

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

**PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA NACIONAL N°
9 Y ACCESOS**

**CONVENIO DEL PRESTAMOS BID N° 4402OC-PR - CONVENIO DE PRÉSTAMO CFA
10515 CON LA CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO (CAF)**

31 DE DICIEMBRE DE 2020

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA NACIONAL N° 9 Y ACCESOS

31 DE DICIEMBRE DE 2020

Contenido	Página
<u>Parte I - Información financiera del proyecto BID - CAF</u>	
Informe de los auditores independientes	1
Estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados	4
Estado de Inversiones Acumuladas	5
Notas a la información financiera de propósito especial	6
<u>Parte II – Informe de Control Interno</u>	
Informe sobre el funcionamiento del control interno	15

G/ = Guaraníes

US\$ = Dólares estadounidenses

**PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA NACIONAL N° 9 Y
ACCESOS**

Parte I – Información financiera del proyecto BID - CAF



INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE SOBRE LA INFORMACIÓN FINANCIERA DE PROPÓSITO ESPECIAL

29 de abril de 2021

Señores

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES-MOPC

Proyecto de Habilitación y Mantenimiento de la Ruta Nacional N° 9 y Accesos

Contratos de Préstamo BID 4402/OC-PR y CFA 10515

Asunción-Paraguay

Opinión

- 1 Hemos auditado la información financiera de propósito especial del “Proyecto de Habilitación y Mantenimiento de la Ruta Nacional N° 9 y Accesos” (En adelante “el proyecto”), ejecutado por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Corporación Andina de Fomento (CAF) a través del contrato de préstamo N° 4402/OC-PR y CFA 10515, por el periodo comprendido entre el 1 de enero al 31 de diciembre de 2020, los cuales comprenden el Estado de Inversiones Acumuladas al 31 de diciembre de 2020 y el Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados por el periodo comprendido entre el 1 de enero al 31 de diciembre del 2020, así como las notas de la información financiera de propósito especial que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.
- 2 En nuestra opinión, la información financiera de propósito especial adjunta del “Proyecto de Habilitación y Mantenimiento de la Ruta Nacional N° 9 y Accesos”, presentan razonablemente, en todos sus aspectos materiales, las Inversiones Acumuladas al 31 de diciembre del 2020 y el Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados por el periodo comprendido entre el 1 de enero al 31 de diciembre del 2020, de conformidad con las disposiciones sobre información financiera establecidas en el Contrato de Préstamo N° 4402 OC/PR suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID); y el Contrato de Préstamo CFA 10515 suscrito entre el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones y la Corporación Andina de Fomento (CAF); y en el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo.

Bases para la opinión

- 3 Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección Responsabilidades del auditor para la auditoría de la información financiera de propósito especial de nuestro informe. Somos independientes del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de conformidad con los requerimientos de ética aplicables para nuestra auditoría de la información financiera de propósito especial adjunta en Paraguay, y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con estos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

PricewaterhouseCoopers, Av. Santa Teresa 1827 y Aviadores del Chaco, Torres del Paseo, Torre 2, Piso 24°, Asunción, Paraguay, T: +595(21)418-8000, F: +595(21)418-8005, www.pwc.com/py

©2021 PricewaterhouseCoopers. Todos los derechos reservados. PwC refiere a la sociedad civil paraguaya PricewaterhouseCoopers y en algunas ocasiones a la red PwC. Cada firma miembro es una entidad legal separada. Por favor visite pwc.com/structure para más detalles.

Párrafos de énfasis y restricción de uso

- 4 Llamamos la atención sobre la Nota 2 de la información financiera de propósito especial en la que se describe la base contable. La información financiera de propósito especial ha sido preparada para asistir al “Proyecto de Habilitación y Mantenimiento de la Ruta Nacional N° 9 y Accesos” en el cumplimiento de los requisitos establecidos en el contrato de préstamo N° 4402/OC-PR, el contrato de préstamo CFA 10515 y en el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa de las operaciones financiadas por el BID. En consecuencia, la información financiera de propósito especial puede no ser apropiada para otra finalidad. Nuestro informe está destinado únicamente para el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, el BID y la CAF, y no debería ser distribuido ni utilizado por otros usuarios, diferentes al BID, CAF o Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones. Nuestra opinión no está modificada con respecto a este asunto.

Responsabilidad de la dirección del proyecto sobre la información financiera de propósito especial

- 5 La Dirección es responsable de la preparación de la información financiera de propósito especial de conformidad con los requerimientos establecidos en la nota 2 de la información financiera de propósito especial y el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa de las operaciones financiadas por el BID, así como por aquellos controles internos que la administración considere necesarios para que tal información financiera de propósito especial estén libres de distorsiones significativas debido a fraude o error.

