



Esquema de Proyecto

Inter-American Development Bank



País: REPUBLICA DOMINICANA
Número: DR-L1008
Nombre de Proyecto: REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
A la fecha 22-Aug-2005

→ INFORMACIÓN GENERAL

País:	REPUBLICA DOMINICANA
Proyecto:	REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
Prestatario:	REPUBLICA DOMINICANA
Costo Total:	\$120,000,000.00
División Responsable:	FI2 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 2
Agencias Ejecutoras:	SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES;

Número	DR-L1008
Tipo de Operación:	Inversión Específica
Fecha de Aprobación:	

→ DESCRIPCIÓN

La operación propuesta apoyaría al país a mejorar la calidad de su infraestructura vial mediante la ejecución de los siguientes componentes: (i) rehabilitación y mejoramiento de una porción de la red principal de carreteras, incluyendo sus puentes; (ii) rehabilitación y mejoramiento de una porción de la red básica de caminos vecinales, dando continuidad al programa en ejecución (Préstamo 1114/OC-DR); (iii) equipamiento y puesta en funcionamiento de un sistema de control de pesos y medidas; y (iv) apoyo a la implementación del Fondo de Mantenimiento Vial, cuyo diseño y proceso de aprobación se está impulsando con la operación en ejecución. Adicionalmente, en la operación se incluirían los recursos necesarios para ingeniería, supervisión y apoyo a la Unidad Ejecutora, así como recursos para fortalecimiento institucional de la SEOPC y del Fondo de Mantenimiento Vial.

→ EQUIPO

Líder del Equipo:	TRUJILLO, CARLOS A.
Miembros:	MAXWELL, DEBORA MICHELL; AGUERRE, JOSE AGUSTIN F.;
Abogado:	
Consultores:	

→ CLASIFICACIONES

- ☐ Inversión Focalizada en la Pobreza ☐ Equidad Social Reducción de la Pobreza
- ☐ Mayoría de Beneficiarios
- ☐ Sector
- ☐ Geográfico

→ PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	100,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		20,000,000.00
		Total: 120,000,000.00

→ RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

La operación propuesta apoyaría el pilar de competitividad, que es uno de los tres pilares estratégicos de la Estrategia del Banco para la República Dominicana recientemente aprobada, que busca reducir las barreras a la inversión privada y al crecimiento sostenible mediante mejoras a la infraestructura productiva básica.

→ OBJETIVOS

El objetivo de la operación propuesta es mejorar la calidad de la infraestructura vial para apoyar el desarrollo de la inversión y el crecimiento sostenible del país. Los objetivos específicos incluyen: (i) contribuir al financiamiento de una fracción de los planes anuales de inversiones en rehabilitación y mantenimiento de carreteras, puentes y de caminos vecinales; (ii) apoyar el establecimiento y consolidación de un mecanismo sostenible que garantice el mantenimiento permanente de la red de carreteras y caminos vecinales; y (iii) apoyar el equipamiento y puesta en funcionamiento de un sistema de control de pesos y medidas para proteger la infraestructura vial.

→ RESULTADOS ESPERADOS

El programa propuesto permitiría reducir los costos de transporte, facilitar la movilización de pasajeros y aumentar la seguridad vial en los tramos rehabilitados y en la red vial en general.

Vo.Bo: _____

Aprobado por : _____

