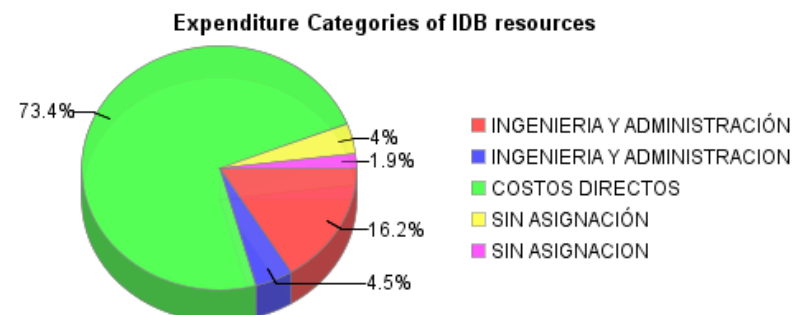
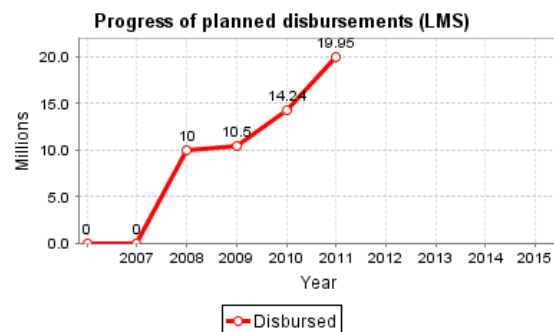
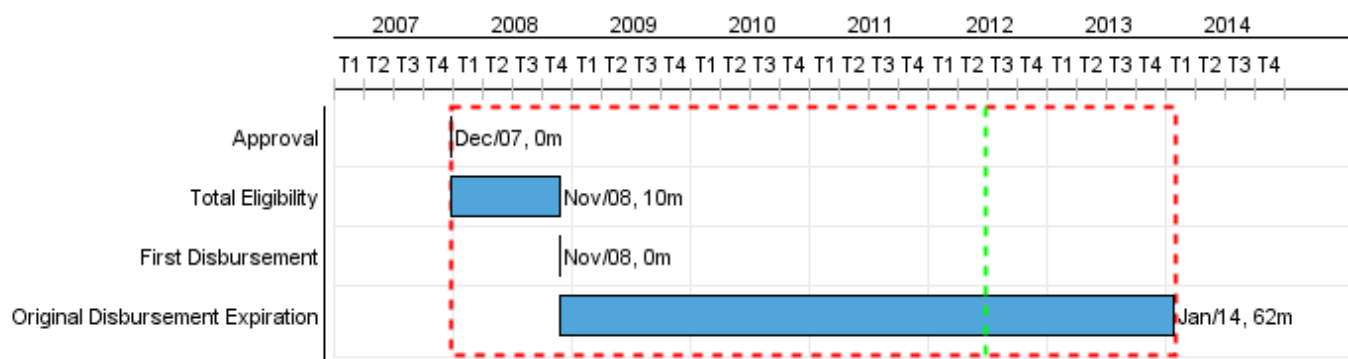