Responsabilidades del auditor en relación a la información financiera de propósito especial

- 6 Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que la información financiera de propósito especial en su conjunto está libre de incorrección material debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las NIA siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error se consideran materiales sí, individualmente o de forma agregada, pueden preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en la información financiera de propósito especial.
- 7 Como parte de una auditoría de acuerdo con las normas internacionales de auditoría, ejercemos el juicio profesional y mantenemos el escepticismo profesional a lo largo de la auditoría. Adicionalmente i) identificamos y evaluamos los riesgos de error material de la información financiera de propósito especial, ya sea por fraude o error, diseñamos y realizamos procedimientos de auditoría que respondan a esos riesgos, y obtenemos evidencia de auditoría que sea suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar un error material como resultado de un fraude es mayor que el que resulte de un error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones intencionales, tergiversaciones o la vulneración del control interno, ii) obtenemos una comprensión del control interno relevante para la auditoría a fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero no con el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno del proyecto, iii) evaluamos la apropiada aplicación de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y las revelaciones relacionadas realizadas por la dirección, iv) concluimos sobre la adecuación del uso de la dirección de la base del proyecto en ejecución y, con base en la evidencia de auditoría obtenida, si existe una incertidumbre material relacionada con eventos o condiciones que puedan generar una duda significativa sobre la capacidad del proyecto para continuar sus actividades. Si concluimos que existe una incertidumbre material, debemos llamar la atención en el



informe de auditoría respecto a las revelaciones relacionadas en la información financiera o, si dichas revelaciones son inadecuadas, modificar nuestra opinión. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha del nuestro informe de auditoría. Sin embargo, eventos o condiciones futuros pueden causar que el proyecto cese de continuar como un proyecto en ejecución. Nos comunicamos con la dirección del proyecto con respecto, entre otros asuntos, al alcance planificado y el calendario de la auditoría y los hallazgos significativos de la auditoría, incluidas las deficiencias significativas en el control interno que identificamos durante nuestra auditoría. También proporcionamos a los responsables de la entidad ejecutora del proyecto una declaración de que hemos cumplido los requerimientos de ética aplicables en relación con la independencia y comunicamos a ellos acerca de todas las relaciones y demás cuestiones de las que se puede esperar razonablemente que pueden afectar a nuestra independencia y, en su caso, las correspondientes salvaguardas.

PricewaterhouseCoopers

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Justo Báez", written over a circular stamp or seal.

Justo Báez
Socio

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
HABILITACION Y MANTENIMIENTO RUTA NACIONAL N° 9 Y ACCESOS
Préstamos BID N° 4402/OC-PR - CAF 10515
ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS
(en dólares estadounidenses)

	Periodo terminado en fecha 31 de diciembre de 2020			Periodo terminado en fecha 31 de diciembre de 2019		
	BID 4402/OC-PR	CAF 10515	TOTAL	BID 4402/OC-PR	CAF 10515	TOTAL
EFFECTIVO RECIBIDO						
Acumulado al comienzo del periodo	22.933.191,37	13.765.297,00	36.698.488,37	-	-	-
Durante el periodo						
• Desembolsos (Anticipos, reembolsos, pagos directos y reembolso contra garantía de carta de crédito)	56.964.876,45	75.517.334,00	132.482.210,45	22.933.191,37	13.765.297,00	36.698.488,37
• Intereses recibidos	-	-	-	-	-	-
• Otros (detallar)	-	-	-	-	-	-
Total efectivo recibido	79.898.067,82	89.282.631,00	169.180.698,82	22.933.191,37	13.765.297,00	36.698.488,37
DESEMBOLSOS EFECTUADOS						
Acumulado al comienzo del periodo	13.240.529,26	7.404.060,32	20.644.589,58	-	-	-
Durante del periodo						
• Reintegros	-	-	-	-	-	-
• Pagos por bienes y servicios	48.487.256,11	56.975.025,79	105.462.281,90	13.240.529,26	7.404.060,32	20.644.589,58
• Otros (detallar)	-	-	-	-	-	-
Total efectivo desembolsado	61.727.785,37	64.379.086,11	126.106.871,48	13.240.529,26	7.404.060,32	20.644.589,58
EFFECTIVO DISPONIBLE AL FINAL DEL PERIODO	18.170.282,45	24.903.544,89	43.073.827,34	9.692.662,11	6.361.236,68	16.053.898,79

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.

Cristina Aguilera

Cristina Aguilera
Dpto. de Registro de Operaciones y
Gestión de Auditoría



Olga Helman

Olga Helman
Directora Crédito Público



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
HABILITACION Y MANTENIMIENTO RUTA NACIONAL N° 9 Y ACCESOS
Préstamos BID N° 4402/OC-PR - CAF 10515
ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS (Hoja 1 de 3)
(en dólares estadounidenses)


CONCEPTO	Acumulado al cierre del ejercicio 2019		
	BID 4402/OC-PR	CAF 10515	TOTAL
1. OBRAS CIVILES	13.240.529,26	3.954.060,32	17.194.589,58
1.1 Obras de Rehabilitación y Mantenimiento	13.240.529,26	3.954.060,32	17.194.589,58
1.2 Fiscalización	0,00	0,00	0,00
1.3 Gestión Ambiental y Social	0,00	0,00	0,00
1.4 Pago por Servicios Ambientales	0,00	0,00	0,00
1.5 Escalamientos e Imprevistos	0,00	0,00	0,00
2. OTROS COSTOS	0,00	3.450.000,00	3.450.000,00
2.1 Administración del Proyecto	0,00	0,00	0,00
2.2 Evaluación, Estudios y Auditorías	0,00	0,00	0,00
2.3 Comisión de Financiamiento	0,00	3.400.000,00	3.400.000,00
2.4 Gastos de Evaluación	0,00	50.000,00	50.000,00
TOTALES	13.240.529,26	7.404.060,32	20.644.589,58
	64,14%	35,86%	100,00%

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.


