en la gestión institucional de políticas, programas y proyectos del sector transporte en Nicaragua. El desarrollo de esta consultoría debe servir como base y guía de dirección estratégica del beneficiario para el futuro desarrollo de actividades y estudios específicos de gestión técnica del sector transporte,

relacionados a la Mejora de las condiciones de transporte en poblaciones rurales y vulnerables en Nicaragua.

XIII. Actividades clave¹³

El consultor será responsable de todas las actividades asociadas a la planificación, ejecución y documentación de los talleres.

Sus actividades incluirán la formulación y presentación de los contenidos de cada taller, para lo cual deberá gestionar la participación de un(a) panelista invitado que tenga conocimiento especializado en los contenidos de cada taller.

La participación del panelista invitado busca profundizar en temas específicos del contenido previsto, que sean identificados como estratégicos para detallar en cada gestión, de común acuerdo entre el consultor, el supervisor y los beneficiarios. La participación de panelista invitado no exime al consultor de la responsabilidad de coordinación y presentación principal de los contenidos del taller.

La consultoría se desarrollará en tres fases principales:

1. Planificación.
 - Definición de los temas, alcance, contenidos, y metodología de formación de cada tema a desarrollar en los talleres
 - Invitación y coordinación con panelistas invitados en cada taller¹⁴
 - Organización logística del taller, preparación y gestión de material y ayudas pedagógicas asociadas¹⁵.
2. Ejecución. Realización de todas las actividades de los talleres incluyendo:
 - Realización de las sesiones presenciales y virtuales previstas
 - Presentación de material de formación
 - Realización y presentación de resultados de discusiones grupales
 - Propuesta y coordinación de panelistas invitados a cada uno de los talleres
 - Identificación de propuestas de próximos pasos para la implementación de los contenidos teóricos presentados
 - Evaluación del conocimiento adquirido por los participantes a los talleres
 - Diseño y emisión de certificados de participación
 - Todas las actividades logísticas de convocatoria y atención de participantes¹⁶.

¹³ Se espera que el consultor cuente con el apoyo técnico y logístico necesario para el desarrollo de los talleres y demás productos de la consultoría, incluyendo material producido, panelistas invitados por taller e informes y productos de conocimiento generados. Todos los costos de las actividades de la consultoría están incluidos en los honorarios de la consultoría.

¹⁴ El consultor deberá contar con la aprobación previa del supervisor de los panelistas que se proponga invitar a cada sesión. .

¹⁵ El consultor debe maximizar el uso, y capacitación a los participantes en herramientas digitales disponibles para la formación en los temas priorizados.

¹⁶ El consultor Deberá coordinar con el supervisor, toda la información requerida por parte del beneficiario para la convocatoria y demás actividades logísticas de los talleres, atendiendo las recomendaciones del

3. Informes y Presentación de Materiales de aprendizaje y conocimiento.
 - Informes de actividades de los talleres
 - Materiales de Aprendizaje y conocimiento; un documento con el contenido presentado en cada taller y las conclusiones y propuestas de próximos pasos discutidas con los participantes de cada taller¹⁷.
4. Otras actividades definidas de común acuerdo con el supervisor.

Resultados y productos esperados

El consultor deberá realizar talleres incluyendo al menos los siguientes temas. Se deberán realizar actividades de formación bajo la modalidad presencial en al menos 2 de los 5 temas listados a continuación, y 3 bajo la modalidad virtual con altos estándares de uso de aplicaciones y otras herramientas de formación en formato digital:

- Taller de accesibilidad universal, inclusión social y equidad de género en transporte
 - Taller en digitalización de procesos en el sector transporte
 - Taller en materiales y procesos de construcción sostenibles en obras de transporte
 - Taller de actualización identificación de puntos críticos al Cambio Climático en la red vial
 - Taller de cadenas productivas y logística en transporte
1. Plan de Trabajo: en donde se relacionan las diferentes actividades a realizar y viajes planeados. Se entrega una (1) semana después de la firma del contrato.
 2. Antes de completar el primer tercio del periodo de trabajo, el consultor deberá presentar, a satisfacción del Banco, el primer informe. Dicho informe contendrá los resultados de las actividades de la fase de planificación de la consultoría, establecida en estos términos de referencia. Incluirá material de soporte según aplique.
 3. Al finalizar el segundo tercio del periodo de trabajo, el consultor deberá presentar, a satisfacción del Banco, el segundo informe. Dicho informe contendrá el resultado de las actividades de la fase de Ejecución de la consultora.
 4. Al finalizar sus labores, el consultor deberá presentar a satisfacción del Banco el informe final. Dicho informe contendrá los resultados de la fase 3 de la consultoría, Presentación de Materiales de aprendizaje y conocimiento. Dicho informe debe presentar en el formato establecido por el BID.

