

## Documento de Cooperación Técnica

### I. Información Básica de la CT

▪ País/Región:	REGIONAL
▪ Nombre de la CT:	Programa para Promover la Inclusion en Infraestructura
▪ Número de CT:	RG-T3893
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Snyder, Virginia Maria (INE/ENE) Líder del Equipo; Nalesso, Mauro (INE/WSA) Jefe Alterno del Equipo de Proyecto; Rodriguez Porcel, Manuel (INE/TSP) Jefe Alterno del Equipo de Proyecto; Arias Andrade, Carlos (INE/WSA); Baltodano Carrasquilla, Fabiola (INE/ENE); Beaujon Marin, Amanda (INE/INE); Durand, Guillaume Antoine Alexandre (SCL/LMK); Johnson Naveo, Odile Ivette (INE/ENE); Montes Calero, Laureen Elieth (INE/TSP); Nunes Da Cunha, Natascha (INE/INE); Pedraza Sanchez, Lauramaria (INE/TSP); Riobo Patino, Jairo Alexander (INE/TSP); Toribio, Beatriz (INE/INE); Urquidi Zijderveld, Manuel Enrique (SCL/LMK); Urquijo Vanegas, Lee Harvey (ITE/IPS); Vila Saint-Etienne, Sara (LEG/SGO)
▪ Taxonomía:	Apoyo Operativo
▪ Operación a la que la CT apoyará:	DR-L1146, DR-T1218, GU-L1170, RG-T3890, TT-L1055.
▪ Fecha de Autorización del Abstracto de CT:	16 Mar 2021
▪ Beneficiario:	República Dominicana, Guatemala, Trinidad y Tobago
▪ Agencia Ejecutora y nombre de contacto:	Inter-American Development Bank
▪ Donantes que proveerán financiamiento:	Programa Estratégico para el Desarrollo de Infraestructura(INF)
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$200,000.00
▪ Contrapartida Local, si hay:	US\$0
▪ Periodo de Desembolso	24 meses (incluye periodo de ejecución)
▪ Fecha de inicio requerido:	15 de junio, 2021
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Firms Consultoras
▪ Unidad de Preparación:	INE/ENE-Energía
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	INE/INE-Sector de Infraestructura y Energía
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
▪ CT incluida en CPD (s/n):	No
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Inclusión social e igualdad; Productividad e innovación; Capacidad institucional y estado de derecho; Diversidad

### II. Descripción del Préstamo/Garantía Asociado

- 2.1 La presente Cooperación Técnica (CT) apoyará la implementación de las siguientes operaciones en el Sector Infraestructura y Energía (INE): (i) “Desarrollo del Corredor CA-9 Norte” (GU-L1170), que tiene como objetivo modernizar y expandir la infraestructura productiva de forma sostenible y resiliente al Cambio Climático, garantizar que esta infraestructura, específicamente el corredor CA-9, sea inclusiva y accesible, contribuya a dinamizar sectores productivos estratégicos y fortalecer la integración regional; (ii) “Programa para la Sostenibilidad y Eficiencia del Sector Eléctrico III” (DR-L1146), cuyo objetivo es apoyar al Gobierno de República Dominicana en la adopción e implementación de reformas y políticas sectoriales necesarias para impulsar la sostenibilidad financiera y la eficiencia operativa del sector eléctrico; y (iii) “Programa de mejora del suministro de agua en Trinidad y

Tobago” (TT-L1055), siendo su objetivo mejorar la eficiencia, calidad y la sostenibilidad de los servicios de agua potable proporcionados en Trinidad y Tobago.<sup>1</sup>

