



Operation Number: **HO-L1033**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2013**
Last Update: **5/15/2014**
PMR Validation Stage: **Validated by Chief of Operations**

Chief of Operations validation date:
Division Chief validation date:
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Agricultural Corridor Road Program (Tegucigalpa - Puerto Castilla)		Loan Number:	1412/OP-HO,2155/BL-HO
Executing Agency (EA):	Cuenta del Desafío del Milenio Honduras ,Cuenta del Desafío del Milenio Honduras			
Team Leader:	Torres Gracia,Daniel	Sector/Subsector:	TR	
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).	
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	HONDURAS	
Borrower:	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA,REPUBLICA DE HONDURAS		Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
HO-L1033	\$50,000,000.00	\$50,000,000.00	\$27,000,000.00	\$0.00	\$77,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
HO-L1033	\$50,000,000.00	\$35,231,170.00	70.46%	\$14,768,830.00

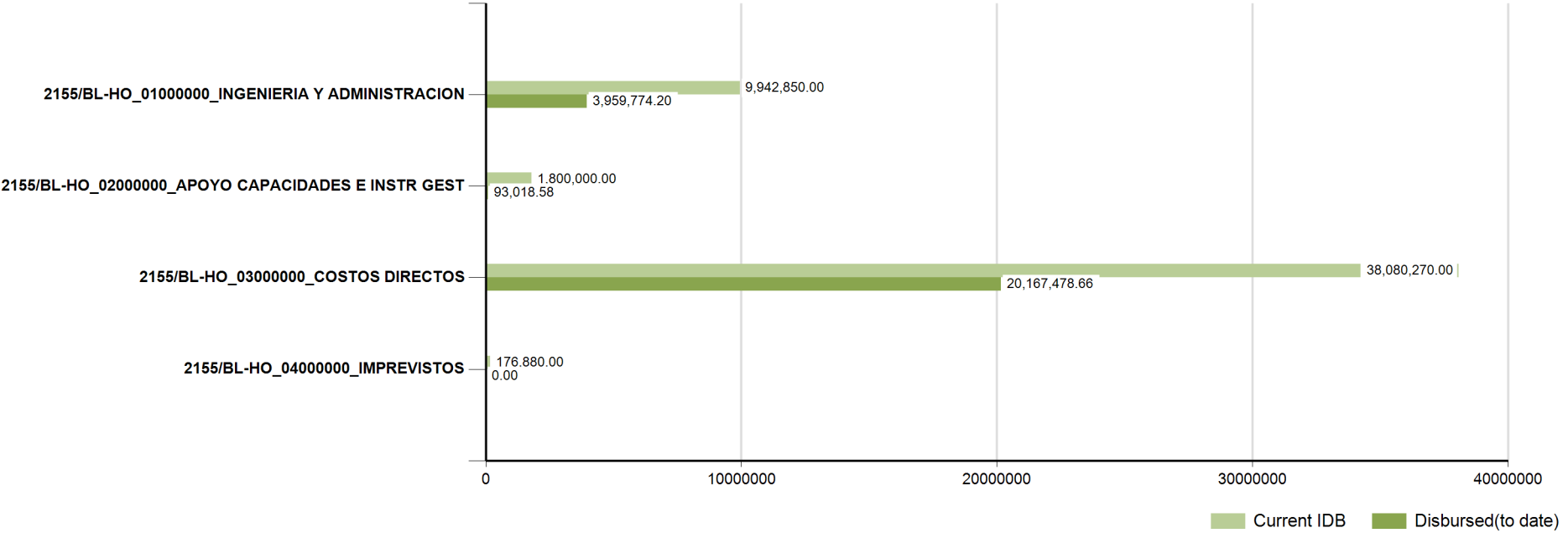
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	Satisfactory progress on Community Support Plan and Colibri Protection (some delays though). Needs follow up on these 2 issues.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Condiciones de transporte de carga y pasajeros en el Corredor Agrícola mejorada de manera sostenible							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Tiempo de viaje en carretera entre Tegucigalpa y Puerto Castilla para camión.		Horas	10.30	2012	Informe de Tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaria de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.	La meta se cumple bajo el supuesto de que se ha terminado el mejoramiento de otros tramos de la carretera Tegucigalpa - Puerto Castillo financiados por otros cooperantes y con fondos propios del Gobierno.	P	6.12
							P(a)	6.12
							A	
1.2 Costo de transporte de carga Tegucigalpa - Puerto Castilla		US\$/Ton	18.43	2012	Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaria de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.	La meta se cumple bajo el supuesto de que se ha terminado el mejoramiento de otros tramos de la carretera Tegucigalpa - Puerto Castillo financiados por otros cooperantes y con fondos propios del Gobierno.	P	12.00
							P(a)	12.00
							A	

