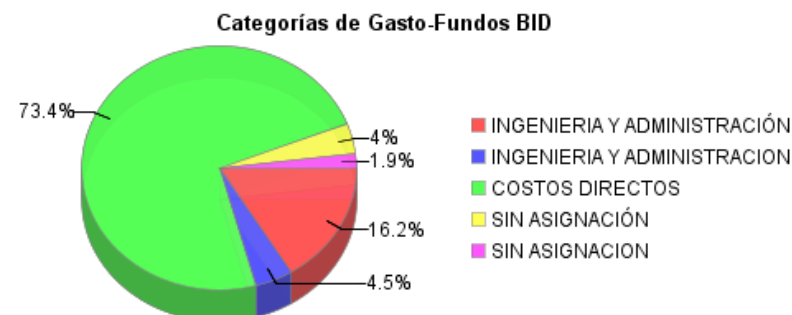
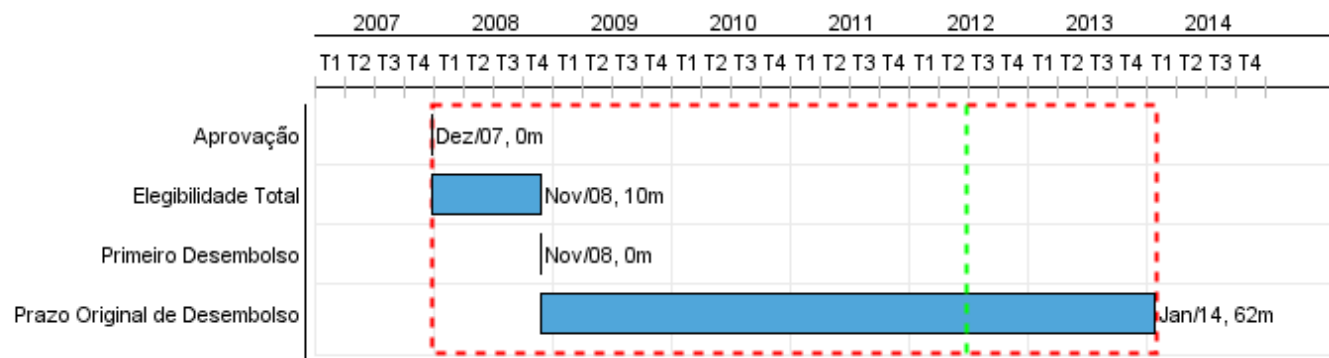


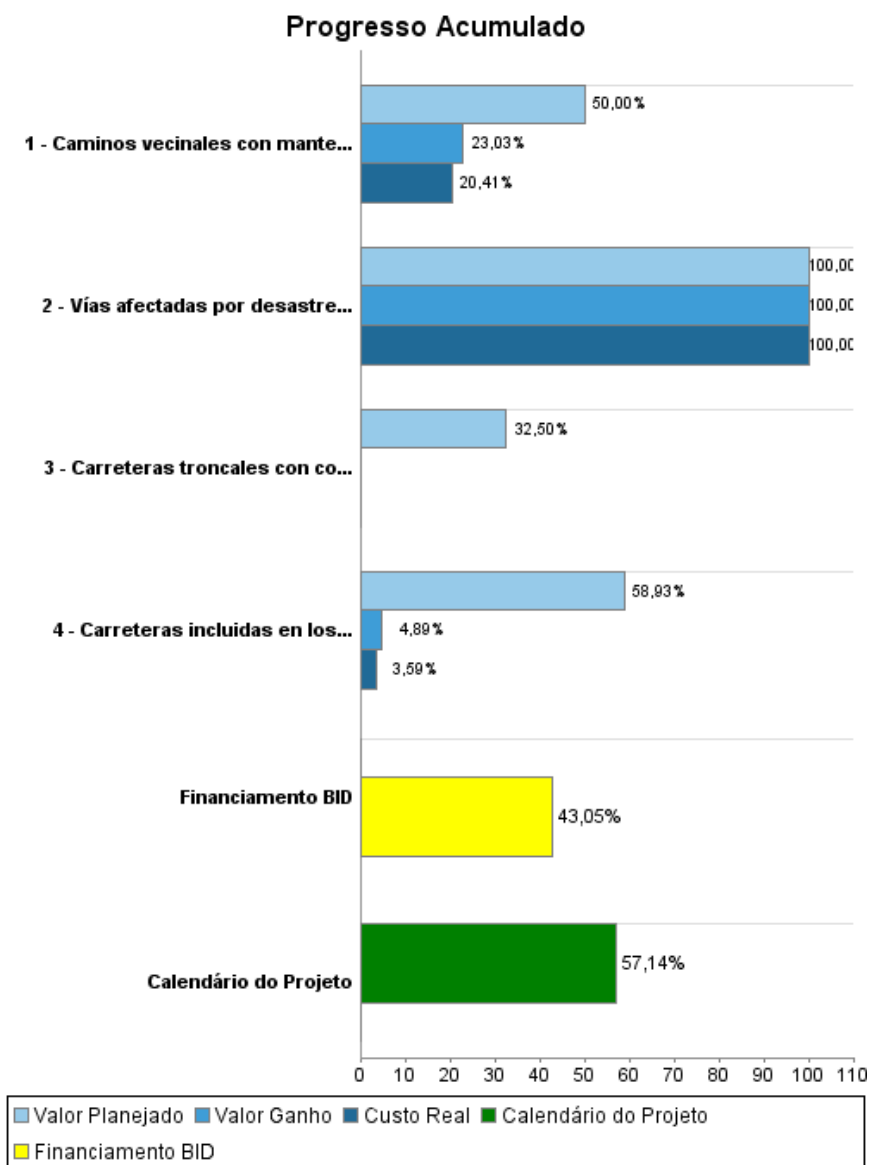
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORT				
Número da Operação:	1939/OC-DR	Atual:	50.000.000,00	Original BID:	50.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	21.525.130,60	Corrente BID:	50.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	43,05	Pari-passu:	55,00
Operação Relacionada:		Saldo:	28.474.869,40	Cofinanciamento/País:	41.700.000,00
Subtipo de Operação:	PFM - Multi-Phase Lending Project			Original Estimado:	91.700.000,00
				Período de Amortização (meses):	216