### III. Objetivos y Justificación de la CT

- 3.1 El objetivo de esta CT es apoyar a los gobiernos de la región de América Latina y el Caribe (ALC) en la incorporación de un enfoque de inclusión de Personas con Discapacidad (PcD), tanto en la provisión de los servicios de transporte, agua y saneamiento y energía, como en su fuerza laboral. Esto se puede realizar mediante la inclusión de estándares de accesibilidad universal en la infraestructura, capacitando a la fuerza laboral en temas de PcD para promover la inclusión laboral, entre otros. Los objetivos específicos de esta CT son: (i) el diseño, implementación y diseminación de proyectos inclusivos de infraestructura y energía; (ii) la adopción e implementación de políticas públicas que promuevan la inserción de PcD; y (iii) la implementación de iniciativas innovadoras de PcD. Lo anterior mediante el apoyo técnico y capacitación a los organismos ejecutores nacionales y locales, en los gobiernos de los países beneficiarios.
- 3.2 El acceso a servicios de infraestructura es uno de los desafíos para lograr cerrar la brecha de desarrollo en ALC. Por ejemplo, en 2019 un 68% de la población rural de ALC contaba con acceso a una fuente “segura” de agua, cuando es el 94% para la población ubicada en zonas urbanas. Entre tanto en el contexto urbano el 40% de los más pobres se desplaza a pie, mientras que ese porcentaje es solo el 10% para los más ricos<sup>2</sup>. Esta condición se agudiza en poblaciones vulnerables, como las mujeres y las niñas que enfrentan numerosos obstáculos cuando intentan acceder a servicios básicos como la educación y la sanidad, y también a oportunidades para mejorar su calidad de vida. Esta realidad se agrava si comparamos estos números con los de las zonas rurales, donde según la Organización Internacional del Trabajo (OIT), viven cuatro de cada cinco PcD y, donde la oferta a servicios es aún más limitada. Esa limitación a servicios básicos contrasta el mandato de la Convención de Derechos de Personas con Discapacidad (CDPD), que propone entre las medidas para proteger y promover el ejercicio el derecho de la PcD a la protección social. El mandato dice: “Asegurar el acceso en condiciones de igualdad de las PcD a servicios de agua potable y su acceso a servicios, dispositivos y asistencia de otra índole adecuados a precios asequibles para atender las necesidades relacionadas con su discapacidad.” Adicionalmente, la PcD se enfrentan a barreras interseccionales ligadas con su género que limita su acceso a oportunidades. Estudios en Colombia han evidenciado que las mujeres con discapacidad, especialmente aquellas con discapacidad cognitiva y psicosocial, tienen mayores índices de victimización en términos de violencia sexual (CEDAW, 2019).
- 3.3 En ALC hay 70 mil PcD (12,6 % de la población según ECLAC, 2014). Este número se puede incrementar en los próximos años debido al rápido envejecimiento de la población en la región y a la mayor prevalencia de PcD mayores de 60 años<sup>3</sup>. Actualmente, el 11% de la población total de ALC tiene más de 60 años. Se espera

---

<sup>1</sup> Adicionalmente, se espera que esta CT apoye el diálogo con el Ministerio de Energía y Minas de Chile, con el propósito de identificar y apoyar acciones de políticas inclusivas en el sector, en el marco del segundo préstamo programático del PBP “Programa de Apoyo a la Transición Energética Justa, Limpia y Sostenible”, que tiene como objetivo general apoyar a Chile en su transición energética, limpia y sostenible.

<sup>2</sup> [De la infraestructura a los servicios](#), DIA, BID, 2020.

<sup>3</sup> Cepal 2012: Entre el 46% y el 47% de las PcD en ALC son personas mayores de 60 años de edad.

