
Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Programa DR-L1151

Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de Infraestructura Vial en la República Dominicana

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Informe Final

Enero de 2022



**Consultoria e
Participações Ltda.**

Rua Américo Brasiliense, 615 - São Paulo
CEP 04715-003 - Fone / Fax 5546-0733
e-mail: jgp@jgpconsultoria.com.br

Programa DR-L1151**Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de Infraestructura Vial en la República Dominicana****Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Informe Final**

Enero de 2022**ÍNDICE**

1.0 Introducción	1
1.1 Justificación para Implementación del Componente 1 del Programa DR-L1151	1
2.0 Marco Institucional y Legal	5
2.1 Políticas de Salvaguardas del BID Aplicables	5
2.2 Marco Legal Dominicano Aplicable	9
2.2.1 Licenciamiento Ambiental	9
2.2.2 Control de la Contaminación	11
2.2.3 Protección de la Biodiversidad	23
2.2.4 Áreas Protegidas	31
2.2.5 Patrimonio Histórico, Cultural y Arqueológico	35
2.2.6 Procesos de Expropiación y Reasentamiento	36
2.2.7 Seguridad del Trabajo y Salud Ocupacional	39
2.2.8 Legislación Laboral	43
3.0 Criterios Socioambientales y Técnicos para la Evaluación de Alternativas de Rehabilitación de las Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo	47
4.0 Descripción del Proyecto	50
4.1 Condiciones Operacionales Actuales de los Caminos	50
4.2 Actividades a ser Realizadas para Rehabilitación y Mejoramiento de los Tramos	55
4.3 Directrices de Construcción	59
4.3.1 Movimiento de Tierras	59
4.3.2 Áreas de Préstamo y Áreas de Disposición de Material Excedente	59
4.3.3 Drenaje	59
4.4 Logística	59
4.4.1 Campamentos de Construcción	59
4.4.2 Mano de Obra	60
4.4.3 Cronograma	60
4.5 Inversiones	60

5.0 Diagnóstico Ambiental y Social	61
5.1 Definición de las Áreas de Influencia	61
5.2 Medio Físico	65
5.2.1 Área de Influencia Indirecta	65
5.2.1.1 Clima	65
5.2.1.2 Recursos Hídricos	72
5.2.1.2.1 Recursos Hídricos Superficiales	72
5.2.1.2.2 Recursos Hídricos Subterráneos	75
5.2.1.3 Geología	80
5.2.1.4 Geomorfología	89
5.2.1.5 Suelos	95
5.2.2 Área de Influencia Directa y Área Directamente Afectada	97
5.2.2.1 Unidades de Terrenos y Asociación de Relevó	97
5.2.2.2 Terremotos	99
5.3 Medio Biótico	103
5.3.1 Área de Influencia Indirecta	103
5.3.1.1 Vegetación y Flora	103
5.3.1.2 Fauna Terrestre	111
5.3.1.3 Áreas de Interés para la Biodiversidad	128
5.3.1.3.1 Áreas Protegidas (AP)	128
5.3.1.3.2 Otras Áreas de Interés para la Biodiversidad	133
5.3.1.4 Análisis y Determinación de Hábitats Críticos	136
5.3.2 Área de Influencia Directa y Área Directamente Afectada	137
5.3.2.1 Vegetación y Flora	137
5.4 Medio Socioeconómico	150
5.4.1 Área de Influencia Indirecta	151
5.4.1.1 Demografía	151
5.4.1.2 Salud	154
5.4.1.3 Educación	156
5.4.1.4 Vivienda y Servicios Básicos	158
5.4.1.5 Economía	161
5.4.1.6 Patrimonio Arqueológico y Cultural	164
5.4.2 Área de Influencia Directa y Área Directamente Afectada	173
5.4.2.1 Uso y Ocupación del Suelo a lo Largo de Las Carreteras	173
5.4.2.2 Resultados de las Entrevistas con Partes Interesadas del AID	176
5.4.2.3 Patrimonio Arqueológico y Cultural	184
6.0 Análisis de los Impactos Ambientales y Sociales	185
6.1 Identificación y Caracterización de los Impactos	185
6.1.1 Referencia Metodológica General	185
6.1.2 Acciones Impactantes	189
6.1.3 Identificación de Impactos Potenciales Resultantes	194
6.1.3.1 Medio Físico	196
6.1.3.2 Medio Biótico	206
6.1.3.3 Medio Socioeconómico	214
6.1.4 Impactos Acumulativos y Sinérgicos	238
6.1.5 Impactos Transfronterizos	244

7.0 Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS)	244
7.1 P.01 - Plan de Control Ambiental de la Construcción	244
7.2 P.02 - Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Construcción	276
7.3 P.03 - Plan de Relaciones y Participación Comunitaria	286
7.4 P.04 - Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida	303
7.5 P.05 - Programa de Salud y Seguridad Laboral	312
7.6 P.06 - Plan de Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras	328
7.7 P.07 - Programa de Recalificación de las Travesías Urbanas	335
7.8 P.08 – Plan de Gestión de Biodiversidad	337
7.9 P.09 - Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación	345
8.0 Conclusión	351
9.0 Referencias Bibliográficas	354
10.0 Equipo Técnico	360
ANEXOS	
Anexo 1 – Información de los Entrevistados para la Línea Base Social	
Anexo 2 – Información Recopilada en las Entrevistas	
Anexo 3 – Levantamiento de Establecimientos a lo Largo de las Carreteras	

1.0

Introducción

Este informe corresponde a la Evaluación Ambiental y Social – EAS elaborada para Carreteras de las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo a ser rehabilitadas, mejoradas y mantenidas como parte del Programa DR-L1151 del BID.

El objetivo del Programa DR-L1151 es contribuir a mejorar la conectividad regional del país, a través de la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la red vial rural, que resultará en mejoras del acceso a zonas productivas, turísticas y corredores logísticos, impulsando la provisión de servicios de transporte seguros y confiables, así como la resiliencia de la infraestructura a los efectos del cambio climático.

Este es un programa de obras múltiples que incluye los siguientes componentes:

Componente 1. Rehabilitación y mejoramiento de la red vial. Financiará: (i) la rehabilitación de 155 km de la red vial de carreteras y caminos de la provincia de Pedernales; (ii) el mejoramiento de 270 km de caminos vecinales en las provincias de: Barahona (50 km); Azua (20 km), Dajabón (46 km), Hato Mayor (20 km), La Romana (20 km), Monte Plata (20 km), Puerto Plata (20 km), San José de Ocoa (30 km), San Pedro de Macorís (20 km) y Valverde (24 km). Las intervenciones incluyen la mejora de características técnicas, adecuación de la superficie de rodadura mediante recubrimientos bituminosos y otros de bajo costo para carreteras de bajo tráfico, obras de arte menores y drenajes ajustados a las condiciones hidrológicas críticas; así actividades básicas para conservación e incremento de los niveles de servicio de cada vía; y (iii) las actividades de supervisión de las obras a ejecutar. Se considerarán criterios específicos de adaptación al Cambio Climático e intervenciones de seguridad vial. En el caso de puentes, la intervención se limita a actividades de conservación.

Componente 2. Mantenimiento vial. Financiará la implementación de un programa de mantenimiento periódico y rutinario mediante la modalidad de niveles de servicio por un periodo de 24 meses, a más de 580 km de la red vial en 20 provincias del país; impulsando la contratación de pequeñas y medianas empresas que promuevan la participación de mujeres en los trabajos de mantenimiento.

Componente 3. Fortalecimiento de la gestión vial. Financiará: (i) los estudios de factibilidad técnica, socioambiental y diseños de ingeniería; (ii) herramientas tecnológicas que faciliten la gestión de activos viales, la gestión de proyectos y de priorización de inversiones; (iii) la actualización del inventario y estado de la red de carreteras, caminos y puentes; (iv) el fortalecimiento de la Dirección de Género al interior del Viceministerio de Planificación del MOPC y actividades de capacitación para la vinculación de mujeres a los trabajos de construcción y mantenimiento de caminos; y (v) formación al MOPC y empresas del sector para fomentar la inclusión laboral de PcD.

Componente 4. Aspectos socioambientales y de resiliencia climática. Se financiarán: (i) programas de gestión socioambiental para la rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de los caminos; y (ii) desarrollo y puesta en marcha de un plan de gestión de riesgo de desastres a nivel rural.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	1

Se ha definido una Muestra Representativa del Componente 1 del **Programa DR-L1151**, que incluye tramos de carreteras en las Provincias de Barahona, Azua, San José Ocoa, Monte Plata y Santo Domingo, como se muestra en el **Cuadro 1.0.a** y **Figura 1.0.a**. Para esta Muestra Representativa se están llevando a cabo EASs individuales por provincia.

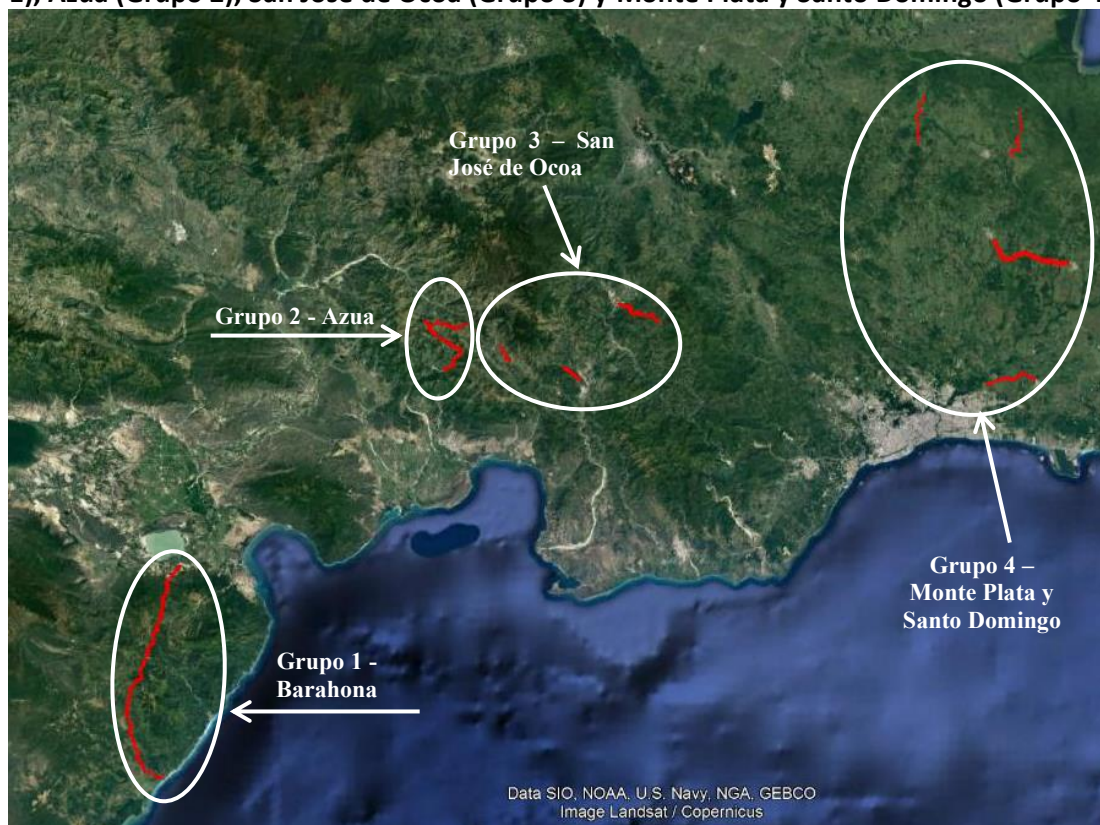
Cuadro 1.0.a

Muestra Representativa de Proyectos del Programa DR-L1151

Grupo	Provincia	Tramo	Longitud (km)
1	Azua	Peralta - La Sabana San Juan 2	28.24
		Los Cacao - Naranjal - El Llanten - Guayabal	3.00
2	San José de Ocoa	Los Tramojos - La Mesa del Domingo	6.30
		Rincón del Pino - Hacia Río Canal	5.97
		Rancho Arriba - Río Mahoma	11.03
3	Barahona	Enriquillo - Polo	30.90
		Polo - Cabral	20.60
4	Monte Plata y Santo Domingo	C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones	12.80
		Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro	11.40
		San Luis - Guerra	11.40
		Monte Plata - Bayaguana	17.80
		TOTAL	159.44 km

Figura 1.0.a

Tramos carreteros de la Muestra Representativa, en las Provincias de Barahona (Grupo 1), Azua (Grupo 2), San José de Ocoa (Grupo 3) y Monte Plata y Santo Domingo (Grupo 4)



Esta EAS se centra en el Grupo 4 de la Muestra Representativa, incluyendo los dos tramos carreteros en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo, descritos en el **Cuadro 1.0.a** y mostrados en detalle en la **Figura 1.0.b**.

Figura 1.0.b

Tramos carreteros del Grupo 4, en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo



Cabe destacar que para esta versión preliminar de la EAS, la línea de base de los componentes del medio físico (abiótico) y de la biodiversidad está basada exclusivamente en información de fuentes secundarias, incluyendo datos primarios para el medio socioeconómico. La versión final será complementada con datos primarios.

Las obras de rehabilitación y mejoramiento de las dos carreteras serán realizadas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones – MOPC.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	3

1.1

Justificación para Implementación del Componente 1 del Programa DR-L1151

La República Dominicana entre 2013 y 2019, registró un crecimiento económico del 6% promedio anual, situándose como la tercera economía más dinámica de América Latina y el Caribe. Además, su economía registró en junio de 2021 una expansión interanual de 12.7%, acumulando un 13.3% de crecimiento durante los primeros seis meses del año 2021. El sector de la construcción y el de “transporte y almacenamiento” (11.8% y 8.3% del Producto Interno Bruto - PIB respectivamente, 2020) son de gran aporte en términos de producción y empleo para el país, como eje transversal de todas las actividades socioeconómicas y con alto impacto en los indicadores de productividad y competitividad.

La red vial de la República Dominicana cuenta con 18,075 km, de los cuales 5,403 km son carreteras, 8,672 km son caminos vecinales y 4,000 km son caminos temporales y trochas (MOPC, 2018). Alrededor de 8,500 km (47% del total) se encuentran pavimentados y 9,575 km (53% del total) sin pavimentar. Con relación a los caminos vecinales, sólo el 22% de los inventariados se encuentra en buen estado, el 44% en estado regular y el 34% en estado malo o pésimo (MOPC, 2019), lo que: (i) incrementa los tiempos de viaje y los costos operacionales de transporte; y (ii) aumenta la posibilidad de interrupciones en la circulación por fuertes lluvias. Los recursos destinados al mantenimiento de carreteras y caminos (aproximadamente 0.08% PIB anual entre 2016 - 2018) son limitados² y se priorizan sin la utilización de herramientas tecnológicas que permitan una planificación y gestión de los activos de infraestructura que optimice las intervenciones de acuerdo con las necesidades más costo-efectivas y de mayor impacto. Basados en los indicadores del Reporte Global de Competitividad³, en calidad de la infraestructura de carretera el país alcanza la puntuación de 3.6 sobre 7, lo cual implica un descenso de 1.1 puntos con relación al 2019; mientras en conectividad de carreteras alcanza 74.8 sobre 100, índice sin variación desde el 2018.

La brecha de infraestructura de transporte representa uno de los principales desafíos para la conectividad regional de la República Dominicana y tiene un impacto relevante en su competitividad⁴. Según el Plan Nacional de Logística de Cargas 2020-2032 entre las regiones de mayor potencial económico se destacan: (i) Cibao Norte y región Nordeste, que concentran el 30% de producción nacional agropecuaria; (ii) el Suroeste, a través de la región de Enriquillo y la provincia de Pedernales, relevante por su clúster de servicios logísticos (24% de la actividad económica provincial), su desarrollo agropecuario (8% de total nacional), y su emergente potencial de ecoturismo; y (iii) la región Este, que concentra una parte importante de la producción agropecuaria, principalmente de azúcar (45% del volumen nacional), y los conglomerados logísticos y turísticos desarrollados entorno a zonas marítimas. Estas regiones están vinculadas por los corredores troncales, vías secundarias y caminos vecinales que

¹ Incluye la provisión del servicio de traslado, tanto de pasajeros como de carga, por vía terrestre, marítima, así como actividades de apoyo y provisión de servicios al sector (Banco Central de República Dominicana, 2020). Este aporte al PIB supera el promedio de ALC, de alrededor de 5.4%, (BID, 2019).

² Se ha estimado que se requiere una inversión anual en mantenimiento cercana al 0.17% PIB para ir reduciendo la brecha identificada (BID, 2020).

³ WEF (2020). Global Competitiveness Report Special Edition 2020.

⁴ Estrategia Nacional de Competitividad. RD ocupa el cuarto lugar entre los países latinoamericanos y el puesto 37 entre 141 (Informe Global de Competitividad, 2019) con mejor infraestructura de transporte. Este factor contribuyó a subir de la posición 82 (2018) a la 78 (2019) en el ranking del Índice de Competitividad Global.

permiten el acceso a mercados locales e internacionales (puertos y aeropuertos) y conectan los principales nodos del Sistema Nacional Logístico (SNL) (**Figura 1.1.a**).

Para disminuir las brechas identificadas, se identificó que no resulta suficiente con invertir más, sino que es necesario invertir mejor, priorizando y gestionando los activos de infraestructura de manera eficiente con el uso de herramientas tecnológicas y sistemas de planificación adecuados.

La estrategia y el gasto aplicado a la conservación vial no han sido suficientes para atender la fuerte presión sobre la vialidad, producto del aumento sustancial de las cargas en los últimos años y su nueva distribución geográfica, ha llevado a un deterioro de parte de la red (principalmente la red secundaria de uso intensivo), a un mantenimiento insuficiente del conjunto de esta, y a peores condiciones de seguridad vial de la red de mayor tránsito.

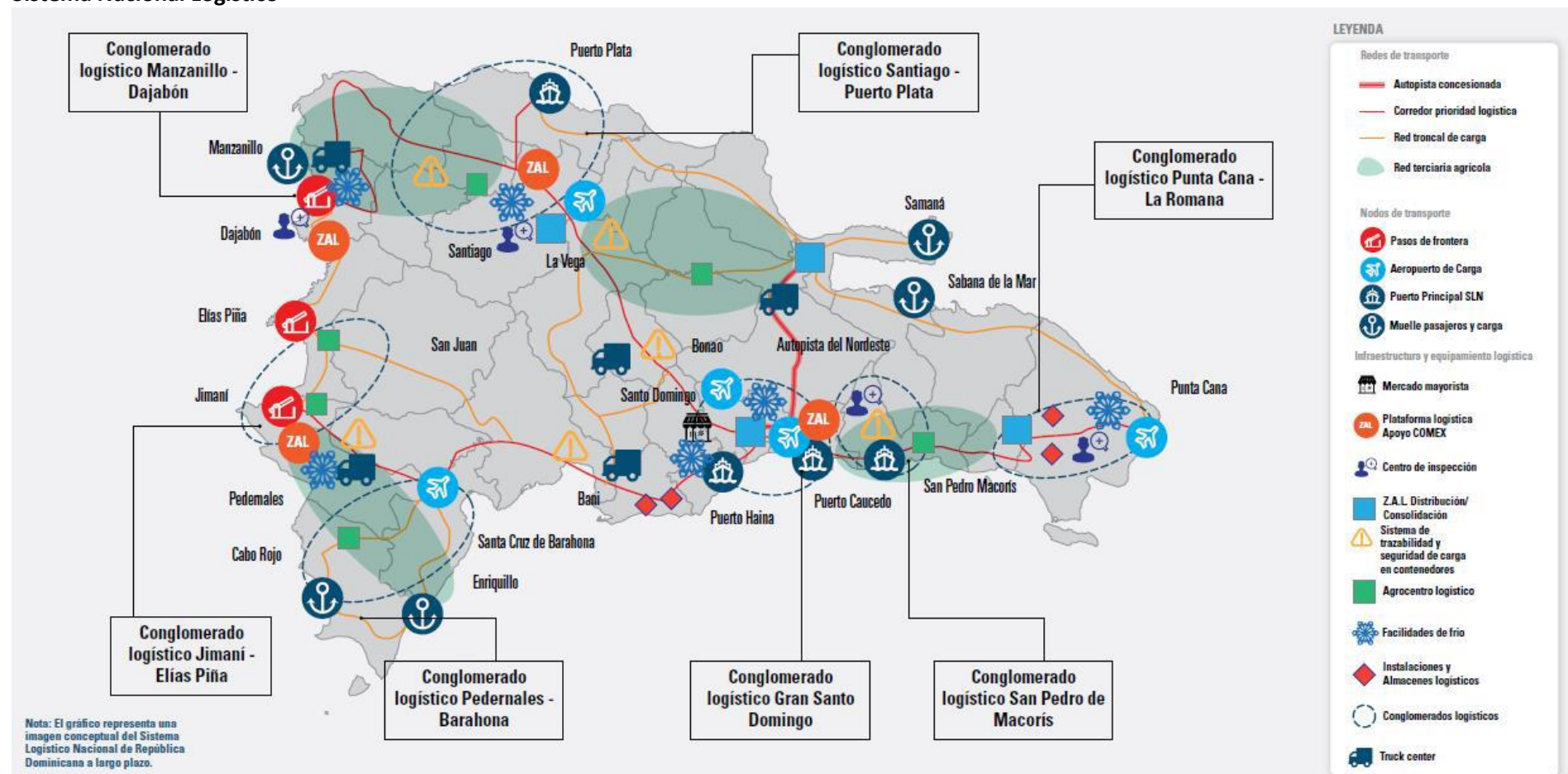
El desarrollo económico agroindustrial, así como la creación de nuevos focos urbanos y crecimiento de las poblaciones, conjuntamente con el cambio desde una economía de subsistencia hacia una economía de mercado, requieren el fortalecimiento de la infraestructura vial, de manera sostenida, lo que fundamentalmente significa el mejoramiento y mantenimiento de este sistema vial terciario, de forma que se acceda a todos los focos de potencial productivo del país.

Considerando el cambio de estándar de parte de la red secundaria, que ha aumentado sustantivamente su uso vinculado al tránsito de materiales y productos agrícolas, así como el incremento del tránsito pesado que afecta la estructura de los pavimentos en los caminos vecinales, las inversiones requeridas para mantener el total de caminos vecinales de la red vial, y lograr la mejora de la seguridad vial, sería enorme y obviamente, se requiere una reorganización institucional y el establecimiento de un sistema de financiamiento seguro y a tiempo, para que el funcionamiento sea eficiente.

La mejora y el mantenimiento de la red vial a nivel regional con parámetros de resiliencia, seguridad vial (enfoque en el usuario - peatones, ciclistas vehículos privados particulares y transporte de carga, y en el servicio que presta la infraestructura) y accesibilidad universal (áreas urbanas), facilitará la conectividad y accesibilidad de productores y empresas a nuevos mercados, centros de producción y consumo, así como el desarrollo ecoturístico de regiones con alto potencial, favoreciendo la generación de empleo. Además, contribuirá a reducir los costos de transporte y logísticos para las regiones priorizadas de mayor potencial económico y productivo, facilitando el movimiento de carga y personas.

Las intervenciones previstas permitirán mejorar el acceso de personas y cargas a corredores logísticos y mercados, reduciendo los costos operativos y tiempos de viaje y reforzando la resiliencia a desastres naturales y a efectos del Cambio Climático.

Figura 1.1.a
Sistema Nacional Logístico



La rehabilitación de caminos rurales puede afectar los ingresos de la población beneficiada a través de distintos mecanismos. Por un lado, al reducir los costos de transporte y los costos de transacción, puede incrementarse la oferta de productos agrícolas que se colocan en el mercado o el precio efectivo recibido por el agricultor, con lo cual se produciría un incremento en sus ingresos agropecuarios. Sin embargo, en la medida en que también se incrementan las oportunidades de generación de ingresos, los agentes económicos beneficiados podrían sustituir ingreso agrícola no salarial por otras fuentes de ingreso que tengan mayor rentabilidad o que empiecen a estar disponibles luego de la rehabilitación del camino. Por ejemplo, los hogares rurales podrían incrementar sus ingresos no salariales no agropecuarios a partir de la producción de artesanía, o aumentar su participación en el mercado laboral, tanto agrícola como no agrícola.

Adicionalmente, la recomposición de los ingresos agrícolas como producto de un mayor y mejor acceso a alguna infraestructura clave dependerá de la estructura de activos privados como educación, disponibilidad de tierra agrícola, acceso al crédito, entre otros, así como de la existencia o no de infraestructura pública complementaria (esto es, electricidad, telecomunicaciones, etcétera), que podrían magnificar o amenguar los impactos esperados. A nivel agregado, cambios en la oferta y demanda de mano de obra también podrían afectar la estructura de salarios de la zona, especialmente si el camino afecta un mercado laboral que antes de la rehabilitación era bastante menos dinámico. De esta forma, algunos estudios y análisis muestran que, para el caso de carreteras, la rehabilitación permitió incrementar en más de 120 dólares americanos el ingreso per cápita anual de los beneficiarios, incremento estadísticamente significativo y equivalente a más de 35% de los ingresos medios de los controles no rehabilitados.

Estudios han demostrado que el incremento de ingresos que se genera tras la rehabilitación de caminos rurales, especialmente en aquellas zonas articuladas a los mercados de bienes y factores a través de caminos, no habría generado incrementos similares en los gastos de consumo pero sí ha incrementar el ahorro, a través del incremento en el stock de ganado de 259 dólares americanos respecto a la situación de base de no haberse producido la rehabilitación del camino. La literatura sobre ahorro ha documentado ampliamente que el ganado constituye la principal fuente de ahorro de las economías rurales de América Latina. El bajo nivel de desarrollo del mercado de servicios financieros genera que el ganado, junto con el stock de alimentos y en menor medida los bienes durables, se constituya en el principal mecanismo de ahorro para los hogares rurales en las zonas bajo estudio.

2.0

Marco Institucional y Legal

2.1

Políticas de Salvaguardas del BID Aplicables

Las políticas de salvaguardia del Banco Interamericano de Desarrollo – BID aplicables al proyecto de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las carreteras de las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo son las siguientes.

OP 102 - Política sobre Acceso a la Información

Esta política se basa en los siguientes principios:

- Máximo acceso a la información. El BID reafirma su compromiso con la transparencia en todas sus actividades, procurando por ello maximizar el acceso a todos los documentos y la información que produce u obra en su poder y no figura en la lista de excepciones.
- Excepciones claras y delimitadas. Toda excepción de divulgación se basará en la posibilidad, clara y delimitada, de que la divulgación de información sea más perjudicial que benéfica para los intereses, entidades o partes afectados, que el Banco esté legalmente obligado a abstenerse de divulgar la información o que ésta se haya recibido en el entendido de que no será divulgada.
- Acceso sencillo y amplio a la información. El BID empleará todos los medios prácticos para facilitar el acceso a información.
- Explicaciones de las decisiones y derecho a revisión. Cuando el Banco niegue el acceso a información, explicará su decisión.

OP 703 - Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias

Esta política establece como objetivos específicos:

- Potenciar la generación de beneficios de desarrollo de largo plazo para los países miembros, a través de resultados y metas de sostenibilidad ambiental en todas las operaciones y actividades del BID y a través del fortalecimiento de las capacidades de gestión ambiental de los países miembros prestatarios;
- Asegurar que todas las operaciones y actividades del BID sean ambientalmente sostenibles, conforme lo establecen las directrices establecidas en la presente Política;
- Incentivar la responsabilidad ambiental corporativa dentro del BID.

La Política incluye Directrices de Tipo A (Transversalidad ambiental), que se refieren al concepto de transversalidad y a la internalización de la dimensión ambiental en una fase temprana del ciclo de proyectos, y Directrices de Tipo B (Directrices de salvaguardias), dirigidas hacia la revisión y clasificación de las operaciones, requerimientos de evaluación ambiental, consulta, supervisión y cumplimiento, impactos transfronterizos, hábitats naturales y sitios culturales, materiales peligrosos, y prevención y reducción de la contaminación.

Entre las Directrices de Salvaguardias (Tipo B) aplicables al Proyecto se incluyen las siguientes:

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	5

B.2. Leyes y reglamentos de los países

El proyecto debe ser diseñado y ejecutado de acuerdo con las leyes y regulaciones ambientales de la República Dominicana.

B.3. Análisis y clasificación

Se debe analizar y clasificar el proyecto de acuerdo con sus posibles impactos ambientales. Las categorías son:

- Categoría “A” – proyectos que puedan causar significativos impactos ambientales negativos e impactos sociales relacionados, o tener profundas repercusiones en los recursos naturales.
- Categoría “B” – proyectos que puedan causar impactos ambientales negativos y relacionados principalmente con impactos sociales locales y de corto plazo para los cuales ya existen medidas efectivas de mitigación.
- Categoría “C” - proyectos que probablemente causen impactos ambientales negativos e impactos sociales relacionados mínimos o cero.

Por incluir carreteras que no interfieren sobre múltiples áreas protegidas de orden nacional y áreas clave de biodiversidad, y que no causan impactos sociales directos de reasentamiento o impactos transfronterizos, la categoría socio ambiental del Programa DR-L1151 se ha definido como B.

B.4. Otros factores de riesgo

Además de los riesgos de los impactos ambientales, el BID identificará y administrará otros factores de riesgo que pueden afectar la sostenibilidad ambiental de sus operaciones. Estos factores pueden incluir elementos tales como la capacidad de gestión de la agencia ejecutora, prestatario y terceros, riesgos sectoriales, riesgos asociados con cuestiones ambientales y sociales muy sensibles y vulnerabilidad a los desastres. Según el tipo y la gravedad de los riesgos, el BID colaborará con la agencia ejecutora, el prestatario y terceros relevantes para desarrollar medidas apropiadas para controlar estos riesgos.

