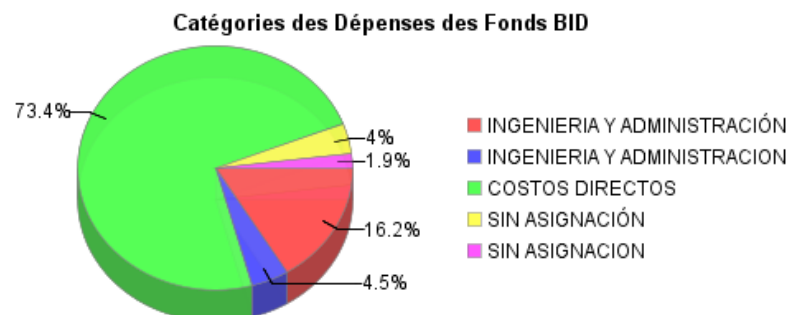
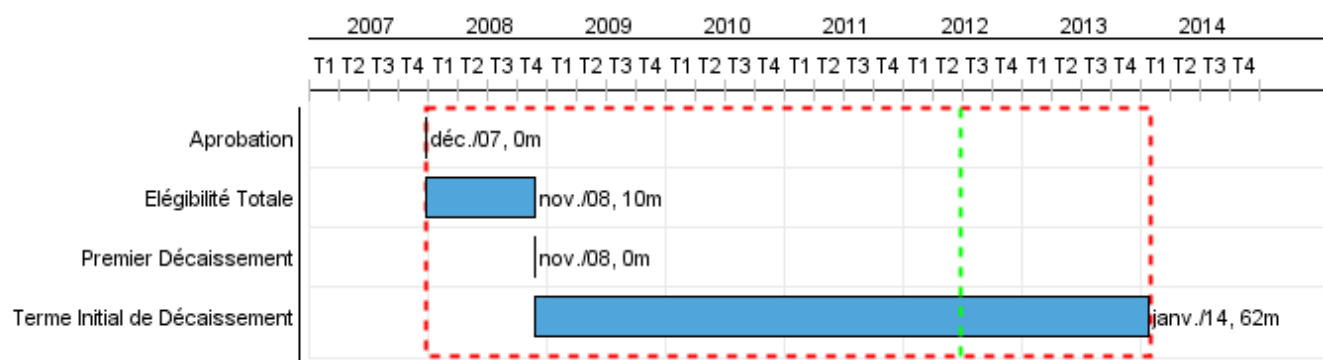


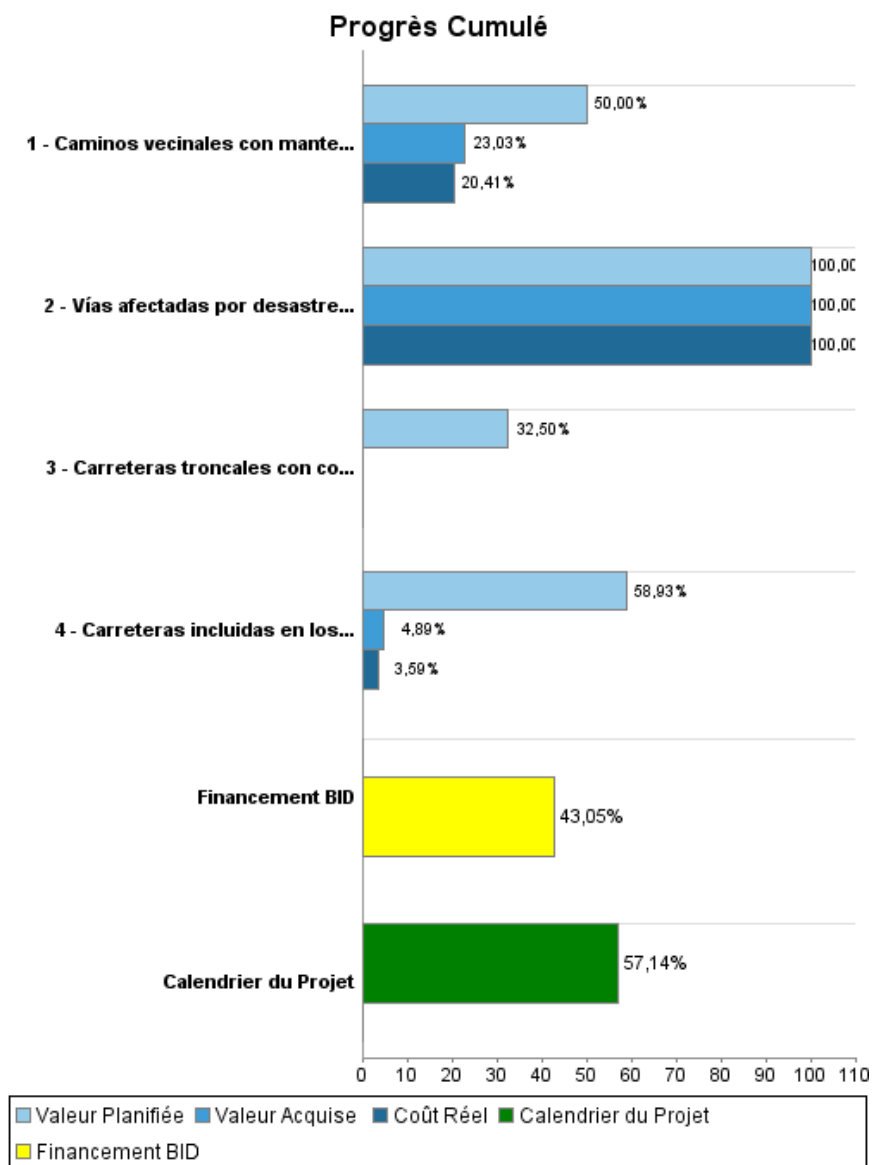
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	1939/OC-DR	Montant Courant Approuvé:	50.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	21.525.130,60
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	43,05
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	28.474.869,40
Sous-Type de l'Opération:	PFM - Multi-Phase Lending Project		
		Initial BID:	50.000.000,00
		Courant BID:	50.000.000,00
		Pari Passu:	55,00
		Cofinancement/Pays:	41.700.000,00
		Estimation Initiale:	91.700.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	216

