



Operation Number: **CO-L1109**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2014**
Last Update: **4/1/2015**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **04/06/2015**
Division Chief validation date: **05/06/2015**
Country Representative validation date: **05/07/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Support to the Implementation of the National Logistics Policy	Loan Number:	3130/OC-CO,3130/OC-CO-1,3130/OC-CO-2
Executing Agency (EA):	Ministerio de Transporte ,DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION ,Ministerio de Transporte		
Team Leader:	Pinto Ayala,Ana Maria	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	COLOMBIA
Borrower:	REPUBLICA DE COLOMBIA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
CO-L1109	\$15,000,000.00	\$15,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$15,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
CO-L1109	\$15,000,000.00	\$992,718.89	6.62%	\$14,007,281.11

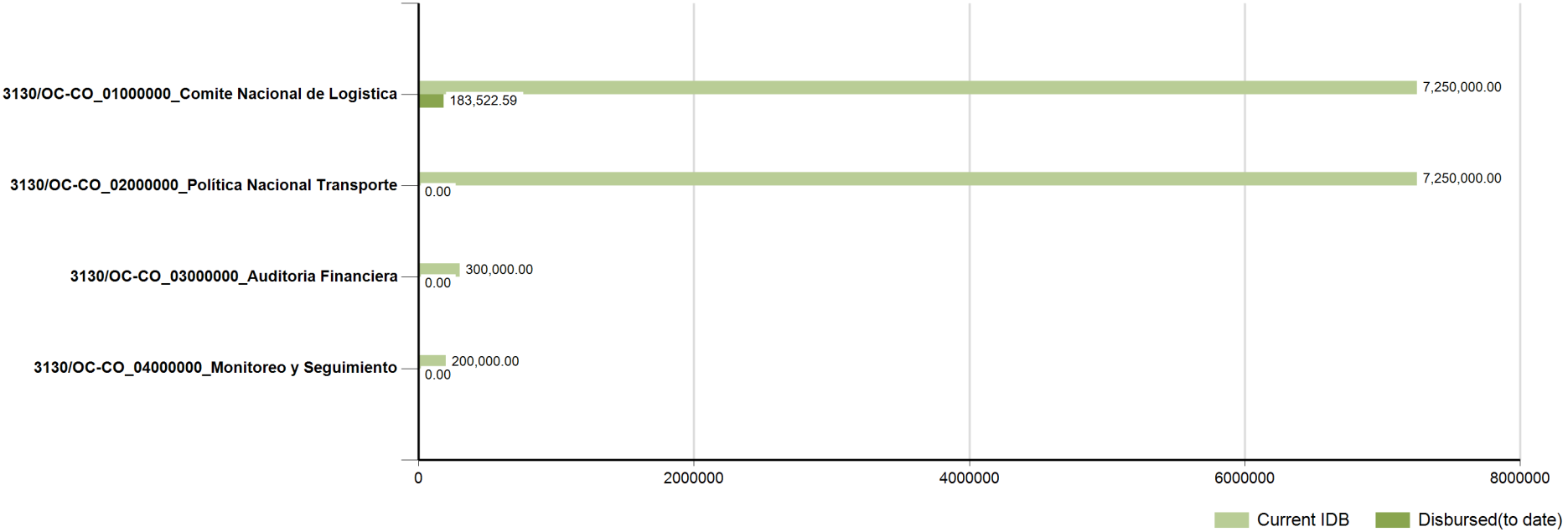
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	C
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Disminución de los costos logísticos nacionales
Observation:	La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Costos logísticos como porcentaje del valor de las ventas de las empresas productoras de bienes		%	0.00	2012	Observatorio Nacional de Logística (ONL)	La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.	P	3.00
	P(a)						3.00	
	A						0.00	

Impact:	0 Reducción de los costos y tiempos promedios de exportación
Observation:	Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Costo total de exportación de un contenedor de 20 pies		US\$	2,270.00	2012	Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta	Responsable DNP / Observatorio Nacional de Logística	P	2,000.00
	P(a)						2,000.00	
	A						0.00	

0.1 Tiempo promedio de exportación de un contenedor de 20 pies		Días	14.00	2012	Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta	Responsable: DNP/Observatorio Nacional de Logística	P	12.00
							P(a)	12.00
							A	0.00

Impact:

0 Aumento de la tercerización en actividades logísticas

Observation:

