



Operation Number: **CO-L1109**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**
Last Update: **3/18/2016**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **03/18/2016**
Division Chief validation date: **04/13/2016**
Country Representative validation date: **04/14/2016**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Support to the Implementation of the National Logistics Policy	Loan Number:	3130/OC-CO,3130/OC-CO-1,3130/OC-CO-2
Executing Agency (EA):	Ministerio de Transporte ,DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION ,Ministerio de Transporte		
Team Leader:	Pinto Ayala,Ana Maria	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	COLOMBIA
Borrower:	REPUBLICA DE COLOMBIA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
CO-L1109	\$15,000,000.00	\$15,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$15,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
CO-L1109	\$15,000,000.00	\$4,856,342.29	32.38%	\$10,143,657.71

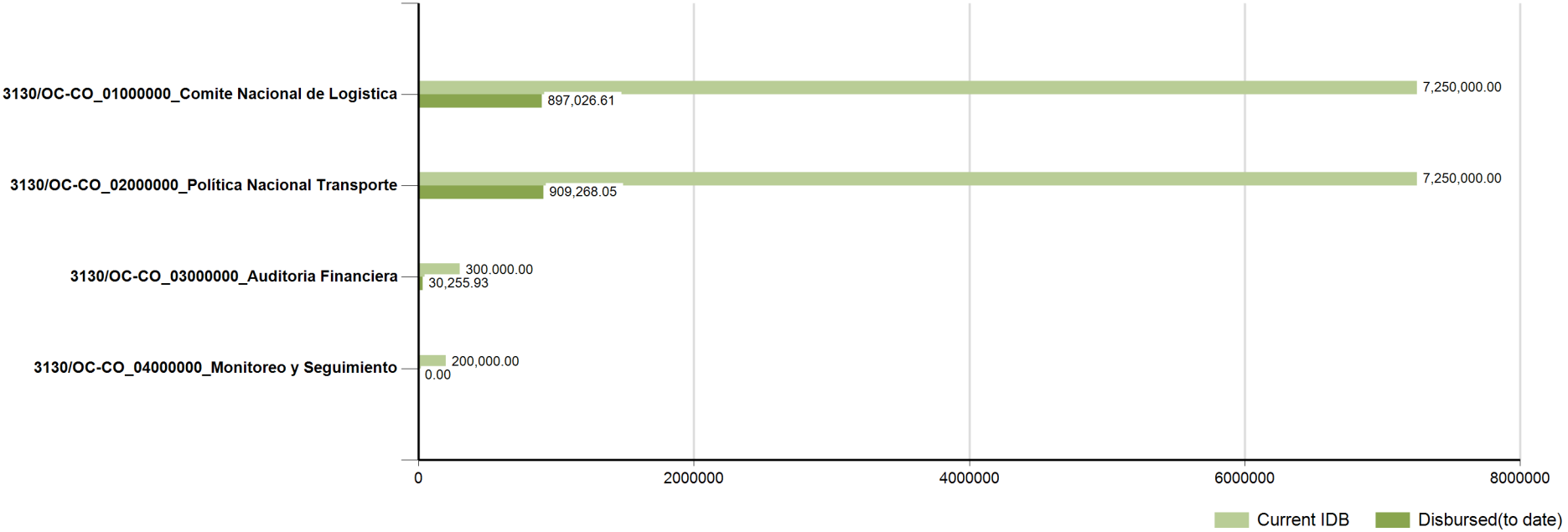
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	C
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Disminución de los costos logísticos nacionales								
Observation:	La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.								
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Costos logísticos como porcentaje del valor de las ventas de las empresas productoras de bienes			%	0.00	2012	Observatorio Nacional de Logística (ONL)	La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.	P	3.00
								P(a)	3.00
								A	0.00
Impact:	0 Reducción de los costos y tiempos promedios de exportación								
Observation:	Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta								
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Costo total de exportación de un contenedor de 20 pies			US\$	2,270.00	2012	Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta	Responsable DNP / Observatorio Nacional de Logística	P	2,000.00
								P(a)	2,000.00
								A	0.00