B.5. Requisitos de evaluación ambiental

Los proyectos necesitan de Evaluación de Impacto Ambiental (EIA) y Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS), preparados de acuerdo con las directrices de la política del BID.

El informe de la Evaluación de Impacto Ambiental y el PGAS deben ser divulgados al público.

B.6. Consultas

Como parte del proceso de evaluación ambiental, las operaciones de categorías “A” y “B” requerirán consultas con las partes afectadas y consideración de sus puntos de vista.

Para los proyectos Categoría A se exigen por lo menos dos rondas de consultas, y para los de Categoría B, por lo menos una ronda.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	6

B.7 – Supervisión y cumplimiento

Se establecen indicadores de salvaguardia, a ser vigilados a través de los informes de supervisión, y revisados en los informes parciales y de finalización del proyecto.

Se verificará el cumplimiento de las salvaguardias a través de la supervisión, que puede involucrar visitas a las áreas de influencia del proyecto, reuniones y examen de informes de seguimiento ambiental.

El incumplimiento de las salvaguardias debe resultar en la elaboración de un plan de acción que incluya acciones correctivas que deberá implementar el prestatario.

Por fin, se realizará una evaluación *ex post*, incluyendo una evaluación de la implementación del PGAS y del desempeño de los indicadores diseñados.

B.9. Hábitats naturales y sitios culturales

Se aplica esta política a proyectos con riesgo de conversión o degradación significativa de hábitats naturales críticos o de dañar sitios culturales importantes.

B.10. Materiales peligrosos

Se aplica esta política a proyectos con riesgo de impactos adversos sobre el medio ambiente y la salud y seguridad humana derivados de la producción, adquisición, uso y eliminación de materiales peligrosos.

B.11. Prevención y reducción de la contaminación

Los proyectos deben incluir, según corresponda, medidas para prevenir, reducir o eliminar la contaminación causada por sus actividades.

B.17. Adquisiciones

Los proyectos deben considerar disposiciones de salvaguardia en la adquisición de bienes y servicios para garantizar que la adquisición sea ambientalmente responsable. Los bienes y servicios adquiridos deben producirse de manera responsable desde un punto de vista ambiental y social, en términos de uso de recursos, ambiente de trabajo y relaciones con la comunidad.

OP 710 – Reasentamiento Involuntario

Esta política se aplica cuando hay casos de desplazamiento físico involuntario de personas causados por proyectos del BID.

Sus principios son:

- Se hará todo lo posible para evitar o minimizar la necesidad de reasentamiento involuntario

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	7

- Cuando el desplazamiento es inevitable, un plan de reasentamiento debe ser desarrollado para asegurar que las personas afectadas reciban compensación y rehabilitación apropiadas

Con el objetivo general de mejorar la calidad de vida, la seguridad física, la capacidad productiva y los ingresos de todas las poblaciones afectadas o, como mínimo, dejarlos en el mismo nivel que tenían antes, el plan de reasentamiento debe seguir estos principios:

- Priorizar la prevención o minimización de los desplazamientos de población;
- Asegurar la participación de la comunidad, a través de un proceso efectivo de consulta;
- Considerar el reasentamiento como una oportunidad de desarrollo sostenible, o sea, las medidas deben incluir el desarrollo económico, la infraestructura y los servicios y no limitarse únicamente a las medidas de mitigación;
- Definir los criterios para la compensación, para determinar el derecho a la reposición de tierras o vivienda, la indemnización en dinero, o la rehabilitación económica y otros beneficios
- Compensar según el costo de reposición;
- Compensar la pérdida de derechos consuetudinarios;
- Crear oportunidades económicas para la población desplazada;
- Proporcionar un nivel aceptable de vivienda y servicios;
- Tener en cuenta las cuestiones de seguridad;
- Tener en cuenta a la población de acogida, o sea, la que recibe a los desplazados;
- Obtener información precisa acerca del número de personas afectadas;
- Incluir el costo del reasentamiento en el costo general del proyecto;
- Tener en cuenta el marco institucional apropiado;
- Establecer procedimientos independientes de supervisión y arbitraje.

OP-761 - Igualdad de Género

Esta política tiene como objetivo promover la igualdad de género y el empoderamiento de las mujeres.

La Política identifica dos líneas de acción: (i) la acción proactiva, que promueve activamente la igualdad de género y el empoderamiento de la mujer a través de todas las intervenciones de desarrollo del Banco; y (ii) la acción preventiva, que integra salvaguardias a fin de prevenir o mitigar los impactos negativos sobre mujeres u hombre por razones de género, como resultado de la acción del Banco a través de sus operaciones financieras.

OP 704 - Gestión de riesgos de desastres

El objetivo de esta Política de gestión de riesgos de desastres es guiar los esfuerzos del BID para ayudar a sus prestatarios a mitigar el riesgo de desastres naturales y en la gestión de desastres, para apoyar el logro de sus objetivos de desarrollo social y económico.

Esta política identifica dos líneas de acción: (i) prevención y mitigación de los desastres que ocurren como resultado de desastres naturales a través de la programación y proyectos proactivos de trabajo en los niveles regional, nacional y local; y (ii) respuesta pos-desastre a los impactos de eventos de los desastres naturales y al daño físico (como el colapso estructural y

las explosiones) resultante de accidentes de naturaleza tecnológica u otros tipos de desastres resultantes de la acción humana.

2.2

Marco Legal Dominicano Aplicable

La Legislación Ambiental y Social directamente relevante para el Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en la Provincia de Azua, parte del Programa DR-L1151, se analiza en las secciones siguientes, organizadas por tema (legislación referente a licenciamiento ambiental, control de la contaminación, protección de la Fauna y Flora, recursos hídricos, Patrimonio Histórico, Cultural y Arqueológico, Procesos de Expropiación y Reasentamiento, y Salud Ocupacional y Seguridad del Trabajo y Legislación Laboral).

2.2.1

Licenciamiento Ambiental

Los principales diplomas y / o reglamentos dominicanos que gobiernan los procedimientos de concesión de licencias ambientales son los siguientes:

- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Resolución N° 05/2002, que crea el Reglamento del Sistema de Permisos y Licencias Ambientales, la Nomenclatura Explicativa de Obras, Actividades y Proyectos y Establece los Procedimientos para la Tramitación del Permiso Ambiental de Instalaciones Existentes y de Evaluación de Impacto Ambiental;
- Resolución N° 06/2004, que crea el reglamento del sistema de permisos y licencias ambientales, establece el procedimiento para la evaluación ambiental de instalaciones existentes, y crea el procedimiento de evaluación de impacto ambiental para proyectos nuevos y el Anexo 1 de proyectos que requieren entrar al proceso de evaluación de impacto ambiental por categorías según magnitud de impactos ambientales;
- Ley N° 200/2004, Ley General de Libre Acceso a la Información Pública;
- Resolución N° 18/2007, que aprueba el reglamento para el control, vigilancia e inspección ambiental y la aplicación de sanciones administrativas, listado de ilícitos administrativos y manual de vigilancia e inspección;
- Resolución N° 02/2011, que promulga el Reglamento del Sistema de Autorizaciones Ambientales, y sus Anexos: A. el Procedimiento de Autorizaciones Ambientales y B. el Listado de Proyectos o Actividades por Categoría;
- Ley N° 1/2012. Estrategia Nacional de Desarrollo 2030;
- Resolución N° 003/2013, que modifica el Reglamento del Sistema de Autorizaciones Ambientales y crea el Comité de Evaluación Gubernamental (CEG), para la Evaluación de Proyectos de Inversión Gubernamental, de Interés Social y de Emergencia;
- Resolución N° 11/2013, que emite el procedimiento para la elaboración de instrumentos de regulación ambiental;
- Resolución N° 13/2014, que emite el “Compendio de Reglamentos y Procedimientos para Autorizaciones Ambientales de la República Dominicana. Deroga la Resolución N° 09/2013;
- Resolución N° 14/2014, que emite el reglamento y el procedimiento para la consulta pública en el proceso de evaluación ambiental;
- Resolución N° 0011/2018, que dispone sobre el reporte de informes de cumplimiento ambiental (ICA).

El Art. 9º de la Ley N° 64/2000 establece los estudios de evaluación de impacto ambiental y los informes ambientales como instrumentos básicos para la gestión ambiental.

En el Art. 38 se establecen los instrumentos del proceso de evaluación ambiental, que tiene la finalidad de prevenir, controlar y mitigar los posibles impactos sobre el medio ambiente y los recursos naturales ocasionados por obras, proyectos y actividades. Son ellos: Declaración de impacto ambiental (DIA); Evaluación ambiental estratégica; Estudio de impacto ambiental; Informe ambiental; Licencia ambiental; Permiso ambiental; Auditorías ambientales; y Consulta pública.

En el Art. 40, por su vez, se establece la necesidad de obtención de permiso ambiental o licencia ambiental junto a la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales, para proyectos, obras o actividades que puedan afectar el medio ambiente y los recursos naturales.

Entre los diversos proyectos y actividades que requieren la presentación de una evaluación de impacto ambiental, según el Art. 41, se encuentran las carreteras y los caminos públicos. La presentación de una declaración de impacto ambiental o de un Estudio de impacto ambiental depende de la magnitud y significación del impacto ambiental que puedan producir (Párrafo III).

Según el Art. 44, en la licencia y el permiso ambiental se incluirá el programa de manejo y adecuación ambiental que deberá ejecutar el responsable de la actividad, obra o proyecto, estableciendo la forma de seguimiento y cumplimiento de este

En la Resolución N° 05/2002, por su vez, se establecieron los criterios para categorización del proyecto, que definirá el tipo de estudio requerido para el mismo. Los proyectos se dividen en Categorías A, B o C.

El Anexo A de la Resolución N° 13/2014 establece la lista de actividades, obras y proyectos y la categoría de estudio correspondiente. Según esta lista, la rehabilitación de carreteras es clasificada como proyecto Categoría B.

Según la Resolución N° 13/2014, para la evaluación de aquellos proyectos de impactos bien conocidos y que no requieren de estudios ambientales más detallados se necesita una Declaración de Impacto Ambiental (DIA), que es el documento resultado del proceso de análisis de una propuesta de acción desde el punto de vista de su efecto sobre el medioambiente y los recursos naturales, y en el cual se enuncian sus efectos, positivos y negativos, así como las medidas de mitigación, prevención o compensación necesarias; estableciendo el Programa de Manejo y Adecuación Ambiental del mismo.

En el Art. 18 se establece el siguiente contenido mínimo de la Declaración de Impacto Ambiental y del Informe Ambiental:

- a) Descripción completa del proyecto.
- b) Descripción del medio afectado, tanto natural como socioeconómico y cultural. (Condiciones de Línea Base).

- c) Descripción de los potenciales impactos ambientales y socioeconómicos del proyecto, en el caso de los proyectos nuevos, y el resultado de las mediciones y cuantificaciones de impactos reales en el caso de las operaciones existentes.
- d) Identificación de las medidas de prevención, mitigación y/o compensación, y una estimación de su costo de implementación para que puedan ser incorporadas al presupuesto del proyecto.
- e) Programa de Manejo y Adecuación Ambiental (PMAA) detallado.

También se incluirán los mapas, planos y anexos que sean requeridos.

Según el Art. 23 de la Resolución N° 05/2002, cuando la magnitud de los impactos probables del proyecto y/o la percepción de este por parte de los ciudadanos así lo requieran, el proceso de revisión incluirá la realización de audiencias públicas.

El Art. 36 de la Resolución N° 13/2014 establece la audiencia pública y la vista pública como parte de los instrumentos de la consulta pública.

Según el Art. 37, para Proyectos Categorías A y B se requiere por lo menos una vista pública en la zona de influencia del proyecto, que será de invitación abierta, publicada en un periódico de circulación local o por los medios de comunicación adecuados a la zona de estudio. Ya las audiencias públicas son convocadas por el Ministerio cuando así lo considere (Art. 42). Las audiencias pueden ser realizadas en cualquiera de las fases del proceso, antes de emitir una autorización.

Según el Párrafo único del Art. 29 de la Resolución N° 05/2002, la audiencia pública se realizará en un lugar que resulte de fácil acceso para el mayor número de representantes de las partes interesadas, pero especialmente de las comunidades aledañas al proyecto. La invitación a la audiencia pública se hará por medios de comunicación masiva que lleguen efectivamente a la zona de influencia del proyecto.

Los comentarios y observaciones recibidas en el proceso de Consulta Pública serán anexados al Informe Técnico de Revisión, y las opiniones de los participantes serán consideradas en la formulación de las recomendaciones técnicas referentes al proyecto (Art. 33 de la Resolución N° 05/2002).

Una vez concluido el proceso de evaluación y aprobado por las instancias establecidas en la Resolución N° 13/2014, el Ministerio emitirá la autorización correspondiente (Art. 7º).

2.2.2

Control de la Contaminación

Según el Art. 67 de la Constitución Nacional, constituyen deberes del Estado prevenir la contaminación, proteger y mantener el medio ambiente en provecho de las presentes y futuras generaciones. Para esto, los poderes públicos prevendrán y controlarán los factores de deterioro ambiental, impondrán las sanciones legales, la responsabilidad objetiva por daños causados al medio ambiente y a los recursos naturales y exigirán su reparación, y cooperarán con otras naciones en la protección de los ecosistemas a lo largo de la frontera marítima y terrestre.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	11

Clasificación y manejo de residuos sólidos

Principales diplomas y / o reglamentos:

- Ley N° 83/1989, que prohíbe la colocación de desperdicios de construcción, escombros y desechos, en calles, aceras, avenidas, carreteras, y áreas verdes, solares baldíos, playas y jardines públicos dentro de las zonas urbanas y suburbanas del país;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Resolución N° 0318/2000, que emite el reglamento para la gestión integral de aceites usados;
- Resolución N° 12/2003, que emite la Norma NA-RS-001-03 para la gestión ambiental de residuos sólidos no peligrosos;
- Resolución N° 02/2006, que promulga el reglamento para la gestión de sustancias y desechos químicos peligrosos en la República Dominicana, el reglamento de etiquetado e información de riesgo y seguridad de materiales peligrosos, el listado de sustancias y residuos peligrosos, y el reglamento para la transportación de sustancias y materiales peligrosos;
- Resolución N° 15/2009, que modifica la Resolución N° 12/2003;
- Resolución N° 005/2015, que aprueba y emite el reglamento técnico ambiental para la gestión de neumáticos fuera de uso;
- Resolución N° 008/2015, que aprueba y emite el reglamento “Reglamento técnico ambiental para la gestión de baterías ácido-plomo usadas”;
- Resolución N° DJ-RA-0-2018-0053, que modifica el Reglamento técnico ambiental para la gestión de baterías ácido-plomo usadas.

Según el Art. 3.4 de la Norma NA-RS-001-03, se incorporarán en la gestión programas y proyectos de reducción en origen de residuos. La valorización y reciclaje se tomarán como medidas básicas de gestión en el proceso de disposición final.

En el Art. 5.1.3 se define que los neumáticos de vehículos de transporte públicos y privados, desechados o no, serán almacenados siempre bajo techo y cumplirán con los requerimientos establecidos por el Cuerpo de Bomberos para la protección contra incendios en sitios de almacenamiento de sólidos combustibles.

Cuando, por la naturaleza de los residuos, se identifique alguna característica de peligrosidad o toxicidad, los ayuntamientos podrán exigir al productor o poseedor de este que previamente a su recogida o depósito, realice un tratamiento para eliminar estas características (Art. 5.1.4).

La Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales, los ayuntamientos, la Secretaría de Estado de Salud Pública y Asistencia Social y otras instituciones afines, implementarán programas encaminados a promover la reducción de la generación de residuos sólidos, incentivando las capacidades nacionales en materia de investigación y adopción de tecnologías limpias (Art. 5.2.5).

Según el Art. 5.3.12, los comercios e industrias por cuya actividad se generen residuos, deberán contar con facilidades de almacenamiento de residuos con las siguientes características:

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	12

- Contenedores con capacidad adecuada a la cantidad de residuos que habrá de depositarse en ellos;
- Compatibles con el equipo de recolección; y
- Construidos con material durable y resistente a la corrosión, lavables y con tapa.

Toda entidad que produzca residuos industriales o comerciales, que, a juicio de los ayuntamientos, debido a su volumen u otras condiciones, entorpezcan el buen funcionamiento del servicio de recolección u ocasionen molestias a la población, estará obligada a recolectar y transportar dichos residuos hasta el sitio de disposición final aprobado por las autoridades competentes (Art. 5.4.5).

Está prohibido el depósito de residuos sólidos o de materiales provenientes de la construcción en los límites costeros, manglares, ríos, lagos, áreas protegidas y humedales (Art. 5.5.11).

Ninguna persona podrá ocasionar o permitir la disposición, almacenamiento o recuperación de residuos en vertederos clandestinos (Art. 6.1.4).

Ninguna persona podrá causar o permitir la quema a cielo abierto de residuos sólidos. La incineración de residuos se llevará a cabo solamente en las instalaciones que cuenten con las autorizaciones correspondientes (Art. 6.1.5).

Las instalaciones para la disposición final no se deben ubicar en áreas naturales protegidas, parques nacionales, monumentos naturales y áreas de elevada biodiversidad o condiciones ecológicas especiales. De la misma manera, sitios o patrimonios históricos, religiosos o culturales (Art. 6.1.9).

En el Art. 6.1.10 se dispone que los residuos se puedan destinar:

- a) Al enterramiento en rellenos sanitarios mediante sistemas que garanticen la prevención de la contaminación del suelo, las aguas superficiales y subterráneas y el aire.
- b) A la incineración, mediante sistemas previamente sometidos al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental, que garanticen la prevención de la contaminación del suelo, las aguas superficiales y subterráneas y el aire.

La estructura física destinada al almacenamiento de baterías usadas debe cumplir con las condiciones definidas en los Art. 18 y 19 de la Resolución N° 008/2015. El transporte de baterías usadas debe cumplir las condiciones del Art. 20.

Según el Art. 12 del Reglamento para la Gestión de Sustancias y Desechos Químicos Peligrosos en la República Dominicana, todo generador estará en la obligación de informar a la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales, cualquier tipo de accidente que ocurra dentro de sus instalaciones dentro de las 12 horas siguientes.

Los recipientes para la segregación, recolección, almacenamiento y transporte de las sustancias y desechos químicos peligrosos deben ser adecuados y compatibles a las características y propiedades físicas, químicas, y biológicas del contenido, según el caso, a fin de que mantengan su integridad física (Art. 27). Los recipientes estarán diseñados y fabricados de forma que no sean posibles pérdidas de contenido (Art. 28).

El almacén central para las sustancias, materiales y productos peligrosos debe estar ubicado en un lugar no inundable, donde se permita fácilmente el traslado y acceso, incluso de vehículos autorizados desde otras áreas operativas de la empresa pero alejado de aquellas áreas donde haya mayor concentración de personal (Art. 43).

La capacidad de almacenamiento debe calcularse en función del volumen de materiales y residuos a almacenar y del tiempo establecido para su permanencia. Se debe prever un 20% de reserva para posibles fluctuaciones en el trabajo (Art. 44).

El almacén central, deberá como parte de un sistema de seguridad, contar con mecanismos o dispositivos para prevenir o manejar eventos o accidentes; incluyendo extintores adecuados, bien ubicados y señalizados; sistema automático de detección de incendio, instalaciones eléctricas a prueba de explosiones, sistema de rociadores automáticos adecuados; y salidas señalizadas que aseguren la rápida evacuación del personal en situaciones de emergencia (Art. 47).

Dentro del sistema de seguridad, deberá elaborarse un Plan de Emergencia y Contingencia para casos de derrames, fugas o incendio, donde se establezca claramente las acciones a tomar en cada caso. Este plan deberá ser conocido por el personal que labora en el almacén central y deberá estar coordinado con las instituciones nacionales de atención a emergencias (Art. 48).

Las áreas de almacenamiento deberán estar divididas para su uso de forma que las sustancias que sean compatibles por sus características físicas y químicas se ubiquen juntas separándoles de las no compatibles. Así también deberán establecerse áreas separadas para el almacenamiento de productos terminados y residuos (Art. 49).

En el caso de almacenes temporales o pequeñas áreas de almacenaje en zonas donde se trabaja con sustancias químicas peligrosas, las cantidades almacenadas se limitarán a aquellas que se vayan a utilizar en un periodo de 72 horas, cantidades que excedan los volúmenes de trabajo deben ser almacenadas en el almacén central provisto para esto (Art. 55).

El transporte de las sustancias deberá realizarse en correspondencia con las disposiciones establecidas en el Reglamento de Transportación de Sustancias y Materiales Peligrosos elaborado por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Art. 60).

La transportación de las sustancias y desechos químicos peligrosos se realizará en vehículos equipados al efecto. Durante la transportación, estos vehículos no se emplearán para transportar otro tipo de carga y deberán estar rotulados con símbolos de peligro de acuerdo a los riesgos que representen y según lo establecido en el Reglamento de Transportación de Sustancias y Materiales Peligrosos (Art. 62).

Las medidas de protección adoptadas durante la manipulación de las sustancias, materiales, productos y residuos químicos peligrosos deberán asegurar la protección del personal, minimizando los riesgos y evitando la contaminación superficial y atmosférica de los locales de trabajo y el medio ambiente (Art. 68).

Debe disponerse de medios para la protección individual (guantes, batas, respiradores, etc.), para la descontaminación (detergentes, soluciones descontaminantes, cepillos, telas, herramientas básicas y otros), para la recolección de desechos (fundas, envases para líquidos, papel absorbente, etc.), para aislar un área determinada (barreras, sogas, señales con símbolos de peligro radiactivo, etc.) (Art. 71).

En los lugares donde se manipulen o almacenen las sustancias o desechos químicos peligrosos debe haber sistemas de ventilación que garanticen la purificación del aire (Art. 72).

El Capítulo II trata de la Evaluación de riesgos y el Capítulo III, del Plan de Contingencia y Procedimientos en Emergencias.

Según el Art. 3º de la Resolución Nº 0318/2000, toda persona física o jurídica que posea aceite usado está obligada a destinar el mismo a una gestión correcta, evitando trasladar la contaminación a los diferentes medios receptores. Los aceites usados deben ser almacenados separadamente de los demás residuos (Art. 7º).

Todo generador o gestor de residuos oleosos almacenará los aceites usados en tanques superficiales o tambores, debidamente rotulados y localizados en una zona dotada de un dique o bordillo de contención secundaria y una cubierta que evite el ingreso de agua lluvia a los tanques o tambores. Dichos tanques o tambores serán tratados de forma tal que eviten la corrosión en sus materiales (Art. 16). El almacenamiento en las instalaciones de los generadores no excederá de tres meses (Art. 18).

Toda área de almacenamiento estará dotada de un dique de contención de perfecta impermeabilización en las paredes y el suelo, para casos de fuga o derrames. Párrafo I. El dique tendrá todos los contenedores dentro del área de protección. Su capacidad será como mínimo el 110% del volumen del tanque más grande o el 30% de la suma del volumen de todos los tanques allí incluidos. En ningún caso existirá conexión directa entre el dique de contención y el sistema de alcantarillado (Art. 21).

Toda persona (talleres de reparación, estaciones de servicios, terminales portuarias, etc.) drenarán adecuadamente los aceites usados contenidos en los filtros de aceites que sean cambiados en vehículos, maquinarias y/o equipos hasta que dichos filtros se aprecien sin el contenido de residuos oleosos en su interior para su posterior disposición o reciclaje (Párrafo del Art. 9º).

El Art. 58 de la Resolución Nº 0318/2000 dispone sobre las acciones a tomar en caso de un derrame.

Con relación a los neumáticos fuera de uso, el Art. 6º de la Resolución Nº 005/2015 establece que la estructura destinada al almacenamiento de estos residuos tiene que cumplir con lo siguiente:

- a) Todos los requerimientos establecidos por el Cuerpo de Bomberos y la norma 231 de fuego para el almacenamiento de la Asociación Nacional de Protección Contra el Fuego (NFPA, por sus siglas en inglés).

- b) Estar ubicada a 30 metros en ambos márgenes de las corrientes fluviales, así como también de lagos, lagunas y embalses, según lo establecido en el Art. 129 de la Ley N° 64-00.
- c) Estar ubicada a 60 metros de ancho a partir de la pleamar, según lo establecido en el Art. 147 de la Ley N° 64-00.
- d) Estar techada e impermeabilizada.
- e) Disponer de un plan de contingencia.
- f) Mantener un registro de los neumáticos fuera de uso recibidos.

En el Art. 7º se definen las dos formas de aprovechamiento de neumáticos fuera de uso:

- a) Eliminación: Co-procesamiento en hornos cementeros y pirólisis.
- b) Reciclaje: Recauchado, ingeniería de vertederos controlados, relleno liviano o drenaje, aislamiento térmico, barreras acústicas, hormigón modificado con caucho, durmientes de ferrocarriles, superficies exteriores de uso deportivo o césped artificial, revestimientos de contenedores transportistas, correas transportadoras, industria del calzado, tejas, baldosas, carbón activado, y cualquier otra actividad de aprovechamiento no mencionada.

Según el Art. 102 de la Ley N° 64/2000, todo accidente o acontecimiento extraordinario con incidencia ambiental real o probable, pérdida de vidas o lesiones, o el inminente riesgo de su ocurrencia, que tenga lugar o existan probabilidades de ocurrencia, en asentamientos humanos, industrias, instalaciones o en lugares donde existan depósitos de sustancias peligrosas, deberá ser notificado de inmediato a la oficina de la Defensa Civil, al Cuerpo de Bomberos, a la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales y a la Secretaría de Estado de Salud Pública y Asistencia Social de la localidad, por los propietarios, directivos o representantes de la comunidad, empresa o instalación generadora del hecho, o por cualquier ciudadano que se percate de ello.

Queda prohibido el vertimiento de basuras o desperdicios de cualquier índole sobre las costas, cayos, arenas de las playas o en las aguas que circundan las mismas (Art. 153).

Protección de recursos hídricos y suelos

Principales diplomas y / o reglamentos:

- Ley N° 5852/1962, sobre dominio de aguas terrestres y distribución de las aguas públicas;
- Ley N° 6/1965, que crea el Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos (INDRHI);
- Ley N° 487/1969, sobre el Control de Explotación y Conservación de las Aguas Subterráneas;
- Resolución N° 356/1972, mediante la cual el país ratifica la Convención sobre Organización Hidrográfica Internacional;
- Reglamento N° 2889/1977, para la aplicación de la Ley 487/1969, sobre control de la explotación y conservación de las aguas subterráneas, y de la norma de calidad de aguas subterráneas y de descargas al subsuelo;
- Decreto N° 226/1990, que prohíbe la descarga de desperdicios, de desechos químicos y orgánicos en las corrientes de sus ríos y afluentes en todo el país;

- Resolución N° 99/1997, que aprueba la adhesión de la República Dominicana a la Convención de las Naciones Unidas de Lucha contra la Desertificación en los Países Afectados por la Sequía Grave o Desertificación, en particular en África;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Ley N° 42/2001, Ley General de Salud;
- Norma AG-CC-01 – Norma de Calidad del Agua y Control de Descargas.2001;
- Resolución N° 9/2004, que establece la norma ambiental sobre calidad de aguas subterráneas y descargas al subsuelo;
- Resolución N° 022/2012, que emite la Norma Ambiental de Calidad de Aguas Superficiales y Costeras y la Norma Ambiental Sobre Control de Descargas a Águas Superficiales, Alcantarillado Sanitario y Aguas Costeras;
- Resolución N° 8/2014, que modifica la norma ambiental de calidad de aguas superficiales y costeras y la norma ambiental sobre control de descargas a aguas superficiales, alcantarillado sanitario y aguas costeras.

El Art. 86 de la Ley N° 64/2000 establece la prohibición de ubicar todo tipo de instalaciones en las zonas de influencia de fuentes de abasto de agua a la población y a las industrias, cuyos residuales, aún tratados, presenten riesgos potenciales de contaminación de orden físico, químico, orgánico, térmico, radioactivo o de cualquier otra naturaleza, o presenten riesgos potenciales de contaminación.

Se dispone la delimitación obligatoria de zonas de protección alrededor de los cuerpos de agua, de obras e instalaciones hidráulicas, así como de cauces naturales y artificiales, con la finalidad de evitar los peligros de contaminación, asolvamiento u otras formas de degradación. Los requisitos para las referidas zonas de protección dependerán del uso a que estén destinadas las aguas y de la naturaleza de las instalaciones (Art. 87).

Según el Art. 89, las aguas residuales sólo podrán ser utilizadas después de haber sido sometidas a proceso de tratamiento que garanticen el cumplimiento de las normas vigentes en función del uso para el cual vayan a ser destinadas, en consulta con la Secretaría de Estado de Salud Pública y Asistencia Social.

En el Art. 90, con el objeto de evitar la contaminación de los suelos, se prohíbe:

- Depositar, infiltrar o soterrar sustancias contaminantes, sin previo cumplimiento de las normas establecidas;
- Utilizar para riego las aguas contaminadas con residuos orgánicos, químicos, plaguicidas y fertilizantes minerales; así como las aguas residuales de empresas pecuarias y albañales, carentes de la calidad normada;
- Usar para riego las aguas mineralizadas, salvo en la forma dispuesta por el organismo estatal competente;
- Utilizar productos químicos para fines agrícolas u otros, sin la previa autorización de los organismos estatales competentes;
- Utilizar cualquier producto prohibido en su país de origen.

Según el Art. 129, el Plan Nacional de Ordenamiento Territorial establecerá la zonificación hidrológica, priorizando las áreas para producción de agua, conservación y aprovechamiento forestal, entre otros, y garantizando una franja de protección obligatoria de treinta (30) metros

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	17

en ambas márgenes de las corrientes fluviales, así como alrededor de los lagos, lagunas y embalses.

