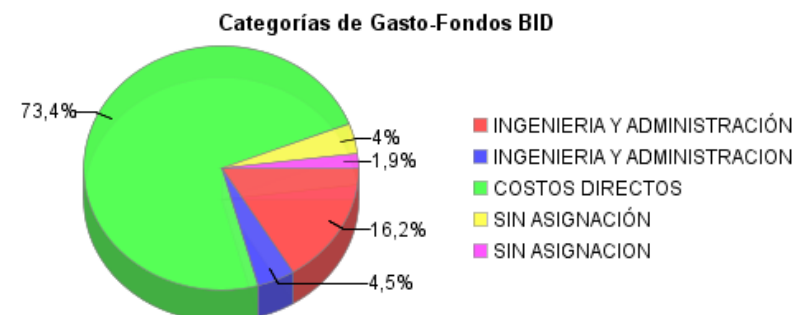
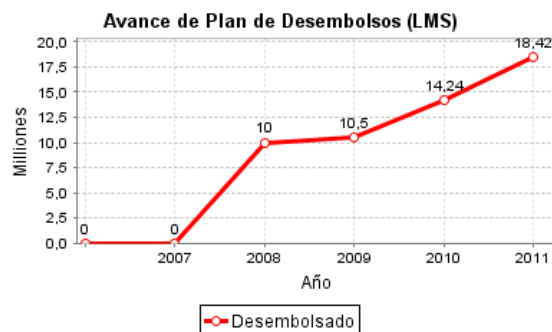
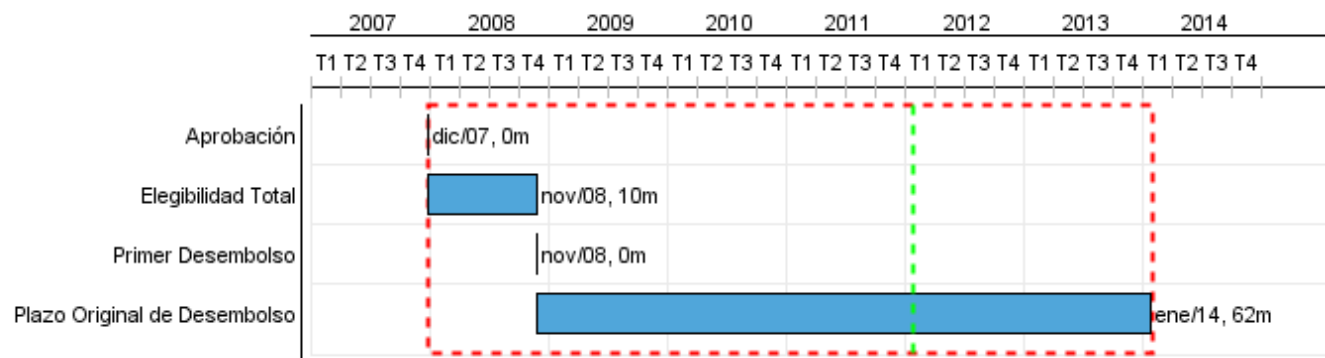


