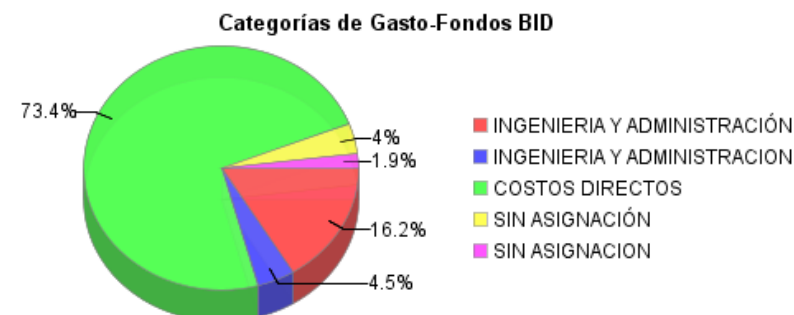
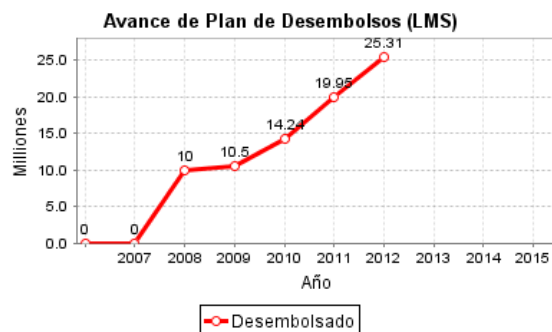
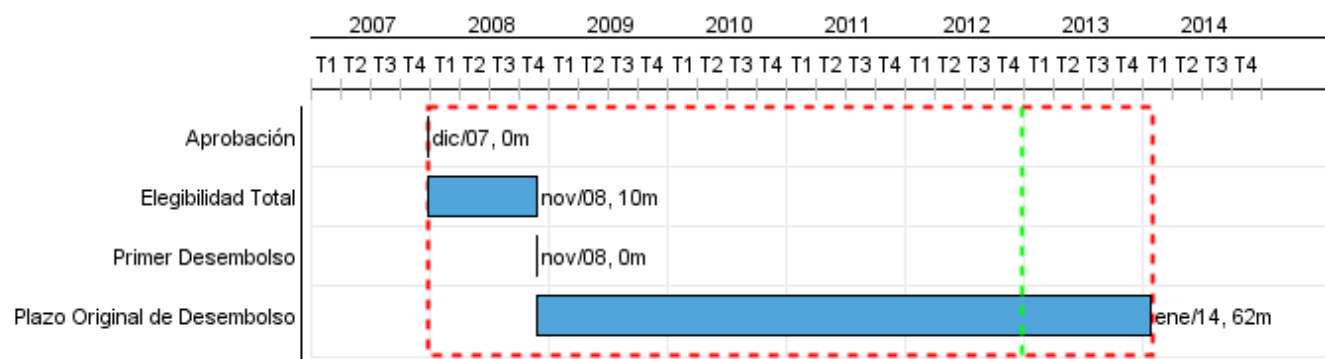