El Art. 45 de la Ley N° 42/2001 establece que las excretas, las aguas negras, las aguas servidas y las pluviales deberán ser colectadas y eliminadas con apego a las normas sanitarias vigentes o que se elaboren al efecto. La SESPAS, en coordinación con la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales, los ayuntamientos y demás dependencias competentes del Estado, garantizará el cumplimiento de esta disposición.

En el Art. 27 de la Resolución N° 9/2004 se clasifican las aguas subterráneas en Clases A (A-1 y A-2), B y C, de acuerdo al uso actual o potencial.

- 1) Clase A: Aguas aprovechables para abastecimiento doméstico, uso industrial que requiera de agua potable y aguas destinadas para el riego de vegetales de consumo crudo. Se subdivide en:
 - Clase A-1: No requieren tratamiento previo, excepto desinfección.
 - Clase A-2: Requieren de tratamiento convencional.
- 2) Clase B: Aguas aprovechables para usos agropecuarios e industriales que no requieren de agua potable o que necesitan tratamiento no-convencional para ser utilizadas como agua potable.
- 3) Clase C: Aguas aprovechables con un nivel de calidad tal que restringe su uso solo para recibir descargas.

También se clasifica de acuerdo a la vulnerabilidad intrínseca del acuífero (Art. 28):

- 1) Vulnerabilidad Extrema.
- 2) Vulnerabilidad Alta.
- 3) Vulnerabilidad Moderada.
- 4) Vulnerabilidad Baja.
- 5) Vulnerabilidad no significativa.

La Resolución N° 9/2004 presenta tablas con valores máximos de parámetros físicos, químicos y biológicos presentes en aguas subterráneas para cada Clase. Ya las Tablas 7.2 y 7.3 por su vez establecen los límites máximos en las descargas para fuentes contaminantes de los Tipos II y III y Tipo I, respectivamente.

Cada instalación o proyecto generador de descargas, es responsable del seguimiento y control de las mismas y deberá realizarlo, a través de reportes operacionales a la Secretaría que serán remitidos junto con los informes periódicos de seguimiento al Plan de Manejo y Adecuación Ambiental (PMAA) de la instalación, acordados. Deberá mantenerse un registro de los resultados de este monitoreo en un lugar accesible dentro de la instalación (Art. 52).

El Art. 5º de la Resolución N° 022/2012 establece los valores máximos permisibles de descargas de agua municipal residual en aguas superficiales (Tabla 1) y en aguas costeras (Tabla 2). Ya el Art. 8º establece los límites para descargas de agua residual industrial a sistemas de alcantarillado (Tabla 3) y a aguas superficiales (Tabla 4, que incluye una guía general y valores por tipo de industria). El Art. 11 establece que las facilidades industriales deberán tener sistemas separados de drenaje pluvial y aguas residuales.

La Norma AG-CC-01, en su Anexo 1, establece la referencia de descargas en aguas superficiales y costeras; y de descargas al subsuelo y alcantarillado.

Según el Art. 1º del Decreto N° 57/2018, se declara de alta prioridad nacional la rehabilitación, saneamiento, preservación y uso sostenible de la cuenca del río Yaque del Norte (CRYN), desde la subcuenca del río Jimenoa hasta la subcuenca del río Maguaca, y desde el Parque J. Armando Bermúdez hasta la porción centro occidental de la ladera sur de la Cordillera Septentrional. En el Art. 2º se crea la Comisión Presidencial para el Ordenamiento y Manejo de la Cuenca del Río Yaque del Norte, cuya misión será llevar a cabo las acciones necesarias para:

- a) Aumentar y proteger el almacenamiento de agua, tanto de manera natural como artificial.
- b) Controlar y disminuir la contaminación de las aguas.
- c) Aumentar la eficiencia en el uso del agua, tanto potable como de irrigación.

Calidad del aire

Principales diplomas y / o reglamentos:

- Resolución N° 59/1992, que aprueba el Convenio de Viena para la Protección de la Capa de Ozono y el Protocolo de Montreal Relativo a las Sustancias Agotadoras de la Capa de Ozono;
- Resolución N° 182/1998, que aprueba el Convenio Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, suscrito en fecha 9 de mayo de 1992, entre la ONU y sus Estados Miembros;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Ley N° 42/2001, Ley General de Salud;
- Resolución N° 02/2002, que crea el Comité Nacional del Clima;
- NA-AI-001-03. Norma ambiental de calidad del aire;
- NA-AI-002-03. Norma ambiental para el control de las emisiones de contaminantes atmosféricos provenientes de fuentes fijas.
- NA-AI-003-03. Norma ambiental para el control de las emisiones de contaminantes atmosféricos provenientes de vehículos.
- Decreto N° 786/2004, que crea la Oficina Nacional de Cambio Climático y Mecanismo de Desarrollo Limpio.

Según el Art. 49 de la Ley N° 42/2001, la eliminación de gases, vapores, humo, polvo o cualquier contaminante producido por actividades domésticas, industriales, agrícolas, mineras, de servicios y comerciales, se hará en forma sanitaria, cumpliéndose con las disposiciones legales y reglamentarias del caso o las medidas técnicas que ordene la SESPAS, con el fin de prevenir o disminuir el daño en la salud de la población.

En el Art. 154 se establece como delitos, con penas de quince (15) días a un (1) año de prisión correccional, o multas que oscilarán entre diez y quince veces el salario mínimo nacional establecido por la autoridad legalmente competente para ello, o por la ley, o ambas penas a la vez, una serie de hechos, entre ellos el siguiente:

1. Eliminación de gases, vapores, humo, polvo o cualquier contaminante producido por actividades industriales agrícolas o mineras, sin cumplir con las reglamentaciones o medidas técnicas dispuestas por la SESPAS.

En la Sección 3 de la Norma NA-AI-001-03 se establecen los Estándares de calidad del aire conforme la **Tabla 2.2.2.a**, a continuación.

Tabla 2.2.2.a
Estándares de calidad del aire

CONTAMINANTE	TIEMPO PROMEDIO	LÍMITE PERMISIBLE ($\mu\text{g}/\text{Nm}^3$)
Partículas suspendidas totales (PST)	Anual	80
	24 horas	230
Partículas fracción (PM-10)	Anual	50
	24 horas	150
Partículas fracción (PM-2.5)	Anual	15
	24 horas	65
Dióxido de azufre (SO_2)	Anual	100
	24 horas	150
	1 hora	450
Dióxido de nitrógeno (NO_2)	Anual	100
	24 horas	300
	1 hora	400
Ozono (O_3)	8 horas	160
	1 hora	250
Monóxido de carbono (MO)	8 horas	10,000
	1 hora	40,000
Hidrocarburos (no-metano) (CH)	3 horas	160
Plomo (Pb)	Trimestral	1.5
	Anual	2.0

Nota: La unidad expresada en la tabla es microgramos sobre metro cúbico normal (mg/Nm^3).

Según esta norma, se prohíbe quemar residuos sólidos y líquidos a cielo abierto.

La Tabla 3.1 de la norma NA-AI-002-03 presenta los límites de emisión de contaminantes al aire para fuentes fijas, con detalle de los tipos de actividades donde puede producirse la emisión, por ejemplo, la quema de residuos sólidos. La Tabla 3.2, por su vez, establece los estándares de las unidades de la Escala de Ringelmann, para evaluar las emisiones visibles de algunas actividades de los procesos industriales.

Por fin, la norma NA-AI-002-03 establece los estándares de emisiones vehiculares. La Tabla 3.1 de la norma define límites máximos de opacidad para el humo emitido por vehículos con motor diesel y la Tabla 3.2, los Límites máximos de emisiones para vehículos con motor de ignición.

Control de ruido

Principales diplomas y / o reglamentos:

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	20

- Ley N° 42/2001, Ley General de Salud;
- NA-RU-001-03. Norma ambiental para la protección contra ruidos;
- NA-RU-002-03. Norma que establece el método de referencia para la medición de ruido desde fuentes fijas;
- NA-RU-003-03. Norma que establece el método de referencia para la medición del ruido producido por vehículos;
- Ley N° 287/2004, sobre Prevención, Supresión y Limitación de Ruidos Nocivos y Molestos que producen contaminación sonora.

Según el Art. 59 de la Ley N° 42/2001, se declara de especial importancia en el ámbito de la salud pública la prevención y el control de los ruidos en los ámbitos colectivos y familiares, como factor de gran trascendencia en la prevención de efectos nocivos para la salud. Se dará cumplimiento a esta disposición a través de la coordinación de la SESPAS con la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales, los ayuntamientos, autoridades policiales y las comunidades y sus expresiones organizativas, entre otros. Para tales fines se elaborará el reglamento correspondiente.

La norma NA-RU-001-03 establece los estándares de contaminación sónica. En la Sección 4.1 se presenta la clasificación de niveles de ruidos continuos y sus efectos en los humanos (ver **Tabla 2.2.2.b**).

Tabla 2.2.2.b
Niveles de ruidos continuos y sus efectos en los humanos

Grado de ruido	Efectos en humanos	Rango en dB (A)	Rango de tiempo
A: Moderado	Molestia común	50 a 65	Diurno (7 a.m. – 9 p.m.)
		40 a 50	Nocturno (9 p.m. – 7 a.m.)
B: Alto	Molestia grave	65 a 80	Diurno (7 a.m. – 9 p.m.)
		50 a 65	Nocturno (9 p.m. – 7 a.m.)
C: Muy alto	Riesgos	80 hasta 90	En 8 horas
D: Ensordecedor	Riesgos graves de pérdida de audición	Mayor de 90 hasta 140	Por lo menos en 8 horas

En la Sección 4.2 se establecen los Requisitos Generales por Áreas (ver **Tabla 2.2.2.c**).

Tabla 2.2.2.c

Niveles de emisiones de ruidos máximos permisibles en decibeles (dB) (A)

Categorías de áreas	Ruido exterior dB(A)	
	Diurno (7 a.m. – 9 p.m.)	Nocturno (9 p.m. – 7 a.m.)
Áreas I – Zonas de tranquilidad		
• Hospitales, centros de salud, bibliotecas	55	50
• Oficinas, escuelas	60	55
• Zoológico, Jardín Botánico	60	55
• Áreas de quietud para la preservación de hábitat	60	50
Áreas II – Zona residencial		
• Área residencial	60	50
• Área residencial con industrias o comercios alrededor	65	55
Áreas III – Zona comercial		
• Área industrial	70	55
• Área comercial	70	55
Áreas IV		
a) carreteras con uno o más carriles y una vía		
• A través de Área I	60	50
• A través de Área II	65	55
• A través de Área III	70	60
b) carreteras con dos o más carriles y varias vías		
• A través de Área I	65	55
• A través de Área II	65	60
• A través de Área III	70	65

- a) Si el nivel de ruido ambiental medido en un área determinada es menor que el nivel establecido en la Tabla arriba por más de 5 dB (A), aplicaran los límites establecidos en la Tabla arriba.
- b) Si el nivel de ruido ambiental medido en un área determinada es menor que el nivel establecido en la tabla arriba por menos de 5 dB (A) se le añadirán 3 dB (A) a los límites de la tabla arriba.
- c) Si el nivel de ruido ambiental medido en un área determinada es mayor que el nivel establecido en la tabla arriba se le añadirán 5 dB (A) a los niveles de la tabla arriba.

La Norma también regula los límites para actividades específicas (**Tabla 2.2.2.d**), incluyendo equipos de construcción de obras, y el nivel de ruidos permitidos a vehículos (**Tabla 2.2.2.e**).

Tabla 2.2.2.d

Regulaciones para actividades específicas

Actividad	Áreas	Período	Parámetro dB(A)
Equipos de construcción de obras públicas y privadas	En todas las áreas	7 a.m.	95 ¹
		7 p.m.	
		Nocturno	Prohibido
Vehículo con más de nueve asientos, incluyendo el conductor	-	-	-

¹ este valor es un promedio, permitido al equipo o maquinaria, se deben tomar medidas de protección y mitigación para mantener los niveles de áreas establecidos en esta norma.

Tabla 2.2.2.e

Nivel de ruidos permitidos a vehículos por su peso / Cilindraje

Tipo de vehículo	Cilindraje (cc)/peso	Nivel de ruido permitido dB(A)
Vehículos con más de nueve asientos, incluyendo el conductor	Peso ≤ 3,5 ton.	80
Vehículo de transporte de carga	Peso ≤ 3,5 ton.	81
Vehículos con más de nueve asientos, incluyendo el conductor	Peso > 3,5 ton.	83
Vehículo de transporte de carga	Peso > 3,5 ton.	86

Los niveles de ruido producidos por el tráfico vehicular dependen de la velocidad que desarrolla el vehículo en movimiento, por lo que estos valores son aplicables a vehículos desplazándose a un rango de velocidad de 35 a 80 km/h.

cc= centímetros cúbicos

Según la Sección 5.1 de la norma, se prohíbe la emisión de ruidos en un nivel que exceda en diez por ciento (10%) los valores límites previamente establecidos en la Norma, durante cualquier periodo de medición no menor de 30 minutos (L10).

La operación de equipos de construcción, demolición y reparación de obras públicas y privadas deberá cumplir estrictamente con los valores establecidos en esta Norma por zonas, de lunes a sábado durante el horario 7 p.m. a 7 a.m. Para su funcionamiento en horario nocturno, así como los domingos y días feriados deberán solicitar una autorización de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Sección 5.3).

2.2.3**Protección de la Biodiversidad**

Principales diplomas y / o reglamentos:

- Resolución N° 654/1942, que aprueba la Convención para la Conservación de la Flora y la Fauna y las Bellezas Escénicas Naturales de los Países de América;
- Resolución N° 550/1982, mediante la cual el país ratifica su adhesión al Convenio sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (CITES);
- Ley N° 295/1985, que declara de alto interés nacional incluir en los programas de educación nacional la necesidad de conservar los recursos naturales del país;
- Resolución N° 25/1996, que ratifica la adhesión del país al Convenio sobre Diversidad Biológica, suscrito por el Estado dominicano y la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Medio Ambiente y Desarrollo (Cumbre de la Tierra), en Río de Janeiro, Brasil;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Decreto N° 1288/2004, que aprueba el Reglamento para el Comercio de Fauna y Flora Silvestres;
- Resolución N° 1006/2006, mediante la cual se ratifica el Protocolo de Cartagena sobre Seguridad de Biotecnología del Convenio sobre Diversidad Biológica;
- Resolución N° 26/2011, que adopta la Estrategia Nacional de Conservación y Uso Sostenible de la Biodiversidad y el Plan de Acción (ENBPA) 2011-2020, de fecha 29 de diciembre de 2011, del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales;

- Decreto N° 441/2012, que crea el Comité Nacional de Biodiversidad, para el impulso e implementación de la Estrategia Nacional de Conservación y Uso Sostenible de la Biodiversidad y su Plan de Acción;
- Ley N° 333/2015. Ley Sectorial sobre Biodiversidad.

Según el Art. 116 de la Ley N° 64/2000, la conservación, el uso y aprovechamiento de los recursos naturales será regulado por la presente ley, las leyes sectoriales y/o especiales y sus respectivos reglamentos, y por las disposiciones y normas emitidas por la autoridad competente conforme a esta ley. El Estado podrá otorgar derechos para el aprovechamiento de los recursos naturales por concesión, permisos, licencias y cuotas.

Según el Art. 117, para lograr la conservación, uso y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, tanto terrestres como marinos, deben tomarse en cuenta, entre otros, los siguientes criterios:

- La función ecológica del recurso;
- La peculiaridad de este;
- La fragilidad;
- La sostenibilidad de los manejos propuestos;
- Los planes y prioridades del país, región y provincia donde se encuentren los recursos.

En el Art. 136, se declara de alto interés nacional:

1. La conservación de las especies de flora y fauna nativas y endémicas, el fomento de su reproducción y multiplicación, así como la preservación de los ecosistemas naturales que sirven de hábitat a aquellas especies de flora y fauna nativas y endémicas cuya supervivencia dependa de los mismos, los cuales serán objeto de rigurosos mecanismos de protección in situ;
2. La identificación, la clasificación, el inventario y el estudio científico de los componentes y los hábitats de las especies que componen la diversidad biológica nacional;
3. Garantizar el mantenimiento del equilibrio apropiado de los ecosistemas representativos de las diversas regiones biogeográficas de la República;
4. Facilitar la continuidad de los procesos evolutivos;
5. Promover la defensa colectiva de los componentes ecológicos; y
6. Procurar la participación comunitaria en la conservación y la utilización racional de los recursos genéticos, así como asegurar una justa y equitativa distribución de los beneficios que se deriven de su adecuado manejo y utilización.

Según el Art. 138, se prohíbe la destrucción, degradación, menoscabo o disminución de los ecosistemas naturales y de las especies de flora y fauna silvestres, así como la colecta de especímenes de flora y fauna sin contar con la debida autorización de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

En relación con las especies de flora y fauna declaradas como amenazadas, en peligro o en vías de extinción por el Estado Dominicano o por cualquier otro país, de acuerdo con los tratados internacionales suscritos por el Estado Dominicano, se prohíbe la caza, pesca, captura, hostigamiento, maltrato, muerte, tráfico, importación, exportación, comercio, manufactura o elaboración de artesanías, así como la exhibición y posesión ilegal (Art. 140).

Según el Art. 29 de la Ley N° 333/2015, se declara de alto interés nacional la protección de las poblaciones de las especies de flora y fauna endémica, nativa y migratoria, presentes en la República Dominicana.

En el Art. 30 se establece el sistema de clasificación de las especies por categoría de uso y conservación. Este sistema está integrado por las categorías de manejo y criterios de inclusión siguientes:

- a) **EXTINTO (EX).** Cuando no queda ninguna duda razonable de que el último individuo existente ha muerto. Se presume que un taxón está extinto cuando la realización de prospecciones exhaustivas de sus hábitats, conocidos y/o esperados, en los momentos apropiados (diarios, estacionales, anuales), y a lo largo de su área de distribución histórica, no ha podido detectar un solo individuo. Las prospecciones deberán ser realizadas en períodos de tiempo apropiados al ciclo de vida y formas de vida del taxón.
- b) **EXTINTO EN ESTADO SILVESTRE (EES).** Está extinto en estado silvestre cuando sólo sobrevive en cultivo, en cautividad o como población (o poblaciones) naturalizadas completamente fuera de su distribución original. Se presume que un taxón está extinto en estado silvestre cuando la realización de prospecciones exhaustivas de sus hábitats, conocidos y/o esperados, en los momentos apropiados (diarios, estacionales, anuales), y a lo largo de su área de distribución histórica, no ha podido detectar un solo individuo.
- c) **EN PELIGRO CRÍTICO (PC).** Está en peligro crítico cuando la mejor evidencia disponible indica que cumple cualquiera de los criterios “A” a “E” para en peligro crítico y, por consiguiente, se considera que se está enfrentando a un riesgo de extinción extremadamente alto en estado de vida silvestre.
- d) **EN PELIGRO (EP).** Está en peligro cuando la mejor evidencia disponible indica que cumple cualquiera de los criterios “A” a “E” para en peligro y, por consiguiente, se considera que se está enfrentando a un riesgo de extinción muy alto en estado de vida silvestre.
- e) **VULNERABLE (VU).** Es vulnerable cuando la mejor evidencia disponible indica que cumple cualquiera de los criterios “A” a “E” para vulnerable y, por consiguiente, se considera que se está enfrentando a un riesgo de extinción alto en estado de vida silvestre.
- f) **CASI AMENAZADO (CA).** Está casi amenazado cuando ha sido evaluado según los criterios y no satisface, actualmente, los criterios para en peligro crítico, en peligro o vulnerable, pero está próximo a satisfacer los criterios, o posiblemente los satisfaga, en un futuro cercano.
- g) **PREOCUPACIÓN MENOR (PM).** Se considera de preocupación menor cuando, habiendo sido evaluado, no cumple ninguno de los criterios que definen las categorías de en peligro crítico, en peligro, vulnerable o casi amenazado. Se incluyen en esta categoría taxones abundantes y de amplia distribución.
- h) **DATOS INSUFICIENTES (DI).** Se incluye en la categoría de datos insuficientes cuando no hay información adecuada para hacer una evaluación, directa o indirecta, de su riesgo de extinción basándose en la distribución y/o condición de la población. Un taxón en esta

categoría puede estar bien estudiado, y su biología ser bien conocida, pero carecer de los datos apropiados sobre su abundancia y/o distribución.

- i) NO EVALUADO (NE). Se considera no evaluado cuando todavía no ha sido clasificado en relación con estos criterios.

Según el Art. 16 de la Ley N° 333/2015, la gestión de la biodiversidad se realizará de forma principal a través de planes de conservación y uso sostenible, diseñados en función del sistema de clasificación de las especies endémicas, nativas, migratorias e introducidas, por categoría de uso y conservación, establecidas en esta ley.

Con relación a Licencias y permisos, el Art. 18 establece la regulación del manejo, prospección, bioprospección, colecta, expropiación, extracción, cosecha, cacería, captura, liberación al medio ambiente, comercialización, exportación, reexportación, importación y/o uso o desarrollo de cualquier otra forma de la biodiversidad. Párrafo - Estas actividades sólo pueden ser ejecutadas por personas físicas o jurídicas u órganos del gobierno por medio de licencias, permisos o contratos, otorgados por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

El uso de los recursos naturales de un espacio o territorio determinado considerará, de manera prioritaria, la protección de especies declaradas como amenazadas, especialmente las que estén en peligro de extinción (Art. 35).

El Art. 36 trata de las Áreas críticas, que según la Ley son declaradas y delimitadas por decreto del Poder Ejecutivo, a solicitud del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, por su propia iniciativa o en respuesta a una petición por una persona física o jurídica, después de realizada una investigación científica, abierta y pública que muestre:

- 1) Que la porción de terreno y/o mar posee condiciones bióticas y/o abióticas especiales, de importancia ecológica, importancia como hábitat (incluyendo espacio migratorio o reproductivo o importante para el ciclo de vida de especies protegidas, amenazadas o en peligro de extinción).
- 2) Que las poblaciones y comunidades vinculadas o interesadas han sido informadas y consultadas sobre el impacto de la actividad o acción y han tenido oportunidad para opinar, de acuerdo con las previsiones de la Subsección VI de la presente ley.

Flora

Principales diplomas y / o reglamentos:

- Ley N° 85/1931, que regula la vida silvestre y la cacería;
- Ley N° 4990/1958, sobre Sanidad Vegetal;
- Ley N° 632/1977, que prohíbe el corte o tala de árboles o matas en las cabeceras de ríos y arroyos que nutren las cuencas hidrográficas de todo el país;
- Ley N° 290/1985, sobre desarrollo forestal;
- Decreto N° 112/1987, sobre Manglares;
- Decreto N° 303/1987, que declara de alto interés nacional la protección y rehabilitación de los manglares existentes en el litoral y en las islas adyacentes al territorio de la República Dominicana;

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	26

- Decreto N° 221/1990, que establece la protección de los bosques nublados del país;
- Resolución N° 25/1996, que aprueba el Convenio sobre Diversidad Biológica, suscrito por el Estado Dominicano y la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo "Cumbre de la Tierra", en Rio de Janeiro, Brasil, en fecha 5 de junio de 1992;
- Resolución N° 99/1997, que aprueba la adhesión de la República Dominicana a la convención de las Naciones Unidas de Lucha contra la Desertificación en los países afectados por la sequía grave o desertificación;
- Ley N° 118/1999, que crea el Código Forestal;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Reglamento para el funcionamiento de la industria forestal que procesa madera en la Republica Dominicana, 2001.
- Reglamento Forestal, 2006.
- Ley N° 57/2018. Ley Sectorial Forestal de la República Dominicana;
- Resolución N° 0010/2019, que crea la comisión para la elaboración del reglamento general de aplicación de la Ley sectorial forestal de la República Dominicana N° 57-18;
- Resolución N° 0021/2019, que deroga la Resolución N° 0018/2019, que suspende de manera provisional el corte y transporte de madera proveniente de plantaciones y planes de manejo forestales en todo el territorio dominicano.

El Decreto N° 303/1987 prohíbe totalmente el corte, mutilación o destrucción de los manglares en todo el territorio de la República Dominicana.

Según el Art. 13 de la Ley N° 57/2018, corresponde al Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, entre otras, la atribución de Emitir permisos para cortes de árboles y desmontes.

Según el Art. 24 de la Ley N° 118/1999, el propietario o poseedor de bosques no podrá cambiarle de uso por voluntad propia, debiendo conservarlo y mejorarlo, de acuerdo con las normas técnicas que establece esta ley.

En el Art. 47 se definen como áreas especiales de manejo o zonas de protección, los terrenos públicos o privados que, por condiciones de suelo, potencialidad hídrica o diversidad biológica, deban ser protegidas para garantizar las funciones de los ecosistemas. Se consideran zonas de protección bajo manejo especial:

- a) Las costas marinas, los bosques costeros y otras zonas similares que se detallan en el reglamento de esta ley;
- b) Los nacimientos o fuentes de todos los ríos, lagunas, humedales, arroyos y manantiales;
- c) Las riberas de los ríos, a partir del cauce, independientemente del régimen de derecho de propiedad;
- d) En las áreas que se encuentren una o varias especies que ameriten ser preservadas;
- e) Los terrenos con pendiente superior a 40° (90%) de inclinación.

En el Art. 21 de la Ley N° 57/2018, se establece que la conservación de la cobertura boscosa será de carácter prioritario en las áreas siguientes:

- 1) Zonas aledañas a embalses y cauces naturales, en el ancho y las características que se dispongan en el reglamento de esta ley.

- 2) Terrenos que ayuden a contener el proceso de desertificación y degradación de los suelos.
- 3) Terrenos que por su grado de inclinación sean susceptibles a la erosión severa.
- 4) Zonas de recarga hídrica, con prioridad las correspondientes a las fuentes de abastecimiento de agua potable para la población aledaña.

Según el Art. 43 del Reglamento Forestal, se consideran zonas de protección los terrenos públicos o privados que, por condiciones de suelo, potencialidad hídrica o diversidad biológica, deban ser protegidos para garantizar las funciones de los ecosistemas:

- a) Los nacimientos o fuentes de todos los ríos y arroyos en un radio de 100 metros;
- b) Una franja de 30 metros en las riberas de los ríos, arroyos, lagunas naturales, humedales, a partir del cauce, independientemente del régimen de derecho de propiedad;
- c) Los bosques costeros comprendidos entre la pleamar y 60 metros tierra adentro;
- d) Párrafo. En ningún caso, en estas áreas se podrá utilizar el suelo en forma tal que propicie la erosión, ni se podrá utilizar ningún producto químico contaminante.

Según el Art. 51 de la Ley N° 118/1999, los bosques nacionales solamente podrán aprovecharse, si cuentan con un Plan de Manejo Forestal aprobado. Todo el CAPÍTULO VI de la Ley N° 57/2018 trata del Plan de Manejo Forestal Sostenible, que debe ser aprobado por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

El Art. 39 de la Ley N° 57/2018 establece que la extracción de árboles de especies amenazadas, vulnerables o en peligro de extinción, o cualquier árbol patrimonio cultural o histórico, podrán ser aprovechados sólo cuando ponga en evidente peligro la vida de personas, por problemas fitosanitarios, por interés científico o de conservación. La autorización será expedida por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en coordinación con el Jardín Botánico Nacional de Santo Domingo, y otras dependencias especializadas del Estado.

El Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales fiscalizará y controlará el transporte de productos forestales (Art. 35).

Según el Art. 154 de la Ley N° 64/2000, el manejo y uso de los bosques y suelos forestales debe ser sostenible. Una ley especial normará el manejo forestal integral y el uso sostenible de los recursos del bosque para los fines de su conservación, explotación, producción, industrialización y comercialización, así como la preservación de otros recursos naturales que forman parte de su ecosistema y del medio ambiente en general.

En el Art. 156 se prohíbe la destrucción de los bosques nativos.

En el Párrafo II del Art. 157, se establece un plazo máximo de un (1) año, a partir de la vigencia de la Ley N° 64/2000, para que la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales planifique y ejecute un inventario nacional, el cual deberá reflejar, entre otros aspectos, lo referente a:

1. Bosques nativos de áreas nativas protegidas;
2. Bosques nativos correspondientes a categoría de protección;
3. Bosques nativos correspondientes a categoría de protección y producción;
4. Bosques nativos correspondientes a categoría de producción;

5. Bosques artificiales correspondientes a categoría de protección y producción;
6. Bosques artificiales correspondientes a categoría de producción.

El Art. 158 establece que todos los propietarios de la zona rural deberán mantener o recuperar un porcentaje mínimo de la cobertura forestal, que será definido por la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales para cada una de las Unidades de Gerencia Ambiental.

El Art. 25 de la Ley N° 57/2018 trata de la Reforestación obligatoria. Las personas físicas o jurídicas que se dediquen a la explotación de recursos naturales no renovables están obligadas a reforestar las áreas que utilicen conforme se elimine la cubierta arbórea y a proporcionarles mantenimiento durante un mínimo de cuatro años, lo que deberá estipularse en la licencia ambiental o en el certificado que la autoriza.

Según el Art. 62, son infracciones:

- 1) Aprovechar, utilizar, derribar o destruir bosques y árboles sin la debida autorización.
- 2) Causar intencionalmente incendio forestal en cualquier bosque de la nación, sin importar el régimen de propiedad de los terrenos donde estén ubicados.
- 3) Presentar documentación falsa para fundamentar la solicitud de certificaciones y autorizaciones.
- 4) Amparar productos forestales con documentación falsa.
- 5) Obstaculizar o impedir las investigaciones y supervisiones que la autoridad actuante realice de acuerdo con lo establecido en la presente ley.
- 6) Transportar o procesar madera o cualquier producto forestal que no esté amparada en autorización.
- 7) El derribe, corte, cinche o aprovechamiento de árboles en zonas de protección sin la autorización.
- 8) La destrucción, corte o daño a especies en peligro o protegidas.

