

## ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

### I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	NICARAGUA/CID - Istmo y RD
▪ Nombre de la CT:	Mejora de las condiciones de transporte en poblaciones rurales y vulnerables
▪ Número de CT:	NI-T1308
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	TORRES GRACIA, DANIEL (INE/TSP) Líder del Equipo; CABEZAS VALENCIA, RHINA MARLENE (CID/CID) Jefe Alternativo del Equipo de Proyecto; SUAREZ SANDOVAL, ANDRES FABIAN (VPC/FMP); CASTRO OTTO, RODRIGO ISMAEL (VPC/FMP); CARLA REYES GONZALEZ (CID/CNI); MIX VIDAL, RICHARD ALEXANDER (INE/TSP); BARRAGAN CRESPO, ENRIQUE IGNACIO (LEG/SGO); DEWEZ, RAPHAEL (INE/TSP); CALDERON ANTON, JOSE DE JESUS (INE/TSP)
▪ Taxonomía:	Apoyo al Cliente
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	N/A
▪ Fecha del Abstracto de CT:	05 Apr 2022
▪ Beneficiario:	Nicaragua
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$650,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	18 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CID/CNI - Representación Nicaragua
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Inclusión social e igualdad; Integración económica; Sostenibilidad ambiental; Igualdad de género; Diversidad

### II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 El objetivo es contribuir a mejorar las condiciones de accesibilidad de comunidades rurales y vulnerables de Nicaragua, fortaleciendo los criterios de la visión 2025 en la planificación y análisis de viabilidad de proyectos de transporte en el corto y mediano plazo. Los objetivos específicos son: (i) fortalecer la planificación vial en Nicaragua a través de un análisis actualizado de viabilidad de proyectos y programas específicos, en alineación con prioridades sectoriales; (ii) contribuir a la alineación de prioridades de inversión vial del sector con los planes y estrategias del sector transporte en Nicaragua; (iii) contribuir a alineación de prioridades de inversión con objetivos de desarrollo sectorial de la Estrategia del Banco con el país, con el Marco Sectorial de Transporte y con la Visión 2025 del Banco; (iv) contribuir a la alineación con la estrategia de recuperación Post-COVID19, en particular en el área de logística y conectividad para el crecimiento y la productividad; y (v) contribuir a la alineación con la estrategia de acceso a poblaciones más vulnerables, con criterios de equidad de género, inclusión y sostenibilidad.
- 2.2 En los últimos años, el Banco financió la elaboración de numerosos estudios viales por un total de más de 900 km de vías localizadas a través del territorio nacional. Partiendo

de este activo importante, esta Cooperación Técnica (CT) pretende aprovechar la oportunidad que ofrecen estos estudios para sentar las bases técnicas, medioambientales y socioeconómicas para definir la viabilidad de propuestas de programas de inversión sectoriales específicos, actualizando y agrupando proyectos identificados en dichos estudios, en objetivos e intervenciones similares, que maximicen el impacto de dichos proyectos en comunidades rurales y vulnerables, en consistencia con las estrategias nacionales y la Visión 2025 del Banco. Las actividades de la misión permitirán actualizar y en general fortalecer las capacidades técnicas e institucionales de los equipos responsables de la planificación sectorial en el país. También permitirá dar continuidad en el dialogo técnico del Banco con el Ministerio de Transporte e Infraestructura de Nicaragua (MTI), quien será responsable de la implementación futura de los proyectos y programas analizados dentro de la CT.