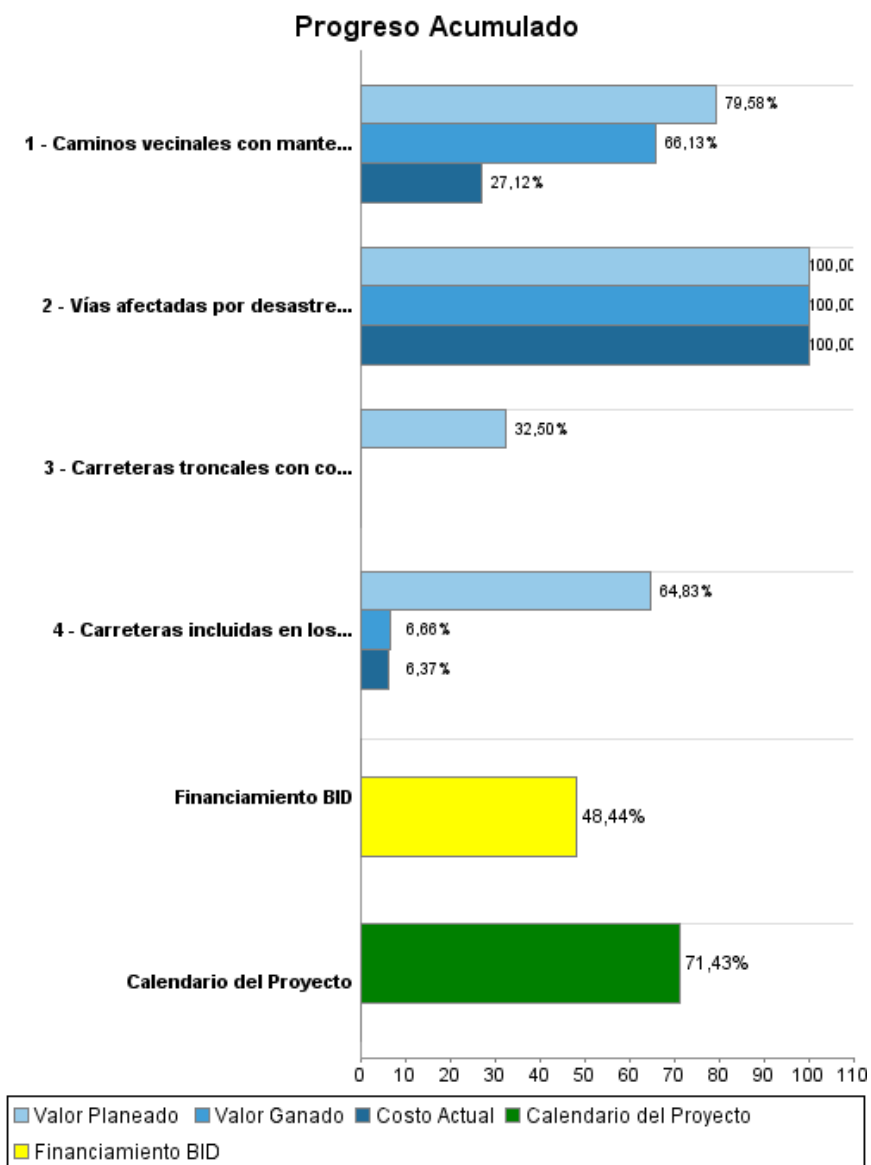
Informe Resumido

| Datos Básicos del Proyecto | | Fondos Disponibles (US\$) | Costo total y Fuente |
|-------------------------------|---|----------------------------------|----------------------|
| Agencia Ejecutora (AE): | SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES | | |
| Sector: | TRANSPORT | | |
| Número(s) de Préstamo: | 1939/OC-DR | Monto Aprobado Actual: | 50.000.000,00 |
| Etapas: | Approved | Monto Desembolsado a la fecha: | 24.219.392,85 |
| Tipo de Operación: | INV - Inversión | % Desembolsado: | 48,44 |
| Operación(es) Relacionada(s): | | Saldo: | 25.780.607,15 |
| Subtipo de Operación: | PFM - Proyecto de Fases Múltiples | | |
| | | BID Original: | 50.000.000,00 |
| | | Actual BID: | 50.000.000,00 |
| | | Pari-passu: | 55,00 |
| | | Co-financiamiento/País: | 41.700.000,00 |
| | | Estimado Original: | 91.700.000,00 |
| | | Período de Amortización (meses): | 216 |

| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto | Reformulación | Validación |
|---|--|--|
| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: | B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado? | Validado por el Jefe de División: 28-sep-2012 Validado por Representante de País: 28-sep-2012 |



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

| | |
|-----------------------|---|
| Resultado: | Indicadores de Resultado Programa Multifase |
| Supuestos: | Serán aprobadas en el futuro las Fases II y III del Programa. |
| Observaciones: | Se espera poder aprobar la Fase II del programa en 2013 para comenzar su ejecución en 2014. Debido al atraso en la ejecución de la Fase I, la programación de resultados indicada en este ítem deberá moverse dos años, de manera que el FDP será en 2016 y el fin de la Fase III en 2019. La Fase I podrá reportar indicadores en 2015. Estos aspectos serán debidamente contemplados en una reprogramación del Programa a realizarse en 2012. |