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 23-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 23-abr-2012



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado:	Indicadores de Resultado Programa Multifase
Suposições:	Serán aprobadas en el futuro las Fases II y III del Programa.
Observações:	Se espera poder aprobar la Fase II del programa en 2013 para comenzar su ejecución en 2014. Debido al atraso en la ejecución de la Fase I, la programación de resultados indicada en este ítem deberá moverse dos años, de manera que el FDP será en 2016 y el fin de la Fase III en 2019. La Fase I podrá reportar indicadores en 2015. Estos aspectos serán debidamente contemplados en una reprogramación del Programa a realizarse en 2012.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	2017	Final do Projeto
Al finalizar la Fase III, una proporción importante de las redes troncal y secundaria se encontrarán en buen estado.	Porcentaje	39.00	2008	P A	42.00	80.00	42,00
Un porcentaje significativo de la red troncal y secundaria contará con un mecanismo de gestión y financiación de mantenimiento sostenible.	Porcentaje	4.00	2008	P A	8.00	70.00	8,00
Las redes troncal y secundarias cuentan con un sistema de control de pesos y dimensiones operando y el cual a su vez ejerce un adecuado control al sobrepeso de los vehículos.	Porcentaje		2008	P A	20.00	100.00	20,00

Resultado:	Indicadores de Resultado Fase I
Suposições:	Se contará con los fondos de contrapartida del GODR (USD 11.7 millones). Los fondos de contrapartida provenientes de OFID están asegurados (USD 30 millones).
Observações:	Considerando el atraso general de ejecución de la Fase I, se espera poder reportar avances en los indicadores a finales de 2015. La reprogramación de cumplimiento de las metas deberá ocurrir en 2012.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2013	2017	Final do Projeto
Reducción promedio de costos de operación Vehicular.	Porcentaje		2008	P A	10.00		10,00
Reducción promedio del tiempo de viaje.	Porcentaje		2008	P A	10.00		10,00
Aumento de la longitud cubierta por los contratos de mantenimiento integral en la red troncal.	Km		2008	P A	274.00		274,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente 1: Reconstrucción y Mantenimiento									
Vías afectadas por desastres naturales reconstruidas o rehabilitadas.	Kilómetros				111,00				10.000.000,00
Carreteras incluidas en los Lotes 1 al 4 rehabilitadas	Kilómetros	90,00	10,00		203,00	23.900.000,00	1.948.454,78		54.300.000,00
Carreteras troncales con contratos multianuales de mantenimiento.	Kilómetros	154,00			274,00	275.000,00			1.400.000,00
Componente 2: Mantenimiento por Microempresarios									
Caminos vecinales con mantenimiento por niveles de servicio.	Kilómetros	500,00	767,80		2.000,00	1.800.000,00	2.449.456,00		12.000.000,00
Componente 3: Fortalecimiento Institucional									
Ingeniería y Administración									
Sin Asignación									
Gastos Financieros									
TOTAL						25.975.000,00	4.397.910,78		77.700.000,00