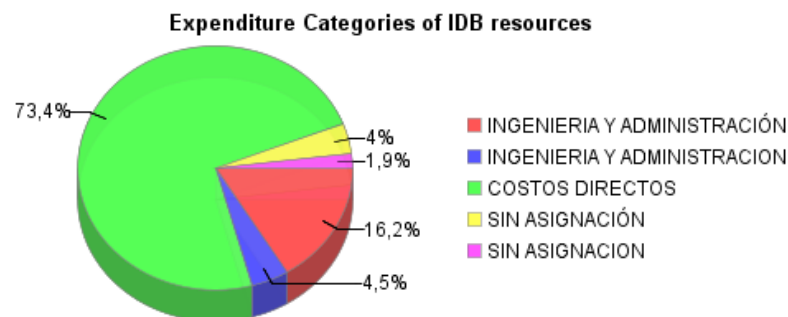
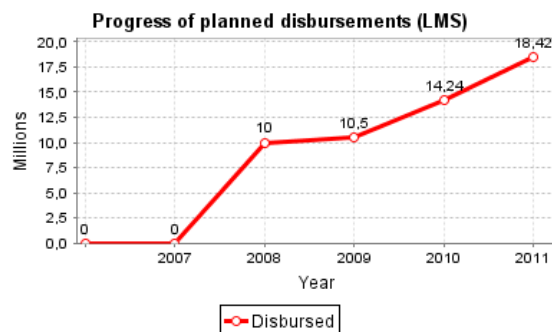
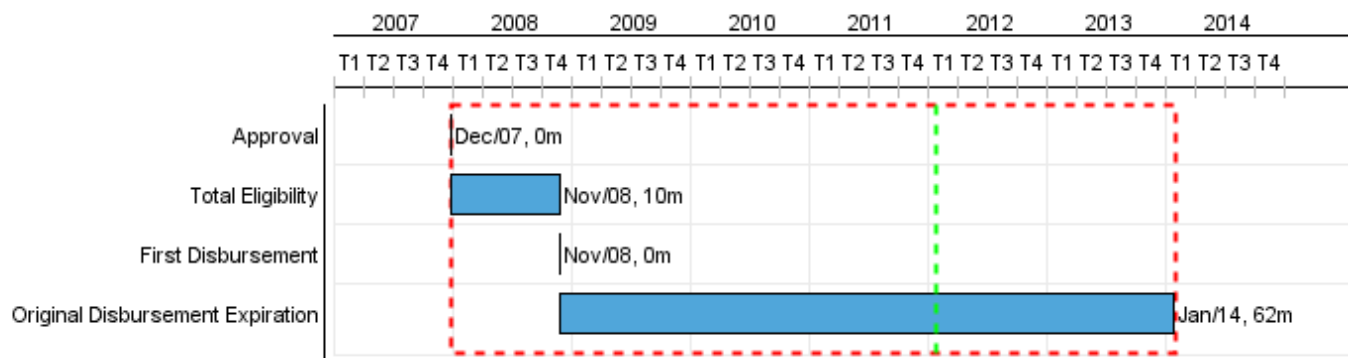