V Calendario del Proyecto e Hitos

La duración del contrato está prevista entre el 1° de julio y el 31 de diciembre de 2023.
Duración 6 meses.

supervisor con base en las practicas solicitadas por el beneficiario para las convocatorias y demás .actividades logísticas, no obstante, los resultados de todas las actividades logísticas de los talleres son responsabilidad del consultor para el logro de los objetivos de la consultoría.

¹⁷ El formato recomendado de presentación es el de “Materiales de Aprendizaje, establecido en las [guías generales de publicación del BID](#). Se podrá acordar otro formato conforme alcance y objetivos específicos de cada taller, de común acuerdo con el supervisor, siempre y cuando atienda a unos de los formatos establecidos en dichas guías.

V. Criterios de aceptación

1. Educación: Se requiere un profesional universitario de las carreras de Arquitectura, Ingeniería, Transporte, o afines.

1. Experiencia Laboral General: Se requiere una experiencia mínima post-titulación de 10 años, en formulación, ejecución y/o gestión de planes, políticas, programas y proyectos viales de logística y transporte, y análisis de viabilidad, ejecución o gestión de proyectos de logística y transporte vial, o seguimiento de obras. Se valorará experiencia en diseño, ejecución o evaluación de proyectos de transporte en las áreas de logística de carga, transporte sostenible, vulnerabilidad del transporte al cambio climático, salvaguardas ambientales y sociales y digitalización de la gestión del sector.

2. Experiencia Específica: Se requiere experiencia académica y en talleres de capacitación y formación de formulación de políticas, estrategias, programas y proyectos de transporte de mínimo 6 años, asociados a los temas de los talleres a ser realizados. Se valorará la participación del consultor en redes académicas o profesionales en los campos asociados a los temas de los talleres, así como la experiencia en realización de talleres similares con uso de herramientas virtuales y digitales de enseñanza y capacitación. Se valorará la experiencia previa del consultor con la Banca multilateral en el desarrollo de consultorías similares y su experiencia en la región y en Nicaragua.

3. Otros: se requiere que el prestador cuente con manejo de herramientas informáticas (paquete office) y herramientas informáticas o aplicaciones específicas para capacitación o cursos de formación en ambientes virtuales.

Tipo de consultoría: Consultor Individual. Contrato a suma alzada por servicios profesionales. El esquema de pagos está estipulado en la sección VI.

Fecha de inicio y duración: La consultoría tendrá una duración de ciento veinte (150) días de esfuerzo discontinuos.

Lugar de Trabajo: Lugar de residencia del consultor y dos visitas presenciales en Nicaragua, con 8 días en total de visitas, para la realización de los talleres presenciales, en las fechas acordadas con el supervisor.

Calificaciones: Título universitario de posgrado en las carreras de Transporte, Ingeniería, Economía, Derecho, o Administración de Empresas. El consultor deberá contar con 10 años de experiencia general y 6 de experiencia específica en las áreas indicadas en estos términos de referencia.

CUADRO DE EVALUACIÓN

	PUNTAJE		CRITERIO DE EVALUACION
	MINIMO	MAXIMO	
11. ELEGIBILIDAD			<p>Cumple/No Cumple</p> <ul style="list-style-type: none"> Corresponde a ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

			<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dominio del idioma español (hablado y escrito)
12. FORMACIÓN ACADEMICA	10	20	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se asignarán 10 puntos por el grado de licenciatura en las áreas de Economía, Ingeniería, Administración de Negocios y equivalentes. ▪ Se asignarán 10 puntos adicionales por estudios de postgrado (Maestría o PhD Deseable) en áreas asociadas a los talleres a ser realizados.
13. EXPERIENCIA GENERAL	20	30	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se asignarán 20 puntos por un mínimo de 15 años de experiencia profesional en áreas asociadas a los talleres a ser realizados.
14. EXPERIENCIA ESPECÍFICA	25	40	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se le asignarán 25 puntos por un mínimo de 10 años experiencia asociada a las areas de los talleres a ser realizados.
15. CAPACIDAD PARA TRANSMITIR CONOCIMIENTO	5	10	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se le asignarán 5 puntos por cada publicación como autor principal o editor en areas relacionadas con los temas de los talleres a ser realizados.
CALIFICACION TOTAL	60	100	Para poder calificar, es necesario que se cumpla con el mínimo puntaje total, como también por cada ítem.

VI Calendario de pagos

Los servicios se remunerarán bajo la modalidad de contrato global de prestación de servicios a suma alzada, de acuerdo con el siguiente esquema de pagos:

- 10% a la firma del contrato y entrega de plan de trabajo.
- 30% a la entrega del primer informe, a satisfacción del Banco.
- 30% a la entrega del segundo informe a satisfacción del Banco.
- 30% a la aprobación por parte del Banco, del informe final, que deberá incorporar las observaciones del Banco.