Fauna

Principales diplomas y / o reglamentos:

- Ley N° 85/1931, que regula la vida silvestre y la cacería;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Ley N° 333/2015. Ley Sectorial sobre Biodiversidad;
- Resolución N° 0029/2019, que deroga la Resolución N° 0017/2019, que emite la lista roja de especies de fauna en peligro de extinción, amenazadas o protegidas de la República Dominicana (Lista roja).

Según el Art. 143 de la Ley N° 64/2000, la captura o caza de ejemplares de la fauna silvestre con fines económicos, deportivos o de cualquier otro tipo, sólo puede realizarse bajo el estricto cumplimiento de las disposiciones establecidas en las leyes vigentes.

El Art. 44 de la Ley N° 333/2015 establece que ninguna persona, natural o jurídica, puede cazar, capturar, mutilar, apresar, hostigar o matar fauna de especies silvestres que están clasificadas en las categorías b, c, d y e del Artículo 30 de la presente ley y de la fauna que

estén localizadas en un área protegida, establecida bajo la Ley de Áreas Protegidas, o en un área crítica establecida bajo esta ley.

Compensación

Principales diplomas y / o reglamentos:

- Reglamento que establece el procedimiento de registro y certificación para prestadores individuales y firmas de servicios ambientales, 2005;
- Ley N° 44/2018, que establece pagos por Servicios Ambientales;
- Resolución N° 009/2019, que crea la comisión para la elaboración del reglamento general de aplicación de la Ley de pagos por servicios ambientales N° 44-18.

Según el Considerando 6º de la Ley N° 44/2018, el sistema de pago y compensación por servicios ambientales tiene como finalidad proteger y conservar los ecosistemas y los servicios que estos prestan al ambiente y reducir la vulnerabilidad de la parte alta de las cuencas hidrográficas de donde provengan tales servicios, asegurando la participación de las comunidades y sus organizaciones.

El Art. 4º define como los principales servicios ambientales los siguientes:

1. Regulación hídrica, protección y conservación de fuentes de agua.
2. Conservación de ecosistemas y hábitats de la vida silvestre.
3. Conservación de suelos.
4. Captura de carbono y otros gases de efecto invernadero.
5. Belleza escénica o paisaje.

Toda actividad, empresa o institución, ya sea pública o privada, que utilice o se beneficie económicamente de los servicios ambientales reconocidos en esta ley, tiene la obligación de pagar una tasa para asegurar la provisión de dichos servicios. El pago recibido de quienes utilizan o se favorecen de los servicios ambientales, beneficiará a los propietarios y usufructuarios legales o legítimos de los terrenos donde se han generado tales servicios, según las tarifas y procedimientos establecidos en la presente ley y en su reglamento general de aplicación (Art. 6º).

Creación del Certificado de Conservación. Se crea el Certificado de Conservación de Servicios Ambientales como instrumento para el pago de los servicios ambientales o ecosistémicos. El mismo será expedido por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Art. 20).

Cuando se trate de compensación, el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, a propuesta del Consejo Consultivo de Pago y Compensación de Servicios Ambientales, determinará los montos a ser invertidos y dejará a los Comités de Acompañamiento de Cuencas para el Pago y Compensación de Servicios Ambientales identificar las acciones o actividades que se financiarán en su ámbito territorial (Art. 21). Párrafo: en los casos de compensación, los recursos económicos podrán destinarse a actividades como el fortalecimiento de derechos de propiedad, el desarrollo y equipamiento de infraestructuras públicas que mejoren las condiciones materiales de vida de la población local y contribuyan al desarrollo humano.

Se establece un mínimo del ochenta por ciento (80%) de los recursos económicos a inversión directa en la conservación, restauración de cobertura forestal o agroforestal, conservación de suelo y actividades e infraestructuras que mejoren las condiciones materiales de existencia de la población local, cuando se trate de compensación (Art. 22).

2.2.4

Áreas Protegidas

Principales diplomas y / o reglamentos:

- Ley N° 67/1974, la primera que crea un sistema de áreas protegidas de la República Dominicana. Ya ha sido superada por las leyes 64/2000 y 202/2004 pero mantiene su interés histórico;
- Ley N° 632/1977, que dispone la protección de los nacimientos de ríos y arroyos en todo el territorio nacional;
- Ley N° 118/1999, que crea el Código Forestal;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Resolución N° 177/2001, que aprueba la Convención relativa a los Humedales de Importancia Internacional, especialmente como Hábitat de Aves Acuáticas;
- Ley N° 202/2004. Ley Sectorial de Áreas Protegidas;
- Decreto N° 571/2009, que crea varios parques nacionales, monumentos naturales, reservas biológicas, reservas científicas, santuarios marinos, refugios de vida silvestre, Área Nacional de Recreo Boca de Nigua y el Monumento Nacional Salto de Jimenoa. Establece una zona de amortiguamiento o de uso sostenible de 300 metros alrededor de todas las unidades de conservación que ostentan las categorías genéricas de la Unión Mundial para la Naturaleza; dispone la realización de un inventario nacional de varios humedales, y crea una franja de protección de 250 metros alrededor del vaso de todas las presas del país;
- Resolución N° 12/2011, que promulga el reglamento para la declaración de Áreas Protegidas privadas o de conservación voluntaria de la República Dominicana;
- Resolución N° 06/2013, que modifica el reglamento de Áreas Protegidas privadas o de conservación voluntaria de la República Dominicana;
- Resolución N° 02/2015, que emite el reglamento para el co-manejo de Áreas Protegidas en la República Dominicana;
- Resolución N° 0008/2019, que dispone sobre los objetivos de manejo y usos permitidos de la Categoría IV: Área de Manejo de Hábitat/Especies;
- Resolución N° 0009/2019, que dispone sobre los objetivos de manejo y usos permitidos de la Categoría VI: Paisajes Protegidos;
- Resolución N° 0010/2019, que dispone la normativa para el manejo de las zonas de amortiguamiento de las Unidades de Conservación del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP) de la República Dominicana;
- Resolución N° 0039/2019, que modifica el artículo 3 de la Resolución N° 0017/2017 de fecha 01 de junio de 2017, que dispone sobre el mecanismo de entrada a las áreas protegidas del Sistema Nacional de Áreas Protegidas.

Según el Artículo 141 de la Ley N° 64/2000, con el fin de normar el resguardo y preservación de la diversidad biológica del país, se establece un plazo máximo de un (1) año, a partir de la vigencia de esta ley, para que la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales

presente un proyecto de ley de biodiversidad que deberá reflejar, entre otros aspectos, lo referente a:

1. Áreas naturales protegidas;
2. Recursos genéticos;
3. Especies animales y vegetales;
4. Conservación de las especies in situ y ex situ;
5. Uso y aprovechamiento sostenible de los recursos de biodiversidad.

En el Art. 48 de la Ley N° 118/1999, se establecen como áreas especiales de manejo en Terrenos de Aptitud Forestal - TAF, las zonas de amortiguamiento de las áreas protegidas y cualquier otra categoría que se defina para fines de preservación y conservación de la vida silvestre.

Según el Art. 6º de la Ley N° 202/2004, el Sistema Nacional de Áreas Protegidas es el conjunto de espacios terrestres y marinos del territorio nacional que han sido destinados al cumplimiento de los objetivos de conservación establecidos en la presente ley. Estas áreas tienen carácter definitivo y comprenden los terrenos pertenecientes al Estado que conforman el Patrimonio Nacional de Áreas Bajo Régimen Especial de Protección y aquellos terrenos de dominio privado que se encuentren en ellas, así como las que se declaren en el futuro.

Párrafo I : corresponde a la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales definir políticas, administrar, reglamentar, orientar y programar el manejo y desarrollo del Sistema Nacional de Áreas Protegidas, incluyendo la promoción de las actividades científicas, educativas, recreativas, turísticas y de cualquier índole, así como la realización de todo tipo de convenio, contrato o acuerdo para la administración de servicios que requieran las áreas protegidas individualmente o el Sistema en su conjunto para su adecuada conservación y para que puedan brindar los servicios que de éstas debe recibir la sociedad.

Párrafo II: la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales formulará y aprobará los respectivos planes de manejo de cada una de las áreas protegidas del país, pudiendo delegar su formulación en personas jurídicas debidamente calificadas.

Las unidades del Sistema Nacional de Áreas Protegidas se corresponderán con las siguientes categorías de manejo, según el Art. 13 de la Ley N° 202/2004:

- **Categoría I. Áreas de Protección Estricta**
 - Reserva Científica.
 - Santuario de Mamíferos Marinos
- **Categoría II. Parques Nacionales**
 - Parque Nacional
 - Parque Nacional Submarino
- **Categoría III. Monumentos Naturales**
 - Monumento Natural
 - Monumento Cultural

- **Categoría IV. Áreas de Manejo de Hábitat/Especies**

- Refugio de Vida Silvestre

- **Categoría V. Reservas Naturales**

- Reservas Forestales
- Bosque Modelo
- Reserva Privada

- **Categoría VI. Paisajes Protegidos**

- Vías Panorámicas
- Corredor Ecológico
- Áreas Nacionales de Recreo

El Art. 37 describe las áreas que conforman el Sistema Nacional de Áreas Protegidas, entre ellas las siguientes están en la región de las carreteras objeto de esta EAS:

- Parque Nacional Humedales del Ozama
- Parque Nacional Los Haitises
- Monumento Natural Salto de Socoa
- Monumento Natural Salto Grande

Según el Art. 14, los objetivos de manejo y usos permitidos de la categoría donde se incluyen los Parques Nacionales son los siguientes:

Categoría II. Parques Nacionales: sus objetivos de manejo son: proteger la integridad ecológica de uno o más ecosistemas de gran relevancia ecológica o belleza escénica, con cobertura boscosa o sin ella, o con vida submarina, para provecho de las presentes y futuras generaciones, evitar explotaciones y ocupaciones intensivas que alteren sus ecosistemas, proveer la base para crear las oportunidades de esparcimiento espiritual, de actividades científicas, educativas, recreacionales y turísticas.

En esta categoría están permitidos los siguientes usos: investigación científica, educación, recreación, turismo de naturaleza o ecoturismo, infraestructuras de protección y para investigación, infraestructuras para uso público y ecoturismo en las zonas y con las características específicas definidas por el plan de manejo y autorizadas por la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

Categoría III. Área de Protección Especial: sus objetivos de manejo son preservar y proteger elementos naturales específicos de importancia por sus componentes bióticos, estéticos y culturales, por su función como hábitats para la reproducción de especies, y por el potencial de los beneficios económicos que puedan derivarse de las actividades turísticas en estas áreas.

Los usos permitidos en esta categoría incluyen: investigación científica, educación, recreación, turismo de naturaleza o ecoturismo, infraestructuras de recreo, protección e investigación, infraestructuras para uso público y ecoturismo con las características específicas definidas por su plan de manejo y autorizadas por la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales, así como los usos y actividades tradicionales, de acuerdo al plan de manejo y la zonificación.

Las actividades que sean permitidas dentro del Sistema Nacional de Áreas Protegidas estarán sujetas a las restricciones impuestas por la categoría de manejo de cada unidad de conservación, o a las modalidades de autorización y regulaciones que se establezcan en el reglamento de la presente ley, siempre y cuando resulten compatibles con los objetivos de conservación y estén contempladas en el respectivo plan de manejo (Art. 16, párrafo I). Las inversiones públicas o privadas que se realicen en un área protegida deberán ser ambientalmente sostenibles y culturalmente compatibles, y podrán llevarse a cabo solamente en los sitios indicados en los respectivos planes de manejo mediante la previa realización de un proceso de evaluación ambiental, según corresponda. (Art. 16, párrafo II).

La Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales está facultada para establecer tarifas por ingreso a las áreas protegidas, así como tasas por servicios, patentes, licencias, permisos, vender y cobrar servicios ambientales como el secuestro y fijación de gases efecto invernadero, protección de agua, protección de la biodiversidad, de la belleza escénica y otros similares (Art. 18). También regulará y autorizará las actividades de investigación, educación ambiental, capacitación, recreación y turismo en las áreas protegidas (Art. 19). La Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales dispondrá, cuando sea del caso en las áreas protegidas, la realización de estudios de impacto ambiental relacionados con actividades especiales que tengan efectos sobre la biodiversidad, y podrá reformular los planes de manejo cuando la protección de las mismas así lo requiera (Art. 19, párrafo I).

El Estado facilitará la canalización de recursos financieros públicos y privados para el diseño, desarrollo y seguimiento de los planes de manejo de las áreas protegidas (Art. 19, párrafo II).

El Art. 4º de la Resolución N° 02/2015 establece el co-manejo como estrategia mediante la cual el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales procura incrementar la eficacia de manejo del Sistema Nacional de Áreas Protegidas, acordando con uno o más actores compartir funciones, derechos y responsabilidades, facilitando el ejercicio pleno del derecho de los ciudadanos a participar en la gestión de las mismas. Párrafo: el co-manejo en ningún caso significa entrega, traspaso o transferencia del Área Protegida objeto del mismo. Este podrá ser bilateral o multilateral, pudiendo participar instituciones del sector público, el sector privado, las comunidades locales, las organizaciones no gubernamentales, los ayuntamientos y las instituciones académicas.

Según el párrafo del Art. 2º de la Resolución N° 06/2013, en ningún caso se podrá declarar o reconocer como área protegida privada los terrenos comprendidos dentro del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP), sin importar la titularidad de dichos terrenos.

Según el Art. 1º de la Resolución N° 0010/2018, la zona de amortiguamiento es el área mínima de 300 metros terrestre, fluvial, lacustre o marina situada alrededor de una unidad de conservación del SINAP con Categoría I, II, III o IV, que pretende proteger sus recursos y valores sujeta a normas y restricciones de uso y manejo específico para contribuir a la conservación e integridad de los objetos de conservación presentes en la misma.

Art. 5º, párrafo I: usos y actividades permitidas en las zonas de amortiguamiento de las áreas protegidas pertenecientes a la Categoría I de Protección Estricta: infraestructuras de investigación relacionadas con el área protegida, caminos de herradura, apicultura, pesca artesanal. Párrafo II: usos y actividades permitidas en las zonas de amortiguamiento de las

áreas protegidas pertenecientes a las Categorías II, III y IV, correspondientes a Parques Nacionales, Monumentos Naturales y Áreas de Manejo Hábitat/Especie: caminos de herradura o forestales, apicultura, infraestructuras de investigación, pesca artesanal, camping, infraestructuras de apoyo a instalaciones de uso público, de recreación y esparcimiento, centros de visitación turísticos de máximo una altura (4 metros de altura), de menos de dos alturas (6 metros de altura) siempre conforme las directrices del Plan de Manejo.

En las Resoluciones N° 0008/2018 y N° 0009/2018, respectivamente, se establecen los usos y actividades permitidos en áreas protegidas pertenecientes a las Categorías IV y VI.

En el Art. 35 del Decreto N° 571/2009 se crea una franja de protección de 250 metros alrededor del vaso de todas las presas del país que no gozan de la protección de alguna unidad de conservación del Sistema Nacional de Áreas Protegidas y se encomienda a la Secretaría de Estado de Medio Ambiente y Recursos Naturales iniciar el proceso de rescate y reforestación del entorno de estos cuerpos de aguas tan importantes para el desarrollo de la nación dominicana.

Mediante la Ley N° 632/1977 se tornaron áreas protegidas las cabeceras de los ríos y arroyos que nutren las cuencas hidrográficas del país, prohibiéndose de manera terminante el corte o tala de árboles en las mismas.

En 2001, a través de la Resolución N° 177/2001, la República Dominicana aprueba la Convención relativa a los Humedales de Importancia Internacional, especialmente como hábitat de aves acuáticas, suscrita en Ramsar, Irán, el 2 de febrero de 1971, y sus modificaciones. El objetivo de esta convención es promover la conservación de los humedales y de su flora y fauna, con la finalidad de preservar todos los ecosistemas que puedan coexistir en estos ambientes, especialmente como hábitat de aves acuáticas. Los humedales en la región del Programa son los humedales del Parque Nacional de Montecristi y la parte baja del río Yaque del Norte.

2.2.5

Patrimonio Histórico, Cultural y Arqueológico

Principales diplomas y / o reglamentos:

- Ley N° 318/1968, sobre el Patrimonio Cultural de la Nación.
- Reglamento N° 4195/1968 sobre la Oficina de Patrimonio Cultural;
- Ley N° 41/2000, que crea la Secretaría de Cultura;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales.

En el Art. 1º de la Ley N° 318/1968, se establece que el patrimonio cultural de la Nación se subdividen en: a) patrimonio monumental; b) patrimonio artístico; c) patrimonio documental; d) patrimonio folklórico.

Según el Art. 7º, la salvaguarda de dichos bienes, implica su previa identificación, descripción y delimitación, según los casos, a cuyo efecto, los organismos indicados en la Ley, dentro de sus respectivas esferas de acción, procederán a inventariarlos y clasificarlos según su naturaleza y

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	35

destino, de acuerdo con los procedimientos modernos de registro, en un plazo de seis meses o en los plazos que prevea el reglamento que al efecto dicte el Poder Ejecutivo.

Quedan prohibidas las excavaciones en busca de minas u objetos arqueológicos en cualquier parte del territorio nacional. Sin embargo, la Secretaría de Estado de Educación Bellas Artes y Cultos, a través de la Dirección General de Bellas Artes y los organismos creados por leyes o disposiciones especiales, encargados de la salvaguarda del patrimonio cultural de la Nación, podrán dentro del marco de sus atribuciones respectivas, autorizar dichas excavaciones para fines de investigaciones arqueológicas a las Universidades del país, a los Museo Nacionales o Municipales reconocidos en el país, o a los organismos e instituciones nacionales o extranjera de carácter científico, así como a personas físicas calificadas que a juicio de los indicados organismo, sean acreedores de esa autorización (Art. 12).

Todo aquel que en lo adelante realice el hallazgo de cualquier objeto que se considere que forma parte del patrimonio cultural de la Nación, está en la obligación de hacer una declaración, con todos los datos que fueren necesarios para la clasificación de dichos objetos (Art. 13).

Según el Art. 33 de la Ley N° 64/2000, uno de los mandatos para tomar en cuenta en el establecimiento de áreas protegidas es proteger los entornos naturales de los monumentos históricos, los vestigios arqueológicos, y artísticos.

Según el Art. 44 de la Ley N° 41/2000, el Estado, a través de la Secretaría de Estado de Cultura, fomentará la protección, la conservación, la rehabilitación y la divulgación del patrimonio cultural de la Nación, con el propósito de que éste sirva de testimonio de la identidad cultural nacional, tanto en el presente como para las generaciones futuras. Asimismo impulsará estrategias y mecanismos de apoyo para el desarrollo de las industrias culturales dominicanas.

Los Art. 15 a 17 del Reglamento N° 4195/1968 tratan de las excavaciones arqueológicas. Según el Art. 16, la Sección de Arqueología de la Oficina de Patrimonio Cultural es la encargada de la formación y conservación de los registros de excavaciones y concesiones de permisos para ello, así como de la guarda y conservación de los inventarios de ruinas y antigüedades, el registro de las minas y el de partes y comunicaciones a ellas referentes.

2.2.6

Procesos de Expropiación y Reasentamiento

Principales diplomas y / o reglamentos:

- Constitución de la Republica Dominicana;
- Ley N° 344/1943, que establece un procedimiento especial para las expropiaciones intentadas por el Estado, el Distrito de Santo Domingo o las Comunes;
- Ley N° 4421/1956, que modifica el Art. 10 y el párrafo del Art. 12 de la Ley 344/1943;
- Ley N° 5892/1962, que crea el Instituto Nacional de la Vivienda;
- Ley N° 399/1968, Ley de Bien de Familia;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Ley N° 108/2005, de Registro Inmobiliario;
- Ley N° 51/2007, que modifica varios articulos de la Ley N° 108/2005.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	36

- Ley N° 1/2012, Estrategia Nacional de Desarrollo – 2030;
- Ley N° 150-14, Ley de Catastro Nacional.

Según el Art. 51 de la Constitución Nacional, el Estado reconoce y garantiza el derecho de propiedad. La propiedad tiene una función social que implica obligaciones. Toda persona tiene derecho al goce, disfrute y disposición de sus bienes.

- 1) Ninguna persona puede ser privada de su propiedad, sino por causa justificada de utilidad pública o de interés social, previo pago de su justo valor, determinado por acuerdo entre las partes o sentencia de tribunal competente, de conformidad con lo establecido en la ley. En caso de declaratoria de Estado de Emergencia o de Defensa, la indemnización podrá no ser previa;
- 2) El Estado promoverá, de acuerdo con la ley, el acceso a la propiedad, en especial a la propiedad inmobiliaria titulada;
- 3) Se declara de interés social la dedicación de la tierra a fines útiles y la eliminación gradual del latifundio. Es un objetivo principal de la política social del Estado, promover la reforma agraria y la integración de forma efectiva de la población campesina al proceso de desarrollo nacional, mediante el estímulo y la cooperación para la renovación de sus métodos de producción agrícola y su capacitación tecnológica;
- 4) No habrá confiscación por razones políticas de los bienes de las personas físicas o jurídicas;
- 5) Sólo podrán ser objeto de confiscación o decomiso, mediante sentencia definitiva, los bienes de personas físicas o jurídicas, nacionales o extranjeras, que tengan su origen en actos ilícitos cometidos contra el patrimonio público, así como los utilizados o provenientes de actividades de tráfico ilícito de estupefacientes y sustancias psicotrópicas o relativas a la delincuencia transnacional organizada y de toda infracción prevista en las leyes penales;
- 6) La ley establecerá el régimen de administración y disposición de bienes incautados y abandonados en los procesos penales y en los juicios de extinción de dominio, previstos en el ordenamiento jurídico.

La Ley N° 344/1943 establece los procedimientos para expropiación de una propiedad cualquiera, en caso debidamente justificado de utilidad pública o interés social (Art. 1º).

En la notificación que se haga al propietario se le requerirá el nombramiento de un perito, el cual deberá ser designado dentro del mismo plazo de la comparecencia (Art. 6º). Designados uno o ambos peritos y oídos, en audiencia, en sus respectivas opiniones acerca del precio de la propiedad cuya expropiación se persiga, u oído el perito designado por una de las partes si la otra no hubiere designado el suyo, el Tribunal estará en capacidad para decidir soberanamente respecto de la expropiación y del valor devengado al propietario (Art. 8).

Según el Art. 10 (Modificado por la Ley N° 4421/1956), las tasaciones o retasaciones de inmuebles realizadas por la Dirección General del Catastro Nacional que hubieran servido de base para el pago de impuesto, serán consideradas correctas y ningún Tribunal podrá reducir el valor de esas tasaciones, salvo el caso de que las propiedades de que se trate hayan experimentado, posteriormente a la tasación, una desvalorización determinada por causa notoria, por incendio, destrucción u otra circunstancia de esa misma índole.

El Art. 97 de la Ley N° 108/2005 establece que cuando un inmueble sea objeto de expropiación por el Estado Dominicano el Registrador de Título respectivo no procederá a registrar la transmisión de ningún derecho sobre dicho inmueble hasta que se haya demostrado que el titular del derecho registrado ha percibido del Estado Dominicano la totalidad del importe correspondiente a dicha expropiación.

Todo derecho de propiedad que se pretenda registrar de conformidad con la Ley N° 108/2005 debe estar sustentado por un acto de levantamiento parcelario aprobado por la Dirección Regional de Mensuras Catastrales. Párrafo II: las inspecciones proceden cuando se trata de controlar o verificar un trabajo que se está ejecutando o previamente ejecutado. Las inspecciones son ordenadas por la Dirección General de Mensuras Catastrales y a solicitud de los tribunales de tierras y por el Abogado del Estado (Art. 108, modificado por el Art. 5º de la Ley N° 51/2007).

La Ley de Catastro Nacional (Ley N° 150/2014) establece que las personas con calidad para declarar un inmueble en la Dirección General del Catastro Nacional son: 1. Los propietarios legales. 2. Los poseedores, siempre que demuestren la legalidad de su posesión y 3. Los usufructuarios (Art. 14). Es por ello que obliga a la incorporación de los bienes inmuebles en el catastro, así como los cambios en su aspecto físico, jurídico y económico, es obligatoria por parte del propietario o poseedor, y se extiende a la modificación de cualquier otro dato que sea necesario para que la descripción catastral del inmueble registrado concuerde con la realidad (Art. 23).

Respecto a la valoración de los inmuebles, en los Art. 27 al 29 establecen cómo se determina el valor catastral, las normas y procedimientos técnicos relacionados. Establece también la vigencia y la potestad de la Dirección General del Catastro Nacional para actualizar la valuación total o parcial de los inmuebles cuando se manifiesten diferencias sustanciales entre los valores del mercado y los que hayan servido de base para la determinación de los valores catastrales vigentes (Art. 29, ítem 1). También establece que se debe informar a los propietarios de los inmuebles el método de valoración y los criterios utilizados para la determinación del valor catastral de los mismos, de acuerdo con las normas que establezca la Dirección General del Catastro Nacional.

De los Art. 42 al 45, se establece el procedimiento a seguir para aquellos casos en que una persona tenga objeciones sobre la valoración otorgada a su inmueble, y el acceso a la Comisión de Avalúo, al igual que los recursos jerárquicos y administrativos, que están disponibles para el ciudadano.

Según la Ley N° 399/1968, los edificios destinados a viviendas ya sean del tipo unifamiliar o del tipo multifamiliar, que el Estado transfiera en propiedad a los particulares, tanto en las zonas urbanas como en las rurales, mediante los planes de mejoramiento social puestos en práctica por los organismos autónomos del Estado, o directamente por el Poder Ejecutivo, quedan declarados de pleno derecho Bien de Familia.

2.2.7

Seguridad del Trabajo y Salud Ocupacional

Principales diplomas y / o reglamentos:

- Convenio 119 de la Organización del Trabajo (OIT) relativo a la Protección de la Maquinaria, aprobado por el Congreso Nacional, mediante Resolución 565/1964;
- Decreto N° 807/1966, que establece el Reglamento Sobre Higiene y Seguridad Industrial;
- Ley N° 16/1992, Código de Trabajo, regula las relaciones entre el capital y el trabajo, colocándolas sobre una base de justicia social a fin de garantizar al trabajador las condiciones necesarias para una vida normal y al capital una compensación equitativa de su inversión;
- Resolución N° 02/1993, por la que se definen los trabajos considerados como peligrosos e insalubres;
- Convenio 167 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) relativo a la Seguridad y Salud en la Construcción, aprobado por el Congreso Nacional, mediante Resolución 31/1997;
- Convenio 170 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) relativo a la Seguridad y Salud en la utilización de los productos químicos en el trabajo, mediante Resolución N° 45/2007;
- Ley N° 42/2001, Ley General de Salud;
- Ley N° 87/2001, que crea el Sistema Dominicano de Seguridad Social y especifica la responsabilidad de la Secretaría de Estado del Trabajo en el establecimiento de la Política Nacional de Prevención de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales;
- Resolución N° 168/2002, que aprueba la normativa que regula la Calificación de los Accidentes en Trayecto;
- Decreto N° 989/2003, de Creación del Consejo Nacional de Seguridad y Salud Ocupacional (CONSSO);
- Decreto N° 522/2006, reglamento de seguridad y salud en el trabajo;
- Resolución N° 04/2007, “año del libro y la lectura”, por la cual se establecen las condiciones generales y particulares de seguridad y salud en el trabajo;
- Ley N° 63/2017, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana;
- Ley N° 397/2019, que modifica la Ley N° 87/2001 y crea el Instituto Dominicano de Prevención y Protección de Riesgos Laborales – IDOPPRIL.

El Art. 61 de la Ley N° 42/2001 establece que, en materia de prevención y control de enfermedades, corresponde a la Secretaría de Estado de Salud Pública y Asistencia Social - SESPAS:

- a) Dictar las normas para la prevención y el control de enfermedades en el ámbito del trabajo;
- b) Realizar los programas y actividades que estime necesarios para la prevención y el control de las enfermedades.

Según el Art. 81, corresponde a la SESPAS:

- a) Promover la salud integral de los trabajadores y trabajadoras;
- b) Vigilar los factores de riesgo, para detectar previamente aquellos que puedan alterar o deteriorar la salud de los trabajadores;
- c) Establecer un sistema de información que permita el control epidemiológico y el registro de la morbilidad y mortalidad por patología laboral y profesional.
- d) La definición de las condiciones de saneamiento del centro de trabajo, que pueda causar impacto en la comunidad, la cual pudiera ser afectada por el mismo;
- e) La detección y notificación de cualquier hecho o circunstancia que pueda afectar la salud o causar impacto en la comunidad que pudiera ser afectada por el centro de trabajo;
- f) La prevención o control de cualquier hecho o circunstancia que pueda afectar la salud y la vida del trabajador, o causar impacto en el vecindario del establecimiento laboral.

En el Art. 82, se establece como obligación de todos los empleadores:

- a) Cumplir y hacer cumplir las disposiciones de la presente ley y demás normas legales relativas a la salud;
- b) Adoptar programas efectivos permanentes para proteger y promover la salud de los trabajadores, mediante la instalación, la operación y el mantenimiento eficiente de los sistemas, y la provisión de los equipos de protección y de control necesarios para prevenir enfermedades en los lugares de trabajo, de acuerdo con la presente ley y sus reglamentos.

Según el Párrafo del Art. 3º del Decreto N° 522/2006, la Dirección de Higiene y Seguridad Industrial es el órgano técnico de la Secretaría de Estado de Trabajo que tiene por finalidad prevenir y controlar los riesgos de accidentes de trabajo y de las enfermedades profesionales u ocupacionales.