Cristina Aguilera

Dpto.de Registro de Operaciones y
Gestión de Auditoría




Olga Helman

Directora Crédito Público



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
HABILITACION Y MANTENIMIENTO RUTA NACIONAL N° 9 Y ACCESOS
Préstamos BID N° 4402/OC-PR - CAF 10515
ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS (Hoja 2 de 3)
(en dólares estadounidenses)

CONCEPTO	Inversiones del Ejercicio 2020		
	BID 4402/OC-PR	CAF 10515	TOTAL
1. OBRAS CIVILES	48.476.723,80	56.975.025,79	105.451.749,59
1.1 Obras de Rehabilitación y Mantenimiento	47.041.634,92	55.942.083,60	102.983.718,52
1.2 Fiscalización	1.435.088,88	1.032.942,19	2.468.031,07
1.3 Gestión Ambiental y Social	0,00	0,00	0,00
1.4 Pago por Servicios Ambientales	0,00	0,00	0,00
1.5 Escalamientos e Imprevistos	0,00	0,00	0,00
2. OTROS COSTOS	10.532,31	0,00	10.532,31
2.1 Administración del Proyecto	0,00	0,00	0,00
2.2 Evaluación, Estudios y Auditorías	10.532,31	0,00	10.532,31
2.3 Comisión de Financiamiento	0,00	0,00	0,00
2.4 Gastos de Evaluación	0,00	0,00	0,00
TOTALES	48.487.256,11	56.975.025,79	105.462.281,90
	45,98%	54,02%	100,00%

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.


Cristina Aguilera
Dpto.de Registro de Operaciones y
Gestión de Auditoría


Olga Helman
Directora Crédito Público



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
HABILITACION Y MANTENIMIENTO RUTA NACIONAL N° 9 Y ACCESOS
Préstamos BID N° 4402/OC-PR - CAF 10515
ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS (Hoja 3 de 3)
(en dólares estadounidenses)

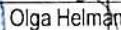
CONCEPTO	Acumulado al cierre del ejercicio 2020		
	BID 4402/OC-PR	CAF 10515	TOTAL
1. OBRAS CIVILES	61.717.253,06	60.929.086,11	122.646.339,17
1.1 Obras de Rehabilitación y Mantenimiento	60.282.164,18	59.896.143,92	120.178.308,10
1.2 Fiscalización	1.435.088,88	1.032.942,19	2.468.031,07
1.3 Gestión Ambiental y Social	0,00	0,00	0,00
1.4 Pago por Servicios Ambientales	0,00	0,00	0,00
1.5 Escalamientos e Imprevistos	0,00	0,00	0,00
2. OTROS COSTOS	10.532,31	3.450.000,00	3.460.532,31
2.1 Administración del Proyecto	0,00	0,00	0,00
2.2 Evaluación, Estudios y Auditorías	10.532,31	0,00	10.532,31
2.3 Comisión de Financiamiento	0,00	3.400.000,00	3.400.000,00
2.4 Gastos de Evaluación	0,00	50.000,00	50.000,00
TOTALES	61.727.785,37	64.379.086,11	126.106.871,48
	48,95%	51,05%	100,00%

Las notas adjuntas forman parte integral de estos estados financieros.


Cristina Aguilera

Dpto.de Registro de Operaciones y
Gestión de Auditoría




Olga Helman

Directora Crédito Público



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

**PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515**

Correspondiente el período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020

NOTA 1: DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

1.1. Antecedentes

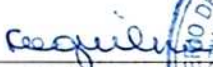
La República del Paraguay, conformada por 17 Departamentos y un distrito capital, Asunción, tiene una superficie de 406.752 km² y una población estimada del orden de los 6,8 millones de habitantes (2016). Su territorio está caracterizado por 2 regiones diferentes separadas por el río Paraguay, a saber: la Oriental que concentra 97% de la población en el 39,3% del territorio; y la Occidental, que forma parte del Chaco y concentra al 2,7% de la población en el 60,7% del territorio del país. La economía del Paraguay depende en gran medida del comercio exterior, en particular de la relación y conectividad con sus países limítrofes (Argentina, Brasil y Bolivia), con quienes comparte 3.920 km de fronteras. Debido a su condición mediterránea, las cargas paraguayas destinadas al comercio exterior recorren en promedio 1.350 km desde y hasta los puertos marítimos, haciendo que los costos del transporte carretero tengan una alta incidencia en la actividad productiva y exportadora del país. En este contexto, la mejora en los niveles de servicio de la red vial del Paraguay y una conservación adecuada puede contribuir a una reducción en los costos logísticos de transporte, en particular para una economía que está basada en el sector agropecuario, el cual contribuye con alrededor del 20% del PBI nacional y en el que la región del Chaco cumple un rol estratégico en cuanto a su potencial productivo.

Una de las principales carreteras de la red vial nacional del Paraguay es la Ruta Nacional Nro. 9 Dr. Carlos Antonio López, conocida como Transchaco, la cual tiene una longitud de 761 km y conecta Asunción con la frontera con Bolivia, atravesando la región del Chaco. Debido a su ubicación estratégica, constituye una neurálgica vía de comunicación interna y externa. Es en este marco que la presente operación contempla no solo la intervención en la reconstrucción de la vía, sino también destina recursos para su mantenimiento.

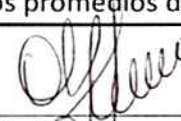
Este Proyecto forma parte de la cartera de proyectos de la iniciativa para la integración de la Infraestructura Regional Suramericana – Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (IIRSA-COSIPLAN), en particular del eje interoceánico central, el cual vincula puertos del Océano Pacífico con los del Océano Atlántico y articula diversos nodos en Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Perú, con una población estimada de 92,6 millones de habitantes y una superficie de 3,5 millones de Km².