que esta cifra alcance el 17% en 2030 (FIAPAM, 2019). De acuerdo con la II Encuesta Nacional de Discapacidad realizada por el Consejo Nacional para la Atención de las Personas con Discapacidad (CONADI) y al Instituto Nacional de Estadística (INE) de Guatemala, el 10.2% de la población tiene algún tipo de discapacidad, es decir, cerca de 1.6 millones de personas. La población con discapacidad y movilidad reducida se enfrenta a barreras en el acceso a los servicios e infraestructura tales como agua y saneamiento, energía y transporte. Bajo este contexto, la operación GU-L1070 estará apoyando a las PcD con la modernización y expansión de la infraestructura productiva del Corredor CA-9 para dinamizar los sectores productivos estratégicos y fortalecer la integración regional. Esto incluye asegurar la accesibilidad a la infraestructura y una mayor participación de la población que se beneficie del proyecto en cada una de sus etapas. A través de esta CT se busca obtener mejores datos e información, hacer el levantamiento de la información base de las PcD que se encuentran en el área de intervención y diseñar programas de participación y entrenamiento para generar oportunidades inclusivas en el proyecto. Un apoyo similar estará ofreciéndose a través de esta CT en Trinidad y Tobago. En ese caso, se desea llevar a cabo un diagnóstico sobre el estado de las normas y políticas existentes para la inclusión de PcD en el sector de agua y saneamiento de dicho país, y utilizar dichos insumos para desarrollar un plan de mejoras.

- 3.4 Asimismo, estas brechas disminuyen tanto las posibilidades de participación social e inciden en la calidad de vida de estas poblaciones vulnerables. Por ejemplo, alrededor del 50% de las PcD de la región está en edad de trabajar, pero la mayoría está desempleada o excluida del mercado laboral (Paho s.f., 12)<sup>4</sup>. Muestra de esto es, por ejemplo, en República Dominicana, donde las PcD superan el 7% de la población nacional<sup>5</sup> y a pesar del 82% reportarse con al menos un nivel educativo básico o primario<sup>6</sup>, la mayor parte de las PcD se encuentra económicamente inactiva. En este sentido, la operación en preparación, DR-L1146, se encuentra apoyando al Ministerio de Energía y Minas de la Republica Dominicana en la estructuración de una Unidad de Género e Inclusión, con el objetivo que dicha unidad promueva la incorporación de las PcD tanto a nivel institucional como sectorial. (¶4.1)
- 3.5 Estudios realizados en la región muestran que las PcD tienden a estar empleadas en niveles bajos, ocupaciones con salarios bajos (OIT, 2013), lo que afecta negativamente su capacidad para asegurar un nivel de calidad de vida mínimo y acceso a los mecanismos de protección social. Los niveles salariales son muy inferiores y los niveles de calificación son aún más bajos (BID, 2020). Debido a la exclusión económica y social, las PcD tienen menos oportunidades de crecimiento económico (Broadus 2010) en consecuencia, suelen tener más probabilidad de caer en la pobreza, enfrentando retos adicionales a los de la discapacidad. Como se puede ver, la discapacidad puede ser tanto una causa como un efecto de la pobreza. Las personas pobres tienen más probabilidades de tener una discapacidad por las condiciones en las que viven, y la discapacidad puede resultar en pobreza debido a limitadas oportunidades para el desarrollo de habilidades y el empleo<sup>7</sup>. Adicional a las limitaciones económicas de muchas de las PcD, las facturas de los servicios de

---

<sup>4</sup> Para las edades de 24 a 35 años en LAC, la tasa de empleo de los hombres con discapacidad es 24 % inferior a la de los hombres sin discapacidad, y la de las mujeres, 12 % inferior.

<sup>5</sup> Oficina Nacional de Estadísticas. 2013

<sup>6</sup> Encuesta Nacional de Hogares de Propósitos Múltiples. 2013

<sup>7</sup> OIT: *Disability and Decent Work* (Geneva: 2009): [http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed\\_emp/---ifp\\_skills/documents/publication/wcms\\_117143.pdf](http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---ed_emp/---ifp_skills/documents/publication/wcms_117143.pdf).

infraestructura de las familias con PcD, como es el caso de la electricidad, son hasta un 50 % más altas que aquellas de familias sin personas con discapacidad. En el caso de la electricidad, conforme a un estudio de Sae Kajima (2017) para el Departamento de Asuntos Económicos y Sociales de las Naciones Unidas, esto se debe a que las PcD tienen mayores necesidades y demanda de servicios de energía, debido al uso de tecnologías de asistencia para la vida independiente y la mayor proporción de tiempo que estas personas permanecen en su hogar<sup>8</sup>.

