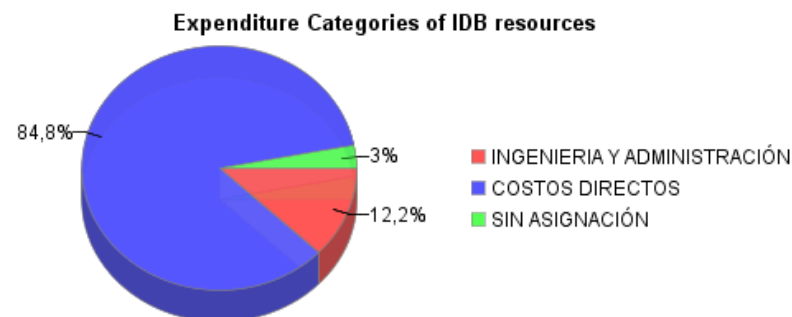
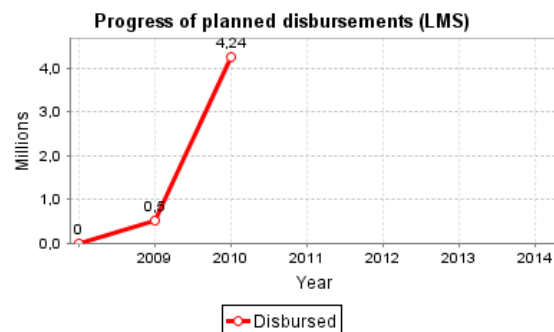
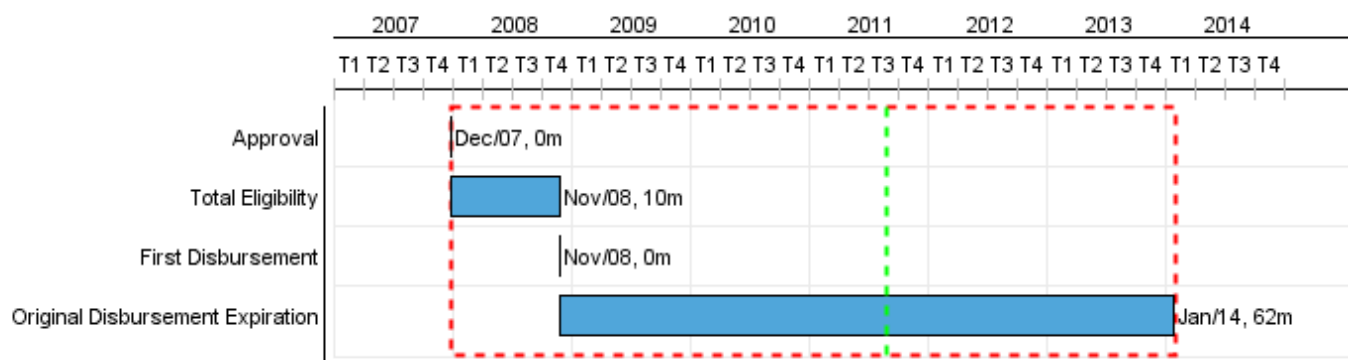


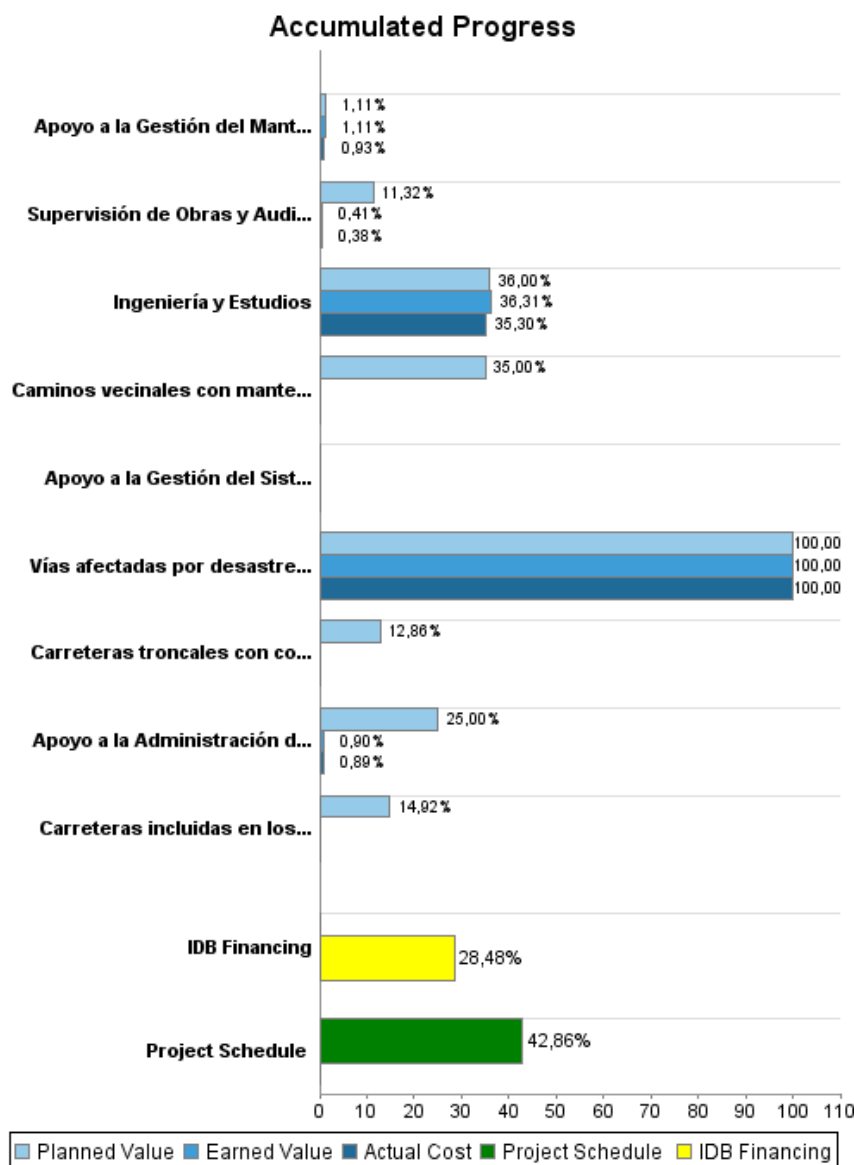
## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Loan Number(s):	1939/OC-DR	Current Approved Amount:	50.000.000,00	Original IDB:	50.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	14.239.439,69	Current IDB:	50.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	28,48	Pari-passu:	100,00
Related Operation(s):		Balance:	35.760.560,31	Co-Financing/Country:	41.700.000,00
Operation Subtype:	PFM - Multi-Phase Lending Project			Original Estimate:	91.700.000,00
				Amortization Period (months):	216