La línea base será determinada el primer año de ejecución. Toda la información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Porcentaje de la tercerización en actividades logísticas		%	0.00	2014	Obeservatorio Nacional de Logística (ONL)	Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada el primer año de ejecución. Toda la información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.	P	5.00
							P(a)	5.00
							A	0.00

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	0 Aumento de la superficie de centros logísticos
Observation:	La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Aumento de la superficie de centros logísticos en Colombia						Response: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo	P	5.00
	P(a)						5.00	
	A						0.00	
		%	0.00	2014	Observatorio Nacional de Logística (ONL)			
Outcome:	0 Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en transporte automotor							
Observation:	La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la encuesta nacional de logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo							

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.1 Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en el transporte automotor						Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.	P	5.00
	P(a)						5.00	
	A						0.00	
		%	0.00	2014	Observatorio Nacional de Logística (ONL)			
Outcome:	0 Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga							
Observation:	Se adopta el valor directamente de la matriz de carga							

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baselin e Year	Means of verificatio n	Observations	EOP	
0.2 Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga		%	27.00	2008	Matriz de carga de Colombia	Responsable: Ministerio de Transporte.	P	20.00
							P(a)	20.00
							A	0.00

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente I. Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística -PNL		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Número de estudios de consultoría finalizados que faciliten el comercio exterior	Estudios	P	0.00	0.00	1,320,000.00
		P(a)	0.00	0.00	1,320,000.00
		A	0.00	0.00	0.00
Software especializado y equipamiento en apoyo a la implementación del Observatorio Nacional de Logística adquirido e implementado.	%	P	30.00	0.00	300,000.00
		P(a)	30.00	0.00	300,000.00
		A	0.00	0.00	0.00
Número estudios de consultoría finalizados para consolidar los diferentes sistemas y fuentes de información y para desarrollar metodologías de medición y cálculo de costos y gastos logísticos.	Estudios	P	0.00	0.00	600,000.00
		P(a)	0.00	0.00	600,000.00
		A	0.00	0.00	0.00
Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada.	Encuesta	P	0.00	0.00	200,000.00
		P(a)	0.00	0.00	269,688.16
		A	0.00	42,688.16	42,688.16
Actividades de divulgación de la PNL con entidades nacionales y sub-nacionales	Actividades	P	0.00	0.00	320,000.00
		P(a)	0.00	0.00	320,000.00
		A	0.00	0.00	0.00
Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de ILE.	Estudios	P	0.00	0.00	653,133.00
		P(a)	0.00	0.00	519,758.00
		A	0.00	0.00	0.00
Número de consultorías finalizadas para la promoción de plataformas logísticas, su modelo de gestión y la estructuración de dos ILEs con impacto en las dinámicas de comercio exterior	Consultorías	P	1.00	146,866.60	596,866.60
		P(a)	1.00	146,866.60	582,835.73
		A	0.00	75,210.73	75,210.73
Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de planes municipales, metropolitanos o departamentales de políticas y estrategias y legislación para la optimización del manejo de carga en los centros urbanos	Estudios	P	0.00	0.00	700,000.00
		P(a)	0.00	0.00	671,442.20
		A	0.00	0.00	0.00
Metodología para la medición de los beneficios e impactos de los proyectos y acciones de logística de cargas –nacional y urbana– en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero	Metodología	P	0.00	0.00	150,000.00
		P(a)	0.00	0.00	150,000.00
		A	0.00	0.00	0.00
Número de consultorías finalizadas para desarrollar mecanismos de coordinación con el sector privado para incorporar medidas de gestión sostenible en las cadenas de suministro y mejorar los niveles de consumo de combustibles	Consultorías	P	0.00	0.00	150,000.00
		P(a)	0.00	0.00	150,000.00
		A	0.00	0.00	0.00
Estrategia para la promoción y el fortalecimiento de actividades de la logística inversa diseñada y en ejecución.	Estrategía	P	0.00	0.00	300,000.00
		P(a)	0.00	0.00	300,000.00
		A	0.00	0.00	0.00
Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP en funcionamiento y fortalecida por medio de la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, análisis económico y financiero	Unidad Fortalecida	P	1.00	287,854.73	1,699,478.14
		P(a)	1.00	287,854.73	1,921,622.99
		A	1.00	301,622.99	301,622.99