En el Art. 4º se establece que una protección eficaz en materia de seguridad y salud en el trabajo es derecho de los trabajadores. Según el Art. 4.3, el trabajador tiene derecho, luego de agotar los canales internos con el empleador, de interrumpir su actividad laboral cuando la misma entraña un riesgo grave e inminente para su vida o su salud. Esta situación será comunicada por el trabajador a la Secretaría de Estado de Trabajo, con el objetivo de que se realicen las investigaciones pertinentes, las que permitan verificar todo lo relativo a esta interrupción laboral del trabajador.

Son obligaciones de los trabajadores (Art. 5º):

- 5.1.1 Cumplir con los lineamientos de prevención establecidos por el empleador, sin perjuicio de las demás obligaciones previstas por las disposiciones legales que rigen la materia.
- 5.1.2 Cumplir las medidas de prevención que en cada caso sean adoptadas, por su seguridad y salud y la de otras personas que puedan resultar afectadas por su actividad profesional, a causa de sus actos y omisiones de conformidad con su capacitación y las instrucciones del empleador.
- 5.1.3 Los trabajadores, de acuerdo a su capacitación y siguiendo las instrucciones del empleador, deberán en particular:

- a. Usar adecuadamente, de acuerdo con su naturaleza y los riesgos previsibles, las máquinas, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte u otros medios con los que desarrollen su actividad.
- b. Utilizar correctamente los medios y equipos de protección facilitados por el empleador, de acuerdo con las instrucciones recibidas de éste y el uso ordinario de los mismos.
- c. Utilizar correctamente los dispositivos de seguridad existentes y mantenerlos en buen estado de funcionamiento.
- d. Informar de inmediato a su superior jerárquico directo sobre cualquier situación de la que tenga motivo razonable para creer que entraña un peligro inminente para su vida o salud.
- e. Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la autoridad competente, con el fin de garantizar la seguridad y la salud en el trabajo.
- f. Cooperar con el empleador para que éste pueda garantizar unas condiciones de trabajo seguras y que no entrañen riesgos para la seguridad y la salud de los trabajadores.
- g. Velar, dentro de los límites razonables, por su propia seguridad y por la de las otras personas a quienes puedan afectar sus actos u omisiones en el trabajo.
- h. Observar los procedimientos de seguridad y salud en el trabajo.

Las obligaciones de los empleadores, por su vez, se tratan en los Art. 6 a 11. El Art. 6º establece obligaciones generales; el Art. 7º, obligaciones del empleador en lo referente a la acción preventiva; el Art. 8º, obligaciones del empleador con respecto a los Programas de Seguridad y Salud en el Trabajo; el Art. 9º, obligaciones del empleador con relación a la Formación e Información de los trabajadores; el Art. 10, obligaciones del empleador en lo concerniente a la coordinación de actividades empresariales; y el Art. 11, obligaciones del empleador en caso de riesgo grave e inminente.

Según el párrafo del Art. 8º, el empleador tendrá un plazo de 3 meses, a partir del inicio de sus actividades, para remitir a la Secretaría de Estado de Trabajo su programa de Seguridad y Salud en el Trabajo. Cada vez que se introduzcan nuevos productos, maquinarias o métodos de trabajo, el empleador deberá remitir a la Secretaría de Estado de Trabajo los cambios introducidos en el programa de seguridad y salud en el trabajo y la correspondiente solicitud de evaluación de los riesgos, con respecto a los mismos. Asimismo, el empleador deberá informar y capacitar a los trabajadores en lo que concierne a las consecuencias de estos nuevos productos, maquinarias o métodos de trabajo para su salud y seguridad; de igual manera, deberán tomarse las acciones preventivas correspondientes a dichos cambios (Art. 8.2).

La Resolución N° 04/2007, por su vez, establece las condiciones generales (Sección I) y particulares (Sección II) relativas a la seguridad y salud en el lugar de trabajo. La Sección I tiene las siguientes subsecciones:

1. condiciones de seguridad y salud en el lugar de trabajo, incluyendo condiciones de iluminación, ventilación, obstáculos, limpieza, entre otras;
2. condiciones de seguridad para la utilización de las maquinarias y herramientas de trabajo;
3. riesgos físicos, químicos y biológicos, en particular: radioactividad, vibraciones, calderas y cilindros en el lugar de trabajo;

4. señalización de seguridad en el lugar de trabajo;
5. equipos de protección personal en el lugar de trabajo;
6. comité mixto de seguridad y salud en el trabajo;
7. requisitos del programa de seguridad y salud en el lugar de trabajo.

La Sección II establece condiciones de seguridad y salud en el trabajo de acuerdo a la actividad, incluyendo: minas, canteras, subterráneos, perforaciones, fosos, sótanos y silos; oficinas, y construcciones.

El Anexo II de la Resolución N° 04/2007 incluye la relación de equipos de protección personal que se deben utilizar en las distintas fases del proceso constructivo.

En la parte de construcciones, más específicamente en la Sección 2.3.26, se establecen las siguientes condiciones necesarias para las facilidades sanitarias y de alojamiento:

- En toda obra o a una distancia razonable de ella deberá disponerse de un suministro suficiente de agua potable.
- En toda obra o a una distancia razonable de ella, y en función del número de trabajadores y de la duración del trabajo, deberán facilitarse y mantenerse los siguientes servicios:
 - instalaciones sanitarias y de aseo, dotadas de agua corriente en cantidad suficiente, en proporción al número de trabajadores. El empleador pondrá a disposición de los trabajadores los medios necesarios para asearse, en los casos en que por la naturaleza de las labores realizadas, este aseo sea necesario.
 - instalaciones para cambiarse de ropa, guardarla y secarla.
 - instalaciones para que los trabajadores puedan descansar en su tiempo libre.
 - locales para comer y para guarecerse durante interrupciones del trabajo provocadas por la intemperie.

Además, deben preverse instalaciones sanitarias y de aseo por separado para los trabajadores y las trabajadoras (Sección 2.3.27).

Según el Art. 11 del Convenio N° 119 de la OIT:

1. Ningún trabajador deberá utilizar una máquina sin que estén colocados en su lugar los dispositivos de protección de que vaya provista. No se podrá pedir a ningún trabajador que utilice una máquina sin que se hallen en su lugar los dispositivos de protección de que vaya provista.
2. Ningún trabajador deberá inutilizar los dispositivos de protección de que vaya provista la máquina que utiliza. No deberán inutilizarse los dispositivos de protección de que vaya provista una máquina destinada a ser utilizada por un trabajador.

En la Sección III del Convenio N° 167 de la OIT se establecen medidas de prevención y protección a ser tomadas para seguridad de las siguientes actividades y lugares de trabajo:

- andamiajes y escaleras de mano
- aparatos elevadores y accesorios de izado
- vehículos de transportes y maquinaria de movimiento de tierras y de manipulación de materiales

- instalaciones, máquinas, equipos y herramientas manuales
- trabajos en alturas, incluidos los tejados
- excavaciones, pozos, terraplenes, obras subterráneas y túneles
- ataguías y cajones de aire comprimido
- trabajos en aire comprimido
- armaduras y encofrados
- trabajos por encima de una superficie de agua
- trabajos de demolición
- alumbrado
- electricidad
- explosivos

También se establecen las medidas a ser tomadas para trabajadores que puedan estar expuestos a cualquier riesgo químico, físico o biológico, las precauciones contra incendios, las ropas y equipos de protección personal que se deben utilizar, las medidas de primeros auxilios y para bienestar de los trabajadores.

La Ley N° 87/2001 establece el Seguro Contra Riesgos Laborales, del cual son beneficiarios:

- a) Los(as) trabajadores(as) dependientes y los empleadores, urbanos y rurales, en las condiciones establecidas por la presente ley;
- b) Los trabajadores por cuenta propia, los cuales serán incorporados en forma gradual, previo estudio de factibilidad técnica y financiera.

Control de la Potabilidad del Agua

- Ley N° 42/2001, Ley General de Salud.

Según el Art. 42 de la Ley N° 42/2001, el agua destinada para el consumo humano deberá tener la calidad sanitaria y los micronutrientes establecidos en las normas nacionales e internacionales. La SESPAS, por sí y en coordinación con otras instituciones competentes, exigirá el cumplimiento de las normas de calidad en todos los abastecimientos de agua destinada para el consumo humano, tanto en lo relativo a las normas de calidad de la misma, como a las estructuras físicas destinadas a su aprovechamiento.

2.2.8

Legislación Laboral

Principales diplomas y / o reglamentos:

- Resolución N° 274/1964, que aprueba el Convenio sobre la discriminación (empleo y ocupación), de 1958, No. III, de la O.I.T.;
- Ley N° 16/1992, por la que se promulga el Código de Trabajo;
- Decreto N° 258/1993, Reglamento para la Aplicación del Código de Trabajo;
- Decreto N° 548/2003, que establece el Reglamento sobre el Seguro de Riesgos Laborales;
- Decreto N° 523/2009, que emite el Reglamento de Relaciones Laborales en la Administración Pública.

La Ley N° 16/1992 establece pautas sobre las siguientes cuestiones laborales:

- del contrato de trabajo;
- de la regulacion privada de las condiciones del contrato de trabajo;
- de la regulacion oficial de las condiciones ordinarias del contrato de trabajo;
- de la regulacion oficial de las condiciones de algunos contratos de trabajo;
- de los sindicatos;
- de los conflictos economicos, de las huelgas y de los paros;
- de la aplicacion de la ley; y
- de la responsabilidad y las sanciones.

En el Libro que trata de la regulacion oficial de las condiciones de algunos contratos de trabajo, se encuentran las siguientes cuestiones:

- proteccion de la maternidad;
- trabajo de los menores;
- los minusvalidos.

La igualdad de derechos entre hombres y mujeres es dada por el Art. 18 del libro del contrato de trabajo.

El derecho a la libertad sindical es establecido en el Art. 318, en el libro de los sindicatos.

El derecho a huelga y las condiciones para su realización son tratados en los Art. 401 a 412 del libro de los conflictos economicos, de las huelgas y de los paros.

En el libro de la regulacion privada de las condiciones del contrato de trabajo, se trata del convenio colectivo de condiciones de trabajo, por medio del cual se pueden reglamentarse el monto de los salarios, la duración de la jornada, los descansos y vacaciones y las demás condiciones de trabajo (Art. 104).

Los datos de la jornada de trabajo, del descanso semanal y de los dias feriados son tratados en el de la regulacion oficial de las condiciones ordinarias del contrato de trabajo. Según el Art. 147, la duración normal de la jornada de trabajo es la determinada en el contrato. No podrá exceder de 8 (ocho) horas por día ni de 44 (cuarenta y cuatro) horas por semana. La jornada semanal de trabajo terminará a las 12 (doce) horas meridiano del día sábado.

La jornada de trabajo en tareas o condiciones declaradas peligrosas o insalubres no podrá exceder de 6 (seis) horas diarias ni de 36 (treinta y seis) horas semanales. Esta jornada reducida no implica reducción del salario correspondiente a la jornada normal. El Secretario de Estado de Trabajo determinará las tareas consideradas peligrosas o insalubres (Art. 148).

Jornada diurna es la comprendida entre las 7 (siete) de la mañana y las 9 (nueve) de la noche. Jornada nocturna es la comprendida entre las 9 (nueve) de la noche y las 7 (siete) de la mañana. Jornada mixta es la que comprende períodos de las jornadas diurna y nocturna, siempre que el período nocturno sea menor de 3 (tres) horas, en caso contrario, se reputa jornada nocturna (Art. 149).

El horario de la jornada es establecido libremente en el contrato (Art. 152).

Según el Art. 153, la jornada de trabajo puede ser excepcionalmente elevada, pero solamente en lo imprescindible para evitar una grave perturbación al funcionamiento normal de la empresa, en los casos siguientes:

- a) accidentes ocurridos o inminentes;
- b) trabajos imprescindibles que deben realizarse en las maquinarias o en las herramientas, y cuya paralización pueda causar perjuicios graves;
- c) trabajos cuya interrupción pueda alterar la materia prima; y
- d) en caso fortuito o de fuerza mayor.

La jornada de trabajo también puede ser excepcionalmente elevada para permitir que la empresa haga frente a aumentos extraordinarios de trabajo.

En el caso de prolongación de la jornada para hacer frente a aumentos extraordinarios de trabajo, el número de horas extraordinarias no podrá exceder de ochenta horas trimestrales (Art. 155).

Las horas de trabajo rendidas en exceso de la jornada normal y en los días declarados legalmente no laborables, deben ser pagadas, sin excepción alguna extraordinariamente al trabajador, en la forma establecida en el Código de Trabajo (Art. 156).

Todo trabajador tiene derecho a un descanso semanal ininterrumpido de 36 (treinta y seis) horas (Art. 163).

De acuerdo al Art. 203, los salarios correspondientes a horas extraordinarias de trabajo deben pagarse a los trabajadores en la siguiente forma:

1. por cada hora o fracción de hora trabajada en exceso de la jornada y hasta sesenta y ocho horas por semana, con un aumento no menor del treinta y cinco por ciento sobre el valor de la hora normal;
2. por cada hora o fracción de hora trabajada en exceso de sesenta y ocho horas por semana, con un aumento no menor de ciento por ciento sobre el valor de la hora normal.

La jornada semanal de los trabajadores que ejecutan una labor intermitente o que se requiera su sola presencia en el lugar de trabajo, no puede exceder de 60 (sesenta) horas (Art. 25 del Decreto N° 258/1993).

La jornada de los trabajadores ocupados en vehículos de transporte que prestan servicios intermitentes o entre dos o mas municipios no podrá exceder de diez horas diarias ni de sesenta horas a la semana (Art. 78 del Decreto N° 258/1993). Ningún conductor de vehículo de transporte por carretera podrá conducir durante un período ininterrumpido de mas de cinco horas (Art. 79).

En caso de que el salario del trabajador sea pagado por labor rendida, el valor de la hora normal de trabajo se determinará por el cociente que resulte de dividir el monto del salario devengado por el número de horas empleadas en dicha labor.

Los salarios correspondientes a las horas de la jornada nocturna deben pagarse a los trabajadores con un aumento no menor del quince por ciento sobre el valor de la hora normal (Art. 204).

Cuando por convención entre las partes, el trabajador preste servicios en un día declarado legalmente no laborable, recibirá como retribución el salario a que tiene derecho aumentado en un ciento por ciento (Art. 205).

Las reglas para determinación del valor de la hora normal de trabajo para los fines de liquidación y pago de las horas extras y de las horas de la jornada nocturna son definidas en el Art. 34 del Decreto N° 258/1993).

En el Art. 45 se establecen las prohibiciones a los trabajadores, que son:

- presentarse al trabajo o trabajar en estado de embriaguez o en cualquier otra condición análoga;
- portar armas de cualquier clase durante las horas de labor, salvo las excepciones que para ciertos trabajadores establezca la ley;
- hacer colectas en el lugar en que prestan servicios, durante las horas de éste;
- usar los útiles y herramientas suministrados por el empleador en trabajo distinto de aquel a que estén destinados, o usar los útiles y herramientas del empleador sin su autorización;
- extraer de la fábrica, taller o establecimiento útiles del trabajo, materia prima o elaborada, sin permiso del empleador;
- hacer durante el trabajo cualquier tipo de propaganda religiosa o política.

Los Art. 46 y 47, por su vez, establecen respectivamente las obligaciones y prohibiciones a los empleadores. Entre las prohibiciones, se destacan las siguientes:

- 4. influir para restringir el derecho de los trabajadores a ingresar o no en un sindicato o a retirarse de aquel a que pertenecen o a permanecer en él;
- 6. influir en las actuaciones políticas o en las creencias religiosas de los trabajadores;
- 9. ejercer acciones contra el trabajador que puedan considerarse de acoso sexual, o apoyar o no intervenir en caso de que lo realicen sus representantes;
- 10. ejecutar cualquier acto que restrinja los derechos que el trabajador tiene conforme a la ley.

El Art. 4º del Decreto N° 548/2003 trata del Seguro de Riesgos Laborales, que es el mecanismo financiero por medio del cual, con base en el aporte de una contribución de parte del empleador, se garantiza que el trabajador, sea compensado debido a un accidente de trabajo, o una enfermedad ocupacional que como consecuencia le hayan ocasionado alguna lesión corporal o estado mórbido. Este seguro aplica para daños ocasionados al trabajador(a) por accidentes y/o enfermedades profesionales, así como la muerte a consecuencia de estos daños, en todo el territorio nacional (Art. 8º).

El Decreto N° 548/2003 se aplica a todos los empleadores que tengan dos o más trabajadores, incluyendo a los familiares del empleador que estén en la nómina de la empresa (Art. 14).

El Art. 3º del Decreto N° 258/1993 abre la posibilidad de trabajo para menores que hayan cumplido catorce años, mediante la autorización de los padres o del tutor, por escrito y debidamente certificada ante el Departamento de Trabajo o la autoridad local. El empleador incurrirá en responsabilidad si no exige de los padres o el tutor la aludida autorización. También se exige del menor de edad debe acreditar su aptitud física mediante la presentación de un certificado médico (Art. 52), a ser repetido anualmente hasta que el trabajador alcance la mayoría de edad (Art. 53).

La forma de comunicación que debe adoptar el empleador o el trabajador, según el caso, en caso de despido o dimisión el empleador o el trabajador, es dada en el Art. 13 del Decreto N° 258/1993. Las reglas para determinación del promedio diario del salario de todo trabajador, para los fines de liquidación y pago de las indemnizaciones por concepto de auxilio de cesantía en caso de desahucio, despido o dimisión, así como para la asistencia económica prevista en el Artículo 82 del Código de Trabajo, son tratadas en el Art. 14 del Decreto N° 258/1993.

3.0

Criterios Socioambientales y Técnicos para la Evaluación de Alternativas de Rehabilitación de las Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

El estudio de alternativas para las carreteras a ser rehabilitadas, mejoradas y mantenidas como parte del Componente 1 del Programa DR-L1151 en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo comparó las alternativas de implementación de nuevas carreteras o de rehabilitación de carreteras existentes.

Para mejorar el acceso a zonas productivas, turísticas y corredores logísticos de las varias Provincias que forman parte del Programa se analizaron las alternativas de implementación de nuevas carreteras o de rehabilitación de carreteras existentes. En este escenario, como no se tienen las rutas para las nuevas carreteras, la comparación entre las dos alternativas posibles se realizó de forma cualitativa. Los criterios utilizados en la comparación fueron:

- Necesidad de supresión de la vegetación nativa
- Volumen de movimiento de tierras
- Expropiaciones e interferencia con cultivos agrícolas
- Reasentamientos
- Incomodidades a la población cercana
- Riesgo de impactos en áreas protegidas

En relación con la necesidad de suprimir la vegetación nativa, parece que la implementación de nuevos tramos de carretera requeriría una mayor supresión en comparación con la solución de rehabilitación de carreteras existentes. Incluso si se hiciera un estudio de alternativas de ruta para los nuevos tramos, a fin de elegir rutas con menos intervención en fragmentos de vegetación y la consiguiente supresión, el impacto aún sería mayor que la alternativa de rehabilitar una carretera existente. Además de la pérdida directa de áreas cubiertas por vegetación nativa, la supresión implicaría un aumento en los efectos de borde y una mayor fragmentación, disminuyendo la calidad y cantidad de hábitats disponibles para la fauna.

En el caso de intervenciones en carreteras y caminos vecinales existentes, no se espera que sea necesario suprimir gran cantidad de vegetación, sólo ocasionalmente y de forma puntual, en los tramos en los que la pista ha sido invadida por la maleza y es necesario limpiar para obtener la anchura prevista en la sección típica, además de obras de rehabilitación del drenaje y construcción de cunetas. En caso de necesidad de algún desbroce, la formación más afectada sería Bosque Latifoliado Humedo en sus formas conservada y antropizada.

Del mismo modo en relación con el volumen de movimiento de tierras. La implementación de nuevos tramos de carreteras requeriría un movimiento de tierra mucho mayor que la alternativa de rehabilitar las carreteras existentes. Para esto, sería necesario el uso de áreas de préstamo y depósitos de material excedente.

El uso de áreas de préstamo y de depósitos de material excedente aumenta la huella del proyecto. Junto con la implantación de cortes y rellenos, tales actividades aumentan los riesgos de inducir la erosión y otros movimientos de masas y una serie de impactos asociados, como la posibilidad cambios en la calidad del agua superficial y la ocurrencia de procesos de sedimentación.

En el caso de la alternativa de rehabilitación de las carreteras existentes, el movimiento de tierras debe ser mínimo.

Por otro lado, debe notarse una desventaja de la alternativa de rehabilitación en comparación con la solución de construcción de nuevas carreteras. Es la necesidad de quitar el pavimento de las carreteras existentes. En este caso, incluso si una parte de ese pavimento removido pudiera reutilizarse, una gran parte aún necesitaría ser eliminada como escombros en un vertedero de inertes.

Otro aspecto importante para mencionar está asociado con la emisión de gases de efecto invernadero. Es cierto que la implementación de nuevas carreteras requerirá obras civiles significativamente más robustas, lo que implica un mayor consumo de combustibles fósiles y, en consecuencia, mayores emisiones.

En relación con el medio socioeconómico, se compararon las alternativas en relación con la necesidad de expropiación. La implantación de nuevas carreteras requeriría la intervención en terrenos en todas las situaciones de tenencia. La expropiación de estas áreas requeriría catastrar a todos los afectados, verificar la situación de tenencia (si es propiedad privada, tierra pública, invasión), negociar e indemnizar a cada persona afectada, ya sea propietario, poseedor u ocupante. La indemnización también debería incluir la afectación de mejoras, incluidos los cultivos agrícolas y árboles existentes en las áreas afectadas por la nueva carretera. En el caso de nuevas carreteras, las situaciones de reasentamiento podrían reducirse con estudios de trazo, pero sería muy difícil evitarlas todas.

En el caso de las carreteras existentes, vale la pena mencionar que no se encuentran en un entorno muy ocupado, y que los tramos no cruzan con áreas urbanas. Sólo en la carretera San Luis – Guerra hay más ocupación alrededor de la vía en tramo cerca de 1.40 km antes del cruce de la Circunvalación Santo Domingo.

Por lo tanto, el proyecto de rehabilitación, incluso si requiere pocas intervenciones, en las secciones donde es necesario ensanchar la vía, debería afectar algunos terrenos, exigir el desplazamiento de cercas y muros, y reubicar residencias que puedan coincidir con el área prevista para ensanchar la vía y aquellas ubicadas en el derecho de vía.

Otro criterio evaluado es la incomodidad a la población más cercana, causada por las obras, más específicamente asociada con la emisión de ruido, polvo, vibraciones, además del riesgo de accidentes e incomodidades causadas por el tráfico de construcción. También en este caso, la alternativa de rehabilitar las carreteras existentes presenta una desventaja, nuevamente debido al hecho de que hay ocupaciones a su alrededor. En este caso, incluso si la rehabilitación requiere intervenciones menos significativas que las necesarias para la implementación de una nueva carretera, las actividades se llevarán a cabo en las cercanías de viviendas. En el caso de la nueva carretera, el estudio de trazo debería favorecer alternativas que se alejen lo más posible de las áreas ocupadas, reduciendo los impactos de reasentamiento, como se mencionó anteriormente, y también las incomodidades de las obras para la población.

En cuanto al criterio de riesgo de impacto en las Áreas Protegidas, vale la pena mencionar que dos de las carreteras a mejorar interfieren con el Parque Nacional Humedales del Ozama. Sin embargo, sin tener los trazos de nuevas carreteras a construir, no hay como comparar las opciones en relación con este criterio.

Teniendo en cuenta toda la discusión anterior, se eligió la alternativa de rehabilitación de las carreteras existentes en lugar de la implementación de nuevas carreteras, debido a su menor impacto global, incluso teniendo algunas desventajas.

Además de ser una alternativa de menor costo, requiere intervenciones menos significativas, reduciendo en gran medida la huella del proyecto y, en consecuencia, el impacto en los componentes de los medios físico (suelo / alivio, recursos hídricos, calidad del aire) y biótico (vegetación y fauna asociada), además de reducir el riesgo de impactos en las áreas protegidas. En cuanto a los impactos sociales, la opción de rehabilitar las carreteras reduce la necesidad de expropiación de nuevas áreas. En relación con el reasentamiento, este ocurre en la alternativa de rehabilitación de las carreteras, como mencionado arriba, pero no se descarta que este impacto ocurriera también en la alternativa de construcción de una nueva carretera, incluso llevando a cabo un estudio de alternativas.

La incomodidad para la población circundante se puede prevenir, controlar y mitigar con medidas consagradas que generalmente son parte del Plan de Control Ambiental de la Construcción, que el Contratista deberá implementar durante las obras. Estas medidas incluyen la humectación de áreas con suelo expuesto para evitar el polvo; ejecución de obras en los horarios definidos en la legislación; realización de las intervenciones más ruidosas después de comunicar a la población con anticipación; implementación de señalización, código de conducta y control de tráfico de construcción, además de la comunicación, para evitar inconvenientes y riesgos generados por el tráfico de construcción y obras en las carreteras existentes utilizadas por la población.

4.0

Descripción del Proyecto

4.1

Condiciones Operacionales Actuales de los Caminos

Los tramos viales objeto de esta EAS se muestran en el **Mapa 4.1.a – Mapa de Localización del Proyecto**.

El Camino C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones tiene longitud de 12.8 km y está ubicado en el Distrito Municipal de Gonzalo, Municipio de Sabana Grande de Boyá, iniciando en la carretera C/C Juan Pablo II y finalizando en la localidad de Los Limones.

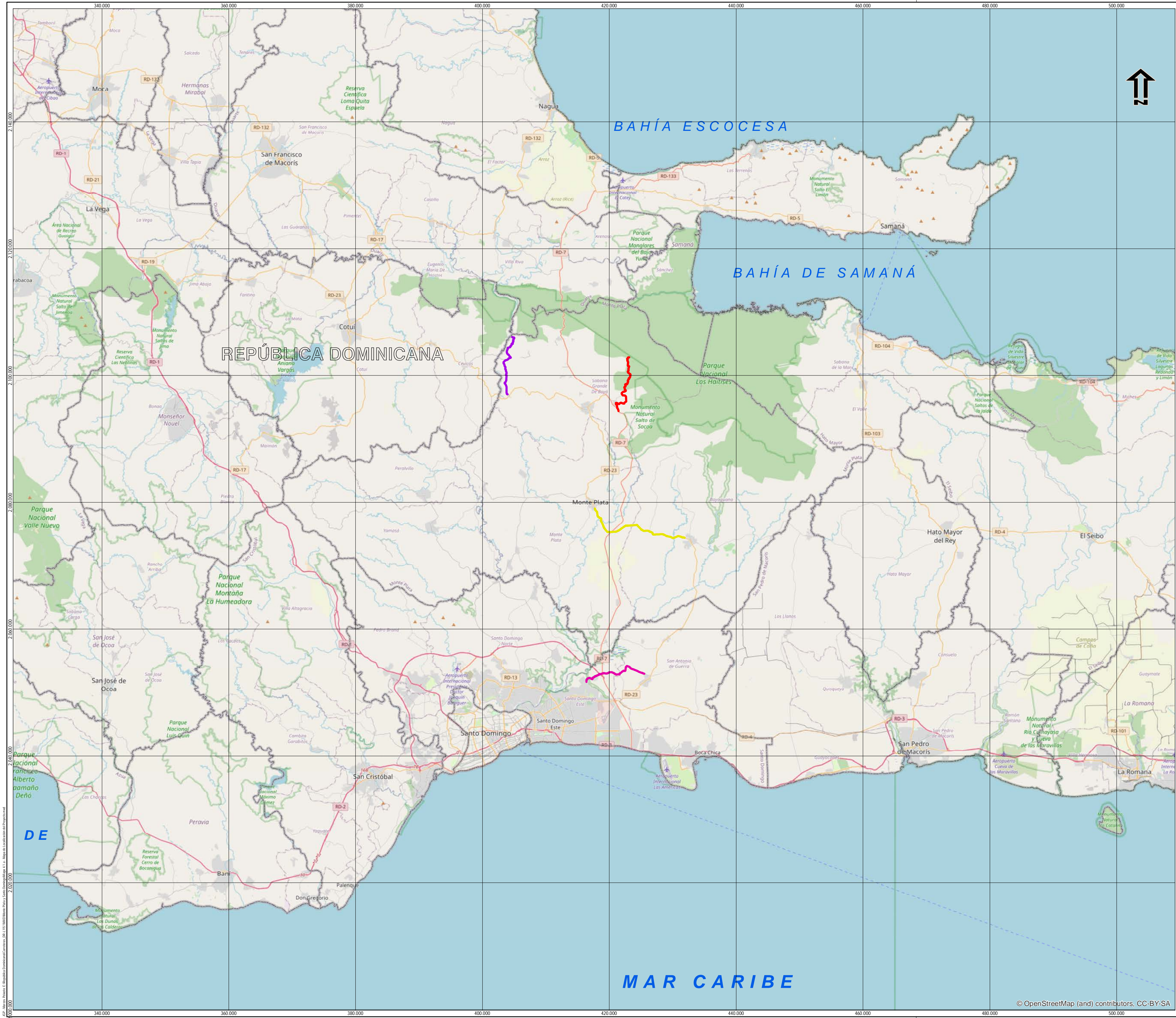
El Camino Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro tiene longitud de 11.40 km y está ubicado en el Municipio de Sabana Grande de Boyá, iniciando en la localidad Hato San Pedro y finalizando en la localidad de Rincón Claro.

El Camino San Luis - Guerra tiene longitud de 11.40 km y está ubicado en el Distrito Municipal (D.M.) de San Luis, Municipio de Santo Domingo Este, y en el Municipio de San Antonio de Guerra. Inicia en el D.M. San Luis y finaliza en San Antonio de Guerra.

Por fin, la carretera Monte Plata - Bayaguana tiene longitud de 17.80 km, iniciando en el Municipio de Monte Plata y finalizando en el Municipio de Bayaguana.

