



# Esquema de Proyecto

Inter American Development Bank

País: COLOMBIA  
Número: CO-L1022  
Nombre de Proyecto: APOYO INSTITUCIONAL AL MINISTERIO DE TRANSPORTE EN GESTIÓN VIAL SECUNDARIA DESCE  
A la fecha 31-Jul-2006

## INFORMACIÓN GENERAL

País:	COLOMBIA
Proyecto:	APOYO INSTITUCIONAL AL MINISTERIO DE TRANSPORTE EN GESTIÓN VIAL SECUNDARIA DESCE
Prestatario:	MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO
Costo Total:	\$10,000,000.00
División Responsable:	FI3 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 3
Agencias Ejecutoras:	MINISTERIO DE TRANSPORTE;

Número:	CO-L1022
Tipo de Operación:	Proyecto que usa CCLIP (Línea de Crédito Condicional Proyectos de Inversión)
Fecha de Aprobación:	28-Feb-2007

## DESCRIPCIÓN

esta operación financiará el apoyo técnico e institucional que el MT proveerá a los Departamentos que accedan a la línea CCLIP. Para ello, asistirá al MT en el montaje de una oficina especializada en prestar este apoyo, y dotarla de las herramientas técnicas apropiadas, cuyo objetivo será el de acompañar a los departamentos en la ejecución de operaciones individuales de crédito para mejorar la gestión de la red vial secundaria y el transporte departamental.

## EQUIPO

Líder del Equipo: HUICI, RODOLFO F.  
Miembros: CARDONA, ISABEL; VICENTINI, VERA LUCIA; TADDIA, ALEJANDRO PABLO; FROS, ALEJANDRO MIGUEL;  
Abogado:  
Consultores:

## CLASIFICACIONES

- ☐ Inversión Focalizada en la Pobreza ☐ Equidad Social Reducción de la Pobreza  
☐ Mayoría de Beneficiarios  
☐ Sector  
☐ Geográfico

## PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	8,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		2,000,000.00
		Total: 10,000,000.00

## RELACION CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

La estrategia del Banco para Colombia se orienta a: (i) sentar las bases para reactivar y dinamizar la economía; (ii) promover el desarrollo social y asegurar la protección de los más vulnerables; y (iii) mejorar la gobernabilidad del país y apoyar la modernización del Estado. El Programa se inserta en esta estrategia pues, a través de la mejora en la accesibilidad física: (i) promueve la competitividad de las regiones y contribuye a reactivar y dinamizar la economía; y (ii) apoya la descentralización y gobernabilidad del país al promover la mejora de la gestión vial y de transporte, áreas de gran impacto socioeconómico.

## OBJETIVOS

Asistir al MT en el desarrollo de las herramientas técnicas e institucionales que le permitan brindar un apoyo eficiente a los departamentos en su gestión vial y de transporte.

## RESULTADOS ESPERADOS

El MT provee asistencia técnica e institucional, oportuna y adecuada, a un número limitado de departamentos en materia de gestión vial y de transporte, mientras se capacita para ampliar este apoyo a todo el territorio nacional.

Vo.Boy

Christian Gómez Fabling  
RE3/DEP

Aprobado por:

Alicia S. Ritchie  
RE3/MGR

Kurt Potke, FI3/CHF