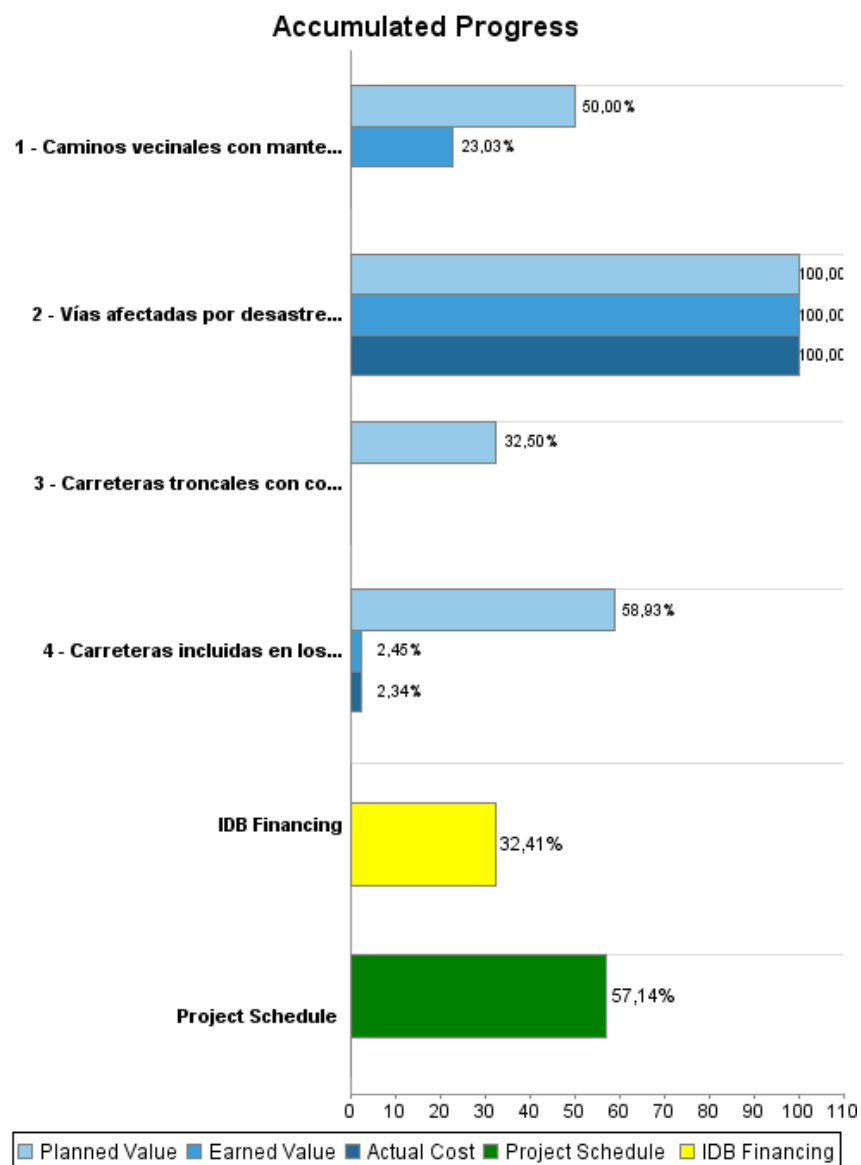
## Summary Report

| Basic Data             |   | Available Funds (US\$)    |               | Total Cost and Source         |               |
|------------------------|---|---------------------------|---------------|-------------------------------|---------------|
| Executing Agency (EA): | SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES |                           |               |                               |               |
| Sector:                | TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS                            |                           |               |                               |               |
| Loan Number(s):        | 1939/OC-DR  | Current Approved Amount:  | 50.000.000,00 | Original IDB:                 | 50.000.000,00 |
| Stage:                 | Approved  | Disbursed Amount to Date: | 16.202.584,75 | Current IDB:                  | 50.000.000,00 |
| Operation Type:        | INV - Investment  | % Disbursed:              | 32,41         | Pari-passu:                   | 55,00         |
| Related Operation(s):  |   | Balance:                  | 33.797.415,25 | Co-Financing/Country:         | 41.700.000,00 |
| Operation Subtype:     | PFM - Multi-Phase Lending Project                       |                           |               | Original Estimate:            | 91.700.000,00 |
|                        |   |                           |               | Amortization Period (months): | 216           |

| Project Environmental and Social Impact Category    | Reformulation  | Validation   |
|---|--|--|
| Project Environmental and Social Impact Category: B | ( ) Was the objective(s) of this project reformulated? | Validated by Division Chief: Sep 26, 2011<br>Validated by Country Representative: Sep 30, 2011 |