La **Tabla 4.1.a** a continuación muestra algunas características físicas de los caminos y carreteras objeto de este estudio. La **Figura 4.1.a** muestra el estado de conservación de las vías.

Los tramos se encuentran en muy malas condiciones de tráfico, donde el nivel de servicio de las carreteras se ve fuertemente afectado por las pendientes del relieve. El estado de deterioro que muestran estos caminos está relacionado con factores como el incremento en el flujo de tránsito, la falta de mantenimiento oportuno y a la ocurrencia de fenómenos atmosféricos. En la inspección realizada a estas vías, se ha verificado poca serviciabilidad funcional de los pavimentos.



LEYENDA

- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
- Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
- Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
- Carretera Tramo San Luis - Guerra
- Provincia

Escala 1:400.000

1 cm = 4 km

0 1 2 3 4 5 10 15 km

Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Cliente:

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 4.1.a:

Mapa de Localización del Proyecto

Proyecto:

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Fecha:	Escala:	Mapa:	Revisión:
Noviembre de 2021	1:400.000	Mapa 4.1.a	Ø

Base: OpenStreetMap (and) contributors.



Consultoria e Participações Ltda.

© OpenStreetMap (and) contributors. CC-BY-SA

Tabla 4.1.a
Características físicas de las carreteras

C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones		Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro		San Luis - Guerra		Monte Plata - Bayaguana	
Longitud (km):	12.8	Longitud (km):	11.4	Longitud (km):	11.4	Longitud (km):	17.8
Pendiente Longitudinal Promedio (%):	6.61%	Pendiente Longitudinal Promedio (%):	7.61%	Pendiente Longitudinal Promedio (%):	8.48%	Pendiente Longitudinal Promedio (%):	7.66%
Elevación Promedio (m):	293.7	Elevación Promedio (m):	57.1	Elevación Promedio (m):	28.2	Elevación Promedio (m):	65.5
Elevación Mínima (m):	243.0	Elevación Mínima (m):	22.6	Elevación Mínima (m):	2.00	Elevación Mínima (m):	22.2
Elevación Máxima (m):	322.4	Elevación Máxima (m):	136.6	Elevación Máxima (m):	85.8	Elevación Máxima (m):	123.8
Subida + Bajadas (m/km):	66.1	Subida + Bajadas (m/km):	76.1	Subida + Bajadas (m/km):	84.3	Subida + Bajadas (m/km):	76.6
Curvatura (Grados/km):	420.1	Curvatura (Grados/km):	242.8	Curvatura (Grados/km):	147.1	Curvatura (Grados/km):	53.4

Figura 4.1.a
Estado de conservación de las vías





4.2

Actividades a ser Realizadas para Rehabilitación y Mejoramiento de los Tramos

Teniendo en cuenta las condiciones de de las carreteras verificadas en la inspección de campo, se identificó la necesidad de realizar trabajos de **Mejoramiento** para los caminos vecinales y de **Rehabilitación** para la carretera Monte Plata – Bayaguana.

El Mejoramiento incluye limpieza de maleza y arbustos que obstruyen los laterales de la plataforma existente del camino (ver **Figura 4.2.a**); la construcción de obras de drenaje longitudinal (cunetas) a los costados algunas zonas de la vía, así como la construcción del drenaje transversal (tuberías, pasos de agua). También se prevé pequeños ajustes al alineamiento horizontal y vertical a fin de mejorar la seguridad vial de la vía, y la provisión de una superficie asfaltada con un ancho promedio de 6 metros (ver la sección típica en la **Figura 4.2.b**), en donde las condiciones físicas y ambientales lo permitan.

Figura 4.2.a

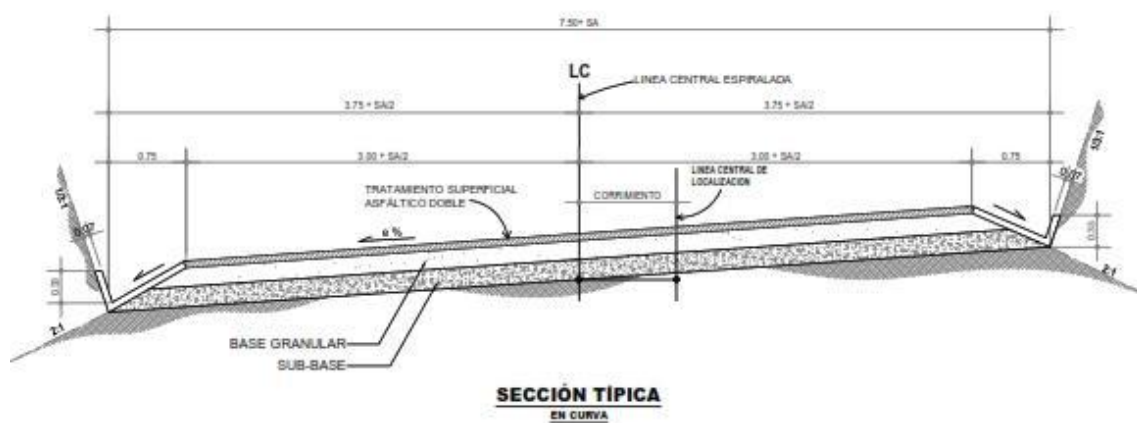
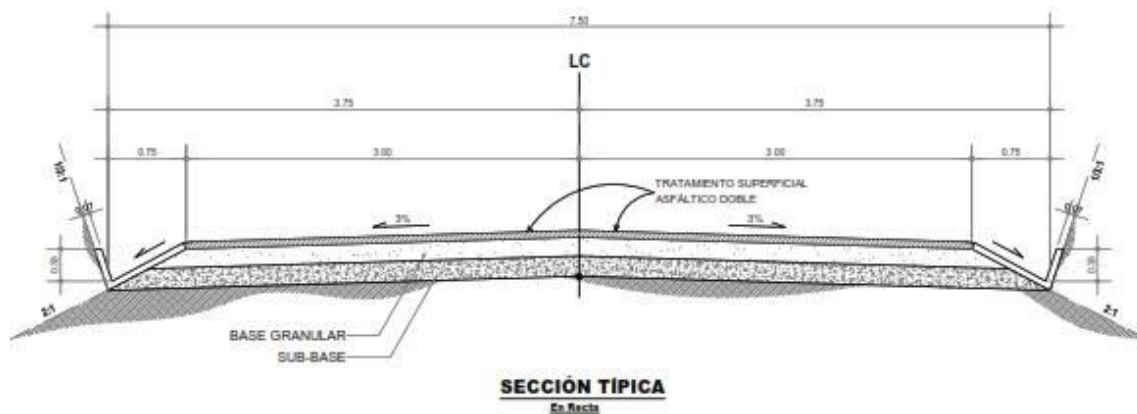
Plataforma existente del camino en la que se llevará a cabo la limpieza



Hay que señalar que para el tramo San Luis - Guerra, que tiene un corto tramo de unos 260 m que cruza el Parque Nacional Humedales del Ozama, como se verá más adelante en la **Sección 5.3.1.3.3.1**, se requerirá un diseño específico alineado con los usos del suelo y los lineamientos generales y específicos de la Zona de Manejo Especial Con Usos Regulados, definidos en el Plan de Manejo del Parque. Este diseño debe evitar la supresión de la vegetación que cause una conversión significativa del hábitat y no debe cambiar después de su la aprobación.

Figura 4.2.b

Sección típica de las carreteras tras las obras de mejoramiento



La Rehabilitación consiste en la limpieza de maleza y arbustos que obstruyen los laterales de la plataforma del camino, y la reparación y/o reconstrucción del drenaje longitudinal y transversal existente. También incluye la sustitución de la totalidad de la superficie asfaltada deteriorada por una nueva de concreto asfáltico a fin de dejar el ancho de calzada similar al original (ver **Figura 4.2.c**).

No se prevén ajustes a la geometría del camino, y los trabajos se realizarían en la plataforma existente de la vía, por lo que no se requeriría ocupar superficies laterales.

Figura 4.2.c
Detalle de las obras de rehabilitación



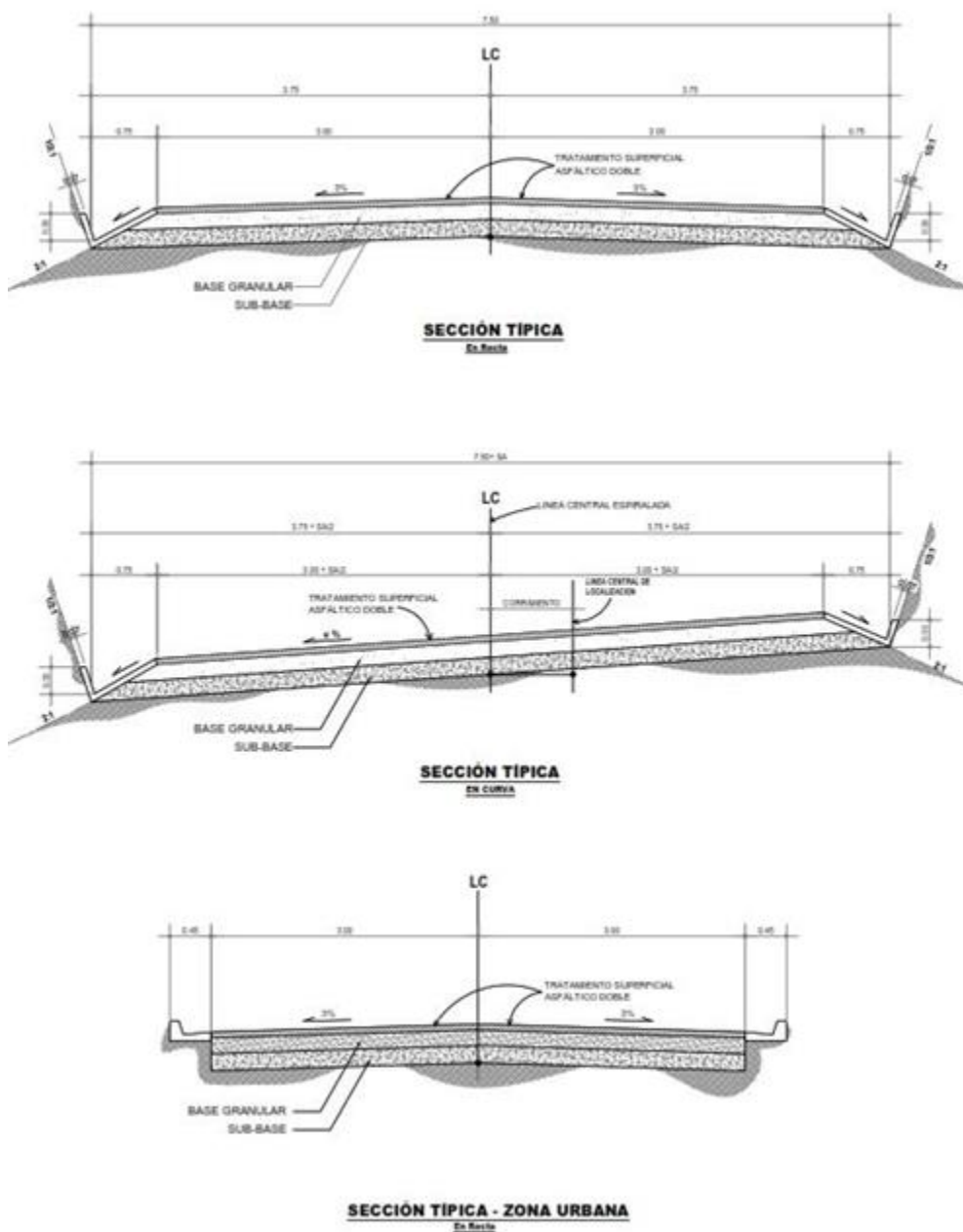
El camino contará con una sección transversal de dos carriles de al menos 3.5 m cada uno, tal como se esquematiza en la ilustración a continuación (**Figura 4.2.d**).

Se muestran en el **Cuadro 4.2.a** a continuación las actividades a realizarse para mejoramiento y rehabilitación de los caminos:

Cuadro 4.2.a
Actividades a realizarse para mejoramiento y rehabilitación de las carreteras

• Limpieza, desmonte y poda	• Acarreo de material
• Mantenimiento de tránsito	• Bote
• Campamento	• Conformación de sub base y base
• Drenaje (construcción y rehabilitación)	• Doble imprimación asfáltica
• Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje	• Seguridad vial
• Rehabilitación, conformación y revestimiento de cunetas	• Construcción de losas vehiculares

Figura 4.2.d
Sección típica de la carretera tras las obras de rehabilitación



Los parámetros y elementos básicos considerados para el diseño geométrico de las soluciones viales cumplirán con las especificaciones generales para la construcción de carreteras del Ministerio de Obras públicas y Comunicaciones (MOPC) y las normas vigentes de la “American Association Highway and Transportation Officials (AASHTO).

Para la etapa de operación, la seguridad vial del proyecto contempla la instalación de señales de seguridad vial que incluyen las de carácter preventivo, informativo y restrictivo.

4.3

Directrices de Construcción

4.3.1

Movimiento de Tierras

No se espera que sea necesario un gran movimiento de tierras en las obras de mejoramiento de las dos carreteras del Proyecto en Azua. De ser necesario, en zonas muy planas, los volúmenes de corte y relleno se deben compensar en el área misma, sin la necesidad de utilizar área de préstamo y depósito de material excedente.

4.3.2

Áreas de Préstamo y Áreas de Disposición de Material Excedente

Para las obras de las carreteras será necesario prever áreas de préstamo para adquisición de base granular y depósitos de material excedente para disposición de material fresado.

4.3.3

Drenaje

Se llevarán a cabo las obras para la construcción y rehabilitación del sistema de drenaje definitivo de las carreteras, incluyendo servicios como revestimiento, colocación manual de dispositivos y ejecución de hormigones y mampostería de pequeño o mediano tamaño. El principal servicio mecanizado será la excavación de zanjas y canaletas con retroexcavadoras.

4.4

Logística

4.4.1

Campamentos de Construcción

Para las obras de mejoramiento en los tramos carreteros a mejorar y rehabilitar en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo se estima la instalación de campamentos en zonas cercanas a la obra, en lugar estratégico. Se estima por lo menos cinco campamentos, ubicados cerca de las sedes de los Municipios de Monte Plata y Bayaguana y de las sedes de los distritos de San Luis y Gonzalo, y cerca de la localidad Batey Los Guineos, además de áreas de almacenamiento de equipos y materiales a lo largo de los tramos. Sin embargo, hay que tener en cuenta que la decisión final sobre la cantidad y la ubicación de las áreas de apoyo dependerán del Contratista, quien se comprometerá a dar preferencia a las áreas previamente disturbadas.

Estos campamentos no tendrán alojamiento para los trabajadores. Trabajadores de fuera de la región alquilarán casas en las ciudades y localidades donde se instalarán los campamentos.

Los campamentos tendrán un conjunto de instalaciones dimensionadas e implementadas para garantizar el buen funcionamiento de la obra y para satisfacer las necesidades básicas de los trabajadores. Los campamentos tendrán comedor, baños, área de almacenamiento de materiales y equipos, depósito de residuos sólidos, taller mecánico para mantenimiento de

maquinaria, vehículos y equipos, central de combustible, planta móvil de asfalto, si resultara necesario.

Para el suministro de agua se utilizarán pozos artesianos o la red de agua de la zona. Se utilizarán baños portátiles.

Como mencionado arriba, no es posible precisar la ubicación exacta de estas áreas de apoyo en esta fase del proyecto, pero es importante señalar que se dará preferencia a sitios anteriormente disturbados, donde no haya necesidad de remoción de la vegetación nativa y preferiblemente no haya necesidad de movimiento de tierra.

4.4.2

Mano de Obra

Para las obras de rehabilitación y mejoramiento de las carreteras que forman parte del Componente 1 del Programa DR-L1151 en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo se estima la contratación de 235 trabajadores, distribuidos entre los campamentos de construcción.

4.4.3

Cronograma

Para ejecución de las obras del Programa DR-L1151 se prevé un período total de 5 años. Las obras de todas las carreteras que necesitan mejoramiento, incluyendo los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis - Guerra, se realizarán en un plazo total de 24 meses. Las obras de todas las carreteras que necesitan rehabilitación, incluyendo la carretera Monte Plata – Bayaguana se realizarán en un plazo total de 18 meses.

4.5

Inversiones

La inversión total prevista para las obras en los tramos es de US\$ 16,215,800, estimándose:

- US\$2,777,600 para mejoramiento del camino C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones;
- US\$2,473,800 para mejoramiento del camino Hato San Pedro - Los Guineos - Rincon Claro;
- US\$2,473,800 para mejoramiento del camino San Luis – Guerra;
- US\$8,490,600 para rehabilitación de la carretera Monte Plata – Bayaguana.

5.0

Diagnóstico Ambiental y Social

El diagnóstico ambiental y social de las áreas de influencia de las carreteras a rehabilitar, mejorar y mantener en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo, como parte del Programa DR-L1151, desarrollado en las **Secciones 5.2, 5.3 y 5.4**, tiene como objetivo permitir una comprensión sistémica de los diversos componentes de los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico, facilitando la identificación de sus interrelaciones y la dinámica de los procesos de transformación en curso.

Dada esta directriz general, el diagnóstico ambiental está estructurado por el sistema de aproximaciones sucesivas, es decir, primero se analizan todos los aspectos de interés a escala regional, para contextualizar y facilitar, en una segunda instancia, el análisis más detallado a nivel local. Por lo tanto, se consideraron diferentes niveles de enfoque, en los que se trataron los aspectos pertinentes de los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico a diferentes escalas. Las unidades de análisis y los criterios de delimitación se dan a continuación.

5.1

Definición de las Áreas de Influencia

La delimitación de las áreas de influencia es un aspecto básico y estratégico en la realización de evaluaciones de impacto ambiental y social. En la práctica, este procedimiento constituye la definición de las unidades espaciales de análisis adoptadas en los estudios, guiando no solo la elaboración del diagnóstico socioambiental (es decir, la delimitación de las áreas de estudio), sino también reflejando el alcance de los impactos ambientales y sociales potencialmente resultantes de la construcción y operación del proyecto (es decir, las áreas sujetas a cambios atribuibles al proyecto).

La delimitación de las áreas de influencia también determina los aspectos metodológicos que se aplicarán durante el desarrollo de los trabajos, ya que, para cada escala espacial identificada, se debe definir tanto la naturaleza de la información a recolectar como las herramientas a utilizar.

En términos prácticos, las áreas de influencia son las áreas que pueden verse afectadas directa o indirectamente, positiva o negativamente, por el proyecto en sus diversas fases, es decir, desde la planificación hasta la operación del proyecto.

En este estudio se definieron tres unidades de análisis:

- Área de Influencia Indirecta (AII), que es un área amplia donde los impactos indirectos del proyecto tienen alcance;
- Área de Influencia Directa (AID);
- Área Directamente Afectada (ADA).

La información de la AII está basada en datos secundarios, lo que permitió comprender las interacciones del proyecto con el medio ambiente. Estos datos se complementaron con datos primarios recogidos para el AID y ADA.

Toda la información ambiental básica se obtuvo de fuentes reconocidas, como agencias oficiales, universidades, instituciones nacionales, complementadas con trabajo de campo para el AID y ADA, como ya se mencionó anteriormente.

Al mismo tiempo, se desarrollaron bases de datos geo codificadas y se utilizó información geográfica para la adquisición, procesamiento, análisis, georreferenciación y presentación de datos espaciales. Esta herramienta fue clave en la evaluación integrada de los temas físicos, bióticos y socioeconómicos.

Los procedimientos metodológicos aplicados a la confección de productos cartográficos fueron comunes a todos los temas cubiertos en el estudio. Se utilizaron datos e información secundaria proporcionada por agencias gubernamentales oficiales e instituciones de pesquisa, así como información primaria recopilada directamente en el campo.

Las imágenes de satélite utilizadas fueron las disponibles en Google Earth Pro.

Área de Influencia Indirecta - All

El Área de Influencia Indirecta (All) se define de acuerdo con la susceptibilidad potencial a los impactos indirectos resultantes de la planificación, construcción y operación del proyecto. Los impactos en el All tienden a ocurrir en una forma geográfica y temporal más difusa, lo que implica efectos indirectos sobre las características del ambiente.

Para la rehabilitación de las carreteras en estudio, el All se definió con los siguientes diferentes cortes:

All para los Medios Físico y Biótico: *buffer* de 10 km de ancho, 5 km a cada lado del eje de las carreteras. En el caso del Medio Físico, esta distancia se definió de acuerdo con la sensibilidad de los terrenos interceptados, al considerar las pendientes y el tipo de escorrentía superficial y el potencial de inducción de erosiones y sus efectos indirectos (por ejemplo, sedimentación de los canales). También los efectos adversos relacionados con la calidad del aire o del agua deberían limitarse a este poligonal.

Con respecto al Medio Biótico, los principales impactos son los inducidos por las actividades de supresión de la vegetación y la consiguiente pérdida de vegetación nativa. De ahí los efectos de la fragmentación y / o alteración de la conectividad; alteración por el efecto de borde; mayor riesgo de incendios, los cuales se estima que ocurran en las áreas que rodean el proyecto; sin embargo, a diferentes niveles de interiorización. En cualquier caso, debe enfatizarse que no se espera la necesidad de suprimir la vegetación para las obras de mejoramiento de los caminos, excepto en tramos que requieren un pequeño ensanchamiento de la carretera y / o de puente.

De cualquier manera, los efectos del cambio en la conectividad debido a la fragmentación de los ambientes son más drásticos cuando ocurren en áreas de matriz forestal, donde hay fragmentos extensos y continuos de vegetación. En el caso del área en estudio, algunos tramos de las carreteras están en región donde la matriz del paisaje ya está antropizada y otros en una matriz más conservada.

Cabe mencionar que aunque las carreteras y caminos objeto de este estudio están ubicados en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo, el AII de los Medios Físico y Biótico se extiende en parte a las Provincias de Sánchez Ramírez y Duarte.

AII para el Medio Socioeconómico: Territorio formado por los Municipios Santo Domingo Este y San Antonio de Guerra y por el Distrito Municipal (D.M.) San Luis, en la Provincia de Santo Domingo, y por los Municipios de Monte Plata, Bayaguana y Sabana Grande de Boyá y el D.M. Gonzalo, en la Provincia de Monte Plata, donde se encuentran las carreteras a rehabilitar.

Área de Influencia Directa – AID y Área Directamente Afectada - ADA

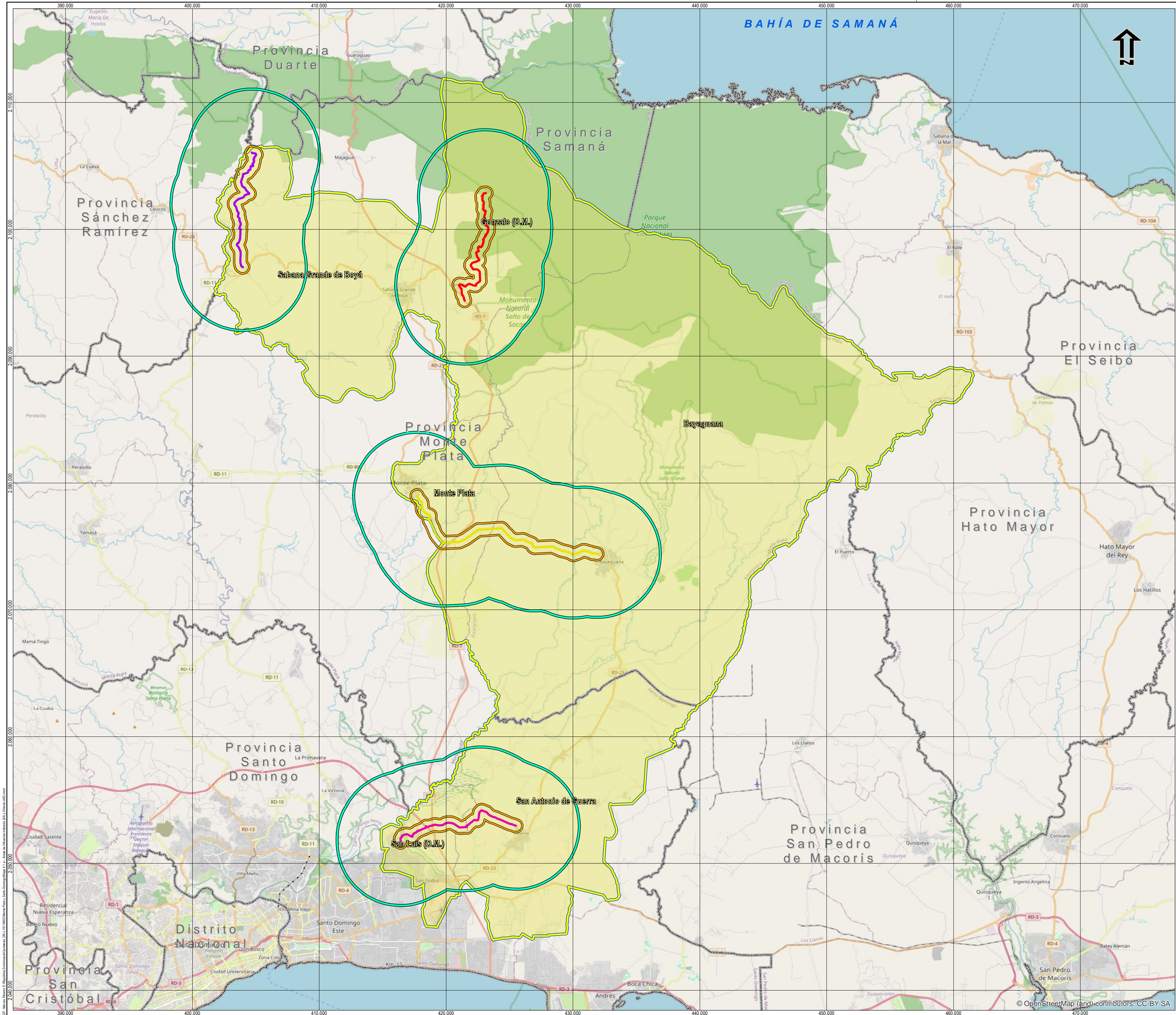
El AID para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico es definida como un *buffer* de 1 km de ancho, 500 m a cada lado del eje de las carreteras. En este caso, se aplican los mismos principios presentados anteriormente, particularmente aquellos que se refieren a las pendientes, la matriz de ocupación y la presencia de población alrededor de las carreteras.

De los impactos en el Medio físico, se consideró el potencial alcance de los efectos relacionados con la erosión, con las emisiones atmosféricas y de ruido derivados del funcionamiento de equipos y vehículos de construcción, y la suspensión de particulados. Estos contaminantes pueden ser transportados por la acción del viento, con efectos más intensos en las áreas de intervención directa.

Con respecto a la vegetación nativa, la supresión, si necesaria, ocurrirá en los alrededores inmediatos de las carreteras, de manera que el límite fijado para el AID está incluso sobredimensionado. En relación con la fauna terrestre, el ahuyentamiento de los individuos y la pérdida por atropellamiento son los principales impactos directos.

El ADA corresponde a las áreas donde realmente habrá intervenciones para rehabilitación de las carreteras, es decir, el área ocupada por los carriles y su entorno inmediato, lo que se inserta en la franja de dominio, que mide 40 m para las vías asfaltadas y 30 m para los caminos vecinales, 20 m y 15 m respectivamente a cada lado del eje.

El **Mapa 5.1.a – Áreas de Influencia Indirecta (AII) y Directa (AID)** muestra las áreas de influencia así definidas. Por razones de escala, el ADA no se incluirá en el **Mapa 5.1.a**, pero puede verse en el **Mapa 5.3.2.1.a** de la **Sección 5.3.2.1.a**.



- LEYENDA**
- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
 - Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
 - Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
 - Carretera Tramo San Luis - Guerra
 - Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
 - Área de Influencia Indirecta (AII) - Terrestre para los Medios Físico y Biótico (10km)
 - Área de Influencia Indirecta (AII) - Medio Socioeconómico
 - Municipios e sus distritos municipales interceptados
 - Provincia

Escala 1:200.000
1 cm = 2 km
0 0,5 1 1,5 2 4 6 km
Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM Zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Ciente:
Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.1.a:
Áreas de Influencia Indirecta (AII) y Directa (AID)

Proyecto:
Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Flecha:	Escala:	Mapa:	Revisión:
Noviembre de 2021	1:200.000	Mapa 5.1.a	Ø

Base: OpenStreetMap (and) contributors.