Impact:	0 Reducción de los costos y tiempos promedios de exportación							
Observation:	Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Costo total de exportación de un contenedor de 20 pies		US\$	2,270.00	2012	Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta	Responsable DNP / Observatorio Nacional de Logística	P	2,000.00
							P(a)	2,000.00
							A	0.00

0.0 Costo total de exportación de un contenedor de 20 pies		US\$	2,270.00	2012	Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta	Responsable DNP / Observatorio Nacional de Logística	P	2,000.00
							P(a)	2,000.00
							A	0.00

0.0 Costo total de exportación de un contenedor de 20 pies		US\$	2,270.00	2012	Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta	Responsable DNP / Observatorio Nacional de Logística	P	2,000.00
							P(a)	2,000.00
							A	0.00

0.1 Tiempo promedio de exportación de un contenedor de 20 pies		Días	14.00	2012	Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta	Responsable: DNP/Observatorio Nacional de Logística	P	12.00
							P(a)	12.00
							A	0.00

Impact:

0 Aumento de la tercerización en actividades logísticas

Observation:

La línea base será determinada el primer año de ejecución. Toda la información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Porcentaje de la tercerización en actividades logísticas		%	0.00	2014	Obeservatorio Nacional de Logística (ONL)	Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada el primer año de ejecución. Toda la información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.	P	5.00
							P(a)	5.00
							A	0.00

-  RF - RF Indicator
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	0 Aumento de la superficie de centros logísticos
Observation:	La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Aumento de la superficie de centros logísticos en Colombia						Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo	P	5.00
							P(a)	5.00
							A	0.00
		%	0.00	2014	Observatorio Nacional de Logística (ONL)			
Outcome:	0 Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en transporte automotor							
Observation:	La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la encuesta nacional de logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo							

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baselin e Year	Means of verificatio n	Observations	EOP	
0.2 Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga		%	27.00	2008	Matriz de carga de Colombia	Responsable: Ministerio de Transporte.	P	20.00
							P(a)	20.00
							A	0.00

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente I. Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística -PNL		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Número de estudios de consultoría finalizados que faciliten el comercio exterior	Estudios	P	1.00	6.00	P	415,624.90	1,320,000.00
		P(a)	1.00	6.00	P(a)	415,624.90	1,146,980.00
		A	1.00	1.00	A	144,773.00	144,773.00
Software especializado y equipamiento en apoyo a la implementación del Observatorio Nacional de Logística adquirido e implementado.	%	P	30.00	100.00	P	0.00	300,000.00
		P(a)	30.00	100.00	P(a)	0.00	516,989.00
		A	15.00	15.00	A	78,453.00	78,453.00
Número estudios de consultoría finalizados para consolidar los diferentes sistemas y fuentes de información y para desarrollar metodologías de medición y cálculo de costos y gastos logísticos.	Estudios	P	0.00	3.00	P	0.00	600,000.00
		P(a)	0.00	3.00	P(a)	0.00	645,806.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada.	Encuesta	P	0.00	2.00	P	0.00	200,000.00
		P(a)	0.00	2.00	P(a)	127,000.00	309,122.16
		A	1.00	1.00	A	82,588.00	125,276.16
Actividades de divulgación de la PNL con entidades nacionales y sub-nacionales	Actividades	P	2.00	8.00	P	80,000.00	320,000.00
		P(a)	2.00	8.00	P(a)	20,000.00	596,618.00
		A	2.00	2.00	A	13,526.00	13,526.00
Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de ILE.	Estudios	P	0.00	2.00	P	209,375.00	653,133.00
		P(a)	0.00	2.00	P(a)	76,000.00	580,009.00
		A	2.00	2.00	A	197,276.00	197,276.00
Número de consultorías finalizadas para la promoción de plataformas logísticas, su modelo de gestión y la estructuración de dos ILEs con impacto en las dinámicas de comercio exterior	Consultorías	P	0.00	4.00	P	148,125.00	596,866.60
		P(a)	2.00	4.00	P(a)	192,000.00	625,304.00
		A	2.00	2.00	A	26,183.27	101,394.00
Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de planes municipales, metropolitanos o departamentales de políticas y estrategias y legislación para la optimización del manejo de carga en los centros urbanos	Estudios	P	0.00	2.00	P	32,812.50	700,000.00
		P(a)	1.00	2.00	P(a)	55,000.00	665,424.00
		A	1.00	1.00	A	33,757.00	33,757.00
Metodología para la medición de los beneficios e impactos de los proyectos y acciones de logística de cargas –nacional y urbana– en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero	Metodología	P	0.00	1.00	P	0.00	150,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	150,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Número de consultorías finalizadas para desarrollar mecanismos de coordinación con el sector privado para incorporar medidas de gestión sostenible en las cadenas de suministro y mejorar los niveles de consumo de combustibles	Consultorías	P	0.00	1.00	P	0.00	150,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	169,333.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Estrategia para la promoción y el fortalecimiento de actividades de la logística inversa diseñada y en ejecución.	Estrategía	P	0.00	1.00	P	209,375.00	300,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	283,333.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP en funcionamiento y fortalecida por medio de la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, análisis económico y financiero	Unidad Fortalecida	P	0.00	1.00	P	332,423.26	1,699,478.14
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	370,000.00	1,493,500.00
		A	0.00	1.00	A	232,154.01	533,777.00