| Indicador | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | | 2013 | 2017 | Fin de Proyecto |
|--|------------------|---------------|-------------------|--------|-------|--------|-----------------|
| Al finalizar la Fase III, una proporción importante de las redes troncal y secundaria se encontrarán en buen estado. | Porcentaje | 39.00 | 2008 | P A | 42.00 | 80.00 | 42.00 |
| Un porcentaje significativo de la red troncal y secundaria contará con un mecanismo de gestión y financiación de mantenimiento sostenible. | Porcentaje | 4.00 | 2008 | P A | 8.00 | 70.00 | 8.00 |
| Las redes troncal y secundarias cuentan con un sistema de control de pesos y dimensiones operando y el cual a su vez ejerce un adecuado control al sobrepeso de los vehículos. | Porcentaje | | 2008 | P A | 20.00 | 100.00 | 20.00 |

| | |
|-----------------------|---|
| Resultado: | Indicadores de Resultado Fase I |
| Supuestos: | Se contará con los fondos de contrapartida del GODR (USD 11.7 millones). Los fondos de contrapartida provenientes de OFID están asegurados (USD 30 millones). |
| Observaciones: | Considerando el atraso general de ejecución de la Fase I, se espera poder reportar avances en los indicadores a finales de 2015. La reprogramación de cumplimiento de las metas deberá ocurrir en 2012. |

| Indicador | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | | 2013 | 2017 | Fin de Proyecto |
|--|------------------|---------------|-------------------|--------|--------|------|-----------------|
| Reducción promedio de costos de operación Vehicular. | Porcentaje | | 2008 | P A | 10.00 | | 10.00 |
| Reducción promedio del tiempo de viaje. | Porcentaje | | 2008 | P A | 10.00 | | 10.00 |
| Aumento de la longitud cubierta por los contratos de mantenimiento integral en la red troncal. | Km | | 2008 | P A | 274.00 | | 274.00 |

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

| Descripción | Unidad de medida | Físico | | | | Financiero | | | |
|---|------------------|----------|--------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| | | Planeado | Actual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planeado | Actual | Costos Acumulados | Costos FDP |
| Componente 1: Reconstrucción y Mantenimiento | | | | | | | | | |
| Vías afectadas por desastres naturales reconstruidas o rehabilitadas. | Kilómetros | | | | 111,00 | | | | 10.000.000,00 |
| Carreteras incluidas en los Lotes 1 al 4 rehabilitadas | Kilómetros | 10,00 | 3,00 | | 203,00 | 3.200.000,00 | 1.512.922,53 | | 54.300.000,00 |
| Carreteras troncales con contratos multianuales de mantenimiento. | Kilómetros | | | | 274,00 | | | | 1.400.000,00 |
| Componente 2: Mantenimiento por Microempresarios | | | | | | | | | |
| Caminos vecinales con mantenimiento por niveles de servicio. | Kilómetros | 500,00 | 728,41 | | 2.000,00 | 3.550.000,00 | 804.458,65 | | 12.000.000,00 |
| Componente 3: Fortalecimiento Institucional | | | | | | | | | |
| Apoyo a la Gestión del Sistema de Control de Pesos y Dimensiones | N/A | | | | | | | | 1.000.000,00 |
| Apoyo a la Gestión del Mantenimiento | N/A | | | | | 200.000,00 | 71.337,70 | | 2.700.000,00 |
| Ingeniería y Administración | | | | | | | | | |
| Ingeniería y Estudios | N/A | | | | | 60.000,00 | | | 500.000,00 |
| Supervisión de Obras y Auditoría | N/A | | | | | 898.000,00 | 465.898,46 | | 5.300.000,00 |
| Apoyo a la Administración del Programa | N/A | | | | | 275.000,00 | 60.704,33 | | 2.000.000,00 |
| Sin Asignación | | | | | | | | | |
| Imprevistos y Escalamiento | N/A | | | | | | | | 2.200.000,00 |
| Gastos Financieros | | | | | | | | | |
| Comisión de Crédito | N/A | | | | | 140.000,00 | | | 300.000,00 |
| TOTAL | | | | | | 8.323.000,00 | 2.915.321,67 | | 91.700.000,00 |