### III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Componente I: Análisis de viabilidad de proyectos y programas específicos bajo la visión 2025.** Financiará: (i) la priorización de proyectos preidentificados en estudios de viabilidad existentes, basándose en los criterios de la visión 2025, políticas y estrategias del sector en Nicaragua, y su agrupación temática en torno a programas de inversión como base en la preparación de futuras inversiones; (ii) la actualización de temas estratégicos de los estudios existentes para los proyectos priorizados, incluyendo estudios de ingeniería, socioambientales y de viabilidad socioeconómica, etc.
- 3.2 **Componente II: Componente II: Estudios transversales de planificación estratégicos para la visión 2025.** Este Componente financiará: (i) la identificación de nuevos estudios requeridos para incorporar temas estratégicos de la visión 2025 y las políticas sectoriales nacionales, en la planificación y análisis de viabilidad de proyectos del sector, con un énfasis en las áreas de logística y conectividad territorial, vulnerabilidad al cambio climático, equidad de género e inclusión de poblaciones vulnerables; (ii) el desarrollo de los estudios previamente identificados.
- 3.3 **Componente III: Componente III: Fortalecimiento institucional.** Financiará actividades de capacitación y formación de capacidades técnicas en la planificación del sector, a través de cursos, talleres y seminarios de formación a los equipos de planificación del MTI en temas asociados (i) accesibilidad universal, inclusión social y equidad de género; (ii) digitalización de procesos; (iii) uso de materiales y procesos de construcción sostenibles en obras; (iv) actualización de análisis de vulnerabilidad; y (v) estudios del impacto entre inversiones viales.

### IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Componente I: Análisis de viabilidad de proyectos y programas específicos bajo la visión 2025	US\$400,000.00	US\$0.00	US\$400,000.00
Componente II: Estudios transversales de planificación estratégicos para la visión 2025	US\$150,000.00	US\$0.00	US\$150,000.00
Componente III: Fortalecimiento institucional	US\$100,000.00	US\$0.00	US\$100,000.00
<b>Total</b>	<b>US\$650,000.00</b>	<b>US\$0.00</b>	<b>US\$650,000.00</b>

## **V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución**

- 5.1 La Agencia Ejecutora será el Banco a través de la División de Transporte del Departamento de Infraestructura y Energía (INE/TSP). El Banco realizará las contrataciones de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores financiados por el BID (GN-2350-15), la Política para la Selección y Contratación de Empresas Consultoras para Trabajo Operativo Ejecutado por el Banco (GN-2765-1) y a la Política de Fuerza de Trabajo Complementaria (AM-650). El Banco contratará los servicios de consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos vigentes en el Banco.
- 5.2 La División de INE/TSP será el encargado de la preparación y la publicación de solicitudes de expresiones de interés, la elaboración de listas cortas, la preparación y distribución de solicitudes de propuestas, la evaluación y selección de los consultores conforme a los criterios establecidos en las solicitudes de propuestas, y la negociación de los contratos respectivos. Además de los componentes mencionados anteriormente, se espera que el personal del BID y los consultores que sean contratados, brinden conocimiento especializado técnico y de primera mano en las actividades que serán implementadas en los Componentes 1, 2 y 3. El Banco ejecutará esta CT por solicitud del Gobierno de Nicaragua. La División de Transporte del Departamento de Infraestructura y Energía (INE/TSP) tiene el conocimiento especializado en la prestación de asistencia en los temas de interés relacionados con el objeto de esta CT.
- 5.3 El Banco ejecutará esta CT por solicitud del Gobierno de Nicaragua. La División de Transporte del Departamento de Infraestructura y Energía (INE/TSP) tiene el conocimiento especializado en la prestación de asistencia en los temas de interés relacionados con el objeto de esta CT.

## **VI. Riesgos Importantes**

- 6.1 Bajo el contexto de pandemia actual, el principal riesgo que se pueda presentar es que los proyectos a los que esta CT apoya sufran atrasos o cambios de alcance debido a las complicaciones económicas y de seguridad sanitaria que implica el avance de la pandemia de COVID-19 en el país beneficiario. Para mitigar ambos riesgos, la mayoría de las actividades se llevarán a cabo de forma virtual o a distancia. Las únicas actividades que requerirán una ejecución presencial serán las de apoyo al personal de la CPA, pero si la situación lo requiere, también podrán llevarse a cabo de forma virtual. En cualquier caso, el Banco liderará la coordinación con las distintas instituciones gubernamentales y los consultores contratados, a fin de mitigar riesgos y facilitar la gestión para el adecuado desarrollo de los estudios propuestos.

## **VII. Salvaguardias Ambientales**

- 7.1 La clasificación ESG para esta operación es "indefinida".