## Accumulated Progress as of 2011



## Outcomes

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Outcome:</b>      | Indicadores de Resultado Programa Multifase   |
| <b>Suppositions:</b> | Serán aprobadas en el futuro las Fases II y III del Programa.                               |
| <b>Comments:</b>     | Se espera poder aprobar la Fase II del programa en 2012 para comenzar su ejecución en 2013. |

| Indicator  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |        | 2013  | 2017   | End of project |
|--|-----------------|----------|---------------|--------|-------|--------|----------------|
| Al finalizar la Fase III, una proporción importante de las redes troncal y secundaria se encontrarán en buen estado.   | Porcentaje      | 39,00    | 2008          | P<br>A | 42,00 | 80,00  | 42,00          |
| Un porcentaje significativo de la red troncal y secundaria contará con un mecanismo de gestión y financiación de mantenimiento sostenible.                                     | Porcentaje      | 4,00     | 2008          | P<br>A | 8,00  | 70,00  | 8,00           |
| Las redes troncal y secundarias cuentan con un sistema de control de pesos y dimensiones operando y el cual a su vez ejerce un adecuado control al sobrepeso de los vehículos. | Porcentaje      |          | 2008          | P<br>A | 20,00 | 100,00 | 20,00          |

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Outcome:</b>      | Indicadores de Resultado Fase I   |
| <b>Suppositions:</b> | Se contará con los fondos de contrapartida del GODR (USD 11.7 millones). Los fondos de contrapartida provenientes de OFID están asegurados (USD 30 millones). |
| <b>Comments:</b>     | A pesar de lo indicado aquí, se espera poder reportar avances en los indicadores a finales de 2012.   |

| Indicator  | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year |        | 2013   | 2017 | End of project |
|--|-----------------|----------|---------------|--------|--------|------|----------------|
| Reducción promedio de costos de operación Vehicular.   | Porcentaje      |          | 2008          | P<br>A | 10,00  |      | 10,00          |
| Reducción promedio del tiempo de viaje.  | Porcentaje      |          | 2008          | P<br>A | 10,00  |      | 10,00          |
| Aumento de la longitud cubierta por los contratos de mantenimiento integral en la red troncal. | Km              |          | 2008          | P<br>A | 274,00 |      | 274,00         |

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

| Description  | Unit of Measure | Physical |        |                   |           | Financial            |                     |                   |                      |
|--|-----------------|----------|--------|-------------------|-----------|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
|  |                 | Planned  | Actual | Accumulated units | EOP units | Planned              | Actual              | Accumulated costs | EOP costs            |
| <b>Componente 1: Reconstrucción y Mantenimiento</b>                            |                 |          |        |                   |           |                      |                     |                   |                      |
| Vías afectadas por desastres naturales reconstruidas o rehabilitadas.          | Kilómetros      |          |        |                   | 111,00    |                      |                     |                   | 10.000.000,00        |
| Carreteras incluidas en los Lotes 1 al 4 rehabilitadas                         | Kilómetros      | 90,00    | 5,00   |                   | 203,00    | 23.900.000,00        | 1.270.400,00        |                   | 54.300.000,00        |
| Carreteras troncales con contratos multianuales de mantenimiento.              | Kilómetros      | 154,00   |        |                   | 274,00    | 275.000,00           |                     |                   | 1.400.000,00         |
| <b>Componente 2: Mantenimiento por Microempresarios</b>                        |                 |          |        |                   |           |                      |                     |                   |                      |
| Caminos vecinales con mantenimiento por niveles de servicio.                   | Kilómetros      | 500,00   | 767,80 |                   | 2.000,00  | 1.800.000,00         |                     |                   | 12.000.000,00        |
| <b>Componente 3: Fortalecimiento Institucional Ingeniería y Administración</b> |                 |          |        |                   |           |                      |                     |                   |                      |
| <b>Sin Asignación</b>  |                 |          |        |                   |           |                      |                     |                   |                      |
| <b>Gastos Financieros</b>  |                 |          |        |                   |           |                      |                     |                   |                      |
| <b>TOTAL</b>   |                 |          |        |                   |           | <b>25.975.000,00</b> | <b>1.270.400,00</b> |                   | <b>77.700.000,00</b> |