Unidad Técnica de Ejecución Logística equipada	Unidad Equipada	P	1.00	1.00	P	19,916.26	115,868.96
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	19,916.26	0.00
		A	1.00	1.00	A	0.00	0.00
Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP	Capacitaciones	P	0.00	10.00	P	0.00	144,652.92
		P(a)	0.00	10.00	P(a)	0.00	144,652.92
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Componente II. Apoyo en la Implementación de la política nacional de Transporte de Carga		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de normatividad para el sector logístico y del transporte de carga y para la formalización laboral	Estudios	P	0.00	3.00	P	0.00	750,320.95
		P(a)	0.00	3.00	P(a)	0.00	1,088,833.24
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga	Estudios	P	0.00	1.00	P	0.00	199,347.62
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	1,894,643.59
		A	0.00	0.00	A	157,533.00	157,533.00
Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Estudios	P	1.00	3.00	P	630,269.35	1,028,078.90
		P(a)	1.00	5.00	P(a)	630,269.35	2,799,854.25
		A	3.00	3.00	A	0.00	0.00
Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos	Estudios	P	0.00	3.00	P	300,128.26	1,000,427.53
		P(a)	0.00	3.00	P(a)	300,128.26	1,466,668.92
		A	0.00	0.00	A	50,653.00	50,653.00
Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	Estudios	P	1.00	3.00	P	400,171.01	2,000,855.05
		P(a)	1.00	3.00	P(a)	400,171.01	0.00
		A	1.00	1.00	A	0.00	0.00
Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información	Sistemas	P	0.00	1.00	P	0.00	245,104.58
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Unidad consolidada	P	0.00	1.00	P	170,072.68	1,975,844.37
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	170,072.68	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística	Capacitaciones	P	0.00	2.00	P	0.00	50,021.38
		P(a)	0.00	2.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00

Other Cost		2014	Cost
Auditoría Financiera Externa	P	\$34,917.70	\$300,000.00
	P(a)	\$34,917.70	\$300,000.00
	A	\$9,165.09	\$9,165.09
Monitoreo y Seguimiento	P	\$0.00	\$200,000.00
	P(a)	\$0.00	\$200,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Total Cost		2014	Total Cost
	P	\$1,990,196.59	\$15,000,000.00
	P(a)	\$1,990,196.59	\$11,405,983.22
	A	\$636,872.97	\$636,872.97

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Modify Physical P(a) value	Se tendrá la oportunidad de financiar más estudios por la redistribución de recursos en algunos subcomponentes del componente II.	3/25/2015	3/25/2015
Output	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística	Modify Financial P(a) value	El valor se mantienen, se habían previsto dos capacitaciones y estas se encuentran actualmente programadas para realizarse una en el 2015 y otra en el año 2018.	3/24/2015	3/25/2015
Output	Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Modify Financial P(a) value	La anulación del presupuesto corresponde a una redistribución entre los productos del Componente II, por cuanto los Productos 2.5, 2.6, 2.7 y 2.8 se están ejecutando con recusus Nación (otras fuentes distintas al contrato de préstamo)	3/24/2015	3/25/2015
Output	Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información	Modify Financial P(a) value	La anulación del presupuesto corresponde a una redistribución entre los productos del Componente II, por cuanto los Productos 2.5, 2.6, 2.7 y 2.8 se están ejecutando con recusus Nación (otras fuentes distintas al contrato de préstamo)	3/24/2015	3/25/2015
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos	Modify Financial P(a) value	La anulación del presupuesto corresponde a una redistribución entre los productos del Componente II, por cuanto los Productos 2.5, 2.6, 2.7 y 2.8 se están ejecutando con recusus Nación (otras fuentes distintas al contrato de préstamo)	3/24/2015	3/25/2015
Output	Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Modify Financial P(a) value	La anulación del presupuesto corresponde a una redistribución entre los productos del Componente II, por cuanto los Productos 2.5, 2.6, 2.7 y 2.8 se están ejecutando con recusus Nación (otras fuentes distintas al contrato de préstamo)	3/24/2015	3/25/2015
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga	Modify Financial P(a) value	La anulación del presupuesto corresponde a una redistribución entre los productos del Componente II, por cuanto los Productos 2.5, 2.6, 2.7 y 2.8 se están ejecutando con recusus Nación (otras fuentes distintas al contrato de préstamo)	3/24/2015	3/25/2015
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de normatividad para el sector logístico y del transporte de carga y para la formalización laboral	Modify Financial P(a) value	La anulación del presupuesto corresponde a una redistribución entre los productos del Componente II, por cuanto los Productos 2.5, 2.6, 2.7 y 2.8 se están ejecutando con recusus Nación (otras fuentes distintas al contrato de préstamo)	3/24/2015	3/25/2015
Output	Unidad Técnica de Ejecución Logística equipada	Modify Financial P(a) value	<p>1.13 Unidad Técnica de Ejecución Logística equipada (se reduce en -US\$115.868,96): Dado que el DNP brindó el equipamiento necesario para la conformación de la Unidad, el monto asignado para cada vigencia (US\$115.868,96) fue redistribuido de la siguiente forma:</p> <p>i) 1.4 Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada (+ US\$69688,16): Se incrementó la P(a) de US\$200.000 a US\$269.688,16. Lo anterior, debido a que posterior a una revisión técnica se identificó la necesidad de establecer una periodicidad para la actualización de la Encuesta Nacional Logística. En esta vigencia se está ejecutando una actualización de la Encuesta de 2008 (por lo cual la meta de 2016 se adelantó) y se prevé una nueva actualización para el año 2018 por un valor similar al contrato actual.</p> <p>ii) 1.12 Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP en funcionamiento y fortalecida por medio de la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, análisis económico y financiero (US\$46.180,8): El equipo de la UTEL se ha venido robusteciendo a través de la contratación de consultores con especialidades en diferentes áreas, lo cual ha implicado una dinámica en la contratación mayor a la proyectada. Por lo anterior, se trasladan parte de los recursos de la actividad 1.13 a la actividad 1.12.</p>	3/23/2015	3/19/2015

