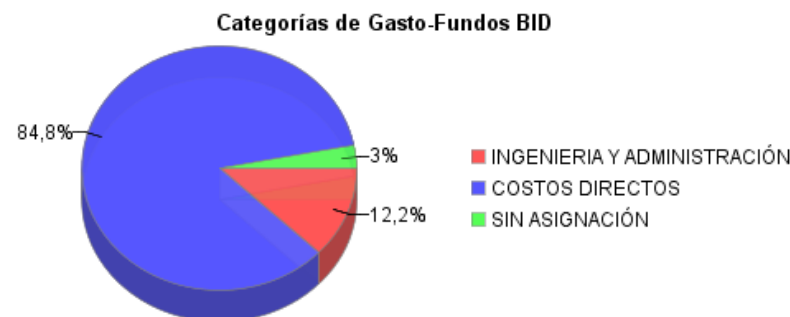
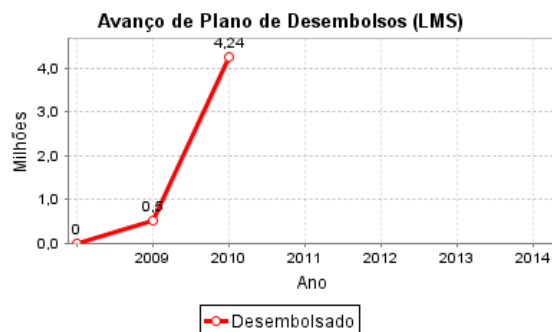
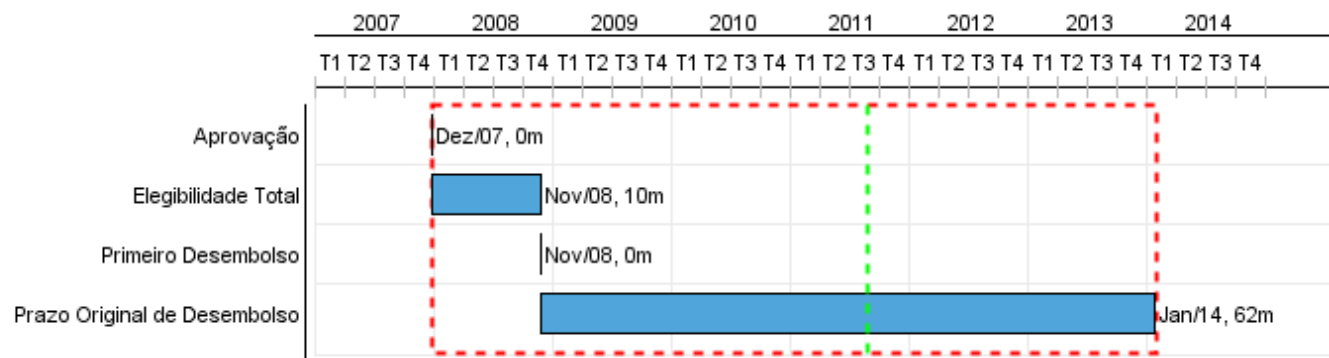


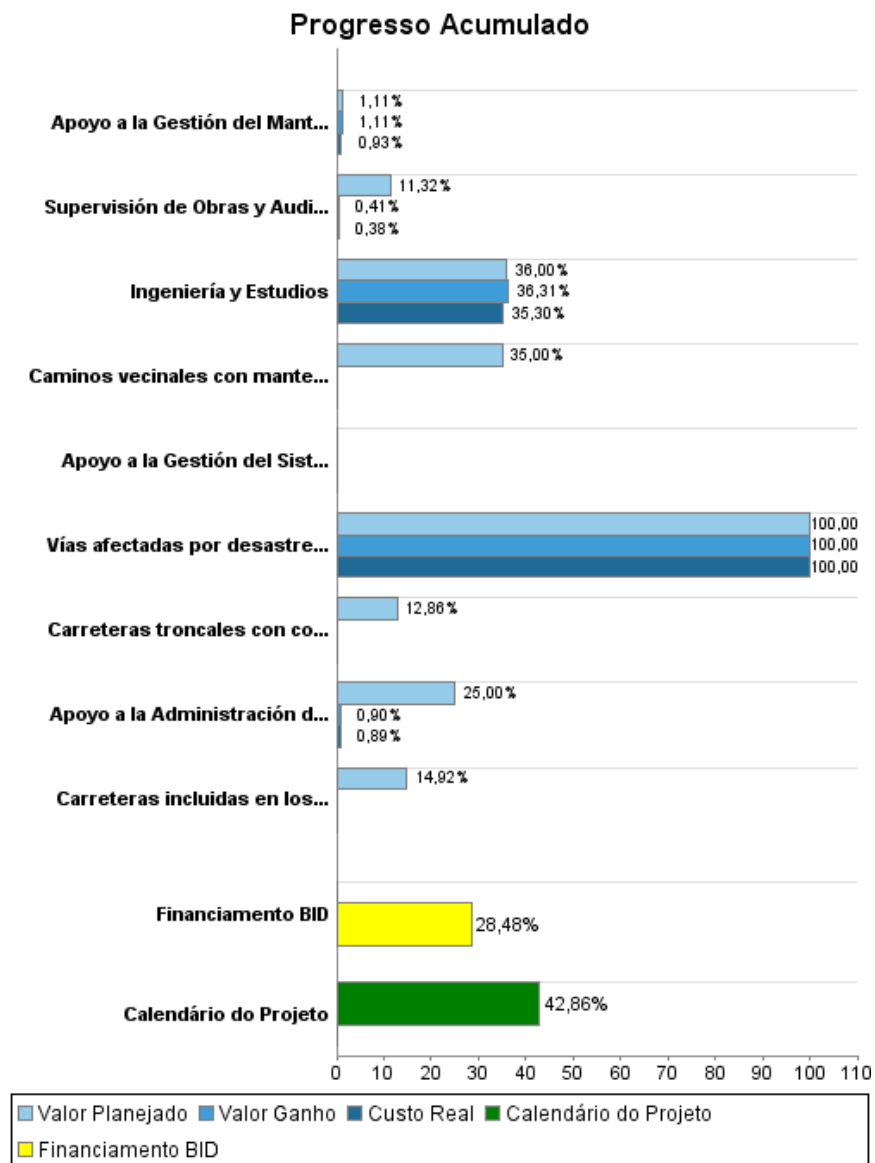
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número da Operação: 1939/OC-DR	Atual: 50.000.000,00	Original BID: 50.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado: 14.239.439,69	Corrente BID: 50.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado: 28,48	Pari-passu: 100,00
Operação Relacionada:	Saldo: 35.760.560,31	Cofinanciamento/País: 41.700.000,00
Subtipo de Operação: PFM - Multi-Phase Lending Project		Original Estimado: 91.700.000,00
		Período de Amortização (meses): 216

