

Abstracto de Cooperación Técnica

I. Información Básica del Proyecto

▪ País:	México
▪ Nombre de la CT:	Apoyo al Programa de Movilidad Urbana Sustentable
▪ Número de CT:	ME-T1226
▪ Jefe de Equipo y miembros:	Amado Crotte (TSP/CME), Jefe de Equipo; Fernando Orduz (TSP/CEC), Alejandro Taddia, Ramiro Ríos y Caterina Vecco (INE/TSP); Gmelina Ramírez (CCS/CME); Edna Miranda (CID/CME); y Víctor Escala (FMP/CME)
▪ Taxonomía:	Apoyo Operativo y Apoyo al Cliente
▪ Número y nombre de la operación:	ME-L1175
▪ Referencia a la Solicitud: (IDBDOCS #)	Apoyo al Programa de Transporte Sustentable 39542038
▪ Fecha del Abstracto de CT:	2 de abril de 2015
▪ Beneficiario:	Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU), Secretaría del Medio Ambiente del Distrito Federal (SEDEMA-GDF) y Secretaría de Movilidad del Distrito Federal (SEMOVI-GDF)
▪ Agencia Ejecutora:	CID/CME
▪ Financiamiento Solicitado del BID:	US\$1.500.000
▪ Contrapartida Local:	Se confirmará con las entidades beneficiarias, en caso que el fondo donante requiera contrapartida local
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Fecha de Inicio Requerido:	15 de mayo de 2015
▪ Tipos de consultores:	Firmas y consultores individuales
▪ Unidad de Preparación:	TSP/CME
▪ Unidad Responsable de Desembolso (UDR):	CID/CME
▪ CT incluida en la Estrategia de País:	Sí
▪ CT incluida en CPD:	No
▪ Prioridad Sectorial GCI-9:	(a) Infraestructura para la competitividad y el bienestar social; (b) Instituciones para el crecimiento y el bienestar social; y (c) Protección del medio ambiente, respuestas al cambio climático, promover la energía renovable y seguridad alimentaria.

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 En América Latina el 32% de las emisiones de CO₂ están relacionadas con la quema de combustible fósil que provienen del sector transporte; el 90% de estas emisiones están relacionadas con el transporte terrestre. Estas emisiones se distribuyen en partes iguales entre los vehículos pesados y los vehículos ligeros. En México la flota vehicular motorizada se incrementó en 35% entre 2003 y 2010; el sector transporte está vinculado a la generación del 35% de las emisiones de CO₂, mientras en otros países de la Organización

para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) este sector alcanza al 31%. En América Latina, más de 100.000 personas mueren anualmente por accidentes viales; mientras que en México se registran aproximadamente 17.000 fallecimientos por año por este motivo.

- 2.2 El objetivo general de esta Cooperación Técnica (CT) es apoyar al país en el fortalecimiento de sus capacidades de análisis, diseño e implementación de políticas públicas del sector transporte tanto a nivel federal como estatal y municipal, así como apoyar la preparación de la operación Apoyo al Programa de Transporte Sustentable (ME-L1175). Los objetivos específicos son: (i) la mejora del transporte urbano: mejora de la movilidad y accesibilidad de los usuarios, reducción de tiempos de viaje, reducción de emisiones contaminantes y gases de efecto invernadero (GEI), mayor calidad de servicio del transporte concesionado y actualización de centros de transbordo multimodales; y (ii) la mejora de la seguridad vial tanto en zonas urbanas como interurbanas.
- 2.3 Los objetivos específicos de la CT son apoyar el análisis de mejores prácticas en materia de transporte sustentable urbano e interurbano, incluyendo la profesionalización del sector, sustitución de flota de transporte público, seguridad vial y gestión de demanda. Asimismo se desarrollarán mecanismos para el fortalecimiento institucional de las agencias asociadas.
- 2.4 Esta CT permitirá profundizar el conocimiento en diversas áreas del sector transporte y proveer elementos técnicos que apoyen la toma de decisiones en materia de política pública del sector.
- 2.5 Mediante la implementación de los Programas Especiales de Cambio Climático (PECC) en 2009 y 2014 el país adoptó la meta de reducir 30% de las emisiones de CO₂ para 2020 y 50% para el 2050, respecto a las emisiones del 2000. El país también ha apoyado un marco de protección al medio ambiente mediante la renovación de flota de vehículos antiguos e ineficientes. En los temas de adaptación se elaboraron estudios de reducción de vulnerabilidad y se han fijado metas de adaptación al cambio climático.
- 2.6 En los aspectos institucionales, se han creado el Programa de Apoyo Federal al Transporte Masivo (PROTRAM) en 2008, el Programa de Transformación del Transporte Urbano (PTTU) en 2010 y la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (SEDATU) en 2013, se ha aprobado el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018 y se ha apoyado en forma continua a entidades sub-nacionales para la elaboración de Planes Integrales de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS).
- 2.7 En cuanto a las acciones llevadas a cabo específicamente en la Ciudad de México (CDM), se destacan la elaboración de ProAire 2002-2010 con el apoyo del Gobierno Federal, la aprobación del Plan de Acción Climática de la CDM (2014-2020), cuyo objetivo es reducir la emisión de CO₂ en 10 millones de toneladas acumuladas al 2020, mediante la modernización del transporte colectivo y la contención de la mancha urbana, la creación de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (2013) y la aprobación de la Ley de Movilidad en 2014.
- 2.8 Dentro de las acciones específicas implementadas por la CDM, caben mencionar la implementación de corredores integrales Metrobús, la implementación de mejoras al sistema de Metro, el apoyo al uso de la bicicleta (programa Ecobici), y el mecanismo de integración tarifaria entre Metrobús, Metro y Ecobici, entre otros.