Output	Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP en funcionamiento y fortalecida por medio de la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, análisis económico y financiero	Modify Financial P(a) value	1.13 Unidad Técnica de Ejecución Logística equipada (se reduce en -US\$115.868,96): Dado que el DNP brindó el equipamiento necesario para la conformación de la Unidad, el monto asignado para cada vigencia (US\$115.868,96) fue redistribuido de la siguiente forma: i) 1.4 Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada (+ US\$69688,16): Se incrementó la P(a) de US\$200.000 a US\$269.688,16. Lo anterior, debido a que posterior a una revisión técnica se identificó la necesidad de establecer una periodicidad para la actualización de la Encuesta Nacional Logística. En esta vigencia se está ejecutando una actualización de la Encuesta de 2008 (por lo cual la meta de 2016 se adelantó) y se prevé una nueva actualización para el año 2018 por un valor similar al contrato actual. ii) 1.12 Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP en funcionamiento y fortalecida por medio de la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, análisis económico y financiero (US\$46.180,8): El equipo de la UTEL se ha venido robusteciendo a través de la contratación de consultores con especialidades en diferentes áreas, lo cual ha implicado una dinámica en la contratación mayor a la proyectada. Por lo anterior, se trasladan parte de los recursos de la actividad 1.13 a la actividad 1.12.	3/23/2015	3/19/2015
Output	Número de consultorías finalizadas para la promoción de plataformas logísticas, su modelo de gestión y la estructuración de dos ILEs con impacto en las dinámicas de comercio exterior	Modify Financial P(a) value	1.7 Número de consultorías finalizadas para la promoción de plataformas logísticas, su modelo de gestión y la estructuración de dos ILEs con impacto en las dinámicas de comercio exterior: El monto asignado para el 2015 se incrementa dadas las vigencias futuras de los estudios contratados en diciembre de 2014 y el valor de los estudios que se proyecta realizar en el 2015. Así mismo de acuerdo con los valores de las vigencias futuras que se tramitaran este año para el 2016, el valor asignado a esta vigencia también se incrementa. Por lo anterior, el valor asignado para el 2017 se reduce.	3/23/2015	3/19/2015
Output	Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada.	Modify Financial P(a) value	1.4 Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada (se incrementó en US\$69.688,16): Se incrementó P(a) de US\$200.000 a US\$269.688,16. Lo anterior, debido a que posterior a una revisión técnica se identificó la necesidad de establecer una periodicidad para la actualización de la Encuesta Nacional Logística. En esta vigencia se está ejecutando una actualización de la Encuesta de 2008 (por lo cual la meta de 2016 se adelantó) y se prevé una nueva actualización para el año 2018 por un valor similar al contrato actual.	3/23/2015	3/19/2015

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.