5.2

Medio Físico

5.2.1

Área de Influencia Indirecta

5.2.1.1

Clima

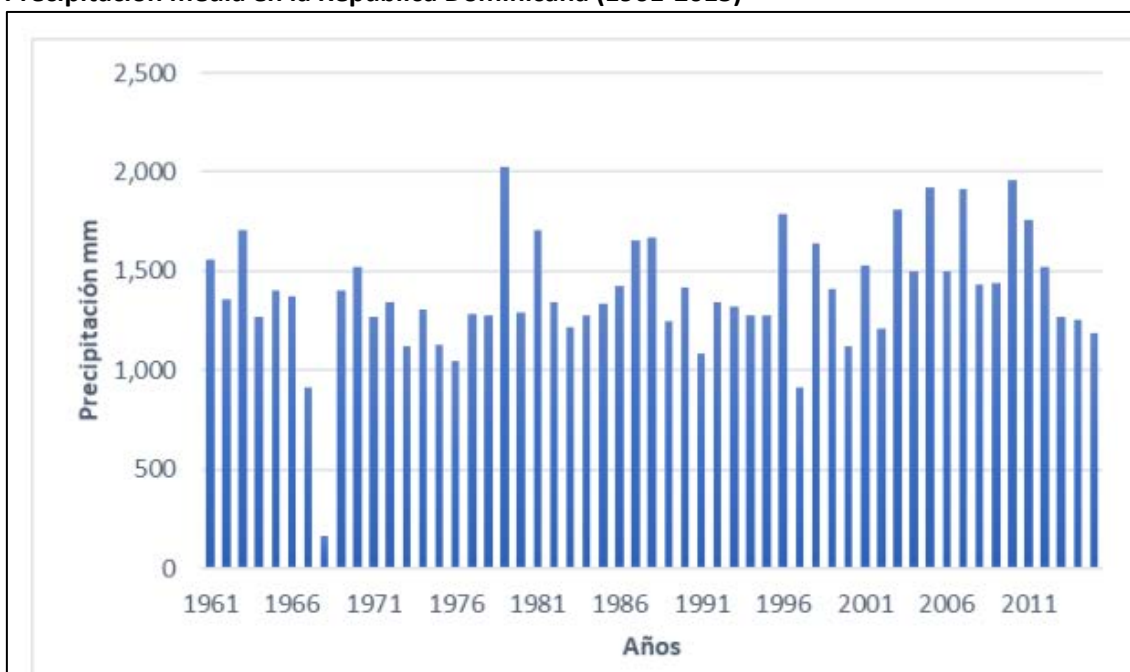
Precipitación

El régimen de lluvias en la República Dominicana está determinado, fundamentalmente, por los patrones de viento y la posición de las cadenas montañosas, principalmente la Cordillera Central. La acción del Frente Tropical y la acción irregular de los sistemas anticiclónicos del Atlántico Norte trae la humedad del Atlántico a la región noreste del país que fluye hacia las cordilleras como resultado del efecto orográfico, que caracteriza el régimen pluviométrico del país, dando como resultado altas precipitaciones en el lado de barlovento y zonas secas en el lado de sotavento. La región con las mayores tasas de precipitación es el noreste con 2.540 mm, mientras que la región occidental y los valles tienen las tasas más bajas, alrededor de 760 mm anuales.

La precipitación media anual en la República Dominicana es de unos 1.400 mm, considerando el período comprendido entre 1960 y 2015, con dos picos de precipitación registrados en mayo y octubre (**Figura 5.2.1.1.a**).

Figura 5.2.1.1.a

Precipitación media en la República Dominicana (1961-2015)

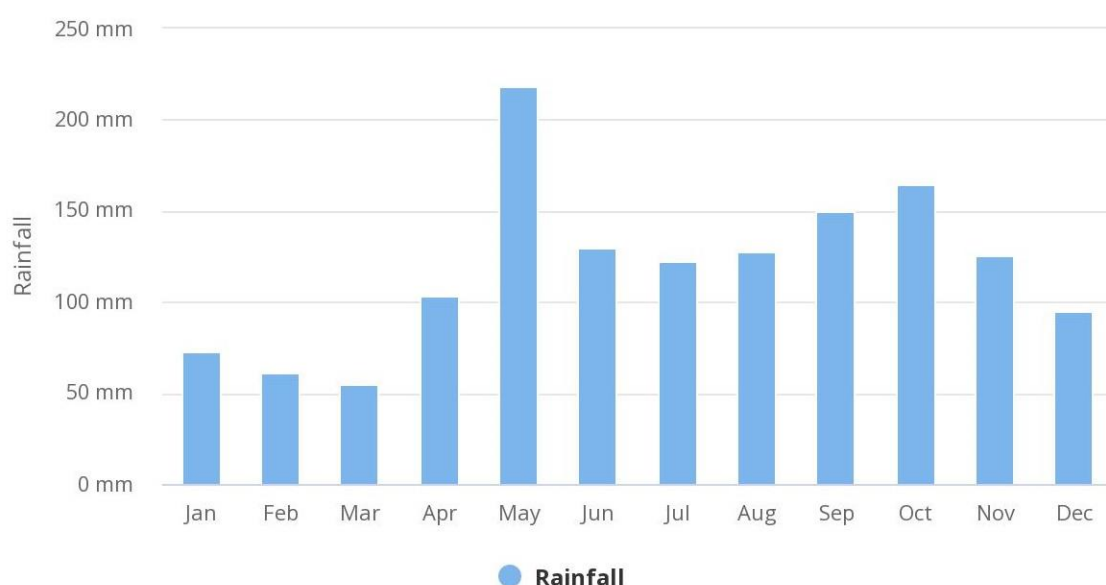


Fuente: MEPyD, 2018.

La caracterización de los períodos lluvioso y seco es diferente en las regiones septentrionales y meridionales del país, pero en general se caracteriza por una estación lluviosa entre los meses de mayo y octubre y una estación seca entre los meses de noviembre y abril. Sin embargo, hay una distinción de esta característica teniendo en cuenta las regiones del norte y del sur del país. En la región del sur (donde se ubica el Proyecto), en general, hay dos estaciones bien definidas, el invierno seco y el verano lluvioso. En la región septentrional, el verano lluvioso se divide en dos períodos, separados por un pequeño período de sequía, conocido como sequía de verano medio (MSD), que comprende el período entre julio y agosto (**Figura 5.2.1.1.b**).

Figura 5.2.1.1.b

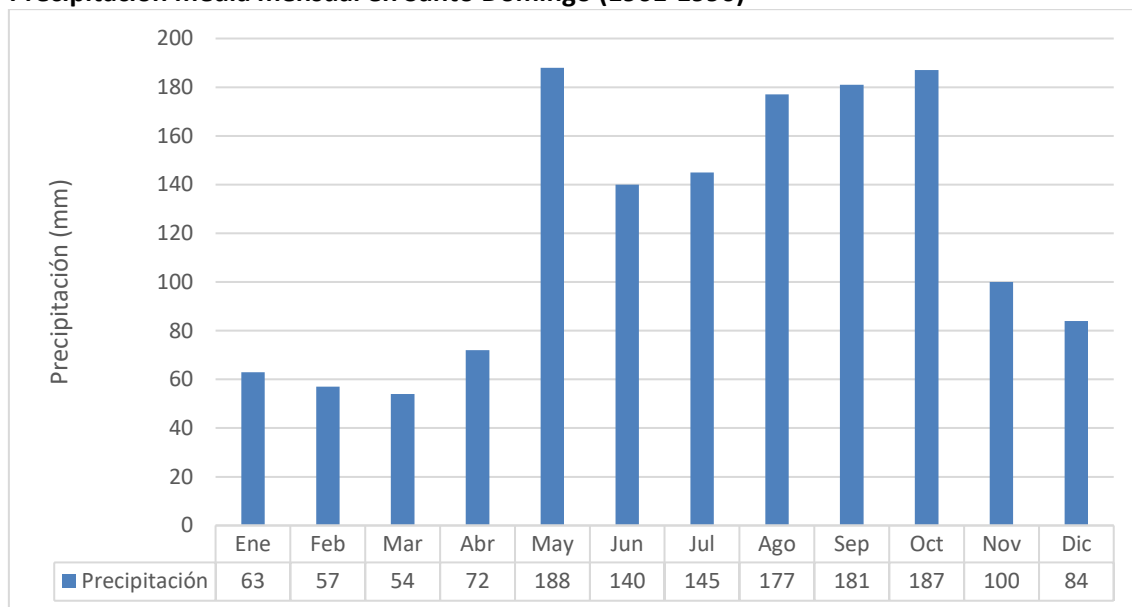
Precipitación media mensual en la República Dominicana (1961-1990)



Fuente: Climate Change Knowledge Portal / World Bank Group.

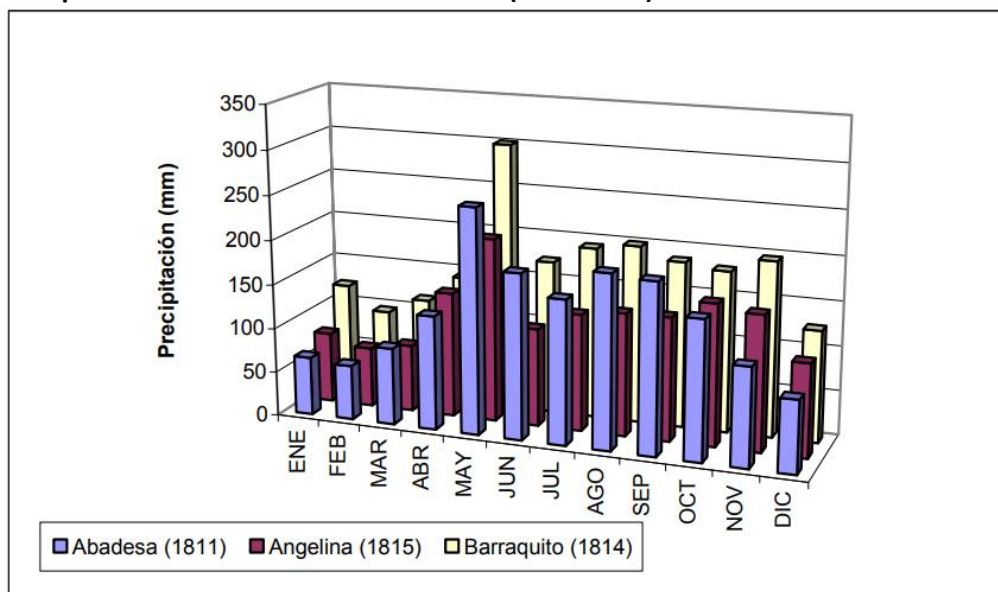
La región del Caribe también sufre los efectos del fenómeno conocido como El Niño cada tres a seis años, lo que da lugar a un verano más seco. Durante la influencia de La Niña, los veranos tienden a ser más lluviosos. La temporada de huracanes, que dura de junio a noviembre, es también una característica importante de la climatología de la región.

En la región del Proyecto, los módulos anuales de precipitación son de cerca de 1676 mm en la parte norte de Monte Plata (Estación Abadesa), y de 1448 en las proximidades de Santo Domingo. En Santo Domingo las lluvias suelen ser más intensas en el período entre mayo y noviembre. Mayo y octubre son los meses mas lluviosos, cuando se registra 188 y 187 mm, respectivamente (**Figura 5.2.2.1.c**).

Figura 5.2.2.1.c**Precipitación media mensual en Santo Domingo (1961-1990)**

Fuente: PHN, 2010.

En la región norte del Proyecto, los meses de precipitación más intensa son los mismos, pero en noviembre ya se registra un promedio inferior a 100 mm. En el mes de mayo llega a llover más de 200 mm, conforme se puede observar en el **Figura 5.2.2.1.d**. Enero, febrero y marzo son los meses más secos, cuando las precipitaciones medias son inferiores a 50 mm.

Figura 5.2.2.1.d**Precipitación media mensual en Abadesa (1977-1998)**

Fuente: EPTISA, 2004.

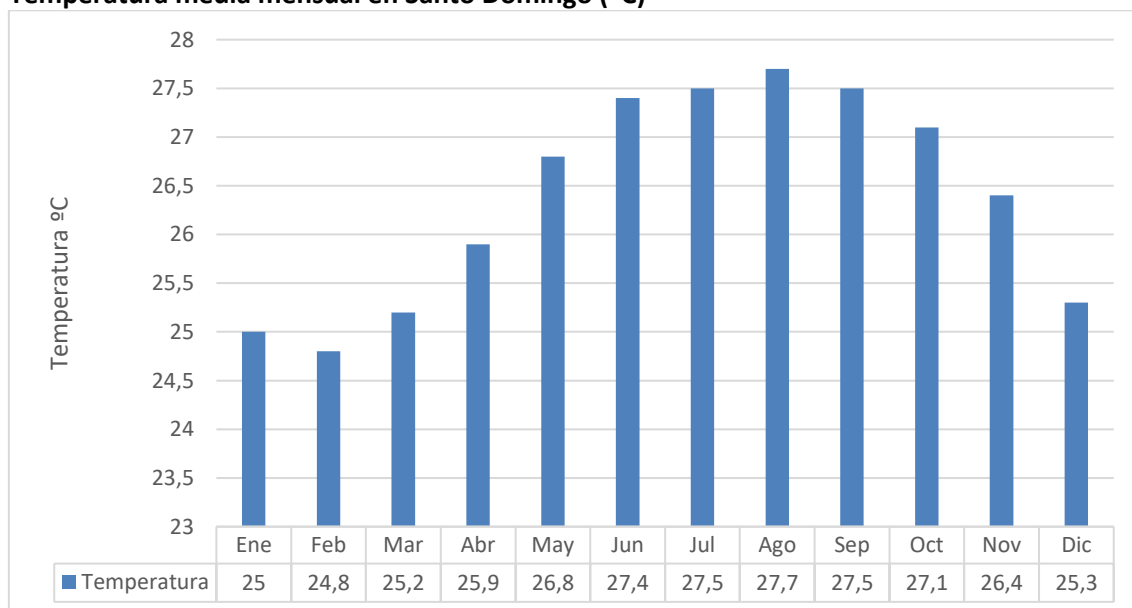
Temperatura

El clima tropical predominante en la República Dominicana da lugar a una pequeña variación de temperatura entre las estaciones. El período cálido abarca los meses entre julio y septiembre, siendo el mes más caluroso generalmente agosto, mientras que el período entre diciembre y febrero es más frío. La temperatura media anual es de alrededor de 25°C, con una oscilación entre 18°C, registrada en las regiones más altas, y 28°C, en las regiones cercanas al nivel del mar. En las regiones de los valles, la amplitud es expresiva y presenta una variación entre los máximos de 40°C y los mínimos de 0°C en las regiones montañosas. Cuando están bajo la influencia de El Niño, generalmente entre junio y agosto, las temperaturas están por encima de la media, mientras que bajo la influencia de La Niña tienden a estar por debajo de la media.

Es evidente que el principal factor de caracterización térmica de la región es la altimetría, ya que las estaciones cercanas al nivel del mar presentan temperaturas medias suaves durante el invierno, entre 23°C y 25°C, que aumentan durante el verano registrando entre 26°C y 28°C. En las regiones más altas, como en las zonas montañosas, las temperaturas medias registradas son más bajas y presentan una pauta de disminución de 6°C a 8°C cada 1 km de altitud.

En la región de Santo Domingo, las temperaturas promedias mensuales son de 26 °C, con máximos que ocurren entre junio y octubre, los que corresponden al período de lluvias (**Figura 5.2.2.1.e**). El régimen térmico es muy homogéneo a lo largo del año, y se puede observar que las amplitudes térmicas anuales son siempre inferiores a los 3 grados. Esta característica es también observada cuando se analiza los datos de estaciones en la porción norte de la Isla Española (tal como estación La Angelina o Barranquito), donde la amplitud media no ultrapasa 3°C al año.

Figura 5.2.2.1.e
Temperatura media mensual en Santo Domingo (°C)



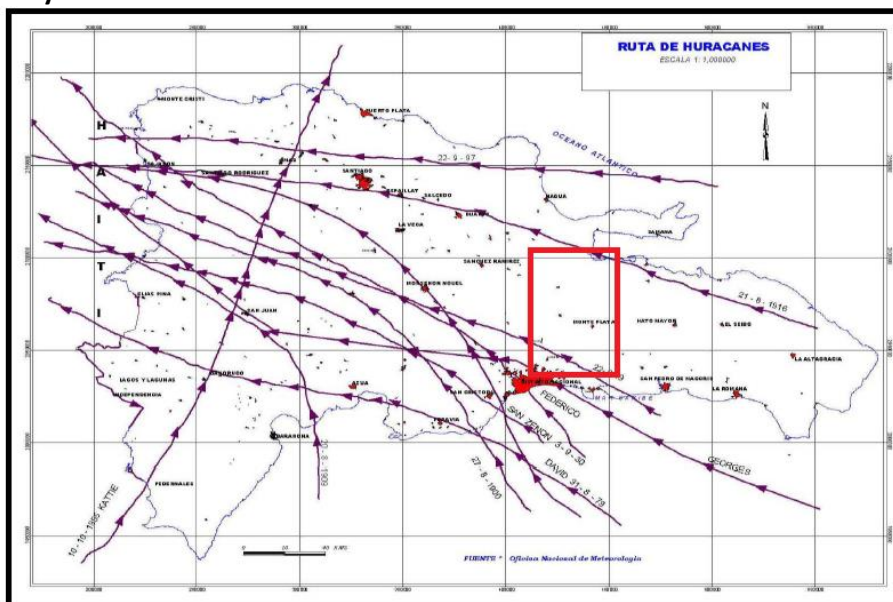
Fuente: PHN, 2010.

Eventos Extremos

La posición geográfica de la República Dominicana hace que los fenómenos meteorológicos extremos, especialmente los huracanes, sean una característica natural del clima del país. Así pues, la aparición de huracanes es común en la historia de la República Dominicana y tiende a ocurrir con mayor frecuencia en el período comprendido entre agosto y octubre, y es más intensa en la región meridional del país.

Figura 5.2.2.1.f

Ruta de Huracanes y Tormentas Tropicales en la República Dominicana. En rojo, el área del Proyecto



Fuente: Oficina Nacional de Meteorología.

La frecuencia de los acontecimientos es aproximadamente una cada dos años, y puede ocurrir hasta dos por año. Sin embargo, hay registros de inactividad de cinco a diez años. El histórico siguiente presenta la relación de eventos climáticos extremos para el período de 1930 al 2019.

Hurricanes⁵

Las categorías de huracanes en km/hora es la siguiente: Categoría 1 = de 118 a 153 km/h; 2 = de 154 a 177 km/h; 3 = de 178 a 208 km/h; 4 = de 210 a 250 km/h y 5 = sobre 250 km/h. Sin embargo, los huracanes de 1930 al 2019 han sido los que se detallan a continuación:

Históricos registrados

Entre 1575 y 1615, **San Leoncio** azotó Santo Domingo aproximadamente el 12 de septiembre de 1615. Aunque es desconocido por las autoridades de la Oficina Nacional de Meteorología (Onamet), la fuerza de sus vientos, este fenómeno dejó a su paso un gran rastro de destrucción y muerte.

⁵ <https://hoy.com.do/huracanes-que-han-afectado-a-republica-dominicana/>

El huracán **San Ciriaco** ocurrió el 9 de agosto de 1899, alcanzó la categoría tres. Este fenómeno pasó por el noroeste de la isla y la región norte, incluyendo la provincia de Puerto Plata.

San Cirilo fue un huracán de categoría uno que afectó al país el 7 de julio de 1901. Aunque su paso se dirigió hacia el suroeste de Puerto Rico, provocó inundaciones y daños en el noroeste y norte de la nación. Esto porque afectó directamente el Canal de la Mona.

En tiempos más recientes, se pueden listar los siguientes (los nombres en color rojo son los que han afectado la zona norte):

1. **SAN ZENÓN**, el 03/09/1930, categoría 4, el cual destruyó a Santo Domingo, donde los muertos pasaron de 4,500 y afectó todo el país en sus infraestructuras y la producción del sector agrícola. Comenzaba la era de Trujillo y a partir de 1934, Santo Domingo se llamó Ciudad Trujillo, hasta 1961.
2. **BAKER**. La tormenta tropical Baker ocurrió el 23 de agosto de 1950 y pasó por Cabo Engaño en dirección oeste noroeste, saliendo al Atlántico por la provincia de Puerto Plata.
3. **CHARLIE**, fue una tormenta tropical que ocurrió el 23 de septiembre de 1952. Esta pasó sobre las provincias de la región Oriental de la isla, saliendo hacia el Atlántico en las áreas correspondientes a los municipios de la provincia de Puerto Plata, Río San Juan y Gaspar Hernández.
4. **ILDA**, el 13/09/1955, categoría 2, pasó frente a la costa Norte, haciendo daños al agro.
5. **KATIE**, el 16/10/1955, con categoría 3, cruzando por Pedernales y Haití.
6. **ELLA**, el 31/08/1958, categoría 2, pasó por la península de Barahona, con muchas lluvias e inundaciones.
7. **GERDA**, el 14 de septiembre de 1958, la tormenta tropical Gerda afectó la península de Barahona y salió de la nación a través del Canal del Viento.
8. **FRANCÉS**, el 2 de octubre de 1961, la tormenta tropical Francés afectó la zona del país y tuvo una trayectoria hacia el noroeste
9. **EDITH**, el 27/09/1963, categoría 1, su trayectoria fue por el norte de la isla, desde Cabo Francés.
10. **FLORA**, el 03/10/1963, categoría 4, entrando por Barahona, provocando lluvias e inundaciones. Hubo muchos muertos y daños al agro e infraestructuras.
11. **CLEO**, el 24/08/1964, azotando a Barahona con fuertes lluvias e inundaciones y varios muertos.
12. **INÉS**, el 29/09/1966, categoría 4, azotando a Barahona, donde destruyó el pueblo de Oviedo Viejo, con grandes lluvias e inundaciones en todo el Sur de la isla.
13. **BEULAH**, el 11/09/1967, categoría 3, el cual venía hacia la ciudad de Santo Domingo y se desvió pasando por la isla Beata. En el Sur hubo lluvias e inundaciones.
14. **ELOISA**, el 17/09/1975, categoría 1, pasando por la costa Norte.
15. **DAVID**, el 31/08/1979, categoría 5, siendo el huracán más destructivo que ha pasado por RD, ya que el fenómeno azotó la ciudad de Santo Domingo y el resto del país.
16. **FREDERICK**, a seis días del paso de David, la tormenta tropical Frederick recordada como Federico, causó serias precipitaciones e inundaciones en la región Sur del país.
17. **ALLEN**, el 05/08/1980, categoría 5, el cual no penetró al país y pasó por el Sur, provocando grandes lluvias e inundaciones.
18. **GERT** 1981: El 9 de septiembre de 1981 la tormenta tropical Gert pasó por el noroeste del país.

19. **EMELYN**, el 22/09/1987, categoría 1, el cual entró por Nizao en la provincia Peravia y salió por Haití en la parte atlántica. Provocó lluvias e inundaciones y mucho daño a la agricultura y ganadería.
20. **GILBERT**, el 11/09/1988, categoría 5, pasando por Barahona.
21. **HORTENSE**, el 10/09/1996, categoría 3, entró por el Este, en el aeropuerto de Punta Cana.
22. **GEORGES**, el 22/09/1998, categoría 3, pasando por el centro de la isla, ocasionado grandes daños.
23. **DERBY**, La Tormenta Tropical Derby afectó la costa norte el 23 de agosto de 2000. Este fenómeno se movió de forma paralela a las costas de Luperón y la Isabela.
24. **ODETTE** fue una tormenta tropical que afectó a la agricultura, entró por el suroeste del país sobre Cabo Falso Barahona el 6 de diciembre. Este fenómeno provocó precipitaciones, deslizamientos de tierra, la muerte de ocho personas y daños considera.
25. **JEANNE**, El huracán Jeanne, de categoría uno, ingresó al país el 16 de septiembre. A pesar de que perdió fuerza al entrar a tierra, causó crecidas e inundaciones en la llanura oriental, destruyó varios puentes y aisló, durante varios días, la zona turística de la región Este.
26. **DEAN** fue el cuarto huracán de la temporada ciclónica y afectó el país el 18 de agosto. Este fenómeno, de categoría 4 pasó por la geografía dominicana como una tormenta tropical específicamente por el extremo suroeste. Comunidades como Punta Cana y el Malecón de Santo Domingo fueron destruidas parcialmente, cinco personas resultaron heridas, decenas de casas destruidas y la muerte de un menor de 16 años de origen haitiano que fue arrastrado por las aguas del Mar Caribe.
27. Las tormentas **NOEL** y **OLGA**, el 28 de octubre y el 11 del mes de diciembre, respectivamente, fueron los fenómenos que más afectaron al país. Noel alcanzó vientos sostenidos de casi 64 kilómetros por hora con una velocidad menor a los 97 kilómetros por hora. 73 personas murieron, 43 los desaparecidos, 64,096 personas fueron evacuadas y 1,526 rescatadas. El fenómeno provocó la destrucción del poblado del Duey en Villa Altagracia y el aislamiento de 39 comunidades de la región Sur por la caída de puentes y la crecida de ríos. La tormenta Olga dejó 14 muertos en la República Dominicana, 34,480 personas damnificadas y daños en 6,896 casas. Además de 76 poblados incomunicados. La provincia más afectada fue Santiago, por el desfogue inusitado de la Presa de Tavera por parte de las autoridades del Instituto Dominicano de Recursos Hidráulicos (INDHRI).
28. **IRENE**, el 22 de agosto de 2011, el huracán Irene, categoría dos, afectó la costa norte y produjo vientos con intensidad de temporal y lluvias prolongadas. Se desplazaron 31,900 personas.
29. **ISAAC**, ara el año 2012, el huracán Isaac, categoría uno, provocó las evacuaciones de más de 7,800 personas de las zonas bajas, comunicó 10 zonas, destruyó 49 viviendas y dejó sin electricidad gran parte de Santo Domingo.
30. **IRMA**, el 07/09/2017, categoría 5, entró al Norte de la isla, pero no hizo grandes daños.
31. **MARIA**, el 21/09/2017, categoría 5, pasó al Norte de la isla, con lluvias e inundaciones, que hicieron grandes daños en el país.

32. **IKER**, el 8 septiembre 2018, un huracán categoría dos, de nombre Iker, llegó a suelo dominicano sin dejar grandes daños.⁶
33. **DORIAN**, el 12 septiembre 2019, tormenta Dorian. Los efectos de la tormenta Dorian afectaron la región Este de República Dominicana. Para Haití y República Dominicana las acumulaciones de lluvia de hasta cuatro pulgadas.⁷

Al igual que el régimen de lluvias, la ocurrencia de eventos extremos también se ve afectada por la acción de los fenómenos de El Niño y La Niña. Los registros históricos apuntan a un aumento de la ocurrencia de estos eventos durante la acción de La Niña y una disminución durante la acción de El Niño. Esos acontecimientos también alteran las frecuencias interanuales y multidecádicas, habiéndose registrado un período muy intenso entre los años 1940 y 1960, más allá del final del decenio de 1990, mientras que el período entre los años 1970 y 1990 presentó una actividad de huracanes bastante baja.

5.2.1.2

Recursos Hídricos

5.2.1.2.1

Recursos Hídricos Superficiales

Según datos del informe Contexto Actual del Agua en la República Dominicana (MEPyD, 2018), sobre el país caen unos 67 millones de metros cúbicos de agua, de los cuales el 70% sufre evapotranspiración y el 27% fluye sobre la superficie, generando un caudal superficial promedio de 615 metros cúbicos por segundo. Según el Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos (INDRHI), la República Dominicana cuenta con aproximadamente 4.000 cursos de agua superficiales que tienen su origen generalmente en las cordilleras del país, siendo la cordillera central la más importante, seguida de las cordilleras septentrional y central con 709, 243 y 193 manantiales cada una, respectivamente.

Este conjunto de ríos constituye 97 cuencas hidrográficas que drenan directamente al mar (Inventario Nacional de Recursos Hidráulicos, 1991), pero por razones de inversión, planificación, gestión y medición algunas de ellas se han agrupado adecuadamente. El Departamento de Hidrología del INDRHI las ha reagrupado en 54 cuencas, incluidos 19 tramos costeros; mientras que el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales las agrupó en 30 cuencas principales y 17 cuencas costeras, para un total de 47 cuencas hidrográficas. Estas cuencas están debidamente organizadas en 6 Regiones Hidrográficas (**Figura 5.2.1.2.1.a**).

⁶ <https://www.diariolibre.com/actualidad/medioambiente/algunos-de-los-huracanes-mas-catastroficos-que-azoraron-el-pais-ocurrieron-entre-agosto-y-septiembre-OI13931492>

⁷ <https://www.diariolibre.com/actualidad/dorian-gira-al-norte-y-se-alejara-de-rd-pero-diez-provincias-estan-en-alerta-FL13907376>

Figura 5.2.1.2.1.a
Regiones Hidrográficas de la República Dominicana



Fuente: MEPyD, 2018.

El Proyecto, debido a su ubicación, se encuentra inserido en diferentes Regiones Hidrográficas, conforme organizado a seguir:

Región Hidrográfica Ozama-Nizao

Tramo San Luis - Guerra
 Tramo Monte Plata - Bayaguana
 Tramo Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro

Región Hidrográfica Yuna

Tramo Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro

Región Hidrográfica Este

Tramo C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones

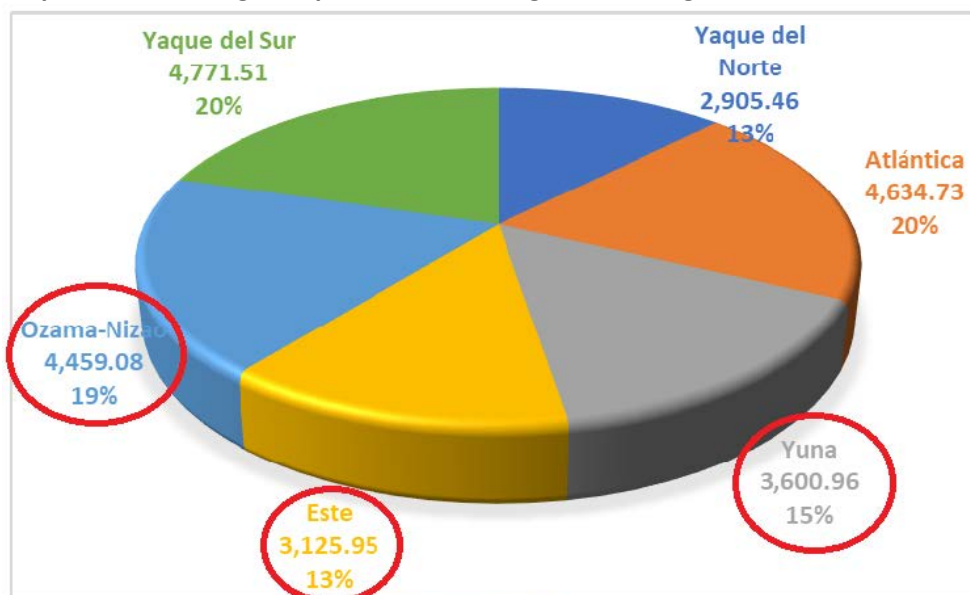
El rendimiento hídrico nacional resultante de la esorrentía disponible es del orden de 12,61 l/s², por encima de la media mundial, pero por debajo de la media de América Latina, que es del orden de 21 l/s²km². La disponibilidad de agua per cápita a nivel nacional es de 2.378 m³/hab./año, lo que caracteriza al país con problemas generales de disponibilidad de agua en condiciones normales de precipitación y tensión hídrica en eventos extremos de sequía. Así pues, en general, todas las regiones hidrográficas presentan problemas en cuanto a la disponibilidad de agua.