- 3.6 Por lo anteriormente citado, se considera una oportunidad el desarrollo de aspectos técnicos como son los estándares de accesibilidad universal y de servicio incluyente en los proyectos de infraestructura de agua y saneamiento, energía y transporte, y la inclusión de dichos estándares en los pliegos de licitación, pero también en las fases de operación. Por ejemplo, se deben considerar que la accesibilidad es más que cumplir con estándares, tiene que ver también en cómo se hace entrega de los servicios<sup>9</sup> y en ese sentido se deben garantizar que el acceso de forma presencial o virtual tenga un enfoque inclusivo<sup>10</sup>. En esta línea, el equipo de infraestructura se encuentra trabajando en una propuesta de guía que sirva como herramienta práctica para transformar el servicio al cliente provisto por las empresas de energía, agua y transporte. Dicha propuesta, que aún está en fase final de preparación, se ha denominado “Guía de servicio incluyente para PcD, dirigida a empresas del sector infraestructura”. Igualmente, pudieran llevarse a cabo programas sociales de capacitación y promoción de empleo para PcD en las áreas relacionadas a los proyectos. En términos de beneficios, incluir estándares de accesibilidad universal favorece a toda la población, no solo las PcD; por ejemplo, a personas que realizan movilidad relacionada con el trabajo de cuidado, como a los padres y madres que utilizan coches de bebés, los viajeros con maletas y bultos. Hay beneficios con respecto a los servicios públicos, especialmente en la atención al usuario y en la comunicación con todo tipo de personas, incluyendo PcD y adultos mayores. Con respecto a transporte todos los pasajeros se benefician en cierta medida, al igual que el operador de transporte (que se beneficia de un mayor patrocinio) y la sociedad en general. La sociedad puede beneficiarse adicionalmente en un sentido económico donde un mejor acceso al transporte público fomenta el cambio para una mejor calidad del servicio, esto también crea una sociedad más solidaria. (Foro Internacional de Transporte 2017).
- 3.7 La infraestructura accesible posibilita ampliar el número de usuarios de cualquier servicio público, pues se abren las opciones de una clientela diversa que genera requerimientos que benefician a una población mayor que las PcD. Por ejemplo, de acuerdo con una valoración de la accesibilidad mejorada de los vehículos de transporte público realizada por Fearnley et al (2011), los resultados positivos son “transformadores en la medida de que brindan acceso a una serie de servicios y

---

<sup>8</sup>Algunas necesidades que generan mayor consumo son: uso adicional de agua caliente, lavadoras, secadoras y equipos como lavavajillas; necesidad de cargar sillas de ruedas eléctricas o scooters de movilidad; y usar aparatos, teleasistencia y otras ayudas y equipos en el hogar y afuera. .

<sup>9</sup> La CT RG-T3661 liderada por la División de LMK presenta las buenas prácticas de accesibilidad de portales de servicios sociales y podría ser una línea base para la aproximación desde la infraestructura.

<sup>10</sup> Para garantizar la accesibilidad de todos los usuarios, incluidas aquellas personas con alguna discapacidad como los usuarios ciegos, sordociegos, con baja visión, sordos, daltónicos (aquellos que no perciben o confunden los colores) o con alguna barrera de acceso temporal, se requiere desarrollar los contenidos web de acuerdo con las “Pautas de Accesibilidad para el Contenido Web” (WCAG siglas en inglés) en su versión 2.1 revisada en el 2020 y elaboradas por el World Wide Web Consortium (W3C). El World Wide Web Consortium (W3C) desarrolla estándares internacionales para la Web: HTML, s.f.)