Unidad Técnica de Ejecución Logística equipada	Unidad Equipada	P	0.00	1.00	P	22,595.91	115,868.96
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	1.00	A	0.00	0.00
Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP	Capacitaciones	P	3.00	10.00	P	36,163.23	144,652.92
		P(a)	3.00	10.00	P(a)	20,000.00	67,581.84
		A	2.00	2.00	A	0.00	0.00
Componente II. Apoyo en la Implementación de la política nacional de Transporte de Carga		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de normatividad para el sector logístico y del transporte de carga y para la formalización laboral	Estudios	P	1.00	3.00	P	250,106.88	750,320.95
		P(a)	1.00	3.00	P(a)	0.00	750,320.95
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga	Estudios	P	0.00	1.00	P	100,042.75	199,347.62
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	717,769.21	356,880.60
		A	0.00	0.00	A	0.00	157,533.00
Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Estudios	P	1.00	3.00	P	100,042.75	1,028,078.90
		P(a)	1.00	5.00	P(a)	1,399,928.45	870,545.90
		A	1.00	4.00	A	431,312.20	431,312.20
Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos	Estudios	P	1.00	3.00	P	300,128.26	1,000,427.53
		P(a)	1.00	3.00	P(a)	162,706.46	1,051,080.53
		A	0.00	0.00	A	0.00	50,653.00
Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	Estudios	P	1.00	3.00	P	400,171.01	2,000,855.05
		P(a)	1.00	3.00	P(a)	0.00	1,327,181.97
		A	1.00	2.00	A	227,043.77	227,043.77
Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información	Sistemas	P	0.00	1.00	P	0.00	245,104.58
		P(a)	0.00	4.00	P(a)	0.00	389,647.44
		A	2.00	2.00	A	256,697.82	256,697.82
Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Unidad consolidada	P	0.00	1.00	P	433,823.80	1,975,844.37
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	1,857,907.16
		A	0.00	0.00	A	245,405.92	245,405.92
Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística	Capacitaciones	P	1.00	2.00	P	25,010.69	50,021.38
		P(a)	1.00	0.00	P(a)	0.00	646,435.45
		A	0.00	0.00	A	22,007.27	22,007.27

Other Cost			2015	Cost
Auditoría Financiera Externa		P	\$25,082.30	\$300,000.00
		P(a)	\$37,987.76	\$300,000.00
		A	\$27,887.85	\$37,052.94
Monitoreo y Seguimiento		P	\$0.00	\$200,000.00
		P(a)	\$0.00	\$200,000.00
		A	\$0.00	\$0.00
Total Cost			2015	Total Cost
		P	\$3,120,903.24	\$15,000,000.00
		P(a)	\$3,594,016.78	\$15,000,000.00
		A	\$2,019,065.11	\$2,655,938.08

