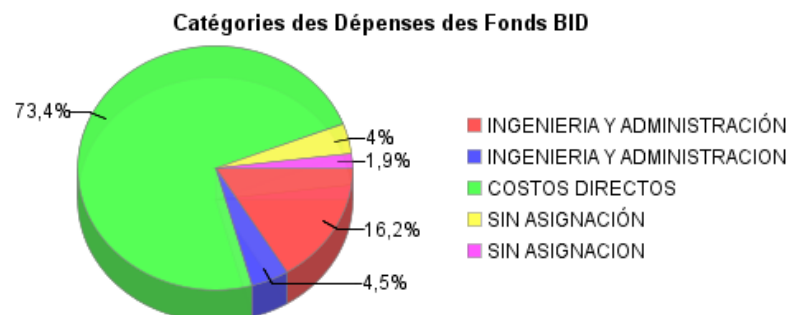
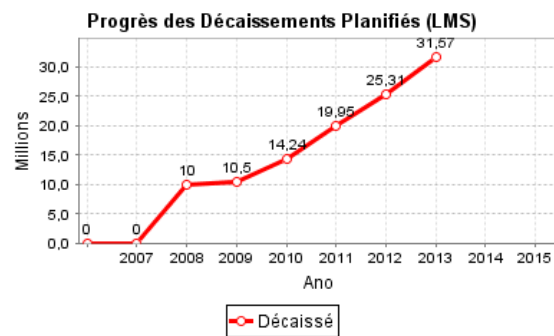
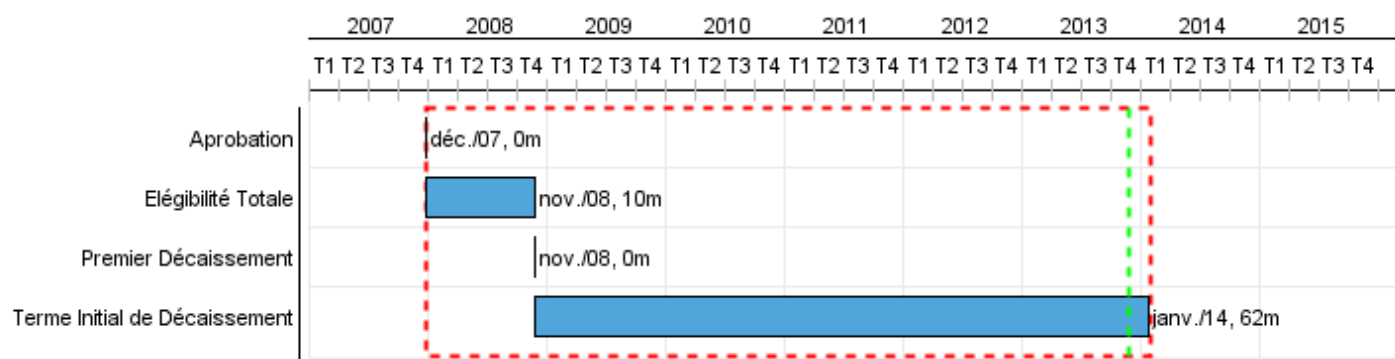