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Mar 28, 2011 Validated by Country Representative: Apr 27, 2011



## Accumulated Progress as of 2010



## Outcomes

<b>Outcome:</b>	Indicadores de Resultado Programa Multifase
<b>Suppositions:</b>	Serán aprobadas en el futuro las Fases II y III del Programa.
<b>Comments:</b>	Se espera poder aprobar la Fase II del programa en 2012 para comenzar su ejecución en 2013.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2017	End of project
Al finalizar la Fase III, una proporción importante de las redes troncal y secundaria se encontrarán en buen estado.	Porcentaje	39,00	2008	P A	42,00	80,00	42,00
Un porcentaje significativo de la red troncal y secundaria contará con un mecanismo de gestión y financiación de mantenimiento sostenible.	Porcentaje	4,00	2008	P A	8,00	70,00	8,00
Las redes troncal y secundarias cuentan con un sistema de control de pesos y dimensiones operando y el cual a su vez ejerce un adecuado control al sobrepeso de los vehículos.	Porcentaje		2008	P A	20,00	100,00	20,00

<b>Outcome:</b>	Indicadores de Resultado Fase I
<b>Suppositions:</b>	Se contará con los fondos de contrapartida del GODR (USD 11.4 millones). Los fondos de contrapartida provenientes de OFID están asegurados (USD 30 millones).
<b>Comments:</b>	A pesar de lo indicado aquí, se espera poder reportar avances en los indicadores a finales de 2012.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2017	End of project
Reducción promedio de costos de operación Vehicular.	Porcentaje		2008	P A	10,00		10,00
Reducción promedio del tiempo de viaje.	Porcentaje		2008	P A	10,00		10,00
Aumento de la longitud cubierta por los contratos de mantenimiento integral en la red troncal.	Km		2008	P A	274,00		274,00

## Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Componente 1: Reconstrucción y Mantenimiento</b>									
Vías afectadas por desastres naturales reconstruidas o rehabilitadas.	Kilómetros				111,00				10.000.000,00
Carreteras incluidas en los Lotes 1 al 4 rehabilitadas	Kilómetros	30,00			203,00	8.100.000,00			54.300.000,00
Carreteras troncales con contratos multianuales de mantenimiento.	Kilómetros	101,00			274,00	180.000,00			1.400.000,00
<b>Componente 2: Mantenimiento por Microempresarios</b>									
Caminos vecinales con mantenimiento por niveles de servicio.	Kilómetros	500,00			2.000,00	4.200.000,00			12.000.000,00
<b>Componente 3: Fortalecimiento Institucional</b>									
Apoyo a la Gestión del Sistema de Control de Pesos y Dimensiones	Porcentaje				100,00				1.000.000,00
Apoyo a la Gestión del Mantenimiento	Porcentaje	1,00	1,00		100,00	30.000,00	25.192,13		2.700.000,00
<b>Ingeniería y Administración</b>									
Ingeniería y Estudios	Porcentaje	35,00	35,30		100,00	180.000,00	176.512,38		500.000,00
Supervisión de Obras y Auditoría	Porcentaje	11,00	0,40		100,00	600.000,00	19.947,58		5.300.000,00
Apoyo a la Administración del Programa	Porcentaje	15,00	0,90		100,00	300.000,00	17.787,60		2.000.000,00
<b>Sin Asignación</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>13.590.000,00</b>	<b>239.439,69</b>		<b>89.200.000,00</b>