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga	Modify Financial P(a) value	En el subcomponente 2.8 Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP, se están reportando también la ejecución y las metas financieras asignadas para el Milestone " Número de capacitaciones brindadas a los actores de la cadena del transporte de carga y logística para mejorar su operació". Esto debido a que el sistema no permite ingresar la información de la ejecución financiera del Milestone. En el año 2014 se reportaron USD\$157.533 que corresponden al producto 2.3 (revisado contra justificación de gastos) a partir de 2015 se reportan en el 2.3 La ejecución y metas físicas y financieras del componente 2 fueron enviadas por el Ministerio de Transporte (Revisar IDBDoc 4017177)	3/11/2016	3/11/2016
Output	Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Modify Financial P(a) value	La ejecución y metas físicas y financieras del componente 2 fueron enviadas por el Ministerio de Transporte (Revisar IDBDoc 4017177)	3/11/2016	3/11/2016
Output	Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información	Modify Financial P(a) value	La ejecución y metas físicas y financieras del componente 2 fueron enviadas por el Ministerio de Transporte (Revisar IDBDoc 4017177)	3/11/2016	3/11/2016
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	Modify Financial P(a) value	La ejecución y metas físicas y financieras del componente 2 fueron enviadas por el Ministerio de Transporte (Revisar IDBDoc 4017177)	3/11/2016	3/11/2016
Output	Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Modify Financial P(a) value	La ejecución y metas físicas y financieras del componente 2 fueron enviadas por el Ministerio de Transporte (Revisar IDBDoc 4017177)	3/11/2016	3/11/2016
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de normatividad para el sector logístico y del transporte de carga y para la formalización laboral	Modify Financial P(a) value	La ejecución y metas físicas y financieras del componente 2 fueron enviadas por el Ministerio de Transporte (Revisar IDBDoc 4017177)	3/11/2016	3/11/2016
Output	Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP en funcionamiento y fortalecida por medio de la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, análisis económico y financiero	Modify Financial P(a) value	La ejecución y metas físicas y financieras del componente 1 fueron acordadas y enviadas enviadas por el DNP (Revisar IDBDoc 4017196) El DNP doto a la Unidad Técnica de Ejecución Logística con los equipos y suministros requeridos para la realización de las actividades establecidas.	2/24/2016	2/23/2016
Output	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP	Modify Financial P(a) value	La ejecución y metas físicas y financieras del componente 1 fueron acordadas y enviadas enviadas por el DNP (Revisar IDBDoc 4017196 A Diciembre de 2015 el equipo encargado de la ejecución participó de dos procesos de capacitación y fortalecimiento en temas relacionados con logística, transporte de carga y pasajeros	2/24/2016	2/23/2016
Output	Estrategia para la promoción y el fortalecimiento de actividades de la logística inversa diseñada y en ejecución.	Modify Financial P(a) value	La ejecución y metas físicas y financieras del componente 1 fueron acordadas y enviadas enviadas por el DNP (Revisar IDBDoc 4017196 Se proyecta la realización de estas actividades para la vigencia 2017.	2/24/2016	2/23/2016
Output	Número de consultorías finalizadas para desarrollar mecanismos de coordinación con el sector privado para incorporar medidas de gestión sostenible en las cadenas de suministro y mejorar los niveles de consumo de combustibles	Modify Financial P(a) value	La ejecución y metas físicas y financieras del componente 1 fueron acordadas y enviadas enviadas por el DNP (Revisar IDBDoc 4017196 Durante la vigencia del presente informe se establecerán los términos de referencia para la realización de los estudios encaminados en el marco de las NAMAS, esta contratación se realizara durante el año 2016.	2/24/2016	2/23/2016
Output	Número de consultorías finalizadas para la promoción de plataformas logísticas, su modelo de gestión y la estructuración de dos ILEs con impacto en las dinámicas de comercio exterior	Modify Financial P(a) value	La ejecución y metas físicas y financieras del componente 1 fueron acordadas y enviadas enviadas por el DNP (Revisar IDBDoc 4017196 Durante la presente vigencia se ejecuto el contrato DNP-OR-68-2014 cuyo objeto es "Diseñar el modelo de gestión y la estructura organizacional de una sociedad que administre y promueva una Zona de Actividades Logísticas - ZAL para el Distrito de Buenaventura." el cual termino su ejecución en el año 2015.	2/24/2016	2/23/2016

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.