1.2 Objeto del Programa

El objetivo general del Proyecto es contribuir a mejorar la productividad y competitividad del sector agropecuario y la integración económica y social del Paraguay, en particular la región del Chaco. Y el objetivo específico es contribuir a la conservación de la transitabilidad, mejora y nivel de servicio de la Ruta Nacional Nro. 9, desde el kilómetro 50 (Cerrito) hasta el Kilómetro 525 (Mariscal José Félix Estigarribia), además de los accesos a las localidades de Loma Plata, Neuland y Filadelfia a través de su mejoramiento y posterior conservación, lo que resultará en la reducción de costos de operación de transporte y tiempos promedios de viaje.


Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoría




Olga Helman
Directora Crédito Público



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515

Correspondiente el período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020

1.3. Componentes del Programa

El Proyecto está estructurado en 2 Componentes: **(1) Obras Civiles; y (2) Otros Costos.**

Componente 1. Obras Civiles.

(i) Obras de rehabilitación y mantenimiento.

Con intervenciones para mejorar las características técnicas del camino existente, que, en función a las condiciones actuales de la vía y su proyección del estado a futuro, fueron definidos los siguientes niveles de intervención: repavimentación, reciclado o reconstrucción. La mejora de la seguridad vial es un aspecto clave de la presente operación, previéndose el aumento del ancho de la calzada actual, la reconstrucción y ensanche de banquetas y puentes, la rehabilitación de dársenas para estacionamiento temporario, renovación de la señalización, entre otras medidas. También incluye el mantenimiento por niveles de servicio de aproximadamente 553 km por un periodo de 4 años posteriores a la finalización de las obras de rehabilitación y mejoramiento.

(ii) Fiscalización.

El Organismo Ejecutor contratará una empresa internacional o nacional independiente, de reconocida experiencia, para realizar la fiscalización técnica, ambiental y social de cada tramo y del cumplimiento de las respectivas obligaciones especificadas en el contrato de préstamo suscrito. Incluirá en su alcance, entre otros temas, la revisión y verificación de cumplimiento de los diseños finales de ingeniería y proyectos ejecutivos, las recomendaciones de seguridad vial en los diseños de ingeniería, las especificaciones técnicas de construcción, los aspectos relacionados con la seguridad vial y el manejo de tráfico durante las obras, el Plan de Reasentamiento Involuntario (PRI), el Plan de Comunicación y Relacionamento con Comunidades y Pueblos Indígenas (PCRPI), el Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) y el Plan de Seguimiento y Monitoreo ambiental (PSM).

(iii) Gestión ambiental y social.

Incluye los recursos destinados para que el OE cuente con el apoyo de un equipo técnico de consultores especializados. Comprende los recursos para cubrir la estrategia de gestión ambiental y social del Proyecto, que incluye la realización del Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS), la consecución del permiso ambiental (Declaratoria de Impacto Ambiental, DIA), el PRI, el PGAS, el PCRPI, el PSM y el Plan de Fortalecimiento Institucional (PFI).

(iv) Pagos por servicios ambientales.

Comprende recursos para la compensación por medio de la adquisición de Certificados de Servicios Ambientales que la Ley Nro. 3001/2006 obliga, en el caso de proyectos de obras y actividades definidos como de alto impacto ambiental.

(v) Escalamiento e imprevistos.

Comprende los recursos que financiaran variaciones en los costos del Proyecto, en caso de que las hubiere.


Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoria


Olga Helman
Directora Crédito Público


9



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515

Correspondiente el período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020

Componente 2. Otros costos.

(i) Administración del Proyecto.

Comprende los recursos para la Unidad Ejecutora del Proyecto (UEP), con un equipo técnico y administrativo para la gestión de la operación.

(ii) Evaluaciones estudios y auditorias.

Comprende la contratación de:

(a) estudios de:

- (i)** capacitación de funcionarios en gestión de contratos CREMA,
- (ii)** innovación tecnológica de la red vial secundaria del Chaco y alimentadores de la Ruta Nacional Nro. 9,
- (iii)** alternativa de mantenimiento de la red vial en el Chaco,
- (iv)** vulnerabilidad de uso de bitrenes en la Ruta Nacional Nro. 9

(b) evaluaciones final y ex post del Proyecto; y

(c) contratación de:

- (i)** Auditoria de Seguridad Vial (ASV), y
- (ii)** Auditoria externa del Proyecto.

(iii) Comisión de Financiamiento.

Comprende los recursos por comisión de financiamiento establecido en la normativa vigente de CAF para operaciones de riesgo soberano para el plazo señalado.

(iv) Gastos de Evaluación.

Comprende los gastos de evaluación conforme a la normativa vigente de CAF.

1.4. Costos y Financiamiento.

Estructura de Financiamiento del Programa.

La tabla siguiente es por destino de fondos y muestra los Entes Financiadores

FUENTE	FINANCIAMIENTO	MONTO USD
CAF	Contrato de Préstamo N° 10515	400.000.000
BID	Contrato de Préstamo N° 4402/OC-PR	160.000.000
	Total Financiamiento	560.000.000


Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoria


Olga Helman
Directora Crédito Público


10



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515

Correspondiente al período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020

Presupuesto del Programa -Original- a nivel de componente.

