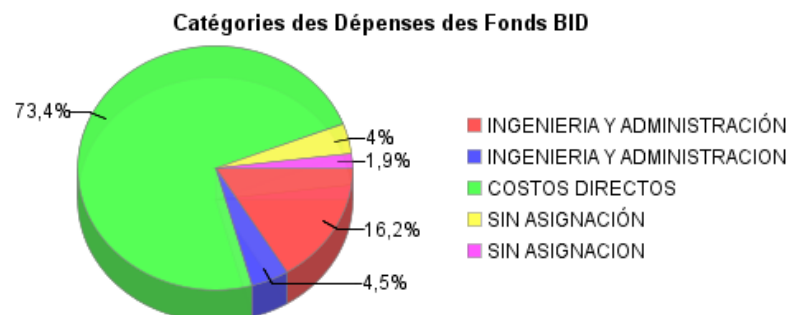
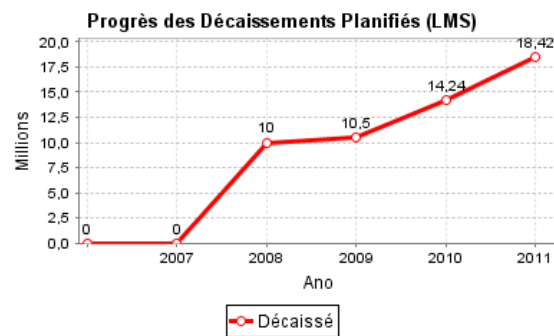
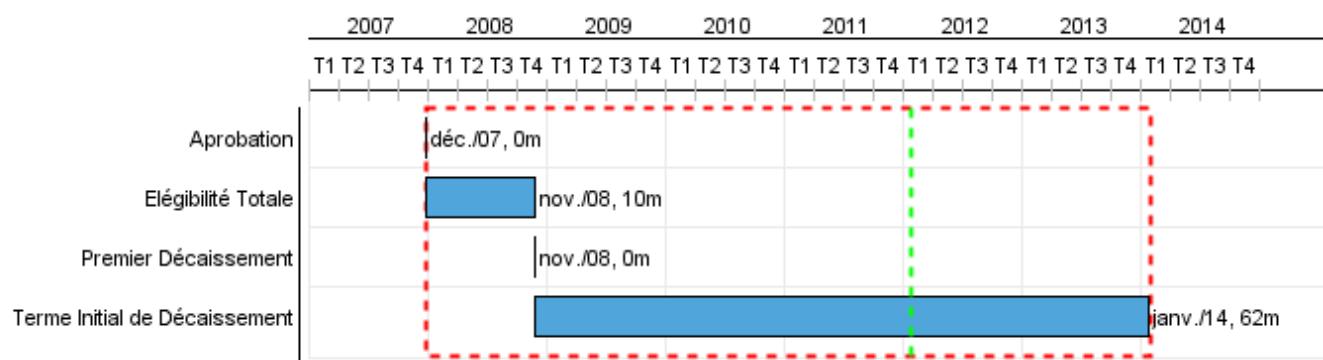