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 23-abr-2012
		Validé par le Représentant: 23-abr-2012



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Indicadores de Resultado Programa Multifase
Suposições:	Serán aprobadas en el futuro las Fases II y III del Programa.
Observações:	Se espera poder aprobar la Fase II del programa en 2013 para comenzar su ejecución en 2014. Debido al atraso en la ejecución de la Fase I, la programación de resultados indicada en este ítem deberá moverse dos años, de manera que el FDP será en 2016 y el fin de la Fase III en 2019. La Fase I podrá reportar indicadores en 2015. Estos aspectos serán debidamente contemplados en una reprogramación del Programa a realizarse en 2012.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	2017	Fin du Projet
Al finalizar la Fase III, una proporción importante de las redes troncal y secundaria se encontrarán en buen estado.	Porcentaje	39.00	2008	P A	42.00	80.00	42,00
Un porcentaje significativo de la red troncal y secundaria contará con un mecanismo de gestión y financiación de mantenimiento sostenible.	Porcentaje	4.00	2008	P A	8.00	70.00	8,00
Las redes troncal y secundarias cuentan con un sistema de control de pesos y dimensiones operando y el cual a su vez ejerce un adecuado control al sobrepeso de los vehículos.	Porcentaje		2008	P A	20.00	100.00	20,00

Résultat:	Indicadores de Resultado Fase I
Suposições:	Se contará con los fondos de contrapartida del GODR (USD 11.7 millones). Los fondos de contrapartida provenientes de OFID están asegurados (USD 30 millones).
Observações:	Considerando el atraso general de ejecución de la Fase I, se espera poder reportar avances en los indicadores a finales de 2015. La reprogramación de cumplimiento de las metas deberá ocurrir en 2012.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2013	2017	Fin du Projet
Reducción promedio de costos de operación Vehicular.	Porcentaje		2008	P A	10.00		10,00
Reducción promedio del tiempo de viaje.	Porcentaje		2008	P A	10.00		10,00
Aumento de la longitud cubierta por los contratos de mantenimiento integral en la red troncal.	Km		2008	P A	274.00		274,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Composante 1: Reconstrucción y Mantenimiento									
Vías afectadas por desastres naturales reconstruidas o rehabilitadas.	Kilómetros				111,00				10.000.000,00
Carreteras incluidas en los Lotes 1 al 4 rehabilitadas	Kilómetros	90,00	10,00		203,00	23.900.000,00	1.948.454,78		54.300.000,00
Carreteras troncales con contratos multianuales de mantenimiento.	Kilómetros	154,00			274,00	275.000,00			1.400.000,00
Composante 2: Mantenimiento por Microempresarios									
Caminos vecinales con mantenimiento por niveles de servicio.	Kilómetros	500,00	767,80		2.000,00	1.800.000,00	2.449.456,00		12.000.000,00
Composante 3: Fortalecimiento Institucional Ingeniería y Administración Sin Asignación									
Gastos Financieros									
TOTAL						25.975.000,00	4.397.910,78		77.700.000,00