La tabla siguiente muestra en forma detallada los costos de cada subcomponente.

COSTOS Y FINANCIAMIENTO	BID 4402	CAF 10515	TOTAL
1.Obras Civiles	158.000.000	391.450.000	549.450.000
1.1 Obras de rehabilitación y mantenimiento	136.000.000	357.000.000	493.000.000
1.2 Fiscalización	5.600.000	14.400.000	20.000.000
1.3 Gestión ambiental y social	5.100.000	2.530.000	7.630.000
1.4 Pagos por servicios ambientales	4.930.000	0	4.930.000
1.5 Escalamientos e imprevistos	6.370.000	17.520.000	23.890.000
2.Otros costos	2.000.000	8.550.000	10.550.000
2.1 Administración del Proyecto	1.700.000	4.300.000	6.000.000
2.2 Evaluaciones, estudios y auditorias	300.000	800.000	1.100.000
2.3 Comisión de Financiamiento	0	3.400.000	3.400.000
2.4 Gastos de Evaluación	0	50.000	50.000
TOTALES	160.000.000	400.000.000	560.000.000

1.5 Convenio Modificatorio

El Prestatario ha solicitado al Banco efectuar ajustes a la estructura financiera del Proyecto, al destino del préstamo del Banco y a otros aspectos operativos del Proyecto, para lo cual las Partes han acordado modificar lo siguiente:

- de las Estipulaciones Especiales, las cláusulas de Condiciones especiales previas al primer desembolso, Aporte Local y la de Gestión Ambiental y Social; y
- del Anexo Único, ciertos aspectos relativos a la descripción y ejecución del Proyecto, así como el cuadro de costo y financiamiento del Proyecto.


Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoría


Olga Helman
Directora Crédito Público



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515

Correspondiente el período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020

En fecha 13 de agosto de 2020, se firmó el Contrato Modificatorio, quedando aprobada la siguiente tabla que muestra en forma detallada los costos de cada subcomponente:

COSTOS Y FINANCIAMIENTO	BID 4402	CAF 10515	LOCAL	TOTAL
1.Obras Civiles	158.000.000	391.650.000	110.386.143	660.036.143
1.1 Obras de rehabilitación y mantenimiento	136.000.000	357.200.000	109.093.615	602.293.615
1.2 Fiscalización	5.600.000	14.400.000	0	20.000.000
1.3 Gestión ambiental y social	5.100.000	2.530.000	0	7.630.000
1.4 Pagos por servicios ambientales	4.930.000		960.216	5.890.216
1.5 Escalamientos e imprevistos	6.370.000	17.520.000	332.312	24.222.312
2.Otros costos	2.000.000	8.350.000	0	10.350.000
2.1 Administración del Proyecto	1.700.000	4.300.000	0	6.000.000
2.2 Evaluaciones, estudios y auditorias	300.000	600.000	0	900.000
2.3 Comisión de Financiamiento	0	3.400.000	0	3.400.000
2.4 Gastos de Evaluación	0	50.000	0	50.000
TOTALES	160.000.000	400.000.000	110.386.143	670.386.143

NOTA 2: PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

a) Base de Contabilidad Efectivo

Los estados financieros han sido elaborados sobre la base contable de efectivo, registrando los ingresos cuando se reciben los fondos y reconociendo los gastos, cuando efectivamente representan erogaciones de dinero. Esta práctica contable difiere de las NICSP, de acuerdo con las cuales las transacciones deben ser registradas a medida en que se incurre en ellas y no cuando se pagan. Sin embargo, se aplicaron las NICPS para estas circunstancias, previstas en el capítulo “IPSAS base de caja- Informes Financieros bajo la base de contabilidad de caja”.

b) Unidad Monetaria

Los registros del Programa son llevados en Guaraníes y de acuerdo a los requerimientos del Programa son convertidos a Dólares de los Estados Unidos de América.

La recepción de los recursos externos se realiza en Dólares de los Estados Unidos de América. Para el cálculo de la equivalencia en guaraníes del dinero recibido, se utiliza el tipo de cambio vigente al momento de la recepción de esos recursos.

En las transacciones con fondos externos, el tipo de cambio utilizado es el mismo que el aplicado por el BCP (COMPRA-VENTA) que corresponde al promedio ponderado de los precios del día hábil anterior en el mercado mayorista, al momento de la transferencia (Nota de Débito) de cada gasto, para la conversión de los pagos de gastos elegibles en moneda local.


Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoria


Olga Helman
Directora Crédito Público





NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515

Correspondiente el período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020

NOTA 3: EFECTIVO DISPONIBLE

El efectivo disponible de los Préstamos, al 31 de diciembre de 2020, comparativo 2019, está depositado en las cuentas bancarias del Programa, habilitadas en el Banco Central del Paraguay, y se halla compuesto como sigue:

Proyectos	Importes comparativos	
	2020	2019
BID 4402/OC-PR (Cuenta N° 1089 / MIHA5107USD)	18.170.282,45	9.692.662,11
CAF 10515 (Cuenta N° 1088 / MIHA5106USD)	24.903.544,89	6.361.236,68
Total	43.073.827,34	16.053.898,79

NOTA 4 – ANTICIPOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR

Al 31 de diciembre del 2020, comparativo 2019, el monto pendiente de justificar a los Entes Financiadores se demuestra en el siguiente cuadro:

Concepto	Importes en US\$ al 31/12/2020		Importes en US\$ al 31/12/2019	
	BID 4402	CAF 10515	BID 4402	CAF 10515
Efectivo disponible en bancos (Nota 3 anterior)	18.170.282,45	24.903.544,89	9.692.662,11	6.361.236,68
Gastos efectuados pendientes de justificar	4.929.717,55	23.218.355,66	22.337,89	3.954.060,32
Anticipos pendientes de justificar	23.100.000,00	48.121.880,55	9.715.000,00	10.315.297,00

NOTA 5: ANTICIPOS Y JUSTIFICACIÓN

Al 31 de diciembre del 2020, comparativo 2019, la composición del saldo de los anticipos es como sigue:

Concepto	Importes en US\$ al 31/12/2020		Importes en US\$ al 31/12/2019	
	BID 4402	CAF 10515	BID 4402	CAF 10515
Saldo de Anticipos al cierre del periodo anterior	9.715.000,00	10.315.297,00	0,00	0,00
Anticipos del periodo	54.912.086,22	75.517.334,00	22.933.191,37	10.315.297,00
Justificaciones del periodo	41.527.086,22	37.710.750,45	13.218.191,37	0,00
Anticipos pendientes de justificar	23.100.000,00	48.121.880,55	9.715.000,00	10.315.297,00


Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoría


Olga Helman
Directora Crédito Público





NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515

Correspondiente el período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020

NOTA 6: FONDOS DE CONTRAPARTIDA LOCAL

No aplica.

NOTA 7: AJUSTES DE PERIODOS ANTERIORES

No existen ajustes realizados a saldos acumulados de períodos anteriores.

NOTA 8: ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS

Durante el período enero/diciembre de 2020, el Proyecto ha efectuado adquisiciones de bienes y servicios, por un total de US\$ 105.462.281,90, en las siguientes categorías según detalle:

COSTOS Y FINANCIAMIENTO	BID 4402	CAF 10515	LOCAL	TOTAL
1.Obras Civiles	48.476.723,80	56.975.025,79	0,00	105.451.749,59
1.1 Obras de rehabilitación y mantenimiento	47.041.634,92	55.942.083,60	0,00	102.983.718,52
1.2 Fiscalización	1.435.088,88	1.032.942,19	0,00	2.468.031,07
1.3 Gestión ambiental y social	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4 Pagos por servicios ambientales	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5 Escalamientos e imprevistos	0,00	0,00	0,00	0,00
2.Otros costos	10.532,31	0,00	0,00	10.532,31
2.1 Administración del Proyecto	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2 Evaluaciones, estudios y auditorias	10.532,31	0,00	0,00	10.532,31
2.3 Comisión de Financiamiento	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4 Gastos de Evaluación	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTALES	48.487.256,11	56.975.025,79	0,00	105.462.281,90

Y el comparativo, durante el período enero/diciembre de 2019, el Proyecto ha efectuado adquisiciones de bienes y servicios, por un total de US\$ 20.644.589,58, en las siguientes categorías según detalle:

COSTOS Y FINANCIAMIENTO	BID 4402	CAF 10515	LOCAL	TOTAL
1.Obras Civiles	13.240.529,26	3.954.060,32	0,00	17.194.589,58
1.1 Obras de rehabilitación y mantenimiento	13.240.529,26	3.954.060,32	0,00	17.194.589,58
1.2 Fiscalización	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3 Gestión ambiental y social	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4 Pagos por servicios ambientales	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5 Escalamientos e imprevistos	0,00	0,00	0,00	0,00


Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoria


Olga Helman
Directora Crédito Público





NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515

Correspondiente el período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020

COSTOS Y FINANCIAMIENTO	BID 4402	CAF 10515	LOCAL	TOTAL
2.Otros costos	0,00	3.450.000,00	0,00	3.450.000,00
2.1 Administración del Proyecto	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2 Evaluaciones, estudios y auditorias	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3 Comisión de Financiamiento	0,00	3.400.000,00	0,00	3.400.000,00
2.4 Gastos de Evaluación	0,00	50.000,00	0,00	50.000,00
TOTALES	13.240.529,26	7.404.060,32	0,00	20.644.589,58

NOTA 9: COMPONENTES DEL PROYECTO

El total invertido en las categorías por Componente, al final del período 2020, se encuentra detallado en el siguiente cuadro, en Dólares Estadounidenses:

COSTOS Y FINANCIAMIENTO	BID 4402	CAF 10515	LOCAL	TOTAL
1.Obras Civiles	61.717.253,06	60.929.086,11	0,00	122.646.339,17
1.1 Obras de rehabilitación y mantenimiento	60.282.164,18	59.896.143,92	0,00	120.178.308,10
1.2 Fiscalización	1.435.088,88	1.032.942,19	0,00	2.468.031,07
1.3 Gestión ambiental y social	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4 Pagos por servicios ambientales	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5 Escalamientos e imprevistos	0,00	0,00	0,00	0,00
2.Otros costos	10.532,31	3.450.000,00	0,00	3.460.532,31
2.1 Administración del Proyecto	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2 Evaluaciones, estudios y auditorias	10.532,31	0,00	0,00	10.532,31
2.3 Comisión de Financiamiento	0,00	3.400.000,00	0,00	3.400.000,00
2.4 Gastos de Evaluación	0,00	50.000,00	0,00	50.000,00
TOTALES	61.727.785,37	64.379.086,11	0,00	126.106.871,48