oportunidades (incluido el empleo) que de otro modo no hubieran estado disponibles sin un transporte accesible” (Fearnley et al citado por Casullo , 2017). No obstante, es necesario seguir estudiando los beneficios socio económicos de la accesibilidad universal, especialmente para los proyectos de infraestructura. Mediante esta propuesta se destinará parte de los recursos en los procesos de diagnóstico y evaluación<sup>11</sup>. Y una forma de conseguir esto es con transporte accesible. Por otro lado, también es preciso continuar apoyando en la generación de data y análisis que permitan identificar la mejor manera de incorporar estándares de accesibilidad y promoción del empleo de PcD desde las operaciones del Banco. Para esto, se deben llevar a cabo estudios específicos con esta finalidad, lo cual podrá requerir la implementación de mecanismos innovadores para la recolección de datos. A pesar de las dificultades que pudieran resultar de la falta de información, INE desde el 2019, ha venido incrementando el apoyo a las PcD desde el sector de infraestructura y energía, incorporando buenas prácticas internacionales. A la fecha, existe un total de 15 operaciones que incorporan componentes de apoyo a PcD y se prevé que para el 2022 el 100% de las operaciones incluirán líneas de apoyo similares. Este incremento en la demanda, tanto para la implementación como para el diseño de nuevas propuestas innovadoras que atiendan las necesidades crecientes, requiere del apoyo de un experto en la materia. Esta CT también prevé proveer dicho apoyo a los distintos especialistas de INE.

- 3.8 **Alineación Estratégica.** Esta CT está alineada con la Estrategia de País del Grupo BID con Guatemala (EBP) 2017-2020 y República Dominicana (EBP) 2017-2020 (GN-2908) al priorizar la reducción de las brechas en el acceso a servicios básicos de la población en situación de pobreza. Así mismo, la CT es consistente con la Segunda Actualización de la Estrategia Institucional (UIS) 2020-2024 (AB-3190-2) y se alinea con los desafíos de desarrollo de Inclusión Social e Igualdad por medio de la provisión de bases para un desempeño de los servicios de infraestructura eficiente, accesible, sostenible y resiliente, como inductor de crecimiento económico. La CT se alinea con las áreas transversales de Igualdad de Género y Diversidad, al diseñar un plan para mejorar la atención a usuarios con discapacidad y la incorporación del enfoque de género al asegurar una infraestructura y servicios incluyentes. El programa es consistente con el Marco Sectorial Transporte (GN-2740-7): (i) al apoyar la introducción de una política para incentivar la electromovilidad a través acciones del sector público; (ii) impulsar la transformación tecnológica del sector; (iii) digitalización de los procesos incorporando la dimensión de innovación y tecnología como un tema transversal, fomentando inversiones en infraestructura de tecnología y comunicación, así como así como con el Marco Sectorial de Agua y Saneamiento (GN-2781-5) en las áreas de acceso universal a agua y saneamiento, al promover; (i) enfoques específicos que incrementen acceso disminuyendo brechas entre los servicios; y mejorando la calidad del servicio incorporando buenas prácticas para (ii) gestión de activos, (iii) rehabilitación y expansión de infraestructura, (iv) enfoque de atención al cliente y (v) uso de tecnologías apropiadas. Igualmente, el programa es consistente con el Marco Sectorial de Energía (GN-2830-8) en las áreas temáticas de acceso, sostenibilidad, seguridad y gobernanza energética, al impulsar reformas políticas que promueven: (i) desarrollo sostenible del sector; (ii) diversificación de la matriz energética; (iii) uso eficiente de la energía; y (iv) integración regional. La CT se alinea con la Estrategia de Infraestructura Sostenible para la Competitividad y el Crecimiento

---

<sup>11</sup> Un estudio del BID sobre Costa Rica, Chile y México estima que la inclusión de las PcD en el mercado laboral aumentaría el PIB entre un 2% y un 3%.