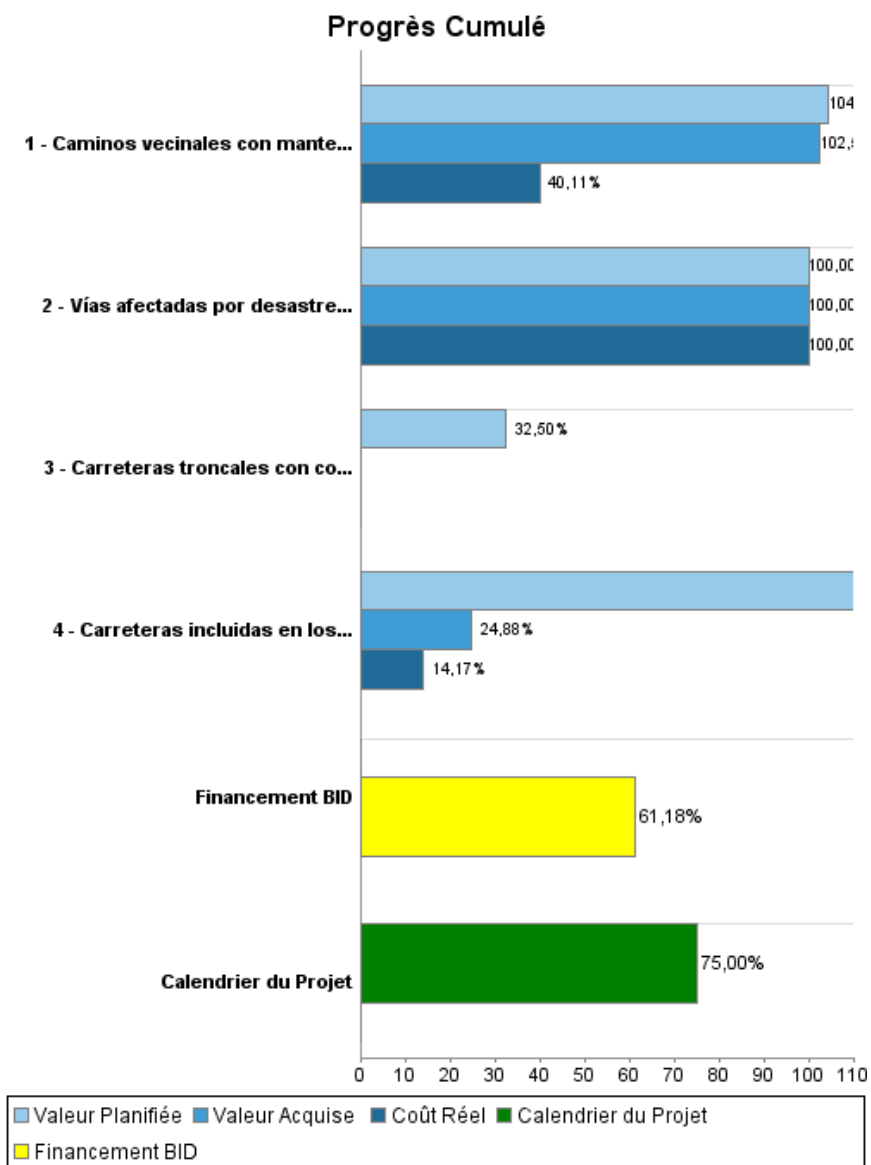
## Rapport Résumé

| Données Générales         |   | Fonds Disponibles (US\$)    |               | Coût Total et Source de Financement |               |
|---------------------------|---|-----------------------------|---------------|-------------------------------------|---------------|
| Agence d' Exécution (EA): | SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES |                             |               |                                     |               |
| Secteur:                  | TRANSPORT   |                             |               |                                     |               |
| Numéro(s) de Prêt(s):     | 1939/OC-DR  | Montant Courant Approuvé:   | 50.000.000,00 | Initial BID:                        | 50.000.000,00 |
| Étape:                    | Approved  | Montant Décaissé à ce Jour: | 30.590.797,12 | Courant BID:                        | 50.000.000,00 |
| Type d' Opération:        | INV - Investissement                                    | % Décaissé:                 | 61,18         | Pari Passu:                         | 55,00         |
| Opération(s) Connexe(s):  |   | Solde:                      | 19.409.202,88 | Cofinancement/Pays:                 | 11.700.000,00 |
| Sous-Type de l'Opération: | PFM - Multi-Phase Lending Project                       |                             |               | Estimation Initiale:                | 61.700.000,00 |
|                           |   |                             |               | Période d'Amortissement (mois):     | 216           |

| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet  | Reformulation   | Validation   |
|---|---|--|
| Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: | B ( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés? | Validé par le Chef de Division: 27-sep-2013<br>Validé par le Représentant: 27-sep-2013 |



## Progrès Cumulé à 2013



## Résultats

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Résultat:</b>    | Indicadores de Resultado Programa Multifase   |
| <b>Suposições:</b>  | Serán aprobadas en el futuro las Fases II y III del Programa.   |
| <b>Observações:</b> | Se espera poder aprobar la Fase II del programa en 2013 para comenzar su ejecución en 2014. Debido al atraso en la ejecución de la Fase I, la programación de resultados indicada en este ítem deberá moverse dos años, de manera que el FDP será en 2016 y el fin de la Fase III en 2019. La Fase I podrá reportar indicadores en 2015. Estos aspectos serán debidamente contemplados en una reprogramación del Programa a realizarse en 2012. |

| Indicateur   | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base |        | 2013  | 2017   | Fin du Projet |
|--|-----------------|---------------|---------------------|--------|-------|--------|---------------|
| Al finalizar la Fase III, una proporción importante de las redes troncal y secundaria se encontrarán en buen estado.   | Porcentaje      | 39,00         | 2008                | P<br>A | 42,00 | 80,00  | 42,00         |
| Un porcentaje significativo de la red troncal y secundaria contará con un mecanismo de gestión y financiación de mantenimiento sostenible.                                     | Porcentaje      | 4,00          | 2008                | P<br>A | 8,00  | 70,00  | 8,00          |
| Las redes troncal y secundarias cuentan con un sistema de control de pesos y dimensiones operando y el cual a su vez ejerce un adecuado control al sobrepeso de los vehículos. | Porcentaje      |               | 2008                | P<br>A |       | 100,00 | 20,00         |