 RF - RF Indicator  SI - Sector Indicator  CI - Country Indicator  PG - Pro-Gender  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada
Observation:	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	
1.1 Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.		\$/veh-km	0.50	2008	Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.		P	0.22
							P(a)	0.22
							A	
1.2 Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.		\$/veh-km	0.54	2008	Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.		P	0.43
							P(a)	0.43
							A	
1.3 Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.		\$/veh-km	0.64	2008	Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.		P	0.54
							P(a)	0.54
							A	
1.4 Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.		\$/veh-km	0.97	2008	Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.		P	0.72
							P(a)	0.72
							A	
1.5 Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.		Minutos	60.00	2008	Mediciones directas		P	42.00
							P(a)	42.00
							A	
1.6 Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.		Minutos	132.00	2008	Mediciones directas		P	88.00
							P(a)	88.00
							A	

1.7 Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo		Minutos	66.00	2008	Mediciones directas		P	50.00
							P(a)	50.00
							A	

Outcome:

2
Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.1 Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech		kilómetros	0.00	2008	Informe de Mantenimiento del tramo del Fondo Vial.		P	181.00
							P(a)	181.00
							A	


RF - RF Indicator


SI - Sector Indicator


CI - Country Indicator


PG - Pro-Gender


PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Costos directos		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Bacheo Selectivo Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla (50.8 km) realizado.	Kilómetros	P	6.73	51.00	P	5,500,000.00	10,000,000.00
		P(a)	0.00	50.60	P(a)	0.00	4,240,000.00
		A		0.00	A		0.00
Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	kilómetro	P	0.00	400.00	P	0.00	1,000,000.00
		P(a)	0.00	249.00	P(a)	0.00	1,000,000.00
		A		0.00	A	26,094.53	26,094.53
Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Kilómetros	P	34.90	83.00	P	9,210,300.00	28,500,000.00
		P(a)	44.77	83.02	P(a)	20,729,916.80	32,840,000.00
		A	48.47	71.95	A	17,658,199.58	22,940,467.85
Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Kilómetros	P	28.00	47.00	P	9,456,000.00	22,500,000.00
		P(a)	0.00	46.67	P(a)		22,500,000.00
		A		0.00	A		0.00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Gestión ambiental y social implementada	Estudio	P	1.00	4.00	P	162,000.00	300,000.00
		P(a)	1.00	2.00	P(a)	112,000.00	300,000.00
		A	1.00	1.00	A	109,294.08	109,294.08
Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad	P	1.00	1.00	P	1,210,000.00	1,360,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)		1,500,000.00
		A		0.00	A		0.00
Ingeniería y Administración		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Diseños carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla desarrollados	Estudio	P	1.00	1.00	P	120,000.00	400,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	100,000.00	500,000.00
		A		0.00	A		0.00
Supervisión Bacheo Selectivo Carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla realizada.	kilómetro	P	6.73	51.00	P	630,000.00	1,400,000.00
		P(a)	0.00	50.60	P(a)	0.00	1,400,000.00
		A		0.00	A		0.00
Supervisión obras de rehabilitación carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro	P	34.90	83.00	P	996,600.00	2,200,000.00
		P(a)	44.77	83.02	P(a)	1,410,000.00	2,200,000.00
		A	48.47	71.95	A	1,353,563.50	1,953,135.66
Ótros estudios realizados	Estudio	P	0.00	1.00	P	0.00	1,000,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	0.00
		A		0.00	A		0.00
Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	Informes	P	2.00	8.00	P	79,000.00	270,000.00
		P(a)	2.00	16.00	P(a)	79,000.00	320,000.00
		A	5.00	6.00	A	40,288.13	42,288.13
Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros	P	28.00	47.00	P	347,000.00	1,400,000.00
		P(a)	0.00	46.67	P(a)	480,000.00	1,880,000.00
		A		0.00	A		0.00
Imprevistos y Gastos Financieros							

Other Cost		2013	Cost
Administración del programa.	P	\$200,000.00	\$1,200,000.00
	P(a)	\$3,950,000.00	\$6,400,000.00
	A	\$2,460,000.00	\$2,660,000.00

Imprevistos	P	\$1,500,000.00	\$3,500,000.00
	P(a)	\$0.00	\$120,000.00
	A		\$0.00
Gastos financieros	P	\$270,000.00	\$1,340,000.00
	P(a)	\$390,000.00	\$1,800,000.00
	A	\$390,000.00	\$520,000.00
Total Cost		2013	Total Cost
	P	\$29,680,900.00	\$76,370,000.00
	P(a)	\$27,250,916.80	\$40,090,631.58
	A	\$22,037,439.82	\$28,251,280.25

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.