- 2.9 En los años recientes, el Banco ha trabajado junto al Gobierno Nacional en el fortalecimiento institucional a las diferentes agencias involucradas en el diseño e implementación de los PECC, la realización de estudios sobre impacto económico del cambio climático bajo el PECC 2009-2012 y el apoyo para la elaboración de inventario de GEI en edificios y transporte público de la administración pública federal. Asimismo, conjuntamente con el Gobierno de la CDM se ha desarrollado un diagnóstico de movilidad y peatonalización en el centro histórico, se ha apoyado la creación del Plan de Acción ante el Cambio Climático y está en proceso de elaboración un estudio de tarificación vial urbana.
- 2.10 Esta CT se alinea con las prioridades del Noveno Aumento General de Capital del BID (GCI-9) dando respuesta al cambio climático, apoyando la sostenibilidad ambiental, el fortalecimiento de instituciones y la infraestructura productiva. Adicionalmente, esta CT está alineada con el Área Estratégica de Transporte Sostenible (REST) de la División de Transporte. La CT también se alinea con la Estrategia de Infraestructura Sostenible del Banco (GN-2710-5) y el Documento Marco de Transporte (SDF). Asimismo, la operación propuesta está alineada con los tres ejes de la estrategia del BID con el país 2013-2018: productividad, desarrollo social y desarrollo territorial.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 Las actividades previstas en esta CT se enmarcan bajo los pilares del transporte sostenible: eficiencia, accesibilidad, sostenibilidad y seguridad. Esta CT se estructura con una visión integrada de los diferentes medios de transporte urbano. Los componentes y actividades previstos son:
- 3.2 Componente 1. Transporte urbano (US\$900.000). Este componente financiará el desarrollo de herramientas para mejorar la movilidad en zonas urbanas mediante la disminución de tiempos de viaje y la reducción de contaminantes del aire y gases de efecto invernadero, a través de los siguientes estudios: (i) diagnóstico de la situación actual del transporte público concesionado, análisis internacional de mejores prácticas en materia de sustitución de unidades de transporte público, y un modelo institucional, normativo y operativo para la sustitución de flota en el Distrito Federal; (ii) mejora en la calidad del servicio del transporte público concesionado: información al usuario, actualización de centros de transferencia modal estratégicos en la CDM, etc.; y (iii) estudio piloto para esquemas de gestión de demanda (estacionamiento, zonas 20 y 30, tarificación vial, etc.) con el objeto de reducir las emisiones, el congestionamiento y mejorar la calidad de vida urbana.
- 3.3 Componente 2. Seguridad vial (US\$600.000). Este componente financiará la realización de los siguientes estudios: (i) diseño para la conformación de una entidad de seguridad vial a nivel federal que se encargue de definir la política pública para la prevención de accidentes, así como su implementación; (ii) el fortalecimiento institucional de los consejos estatales para la prevención de accidentes, evaluando su composición actual, estructura, presupuesto, capacidades y responsabilidades, y proponer mejoras en por lo menos un consejo piloto; y (iii) la definición de una estrategia de seguridad vial para la CDM cuyo objetivo sea reducir las tasas de fatalidad en accidentes de tránsito, especialmente para usuarios vulnerables, peatones y ciclistas.

IV. Presupuesto indicativo. La tabla siguiente presenta el presupuesto de esta CT, para cada componente:

Tabla 1. Presupuesto detallado

Actividad/Componente		BID (US\$)	Contrapartida (US\$)	Total (US\$)
Transporte urbano	Diagnóstico del TPU concesionado	300.000		300.000
	Calidad del servicio	300.000		300.000
	Gestión de demanda	300.000		300.000
	Subtotal	900.000		900.000
Seguridad vial	Institucional a nivel Federal	200.000		200.000
	Institucional a nivel Estatal	200.000		200.000
	Estrategia de SV para la CDM	200.000		200.000
	Subtotal	600.000		600.000
Total		1.500.000		1.500.000

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 Esta CT responde a una solicitud realizada por varias agencias gubernamentales y centralizadas por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. A solicitud del Gobierno de México, el Banco a través de CID/CME ejecutará la CT para facilitar la coordinación interinstitucional y la ejecución oportuna de los estudios.

VI. Riesgos Importantes

- 6.1 No se perciben riesgos importantes para la ejecución de esta CT, excepto por la coordinación entre diversas dependencias. Como estrategia de mitigación, el Banco continuará su diálogo con las autoridades para impulsar su colaboración.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 De acuerdo con la Política de Salvaguardia del Medio Ambiente (OP-703), se propone que esta CT tenga clasificación "C".

Visto bueno:

V. B. EDA


Néstor Roa
Jefe de División de Transporte, INE/TSP