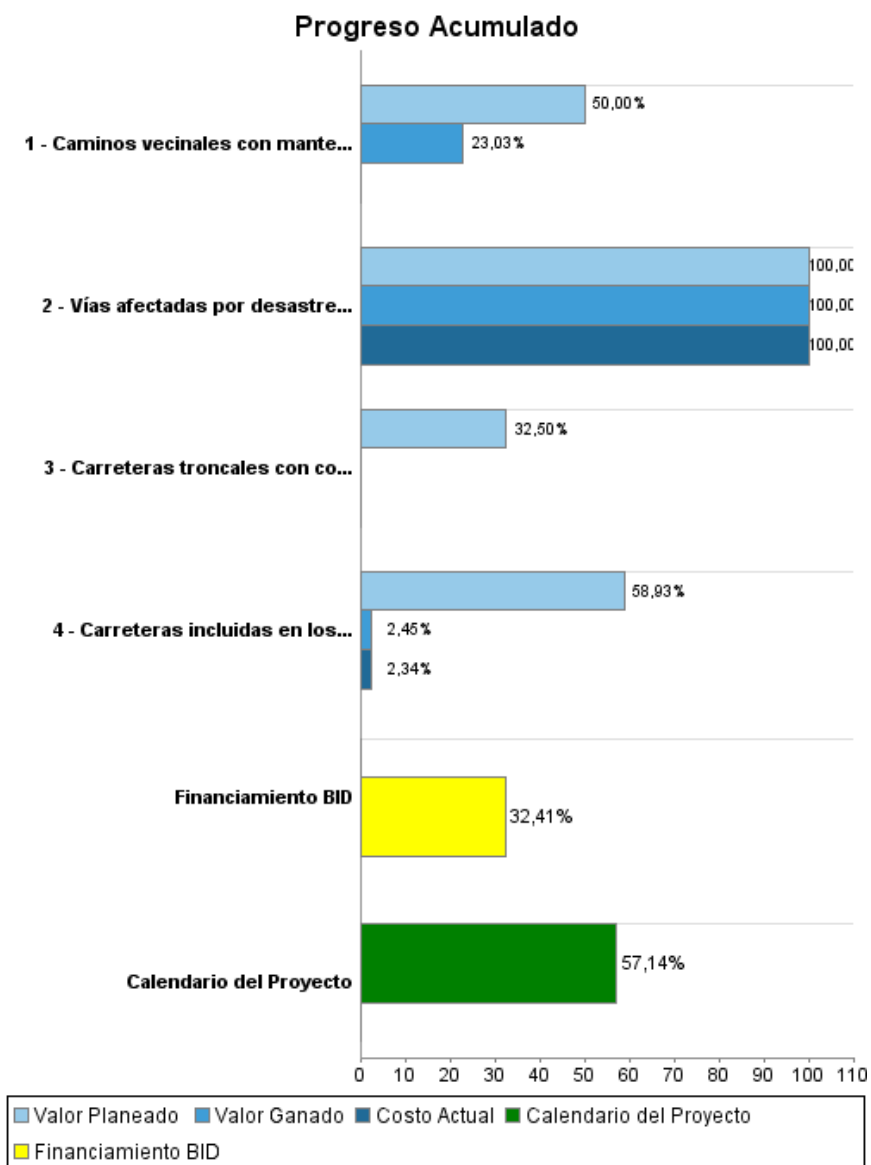
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número(s) de Préstamo:	1939/OC-DR	Monto Aprobado Actual: 50.000.000,00	BID Original: 50.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha: 16.202.584,75	Actual BID: 50.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado: 32,41	Pari-passu: 55,00
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo: 33.797.415,25	Co-financiamiento/País: 41.700.000,00
Subtipo de Operación:	PFM - Proyecto de Fases Múltiples		Estimado Original: 91.700.000,00
			Período de Amortización (meses): 216

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 26, 2011 Validado por Representante de País: Sep 30, 2011



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado:	Indicadores de Resultado Programa Multifase
Supuestos:	Serán aprobadas en el futuro las Fases II y III del Programa.
Observaciones:	Se espera poder aprobar la Fase II del programa en 2012 para comenzar su ejecución en 2013.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2013	2017	Fin de Proyecto
Al finalizar la Fase III, una proporción importante de las redes troncal y secundaria se encontrarán en buen estado.	Porcentaje	39,00	2008	P A	42,00	80,00	42,00
Un porcentaje significativo de la red troncal y secundaria contará con un mecanismo de gestión y financiación de mantenimiento sostenible.	Porcentaje	4,00	2008	P A	8,00	70,00	8,00
Las redes troncal y secundarias cuentan con un sistema de control de pesos y dimensiones operando y el cual a su vez ejerce un adecuado control al sobrepeso de los vehículos.	Porcentaje		2008	P A	20,00	100,00	20,00

Resultado:	Indicadores de Resultado Fase I
Supuestos:	Se contará con los fondos de contrapartida del GODR (USD 11.7 millones). Los fondos de contrapartida provenientes de OFID están asegurados (USD 30 millones).
Observaciones:	A pesar de lo indicado aquí, se espera poder reportar avances en los indicadores a finales de 2012.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2013	2017	Fin de Proyecto
Reducción promedio de costos de operación Vehicular.	Porcentaje		2008	P A	10,00		10,00
Reducción promedio del tiempo de viaje.	Porcentaje		2008	P A	10,00		10,00
Aumento de la longitud cubierta por los contratos de mantenimiento integral en la red troncal.	Km		2008	P A	274,00		274,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente 1: Reconstrucción y Mantenimiento									
Vías afectadas por desastres naturales reconstruidas o rehabilitadas.	Kilómetros				111,00				10.000.000,00
Carreteras incluidas en los Lotes 1 al 4 rehabilitadas	Kilómetros	90,00	5,00		203,00	23.900.000,00	1.270.400,00		54.300.000,00
Carreteras troncales con contratos multianuales de mantenimiento.	Kilómetros	154,00			274,00	275.000,00			1.400.000,00
Componente 2: Mantenimiento por Microempresarios									
Caminos vecinales con mantenimiento por niveles de servicio.	Kilómetros	500,00	767,80		2.000,00	1.800.000,00			12.000.000,00
Componente 3: Fortalecimiento Institucional									
Ingeniería y Administración									
Sin Asignación									
Gastos Financieros									
TOTAL						25.975.000,00	1.270.400,00		77.700.000,00