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Résultat:</b>    | Indicadores de Resultado Fase I   |
| <b>Suposições:</b>  | Se contará con los fondos de contrapartida del GODR (USD 11.7 millones). Los fondos de contrapartida provenientes de OFID están asegurados (USD 30 millones).   |
| <b>Observações:</b> | Considerando el atraso general de ejecución de la Fase I, se espera poder reportar avances en los indicadores a finales de 2015. La reprogramación de cumplimiento de las metas deberá ocurrir en 2012. |

| Indicateur   | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base |        | 2013   | 2017 | Fin du Projet |
|--|-----------------|---------------|---------------------|--------|--------|------|---------------|
| Reducción promedio de costos de operación Vehicular.   | Porcentaje      |               | 2008                | P<br>A | 10,00  |      | 10,00         |
| Reducción promedio del tiempo de viaje.  | Porcentaje      |               | 2008                | P<br>A | 10,00  |      | 10,00         |
| Aumento de la longitud cubierta por los contratos de mantenimiento integral en la red troncal. | Km              |               | 2008                | P<br>A | 231,00 |      | 274,00        |

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

| Description   | Unité de Mesure | Physique |        |                 |            | Financier            |                     |                |                      |
|---|-----------------|----------|--------|-----------------|------------|----------------------|---------------------|----------------|----------------------|
|   |                 | Planifié | Réel   | Unités Cumulées | Unités FDP | Planifié             | Réel                | Coûts Cumulées | Coûts FDP            |
| <b>Componente 1: Reconstrucción y Mantenimiento</b>                   |                 |          |        |                 |            |                      |                     |                |                      |
| Vías afectadas por desastres naturales reconstruidas o rehabilitadas. | Kilómetros      |          |        |                 | 111,00     |                      |                     |                | 10.000.000,00        |
| Carreteras incluidas en los Lotes 1 al 4 rehabilitadas                | Kilómetros      | 82,00    | 25,00  |                 | 203,00     | 25.100.000,00        | 2.558.604,00        |                | 54.300.000,00        |
| Carreteras troncales con contratos multianuales de mantenimiento.     | Kilómetros      |          |        |                 | 274,00     |                      |                     |                | 1.400.000,00         |
| <b>Componente 2: Mantenimiento por Microempresarios</b>               |                 |          |        |                 |            |                      |                     |                |                      |
| Caminos vecinales con mantenimiento por niveles de servicio.          | Kilómetros      | 500,00   | 728,00 |                 | 2.000,00   | 3.000.000,00         | 698.786,00          |                | 12.000.000,00        |
| <b>Componente 3: Fortalecimiento Institucional</b>                    |                 |          |        |                 |            |                      |                     |                |                      |
| Apoyo a la Gestión del Sistema de Control de Pesos y Dimensiones      | N/A             |          |        |                 |            | 350.000,00           |                     |                | 1.000.000,00         |
| Apoyo a la Gestión del Mantenimiento                                  | N/A             |          |        |                 |            | 700.000,00           | 70.527,00           |                | 2.700.000,00         |
| <b>Ingeniería y Administración</b>                                    |                 |          |        |                 |            |                      |                     |                |                      |
| Ingeniería y Estudios   | N/A             |          |        |                 |            | 93.849,67            |                     |                | 500.000,00           |
| Supervisión de Obras y Auditoría                                      | N/A             |          |        |                 |            | 1.580.000,00         | 147.861,00          |                | 5.300.000,00         |
| Apoyo a la Administración del Programa                                | N/A             |          |        |                 |            | 675.000,00           | 96.447,00           |                | 2.000.000,00         |
| <b>Sin Asignación</b>   |                 |          |        |                 |            |                      |                     |                |                      |
| Imprevistos y Escalamiento  | N/A             |          |        |                 |            |                      |                     |                | 2.200.000,00         |
| <b>Gastos Financieros</b>   |                 |          |        |                 |            |                      |                     |                |                      |
| Comisión de Crédito   | N/A             |          |        |                 |            | 90.000,00            | 32.391,52           |                | 300.000,00           |
| <b>TOTAL</b>  |                 |          |        |                 |            | <b>31.588.849,67</b> | <b>3.604.616,52</b> |                | <b>91.700.000,00</b> |