



Operation Number: **CO-L1109**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2013**
Last Update: **7/7/2014**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **07/08/2014**
Division Chief validation date: **07/10/2014**
Country Representative validation date: **07/10/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Support to the Implementation of the National Logistics Policy	Loan Number:	3130/OC-CO
Executing Agency (EA):	Ministerio de Transporte		
Team Leader:	Guerrero,Pablo	Sector/Subsector:	LOGISTIC PLANNING, MULTIMODAL TRANSPORT AND LOGISTIC PLATFORMS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	COLOMBIA
Borrower:	REPUBLICA DE COLOMBIA		
		Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
CO-L1109	\$15,000,000.00	\$15,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$15,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
CO-L1109	\$15,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$15,000,000.00

Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	C
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Disminución de los costos logísticos nacionales						
Observation:	La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.						
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP

0.0 Costos logísticos como porcentaje del valor de las ventas de las empresas productoras de bienes						La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.	P	3.00
							P(a)	3.00
							A	
		%	0.00	2012	Observatorio Nacional de Logística (ONL)			

Impact:

0 Reducción de los costos y tiempos promedios de exportación

Observation:

Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Costo total de exportación de un contenedor de 20 pies					Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta	Responsable DNP / Observatorio Nacional de Logística	P	2,000.00
							P(a)	2,000.00
							A	
		US\$	2,270.00	2012				
0.1 Tiempo promedio de exportación de un contenedor de 20 pies					Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta	Responsable: DNP/Observatorio Nacional de Logística	P	12.00
							P(a)	12.00
							A	
		Días	14.00	2012				

Impact:

0 Aumento de la tercerización en actividades logísticas

Observation:

La línea base será determinada el primer año de ejecución. Toda la información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
------------	--------	-----------------	----------	---------------	-----------------------	--------------	-----	--

0.0 Porcentaje de la tercerización en actividades logísticas						Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada el primer año de ejecución. Toda la información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.	P	5.00
							P(a)	5.00
		%	0.00	2014	Obeservatorio Nacional de Logística (ONL)		A	

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	0 Aumento de la superficie de centros logísticos
Observation:	La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Aumento de la superficie de centros logísticos en Colombia						Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo	P	5.00
	P(a)						5.00	
	A							
		%	0.00	2014	Observatorio Nacional de Logística (ONL)			
Outcome:	0 Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en transporte automotor							
Observation:	La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la encuesta nacional de logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo							

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.1 Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en el transporte automotor						Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.	P	5.00
	P(a)						5.00	
	A							
		%	0.00	2014	Observatorio Nacional de Logística (ONL)			
Outcome:	0 Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga							
Observation:	Se adopta el valor directamente de la matriz de carga							

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.2 Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga		%	27.00	2008	Matriz de carga de Colombia	Responsable: Ministerio de Transporte.	P	20.00
							P(a)	20.00
							A	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente I. Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística -PNL		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Número de estudios de consultoría finalizados que faciliten el comercio exterior	Estudios	P	6.00	P	1,320,000.00
		P(a)	6.00	P(a)	1,320,000.00
		A		A	
Software especializado y equipamiento en apoyo a la implementación del Observatorio Nacional de Logística adquirido e implementado.	%	P	100.00	P	300,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	300,000.00
		A		A	
Número estudios de consultoría finalizados para consolidar los diferentes sistemas y fuentes de información y para desarrollar metodologías de medición y cálculo de costos y gastos logísticos.	Estudios	P	3.00	P	600,000.00
		P(a)	3.00	P(a)	600,000.00
		A		A	
Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada.	Encuesta	P	2.00	P	200,000.00
		P(a)	2.00	P(a)	200,000.00
		A		A	
Actividades de divulgación de la PNL con entidades nacionales y sub-nacionales	Actividades	P	8.00	P	320,000.00
		P(a)	8.00	P(a)	320,000.00
		A		A	
Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de ILE.	Estudios	P	2.00	P	653,133.00
		P(a)	2.00	P(a)	653,133.00
		A		A	
Número de consultorías finalizadas para la promoción de plataformas logísticas, su modelo de gestión y la estructuración de dos ILEs con impacto en las dinámicas de comercio exterior	Consultorías	P	4.00	P	596,866.60
		P(a)	4.00	P(a)	596,866.60
		A		A	
Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de planes municipales, metropolitanos o departamentales de políticas y estrategias y legislación para la optimización del manejo de carga en los centros urbanos	Estudios	P	2.00	P	700,000.00
		P(a)	2.00	P(a)	700,000.00
		A		A	
Metodología para la medición de los beneficios e impactos de los proyectos y acciones de logística de cargas –nacional y urbana– en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero	Metodología	P	1.00	P	150,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	150,000.00
		A		A	
Número de consultorías finalizadas para desarrollar mecanismos de coordinación con el sector privado para incorporar medidas de gestión sostenible en las cadenas de suministro y mejorar los niveles de consumo de combustibles	Consultorías	P	1.00	P	150,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	150,000.00
		A		A	
Estrategia para la promoción y el fortalecimiento de actividades de la logística inversa diseñada y en ejecución.	Estrategía	P	1.00	P	300,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	300,000.00
		A		A	
Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP en funcionamiento y fortalecida por medio de la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, análisis económico y financiero	Unidad Fortalecida	P	1.00	P	1,699,478.14
		P(a)	1.00	P(a)	1,699,478.14
		A		A	

Unidad Técnica de Ejecución Logística equipada	Unidad Equipada	P	1.00	P	115,868.96
		P(a)	1.00	P(a)	115,868.96
		A		A	
Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP	Capacitaciones	P	10.00	P	144,652.92
		P(a)	10.00	P(a)	144,652.92
		A		A	
Componente II. Apoyo en la Implementación de la política nacional de Transporte de Carga		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de normatividad para el sector logístico y del transporte de carga y para la formalización laboral	Estudios	P	3.00	P	750,320.95
		P(a)	3.00	P(a)	750,320.95
		A		A	
Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga	Estudios	P	1.00	P	199,347.62
		P(a)	1.00	P(a)	199,347.62
		A		A	
Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Estudios	P	3.00	P	1,028,078.90
		P(a)	3.00	P(a)	1,028,078.90
		A		A	
Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos	Estudios	P	3.00	P	1,000,427.53
		P(a)	3.00	P(a)	1,000,427.53
		A		A	
Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	Estudios	P	3.00	P	2,000,855.05
		P(a)	3.00	P(a)	2,000,855.05
		A		A	
Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información	Sistemas	P	1.00	P	245,104.58
		P(a)	1.00	P(a)	245,104.58
		A		A	
Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Unidad consolidada	P	1.00	P	1,975,844.37
		P(a)	1.00	P(a)	1,975,844.37
		A		A	
Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística	Capacitaciones	P	2.00	P	50,021.38
		P(a)	2.00	P(a)	50,021.38
		A		A	

Other Cost			Cost
Auditoría Financiera Externa	P		\$300,000.00
	P(a)		\$300,000.00
	A		
Monitoreo y Seguimiento	P		\$200,000.00
	P(a)		\$200,000.00
	A		
Total Cost			Total Cost
	P		\$15,000,000.00
	P(a)		\$9,888,900.17
	A		

Changes to the Matrix

No information related to this operation.