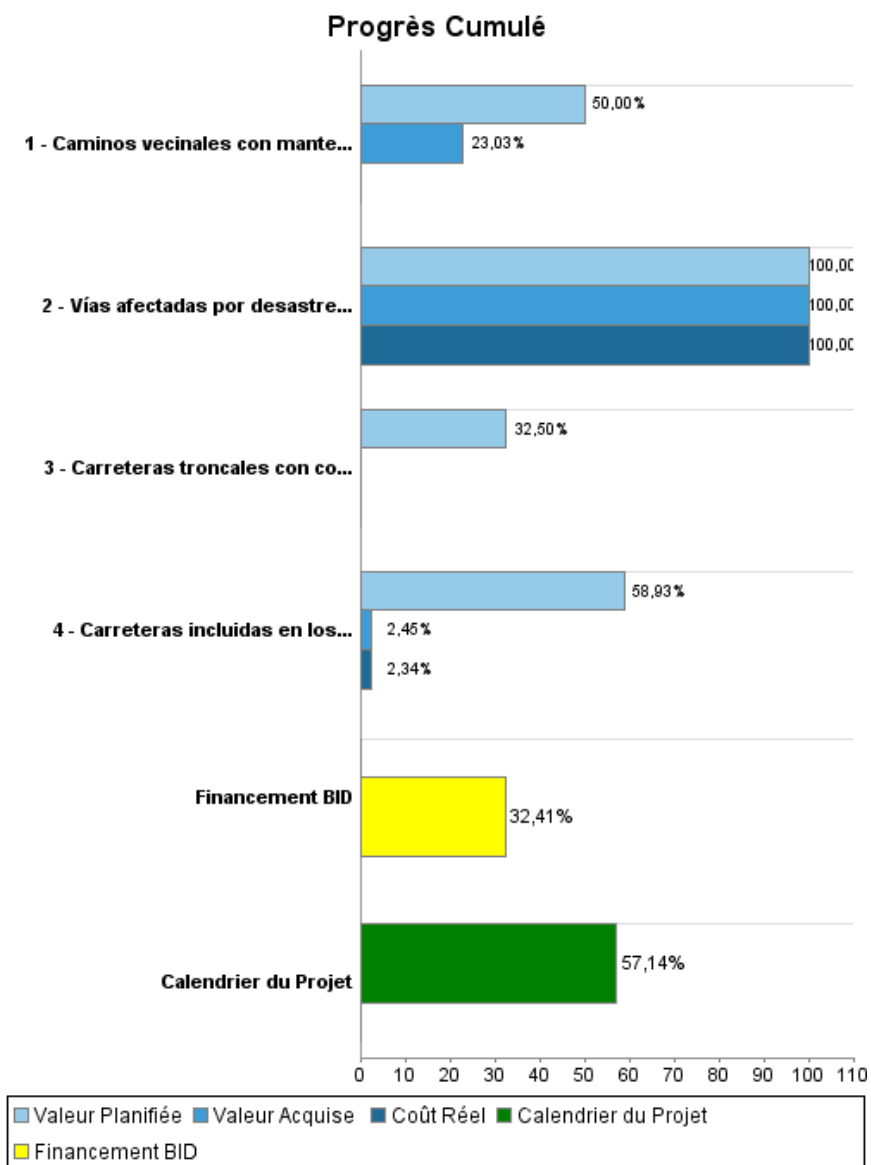
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Numéro(s) de Prêt(s):	1939/OC-DR	Montant Courant Approuvé: 50.000.000,00	Initial BID: 50.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour: 16.202.584,75	Courant BID: 50.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé: 32,41	Pari Passu: 55,00
Opération(s) Connexe(s):		Solde: 33.797.415,25	Cofinancement/Pays: 41.700.000,00
Sous-Type de l'Opération:	PFM - Multi-Phase Lending Project		Estimation Initiale: 91.700.000,00
			Période d'Amortissement (mois): 216

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 26, 2011 Validé par le Représentant: Sep 30, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Indicadores de Resultado Programa Multifase
Suposições:	Serán aprobadas en el futuro las Fases II y III del Programa.
Observações:	Se espera poder aprobar la Fase II del programa en 2012 para comenzar su ejecución en 2013.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	2017	Fin du Projet
Al finalizar la Fase III, una proporción importante de las redes troncal y secundaria se encontrarán en buen estado.	Porcentaje	39,00	2008	P A	42,00	80,00	42,00
Un porcentaje significativo de la red troncal y secundaria contará con un mecanismo de gestión y financiación de mantenimiento sostenible.	Porcentaje	4,00	2008	P A	8,00	70,00	8,00
Las redes troncal y secundarias cuentan con un sistema de control de pesos y dimensiones operando y el cual a su vez ejerce un adecuado control al sobrepeso de los vehículos.	Porcentaje		2008	P A	20,00	100,00	20,00

Résultat:	Indicadores de Resultado Fase I
Suposições:	Se contará con los fondos de contrapartida del GODR (USD 11.7 millones). Los fondos de contrapartida provenientes de OFID están asegurados (USD 30 millones).
Observações:	A pesar de lo indicado aquí, se espera poder reportar avances en los indicadores a finales de 2012.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	2017	Fin du Projet
Reducción promedio de costos de operación Vehicular.	Porcentaje		2008	P A	10,00		10,00
Reducción promedio del tiempo de viaje.	Porcentaje		2008	P A	10,00		10,00
Aumento de la longitud cubierta por los contratos de mantenimiento integral en la red troncal.	Km		2008	P A	274,00		274,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Componente 1: Reconstrucción y Mantenimiento									
Vías afectadas por desastres naturales reconstruidas o rehabilitadas.	Kilómetros				111,00				10.000.000,00
Carreteras incluidas en los Lotes 1 al 4 rehabilitadas	Kilómetros	90,00	5,00		203,00	23.900.000,00	1.270.400,00		54.300.000,00
Carreteras troncales con contratos multianuales de mantenimiento.	Kilómetros	154,00			274,00	275.000,00			1.400.000,00
Componente 2: Mantenimiento por Microempresarios									
Caminos vecinales con mantenimiento por niveles de servicio.	Kilómetros	500,00	767,80		2.000,00	1.800.000,00			12.000.000,00
Componente 3: Fortalecimiento Institucional									
Ingeniería y Administración									
Sin Asignación									
Gastos Financieros									
TOTAL						25.975.000,00	1.270.400,00		77.700.000,00