Inclusivo (GN-2710-5), particularmente con el área prioritaria de promover mejoras continuas en la gobernanza de la infraestructura para incrementar la eficiencia en la provisión de servicios. Adicionalmente Esta CT también está alineada con la Visión 2025 del BID al impulsar la formalización de PcD en los mercados laborales, buscar mejoras en el acceso a servicios de infraestructura. El programa también es consistente con las conclusiones del “DIA 2020: De estructuras a servicios”<sup>12</sup> (i) al promover inversiones en infraestructura resiliente, estableciendo regímenes regulatorios y de políticas que toman en cuenta los impactos del cambio climático y los desastres naturales; (ii) al implementar una política de descarbonización con el fomento del transporte público masivo y su electrificación; y (iii) al fortalecer las capacidades de los gobiernos en la provisión de servicios de infraestructura con un mayor enfoque de inclusión. Finalmente, la TC está alineada con las directrices operativas del Fondo de Infraestructura (INF) (GN-2404-7) ya que financiará la preparación de programas y estudios relacionados con la viabilidad de proyectos (incluyendo en el ámbito social como es en este caso por el tema de inclusión), para proyectos patrocinados por los sectores público y privado.

**IV. Descripción de las actividades/componentes y presupuesto:** Las principales actividades de la presente CT se recogen en los siguientes componentes:

- 4.1 Componente 1: Apoyo operativo para preparación y ejecución (US\$100.000).** Este componente financiará el trabajo de expertos con experiencia en accesibilidad para PcD.<sup>13</sup> Con estos expertos se apoyará a DR-L1146, para la definición de lineamientos sectoriales para promover la inclusión de PcD, así como la elaboración de las políticas institucionales para convertir al ministerio en una entidad más incluyente. Asimismo, se desarrollarán anexos técnicos que promuevan acciones concretas a nivel de infraestructura e inclusión laboral a nivel sectorial de PcD en las operaciones que sean financiadas por el BID.
- 4.2 Componente 2: Generación de conocimiento (US\$40.000).** Este componente financiará el desarrollo y publicación de, al menos, dos productos de conocimiento en materia de PcD, específico para el sector de infraestructura y energía. Entre las publicaciones previstas se encuentra la “Guía de servicio incluyente para PcD, dirigida a empresas del sector infraestructura” (¶3.6) o “Accesibilidad e inclusión en Transporte, análisis en ciudades latinoamericanas, casos de Santo Domingo y São Paulo. Los productos de conocimiento se tradujeran y diseminaran en los idiomas oficiales del Banco.
- 4.3 Componente 3: Innovación (US\$30.000).** Bajo este componente se apoyará el uso de nuevas tecnologías para que las PcD puedan utilizar servicios públicos, lo cual será coordinado con el punto focal de innovación de INE y se desarrollará la idea con alguna de las contrapartes. Igualmente, se promoverá el desarrollo de iniciativas que conjuguen energía, agua y/o transporte con ofertas de servicios que benefician a PcD. Se esta estudiando la posibilidad de promover el desarrollo de audífonos analógicos de bajo costo para personas con deficiencia auditiva, que utilicen baterías recargables

---

<sup>12</sup> El programa también es consistente con las conclusiones del “DIA 2020: De estructuras a servicios: el camino a una mejor infraestructura en América Latina y el Caribe / editado por Eduardo Cavallo, Andrew Powell, Tomás Serebrisky – Banco Interamericano de Desarrollo (2020). (i) al promover inversiones en infraestructura resiliente, estableciendo regímenes regulatorios y de políticas que toman en cuenta los impactos del cambio climático y los desastres naturales; (ii) al implementar una política de descarbonización con el fomento del transporte público masivo y su electrificación; y (iii) al fortalecer las capacidades de los gobiernos en la provisión de servicios de infraestructura con un mayor enfoque de inclusión.

<sup>13</sup> Ver descripción de operaciones y de acciones propuestas en párrafos anteriores.

solares<sup>14</sup> <sup>15</sup>. Asimismo, antes la escasez de datos, este componente apoyará mecanismos innovadores para la recolección de datos a través de las operaciones en ejecución que permitan construir líneas base en el área de influencia del proyecto y recolectar data para financiar otros proyectos.