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Mar 28, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 27, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado:	Indicadores de Resultado Programa Multifase
Suposições:	Serán aprobadas en el futuro las Fases II y III del Programa.
Observações:	Se espera poder aprobar la Fase II del programa en 2012 para comenzar su ejecución en 2013.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	2017	Final do Projeto
Al finalizar la Fase III, una proporción importante de las redes troncal y secundaria se encontrarán en buen estado.	Porcentaje	39,00	2008	P A	42,00	80,00	42,00
Un porcentaje significativo de la red troncal y secundaria contará con un mecanismo de gestión y financiación de mantenimiento sostenible.	Porcentaje	4,00	2008	P A	8,00	70,00	8,00
Las redes troncal y secundarias cuentan con un sistema de control de pesos y dimensiones operando y el cual a su vez ejerce un adecuado control al sobrepeso de los vehículos.	Porcentaje		2008	P A	20,00	100,00	20,00

Resultado:	Indicadores de Resultado Fase I
Suposições:	Se contará con los fondos de contrapartida del GODR (USD 11.4 millones). Los fondos de contrapartida provenientes de OFID están asegurados (USD 30 millones).
Observações:	A pesar de lo indicado aquí, se espera poder reportar avances en los indicadores a finales de 2012.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	2017	Final do Projeto
Reducción promedio de costos de operación Vehicular.	Porcentaje		2008	P A	10,00		10,00
Reducción promedio del tiempo de viaje.	Porcentaje		2008	P A	10,00		10,00
Aumento de la longitud cubierta por los contratos de mantenimiento integral en la red troncal.	Km		2008	P A	274,00		274,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente 1: Reconstrucción y Mantenimiento									
Vías afectadas por desastres naturales reconstruidas o rehabilitadas.	Kilómetros				111,00				10.000.000,00
Carreteras incluidas en los Lotes 1 al 4 rehabilitadas	Kilómetros	30,00			203,00	8.100.000,00			54.300.000,00
Carreteras troncales con contratos multianuales de mantenimiento.	Kilómetros	101,00			274,00	180.000,00			1.400.000,00
Componente 2: Mantenimiento por Microempresarios									
Caminos vecinales con mantenimiento por niveles de servicio.	Kilómetros	500,00			2.000,00	4.200.000,00			12.000.000,00
Componente 3: Fortalecimiento Institucional									
Apoyo a la Gestión del Sistema de Control de Pesos y Dimensiones	Porcentaje				100,00				1.000.000,00
Apoyo a la Gestión del Mantenimiento	Porcentaje	1,00	1,00		100,00	30.000,00	25.192,13		2.700.000,00
Ingeniería y Administración									
Ingeniería y Estudios	Porcentaje	35,00	35,30		100,00	180.000,00	176.512,38		500.000,00
Supervisión de Obras y Auditoría	Porcentaje	11,00	0,40		100,00	600.000,00	19.947,58		5.300.000,00
Apoyo a la Administración del Programa	Porcentaje	15,00	0,90		100,00	300.000,00	17.787,60		2.000.000,00
Sin Asignación									
TOTAL						13.590.000,00	239.439,69		89.200.000,00