El total invertido en las categorías por Componente, al final del período 2019, se encuentra detallado en el siguiente cuadro, en Dólares Estadounidenses:

COSTOS Y FINANCIAMIENTO	BID 4402	CAF 10515	LOCAL	TOTAL
1.Obras Civiles	13.240.529,26	3.954.060,32	0,00	17.194.589,58
1.1 Obras de rehabilitación y mantenimiento	13.240.529,26	3.954.060,32	0,00	17.194.589,58
1.2 Fiscalización	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3 Gestión ambiental y social	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4 Pagos por servicios ambientales	0,00	0,00	0,00	0,00


Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoria


Olga Herman
Directora Crédito Público



15



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515

Correspondiente el período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020

COSTOS Y FINANCIAMIENTO	BID 4402	CAF 10515	LOCAL	TOTAL
1.5 Escalamientos e imprevistos	0,00	0,00	0,00	0,00
2.Otros costos	0,00	3.450.000,00	0,00	3.450.000,00
2.1 Administración del Proyecto	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2 Evaluaciones, estudios y auditorias	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3 Comisión de Financiamiento	0,00	3.400.000,00	0,00	3.400.000,00
2.4 Gastos de Evaluación	0,00	50.000,00	0,00	50.000,00
TOTALES	13.240.529,26	7.404.060,32	0,00	20.644.589,58

NOTA 10: DESEMBOLSOS EFECTUADOS

Durante el período enero/diciembre 2020, el Programa ha recibido los siguientes desembolsos en Dólares Estadounidenses:

Préstamo BID 4402/OC-PR:		
Conceptos	Desembolsos en US\$	Fecha
Solicitud N° 5 - Anticipo de Fondos	14.796.131,71	24/04/2020
Solicitud N° 7 - Anticipo de Fondos	18.393.201,99	08/09/2020
Solicitud N° 9 - Anticipo de Fondos	21.722.752,52	25/11/2020
Solicitud N° 10 Pago Directo	2.052.790,23	30/11/2020
Total Desembolsado	56.964.875,45	

Préstamo CAF 10615:		
Conceptos	Desembolsos en US\$	Fecha
Solicitud N° 3 - Anticipo de Fondos	7.433.409,00	24/04/2020
Solicitud N° 4 - Anticipo de Fondos	9.005.700,00	31/07/2020
Solicitud N° 5 - Anticipo de Fondos	8.224.000,00	30/10/2020
Solicitud N° 6 - Anticipo de Fondos	50.854.225,00	18/11/2020
Total Desembolsado	75.517.334,00	


Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoría


Olga Helman
Directora Crédito Público





NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

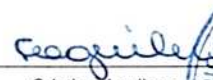
PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515

Correspondiente el período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020


Durante el período enero/diciembre 2019, el Programa ha recibido los siguientes desembolsos en Dólares Estadounidenses:

Préstamo BID 4402/OC-PR:		
Conceptos	Desembolsos en US\$	Fecha
Solicitud N° 1 - Anticipo de Fondos	15.549.160,00	23/08/2019
Solicitud N° 3 - Anticipo de Fondos	7.384.031,37	05/12/2019
Total Desembolsado	22.933.191,37	

Préstamo CAF 10615:		
Conceptos	Desembolsos en US\$	Fecha
Solicitud N° 1 - Anticipo de Fondos	4.320.000,00	21/11/2019
Solicitud N° 2 - Anticipo de Fondos	5.995.297,00	16/12/2019
Solicitud N° 1 – Pago Directo	3.450.000,00	2/11/2019
Total Desembolsado	13.765.297,00	


Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoria




Olga Helman
Directora Crédito Público



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515

Correspondiente el período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020

NOTA 11: CONCILIACIÓN ENTRE EL “ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS” Y EL “ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS”

Al 31 de diciembre de 2020 se observan diferencias, que corresponden al saldo disponible del fondo rotatorio al cierre del ejercicio:

Aplicaciones por Categorías de Inversión	Según				Diferencia
	Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados (*)	Inversiones Acumuladas			
		BID 4402	CAF 10615	LOCAL	
1.Obras Civiles	-	61.717.253,06	60.929.086,11	0,00	-
1.1 Obras de rehabilitación y mantenimiento	-	60.282.164,18	59.896.143,92	0,00	-
1.2 Fiscalización	-	1.435.088,88	1.032.942,19	0,00	-
1.3 Gestión ambiental y social	-	0,00	0,00	0,00	-
1.4 Pagos por servicios ambientales	-	0,00	0,00	0,00	-
1.5 Escalamientos e imprevistos	-	0,00	0,00	0,00	-
2.Otros costos	-	10.532,31	3.450.000,00	0,00	-
2.1 Administración del Proyecto	-	0,00	0,00	0,00	-
2.2 Evaluaciones, estudios y auditorias	-	10.532,31	0,00	0,00	-
2.3 Comisión de Financiamiento	-	0,00	3.400.000,00	0,00	-
2.4 Gastos de Evaluación	-	0,00	50.000,00	0,00	-
Total	169.180.698,82	61.727.785,37	64.379.086,11	0,00	43.073.827,34

(*) Los desembolsos se realizan en forma global y no por componente

Al 31 de diciembre de 2019 se observan diferencias, que corresponden al saldo disponible del fondo rotatorio al cierre del ejercicio:

Aplicaciones por Categorías de Inversión	Según				Diferencia
	Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados(*)	Inversiones Acumuladas			
		BID 4402	CAF 10615	LOCAL	
1.Obras Civiles	-	13.240.529,26	3.954.060,32	0,00	-
1.1 Obras de rehabilitación y mantenimiento	-	13.240.529,26	3.954.060,32	0,00	-
1.2 Fiscalización	-	0,00	0,00	0,00	-
1.3 Gestión ambiental y social	-	0,00	0,00	0,00	-
1.4 Pagos por servicios ambientales	-	0,00	0,00	0,00	-
1.5 Escalamientos e imprevistos	-	0,00	0,00	0,00	-
2.Otros costos	-	0,00	3.450.000,00	0,00	-

Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoria

Olga Helman
Directora Crédito Público

18



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515

Correspondiente el período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020

Aplicaciones por Categorías de Inversión	Según				Diferencia
	Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados(*)	Inversiones Acumuladas			
		BID 4402	CAF 10615	LOCAL	
2.1 Administración del Proyecto	-	0,00	0,00	0,00	-
2.2 Evaluaciones, estudios y auditorías	-	0,00	0,00	0,00	-
2.3 Comisión de Financiamiento	-	0,00	3.400.000,00	0,00	-
2.4 Gastos de Evaluación	-	0,00	50.000,00	0,00	-
Total	36.698.488,37	13.240.529,26	7.404.060,32	0,00	16.053.898,79

(*) Los desembolsos se realizan en forma global y no por categoría

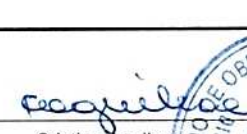
NOTA 12: CONCILIACION DE LOS REGISTROS DEL PRESTAMO BID 4402/OC-PR CON LOS REGISTROS DEL ENTE FINANCIADOR, POR COMPONENTE

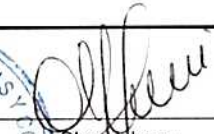
La conciliación de los registros del Préstamo BID 4402/OC-PR, por componente, con los registros del Ente Financiado al 31 de diciembre de 2020, se muestra a continuación en USD:

Categoría de Inversión	Saldos confirmados por el BID	Gastos pendientes de justificar al cierre del Ejercicio	Total ajustado	Total registros del Ejecutor	Diferencias
1.Obras Civiles	56.798.067,82	4.919.185,24	61.717.253,06	61.717.253,06	0,00
2.Otros costos	0,00	10.532,31	10.532,31	10.532,31	0,00
TOTAL	56.798.067,82	4.929.717,55	61.727.785,37	61.727.785,37	0,00

La conciliación de los registros del Préstamo BID 4402/OC-PR, por componente, con los registros del Ente Financiado al 31 de diciembre de 2019, se muestra a continuación en USD:

Categoría de Inversión	Saldos confirmados por el BID	Gastos pendientes de justificar al cierre del Ejercicio	Total ajustado	Total registros del Ejecutor	Diferencias
1.Obras Civiles	13.218.191,37	22.337,89	13.240.529,26	13.240.529,26	0,00
2.Otros costos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	13.218.191,37	22.337,89	13.240.529,26	13.240.529,26	0,00


Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoría


Olga Halman
Directora Crédito Público



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

**PROYECTO DE HABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RUTA 9
CONTRATOS DE PRÉSTAMOS: BID 4402/OC-PR - CAF 10515**

Correspondiente el período comprendido entre el 01/01/2020 al 31/12/2020

NOTA 13: CONTINGENCIAS

Al 31 de diciembre de 2020, no existen reclamos que pudieran resultar en la generación de obligaciones para la Entidad.

No obstante a modo informativo señalamos que el 11 de marzo del 2020, La Organización Mundial de la Salud (OMS) declaró pandemia a nivel mundial por COVID-19 (Coronavirus).

En Paraguay, las medidas promulgadas por diversos Decretos para prevenir la transmisión del virus incluyen limitaciones al movimiento de personas y otras formas de desplazamiento, cierre temporal de negocios y centros educativos y cancelación de eventos.

Estas medidas están teniendo un impacto inmediato en sectores como el turismo, transporte, industrias, el comercio minorista y el entretenimiento, con graves efectos en la caída de la actividad en el mercado laboral.

Las implicaciones, incluidos los efectos indirectos de una menor actividad económica no solo están relacionados a los días de restricciones o confinamiento de la población, también se encuentran muy correlacionados al número de infectados y muertos que pudiera causar el COVID-19.

En este sentido el MOPC ha adoptado el protocolo establecido por el MSPBS en todas las dependencias administrativas y en todos los frentes de trabajo en las zonas de obras, para evitar el contagio del COVID-19.

Reconocemos que estos protocolos y las medidas sanitarias pueden afectar la productividad y el avance de obras y otros componentes del programa que están siendo monitoreados permanentemente.

NOTA 14: EVENTOS SUBSECUENTES

No existen hechos posteriores al cierre del ejercicio concluido el 31 de diciembre de 2020, que impliquen alteraciones a los Estados Financieros Básicos del Programa.

**NOTA 15: ESTATUS DE AJUSTES ORIGINADOS EN OPINIONES DIFERENTES A LA ESTANDAR
POR PARTE DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES EN EL AÑO O PERIODO PRECEDENTE**

No aplica.


Cristina Aguilera
Jefa Dpto.Registro de Operaciones
y Gestión de Auditoría


Olga Helman
Directora Crédito Público



20