- 4.4 **Componente 4: Capacitación y empleo (US\$30.000).** Bajo este componte se realizará un relevamiento de la normativa y mejores prácticas para la inserción laboral de las PcD en el sector de servicios de infraestructura. Durante el relevamiento de mejores prácticas, se hará un énfasis especial en la identificación de prácticas que pudieran ayudar a impulsar la inserción de PcD en los empleos tradicionales y del futuro de los sectores de infraestructura. En este componente se enmarca el apoyo propuesto para la Republica Dominicana, de acompañarlos en el desarrollo de políticas institucionales y sectoriales que promuevan la incorporación laboral de PcD en el sector energía (¶3.4). Para el caso de Guatemala, esta TC apoyará el desarrollo de insumos técnicos para el diseño de estrategias que promuevan el empleo directo e indirecto de PcD en las obras y actividades financiadas por el préstamo (GU-L1170).

#### 4.5 Presupuesto indicativo

Componente	Actividad	IDB/Fund Funding	Total Funding
Componente 1	Apoyo operativo para preparación y ejecución	US\$100.000	US\$100.000
Componente 2	Generación de conocimiento	US\$40.000	US\$40.000
Componente 3	Innovación	US\$30.000	US\$30.000
Componente 4	Capacitación y empleo	US\$30.000	US\$30.000
Total		US\$200.000	US\$200.000

### V. Agencia Ejecutora y estructura de ejecución

- 5.1 La Agencia Ejecutora será el Banco a través de los puntos focales de Inclusión de las Divisiones de Energía INE y liderada por el punto focal de ENE, Virginia Snyder. Las actividades a ejecutar bajo esta operación se han incluido en el Plan de Adquisiciones y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones establecidos del Banco, a saber: (a) Contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (b) Contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4) y (c) Contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo a la política GN-2303-28.
- 5.2 Los recursos de la CT serán administrados por el Banco. Los países identificados y los recursos se asignarán según las necesidades determinadas por el equipo del proyecto. Este apoyo se formalizará con cartas de solicitud y no objeción de las oficinas de enlace de país identificadas como beneficiarias, las cuales serán solicitadas por el Banco antes de iniciar las actividades en el país correspondiente. Algunos países ya han formalizado esta solicitud.

### VI. Riesgos importantes

<sup>14</sup> La CT no financiará equipos, sino que promoverá la innovación y transferencia de conocimiento sobre este tipo de iniciativas.

<sup>15</sup> Este tipo de equipos tendría un costo de hasta cinco veces menor que el de los audífonos convencionales, representa un ahorro en la compra de baterías de zinc (US\$1/semana) y presenta una vida útil de 2 a 3 años.

- 6.1 El riesgo principal es la falta de acceso a la información requerida para la elaboración de los análisis. En caso de recurrir a fuentes primarias, este riesgo será mitigado a través de la relación del Banco con los actores de los sectores público y privado de los países que se analizarán, tanto por los proyectos que ya fueron financiados, como por la asistencia técnica que se les ha brindado en el sector de transporte urbano, dado que serían ellos los encargados de suministrar esa información. En caso de que esto sea insuficiente, se podrá recurrir a fuentes secundarias de información, como reportes previos, estudios similares y proxis de los datos necesarios para la elaboración de los análisis y reportes requeridos. Sumado a esto, garantizar que se convoque a las PcD para que participen de la construcción de estas iniciativas, por tanto, el llamado a organizaciones de la sociedad civil, las cuales son en muchos casos quienes agrupan y representan a estas comunidades, es relevante.

**VII. Excepciones a las políticas del Banco.** No se identifican excepciones a las políticas del Banco.

**VIII. Salvaguardias Ambientales**

- 8.1 La presente CT no tiene implicaciones ambientales ni sociales por tratarse de la elaboración de estudios. La CT ha sido clasificada por ESG como categoría “C” lo que ratifica un impacto ambiental, social y/o cultural negativo mínimo o inexistente.

**Anexos Requeridos:**

[Solicitud del Cliente - RG-T3893](#)

[Matriz de Resultados - RG-T3893](#)

[Términos de Referencia - RG-T3893](#)

[Plan de Adquisiciones - RG-T3893](#)