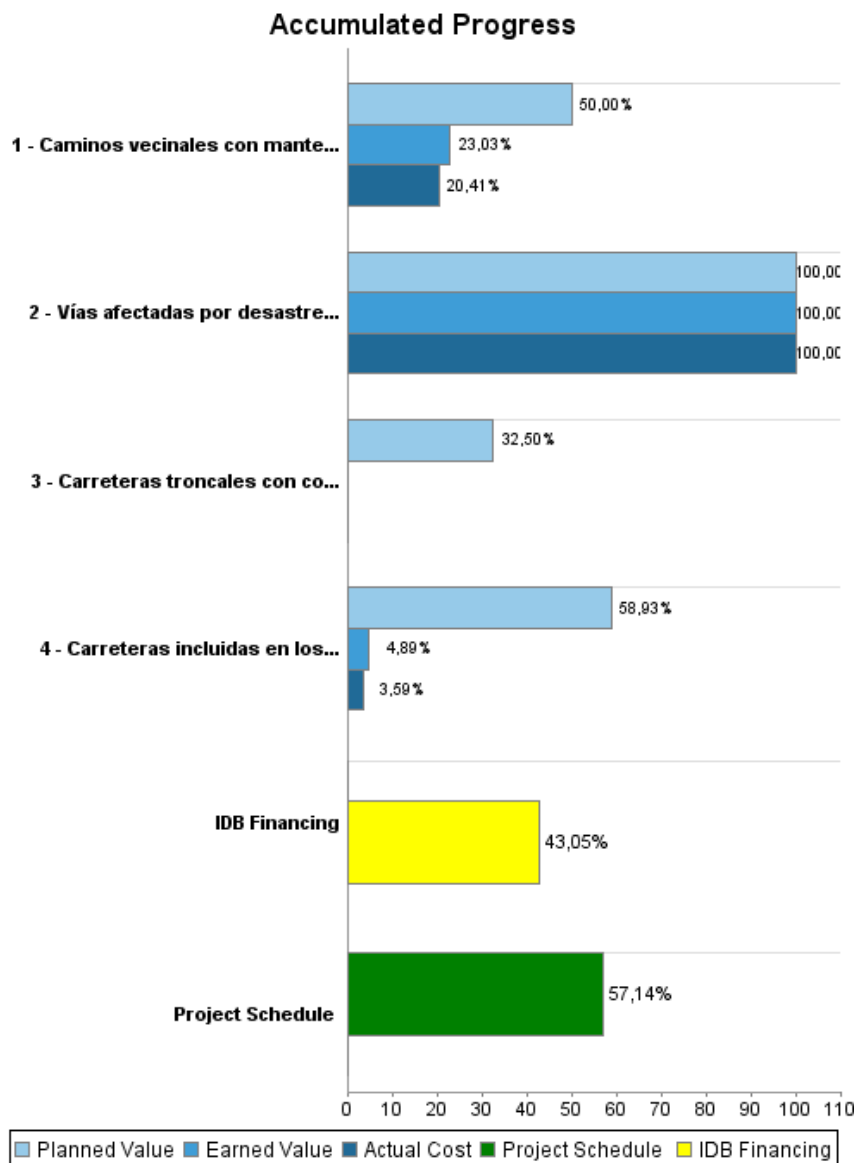
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	1939/OC-DR	Current Approved Amount:	50.000.000,00	Original IDB:	50.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	21.525.130,60	Current IDB:	50.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	43,05	Pari-passu:	55,00
Related Operation(s):		Balance:	28.474.869,40	Co-Financing/Country:	41.700.000,00
Operation Subtype:	PFM - Multi-Phase Lending Project			Original Estimate:	91.700.000,00
				Amortization Period (months):	216

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 23-abr-2012 Validated by Country Representative: 23-abr-2012



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome:	Indicadores de Resultado Programa Multifase
Suppositions:	Serán aprobadas en el futuro las Fases II y III del Programa.
Comments:	Se espera poder aprobar la Fase II del programa en 2013 para comenzar su ejecución en 2014. Debido al atraso en la ejecución de la Fase I, la programación de resultados indicada en este ítem deberá moverse dos años, de manera que el FDP será en 2016 y el fin de la Fase III en 2019. La Fase I podrá reportar indicadores en 2015. Estos aspectos serán debidamente contemplados en una reprogramación del Programa a realizarse en 2012.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2017	End of project
Al finalizar la Fase III, una proporción importante de las redes troncal y secundaria se encontrarán en buen estado.	Porcentaje	39.00	2008	P A	42.00	80.00	42,00
Un porcentaje significativo de la red troncal y secundaria contará con un mecanismo de gestión y financiación de mantenimiento sostenible.	Porcentaje	4.00	2008	P A	8.00	70.00	8,00
Las redes troncal y secundarias cuentan con un sistema de control de pesos y dimensiones operando y el cual a su vez ejerce un adecuado control al sobrepeso de los vehículos.	Porcentaje		2008	P A	20.00	100.00	20,00

Outcome:	Indicadores de Resultado Fase I
Suppositions:	Se contará con los fondos de contrapartida del GODR (USD 11.7 millones). Los fondos de contrapartida provenientes de OFID están asegurados (USD 30 millones).
Comments:	Considerando el atraso general de ejecución de la Fase I, se espera poder reportar avances en los indicadores a finales de 2015. La reprogramación de cumplimiento de las metas deberá ocurrir en 2012.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2013	2017	End of project
Reducción promedio de costos de operación Vehicular.	Porcentaje		2008	P A	10.00		10,00
Reducción promedio del tiempo de viaje.	Porcentaje		2008	P A	10.00		10,00
Aumento de la longitud cubierta por los contratos de mantenimiento integral en la red troncal.	Km		2008	P A	274.00		274,00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente 1: Reconstrucción y Mantenimiento									
Vías afectadas por desastres naturales reconstruidas o rehabilitadas.	Kilómetros				111,00				10.000.000,00
Carreteras incluidas en los Lotes 1 al 4 rehabilitadas	Kilómetros	90,00	10,00		203,00	23.900.000,00	1.948.454,78		54.300.000,00
Carreteras troncales con contratos multianuales de mantenimiento.	Kilómetros	154,00			274,00	275.000,00			1.400.000,00
Componente 2: Mantenimiento por Microempresarios									
Caminos vecinales con mantenimiento por niveles de servicio.	Kilómetros	500,00	767,80		2.000,00	1.800.000,00	2.449.456,00		12.000.000,00
Componente 3: Fortalecimiento Institucional Ingeniería y Administración Sin Asignación Gastos Financieros									
TOTAL						25.975.000,00	4.397.910,78		77.700.000,00