Considerando las regiones hidrográficas interceptadas por el Proyecto y las informaciones disponibles en Plan Hidrológico Nacional elaborado por el INDRHI, se verifica que para la Región Ozama Nizao la disponibilidad hídrica es de 4.459,08 millones de m³. En la Región Yuna la disponibilidad es de 3.600,96 millones y en la Región Este es de 3.125,95 millones de m³ (**Figura 5.2.1.2.1.b**).

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	73

Figura 5.2.1.2.1.b

Disponibilidad de agua superficial en las Regiones Hidrográficas



Fuente: MEPyD, 2018.

En la región hidrográfica Ozama-Nizao los tramos anteriormente indicados están inseridos en la gran área de drenaje del Río Ozama, que tiene una superficie de 2,847.15 km². Esta cuenca abarca gran parte de la provincia Monte Plata. En el alto curso, el Río Ozama recibe las aguas del Ríos Gaunuma y Yamasá, por su margen derecha y en su sector noroeste. Por el sector central, los principales afluentes son los Ríos La Savita, Boya y Socoa, siendo estos dos últimos interceptados directamente por el tramo Monte Plata - Bayaguama.

Ya en el sector noreste, destaca-se los aportes del río Sabana y río Yabacao. Por fin, recibe las aguas del río Isabela en la región de Santo Domingo.

La cuenca hidrográfica del Río Yuna se extiende por la zona oriental del Valle del Cibao ocupando una superficie de 2,905.49 km². El río Yuna es el río más caudaloso de la República Dominicana y tiene como principales tributarios los ríos: Masipetro y Yuboa. Otro afluente que drena al río Yuna son los ríos Maimón, Yujo, Cuaba y Blanco. Es considerado como el segundo río más importante del país, solo detrás del Yaque del Norte. Su paso es a lo largo de toda la zona oriental del fértil Valle del Cibao, considerada como una de las más húmedas áreas del país. Esta Región es interceptada por el tramo Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro, específicamente en el área drenada por el Río Payabo, que es un afluente de la margen derecha del bajo curso del colector principal.

El tramo Juan Pablo II-Los Limones esta inserido en la Región Hidrográfica Este, en la parte de la Cuenca Caño Estero. En esta división, este tramo se encuentra en la subcuenca del Río Barracote, que se ubica en extremo oeste de la región (límite con la Región del Río Yuna) y ocupa una superficie de 153 km².

Principales cursos de agua en la región del Proyecto

En la extensión del Proyecto que se localiza cerca de Santo Domingo, o sea, el tramo San Luis - Guerra (Cuenca Ozama), el camino casi no cruza con drenajes, a excepción de pequeños arroyos que llegan directamente al río Ozama.

Ya el tramo desde Monte Plata - Bayaguana hay cruces importantes en las cuencas del río Boya y río Sabana. En la primera, el camino cruza con el arroyo Palmanejo y con el propio río Boya. En la segunda cuenca se verifica el cruce con el arroyo Limon, cruce con la cañada de Luca, arroyo Cañuelo (parte alta de la subcuenca río Yaví); así como con el alto curso del río Sabana y con el Arroyo Icaco, este último afluente del río Yabacao.

A lo largo del tramo Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro, el único cruce importante es con el río Payabo, que se va a la cuenca del río Yuna, en la Región Hidrográfica de mismo nombre. Condición semejante se aplica para el caso del tramo que lleva a Los Limones, que adentra a la Cuenca del Río Barracote (Región Este), pero no hace ningún cruce de grande importancia o magnitud.

Toda la red de drenaje del Proyecto es presentada en el **Mapa 5.2.1.2.1.a - Mapa Hidrográfico**, que se basó en los Mapas del Servicio Geológico Nacional.

5.2.1.2.2

Recursos Hídricos Subterráneos

La República Dominicana depende en gran medida de los sistemas acuíferos para el abastecimiento de agua, ya que el potencial hidrogeológico actual del país representa el 60% de la disponibilidad de recursos hídricos en un sistema que ya sufre una presión de alrededor del 49%. Cabe señalar que la República Dominicana sólo tiene tres pozos de vigilancia de acuíferos. Por lo tanto, la caracterización y análisis de estos pozos se ve bastante comprometida.

La caracterización hidrogeológica del área de influencia del Proyecto se basó en el Mapa Geológico de la República Dominicana, en diferentes escalas, y en Estudio Hidrogeológico Nacional de la República Dominicana Fase II (INDRHI-EPTISA, 2004).

El Proyecto está localizado en la Zona Hidrogeológica de Planicie Costera Oriental y en la Zona Hidrogeológica de Los Haitises (**Figura 5.2.1.2.2.a**).



- LEYENDA**
- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
 - Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
 - Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
 - Carretera Tramo San Luis - Guerra
 - Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
 - Área de Influencia Indirecta (AII) - Terrestre para los Medios Físico y Biótico (10km)
 - Provincia

- LEYENDA**
- ACTIVIDAD ANTRÓPICA**
- Canteras
- ACTIVIDAD ASOCIADA A LITOLOGÍAS ESPECÍFICAS**
- Campo de lapiaz
 - Área con depresiones sin representación cartográfica individualizada
 - Depresión por disolución
 - Límite de área con depresiones por disolución
- INUNDACIÓN Y SEDIMENTACIÓN**
- Área inundable
- LACUSTRE Y ENDORREICO**
- Laguna
 - Área endorreica
- FLUVIAL Y DE ESCORRENTÍA SUPERFICIAL**
- Fondo de valle
 - Cono de deposición, abanico aluvial
 - Cauce o meandro abandonado
 - Llanura de inundación
- EROSIÓN**
- Área sometida a intensa erosión
- FLUVIAL Y DE ESCORRENTÍA SUPERFICIAL**
- Erosión lateral del cauce
 - Inundación lineal
 - Cárcavas
 - Área cercavada
- MOVIMIENTOS DE LADERA**
- Colisión
 - Colada de soliflucción
 - Deslizamiento
 - Cicatriz de desqueque
- ACTIVIDAD NETECTÓNICA**
- Falla
 - Falla supuesta
 - Escarpe de falla degradado
 - Escarpe de falla en retroceso
 - Frente montañoso lineal
 - Facetas triangulares de escape de
 - Alineación morfológica con control e
- ACTIVIDAD SÍSMICA**
- Episodio, magnitud no determinada
 - Profundidad de foco entre 20 y 60 m
 - Profundidad de foco mayor de 60 K

Escala 1:200.000
1 cm = 2 km
0 0.5 1 1.5 2 4 6 km
Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Cliente:
Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.2.1.2.1.a:
Mapa Hidrográfico

Proyecto:
Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

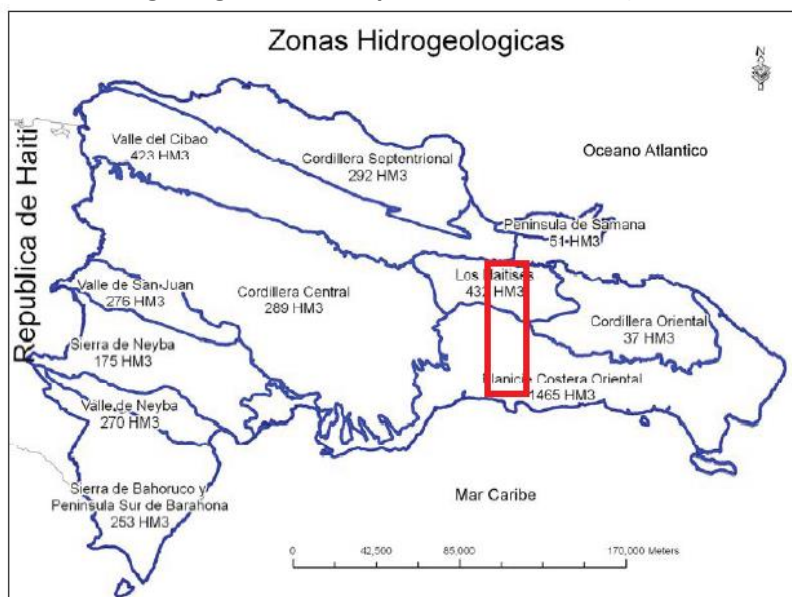
Fecha:	Escala:	Mapa:	Revisión:
Noviembre de 2021	1:200.000	Mapa 5.2.1.2.1.a	Ø

Base: SGN - Servicio Geológico Nacional República Dominicana
Mapa de Procesos Activos de La República Dominicana
Esc. 1:100.000



Figura 5.2.1.2.2.a

Zonas Hidrogeológicas de la República Dominicana (INDRHI-TAHAL, 1983)



Fuente: PHN, 2010.

De acuerdo con el Mapa Hidrogeológico (Figura 5.2.1.2.2.a) el Proyecto intercepta las siguientes unidades:

Formaciones con permeabilidad por porosidad intersticial:

- Formaciones porosas con permeabilidad y productividad (potencialidad real de explotación) elevadas:

Qa: compuestos por depósitos de terrazas fluviales del Cuaternario. En el Proyecto están localizadas en el valle del río Payabo, en el tramo Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro. Sus litologías y su escasa cementación le confieren una permeabilidad alta y el que funcionen como un acuífero libre, del tipo detrítico y con permeabilidad primaria por porosidad intersticial.

Qal: compuestos por depósitos de conglomerados, arenas y molasas continentales del Cuaternario-Pleistoceno. Sus litologías y su escasa cementación le confieren una permeabilidad alta y el que funcionen como un acuífero libre, del tipo detrítico y con permeabilidad primaria por porosidad intersticial. Además de pequeños afloramientos en el valle del río Payabo, se presentan más expresivamente en las cercanías de Monte Plata.

Formaciones con permeabilidad por fisuración-karstificación:

- Formaciones fisuradas de gran extensión superficial y alta permeabilidad y productividad:

PLc: Formación de caliza arrecifal detrítica, muy carstificada y de edad Plioceno-Pleistoceno, conocida como la caliza de Los Haitises. Ocupa la mayor parte de la superficie de los tramos, siendo que su espesor (estimativo) puede ser del orden de 150 m. Por su avanzado grado de

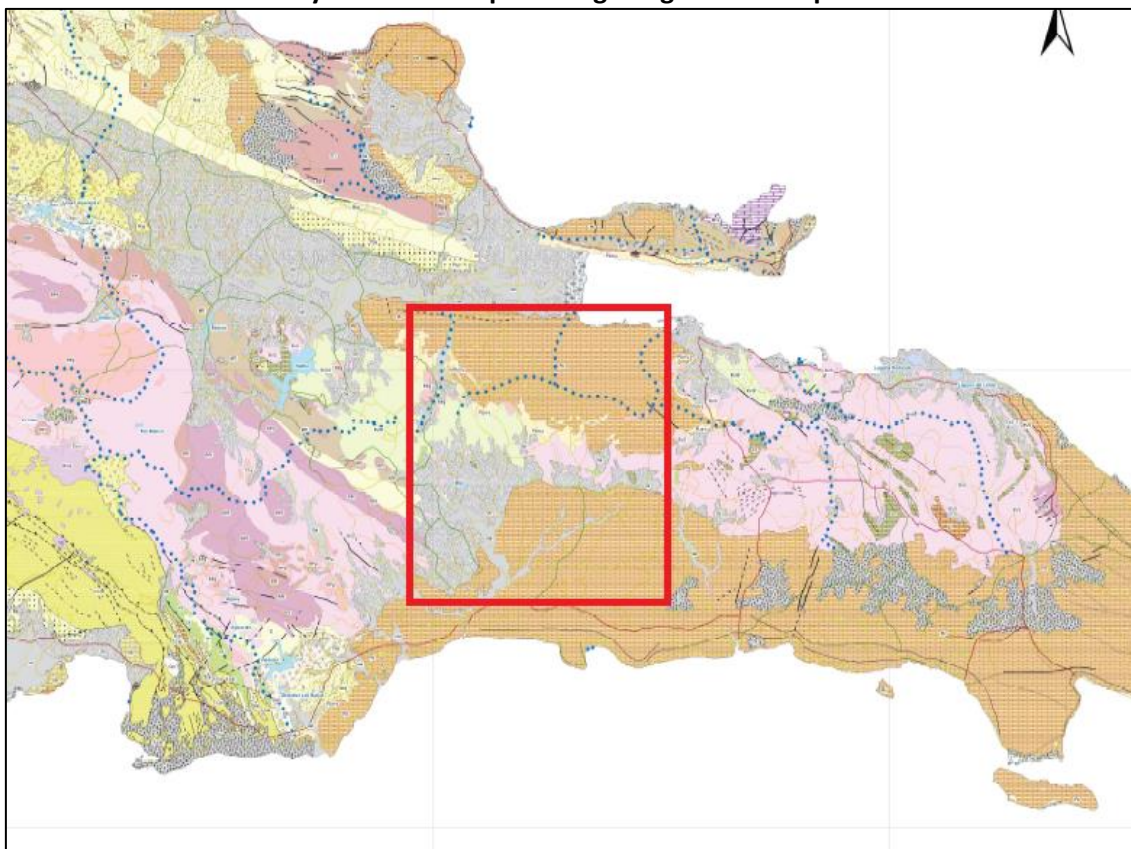
Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	77

karstificación se le ha asignado una permeabilidad alta y constituye un acuífero libre, del tipo cárstico y con permeabilidad secundaria por fracturación/karstificación.

En la región de Monte Plata, así como en el valle del Payabo, las calizas de Los Haitises presentan afloramientos más elevados constituidos por tonalitas (RPg) del sustrato poco permeable, interpretables.

Figura 5.2.1.2.2.b

Detalle de el área del Proyecto en el Mapa Hidrogeológico de la Republica Dominicana



Fuente: Estudio Hidrogeológico Nacional de la República Dominicana Fase II. PROGRAMA SYSMIN, de noviembre de 2004.

Las formaciones permeables o niveles acuíferos definidos que se han identificado dentro de los límites del Proyecto son presentados en el **Cuadro 5.2.1.2.2.a**.



Cuadro 5.2.1.2.2.a

Tipología de Acuíferos Posibles en el Área del Proyecto

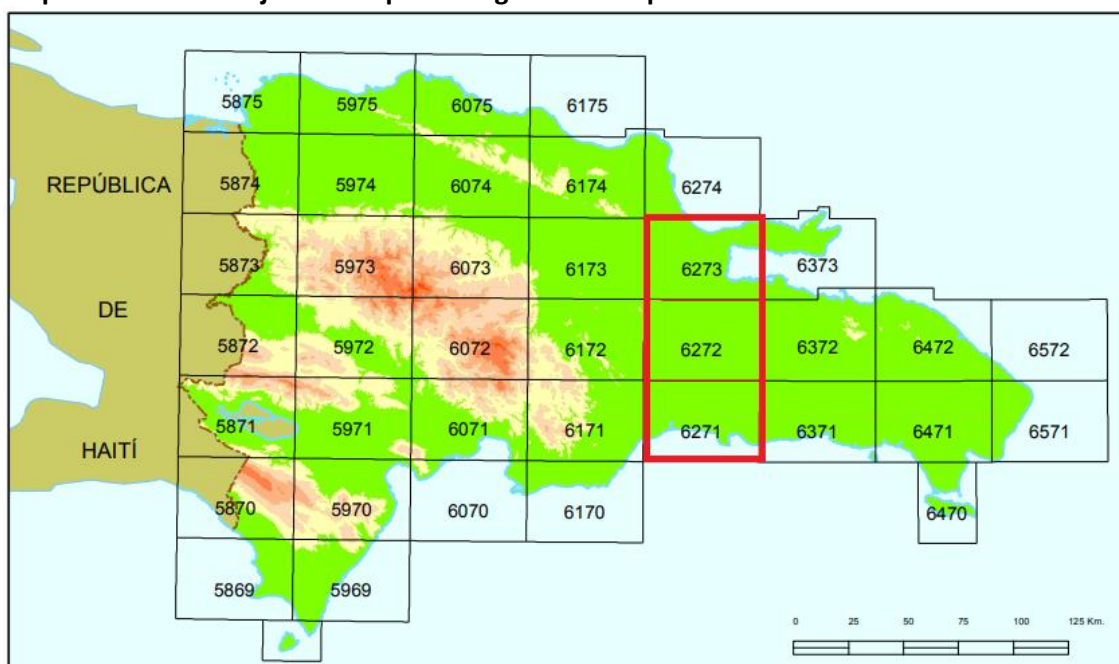
Composición	Distribución	Permeabilidad	Productividad
Formaciones de tipo mixto con permeabilidad media por fisuración y/o porosidad intersticial			
Qa: compuestos por depósitos de terrazas fluviales del Cuaternario.	Valle del Río Payabo, en el tramo Hato San Pedro-Rincón Claro.	Alta	Elevada
Qal: compuestos por depósitos de conglomerados, arenas y molasas continentales del Cuaternario-Pleistoceno.	Se encuentran tanto el valle del Payabo como también en la región entre Monte Plata y Bayguana.	Alta	Elevada
PLc: formación de caliza arrecifal detrítica, muy carstificada y de edad Plioceno-Pleistoceno	Distribuida generalizadamente por todos los tramos del Proyecto.	Alta	Elevada
RPg: tonalitas	En el valle del Payabo (tramo Hato San Pedro-Rincón Claro) y al norte del tramo Monte Plata-Bayaguam.	Baja	Baja

5.2.1.3 Geología

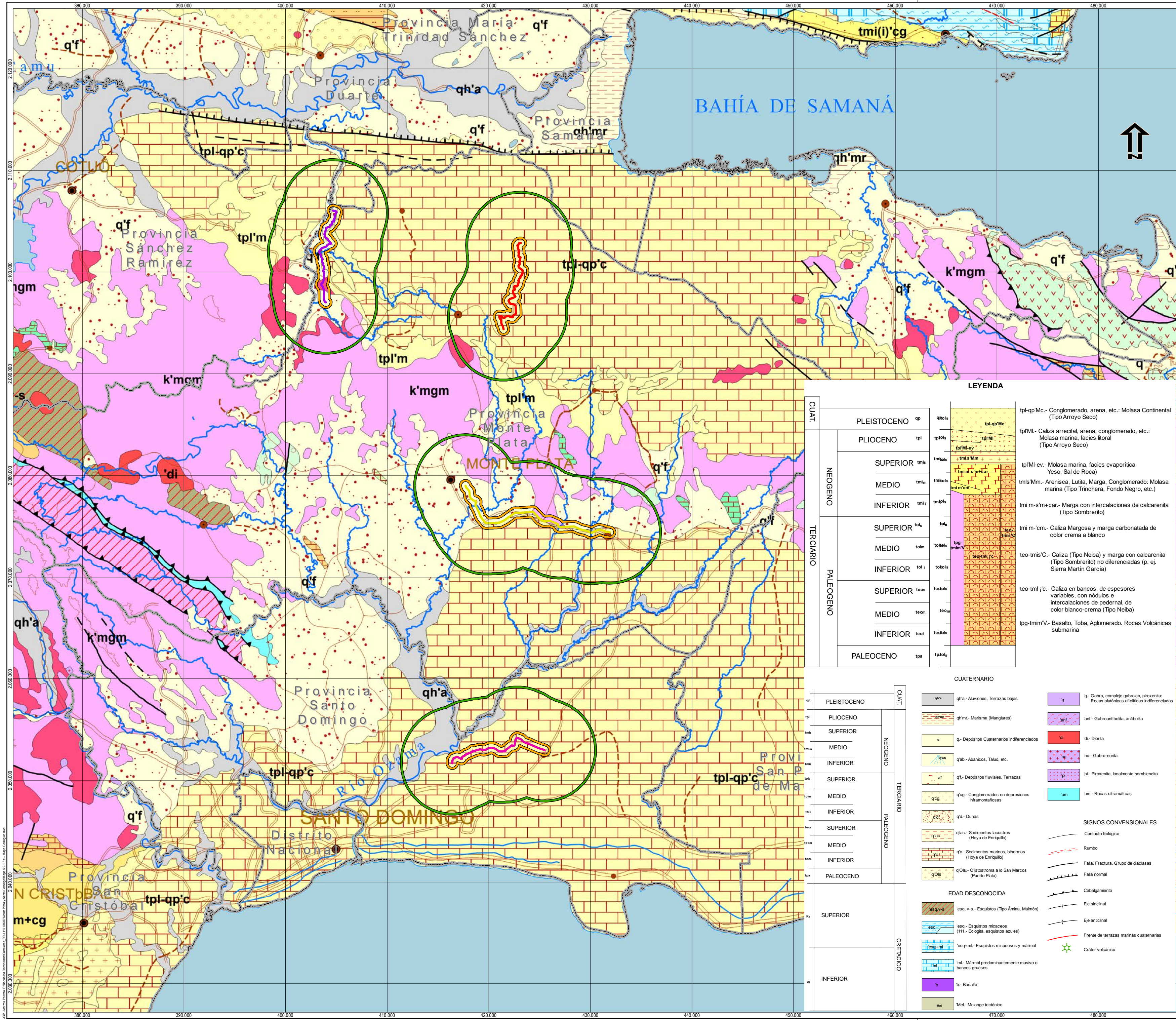
Para los datos de geología y geomorfología se utilizó las hojas y memorias geológicas del Mapa Geológico de la República Dominicana a escala 1:100.000, Santo Domingo (6271), Monte Plata (6272) y Sanchez (6273), integrantes del Programa de Cartografía Geotemática de la República Dominicana, financiado, en consideración de donación, por la Unión Europea a través del programa SYSMIN/EPTISA (2004) de desarrollo geológico-minero.

Figura 5.2.1.3.a

Disposición de las Hojas del Mapa Geológico de la República Dominicana



El mapa geológico con el Proyecto inserido es presentado en **Mapa 5.2.1.3.a – Mapa de Geología**.



- LEYENDA**
- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
 - Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
 - Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
 - Carretera Tramo San Luis - Guerra
 - Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
 - Área de Influencia Indirecta (AII) - Terrestre para los Medios Físico y Biótico (10km)
 - Provincia

LEYENDA		
CUAT.	PLEISTOCENO	qp
NEOGENO	PLIOCENO	tpl
	SUPERIOR	tmis
	MEDIO	tmim
	INFERIOR	tmli
TERCARIO	SUPERIOR	tolis
	MEDIO	tolm
	INFERIOR	tol
	SUPERIOR	teos
	MEDIO	teom
	INFERIOR	teoi
	PALEOCENO	tpa

CUATERNARIO		
qp	PLEISTOCENO	qh'a
NEOGENO	PLIOCENO	qh'mr
	SUPERIOR	q
	MEDIO	qab
	INFERIOR	q1
TERCARIO	SUPERIOR	q'cg
	MEDIO	q'd
	INFERIOR	q'lac
	SUPERIOR	q'c
	MEDIO	q'Os
	INFERIOR	q'Os
	PALEOCENO	q'Os

Escala 1:250.000
1 cm = 2.5 km
0 0.5 1 1.5 2 4 6 km
Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Ciente:
Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.2.1.3.a:
Mapa Geológico

Proyecto:
Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Fecha:	Escala:	Mapa:	Revisión:
Noviembre de 2021	1:250.000	Mapa 5.2.1.3.a	Ø

Base: SGN - Servicio Geológico Nacional República Dominicana
Mapa Geológico de la República Dominicana - Esc. 1:250.000

Contexto General

La Geología de la Isla de La Española es el resultado de un proceso de convergencia oblicua, entre la Placa Norteamericana y el arco-isla Cretácico caribeño, que termina en colisión. La Española, situada en la parte norte de la Placa del Caribe, comprende varios dominios separados por fallas de desgarre, constituidos por rocas magmáticas, metamórficas y sedimentarias, de edad jurásica y cretácica, que se formaron en un contexto intraoceánico y de arco-isla. Estas rocas están cubiertas por otras predominantemente sedimentarias de edad eocena a la actualidad, que posdatan la actividad del arco-isla y registran el período colisional, con deformación dominante en régimen de transpresión. La República Dominicana contiene rocas de arco-isla, del antearco y del trasarco, junto con rocas metamórficas de alta presión y otras unidades colisionales. Los complejos de alta presión con eclogitas, esquistos azules y mezclas ofiolíticas, que afloran en la Cordillera Septentrional y en la Península de Samaná forman parte de la cuña colisional extrusiva que se forma entre la Placa Norteamericana y la Placa del Caribe.

En términos generales la geología de la isla de La Española está controlada por tres factores principales:

- En primer lugar, por el carácter oceánico de la isla, al menos durante el mesozoico, asentada desde el Jurásico hasta el Paleoceno sobre una zona muy activa de la corteza oceánica, sometida a procesos de subducción, provoca por un lado la presencia de un vulcanismo de arco de isla, con diversos episodios eruptivos y la consiguiente presencia de materiales vulcanosedimentarios, y por otro la abundancia de rocas ígneas intrusivas en las series volcánicas y vulcanosedimentarias. La propia naturaleza de las rocas extrusivas, unida a la escasa anchura de las plataformas da lugar a frecuentes y rápidos cambios de facies.
- En segundo lugar, la posición de la isla en un área de clima tropical es responsable de la alta productividad biológica de las aguas circundantes, posibilitando en las plataformas someras la formación de calizas arrecifales y la acumulación en las aguas más profundas de potente serie de calizas pelágicas o hemipelágicas. Este mismo factor climático es igualmente responsable de las altas tasas de meteorización que van a favorecer la acumulación de grandes depósitos de materiales detríticos.
- En tercer lugar, la intensa actividad tectónica, principalmente de desgarre transpresivo, que ha afectado a isla desde su formación, y de forma más evidente desde el Paleoceno, va a dar lugar por una parte a una elevada tasa de denudación y por otra a la formación de cuencas profundas y compartimentadas, donde podrán acumularse potentes series sedimentarias. Esta intensa actividad tectónica dará lugar asimismo a la presencia de frecuentes depósitos sintectónicos y a la yuxtaposición en el espacio de materiales originalmente depositados a distancias considerables.
- La repartición espacial de este conjunto de materiales es muy heterogénea, pudiendo diferenciarse, una serie de dominios tectosedimentarios con características diferenciadas. La naturaleza de estos dominios es desigual, ya que mientras unos representan terrenos autóctonos emplazados a favor de grandes fallas de desgarre, otros corresponden a

diferenciaciones menores dentro de un mismo terreno y otros corresponden a materiales de cobertera posteriores a las principales etapas de deformación.

De Norte a Sur los dominios tectosedimentarios son los siguientes:

- Dominio de la Cordillera Septentrional, limitado al Norte por el océano atlántico y al Sur por la Falla Septentrional. Los materiales representados dentro del área de estudio pertenecerían en principio al denominado Bloque de Altamira de Zoeten (1988). En el área cartografiada, discordantemente sobre materiales marinos profundos del Cretáceo Inferior, se encuentra una potente serie de carácter fundamentalmente turbidítico, con episodios de margas de cuenca y facies de talud, que abarca una edad Oligoceno Superior a Plioceno Inferior.
- Dominio del Valle del Cibao, que abarca un conjunto de materiales de cobertera limitado al Sur por su discordancia basal. Las facies y litologías representadas son bastante variadas yendo desde conglomerados aluviales a margas de cuenca con buena representación de facies de plataforma somera y construcciones arrecifales. La potencia máxima acumulada, con un rango de edades Oligoceno Superior a Plioceno Superior, podría superar los 4000 m en su sector central, en las proximidades de la Falla Septentrional que constituye el límite Norte del dominio. En conjunto se trata de una cuenca con una historia compleja, que incluye en la parte alta del Plioceno la formación de subcuencas, dispuestas de forma escalonada, en las que se acumularon grandes espesores de sedimentos. A estos materiales hay que añadir los depósitos aluviales que rellenan en la actualidad el valle del Yaque.
- El dominio de Amina-Maimón aflora bajo la discordancia basal del dominio del Valle del Cibao y probablemente constituye, en gran parte al menos, su zócalo. El límite Sur de este dominio coincide con el extremo Norte de la Zona de Falla de La Española. Los materiales representados, pertenecientes al Complejo de Amina Maimón son depósitos vulcanosedimentarios, de edad Cretáceo Inferior, que presentan una intensa deformación y no se encuentran nunca al Sur de la Falla de La Española.
- El dominio de Tavera tiene su área de afloramiento limitada a la Zona de Falla de La Española, y está ocupado por una serie compleja, al menos en parte sintectónica, y con espesor de difícil evaluación que incluye materiales volcánicos y vulcanosedimentarios, brechas de talud, turbiditas, calizas de plataforma y conglomerados fluviales, todo ello con un rango de edades comprendido entre el Eoceno Inferior y el Oligoceno Inferior.
- El dominio de la Cordillera Central se caracteriza por su gran complejidad y está limitado al Sur por la Falla de San José-Restauración. Los materiales más antiguos que afloran en este dominio son depósitos volcánicos y vulcanosedimentarios, de edad Jurásico Superior-Cretáceo Inferior, que presentan una deformación polifásica y son denominados Complejo Duarte. Sobre este “zócalo” se depositó una potente serie vulcanosedimentaria a la que siguen depósitos de talud y calizas pelágicas, todavía durante el Cretáceo Superior, y finalmente calizas de plataforma de edad Eoceno.

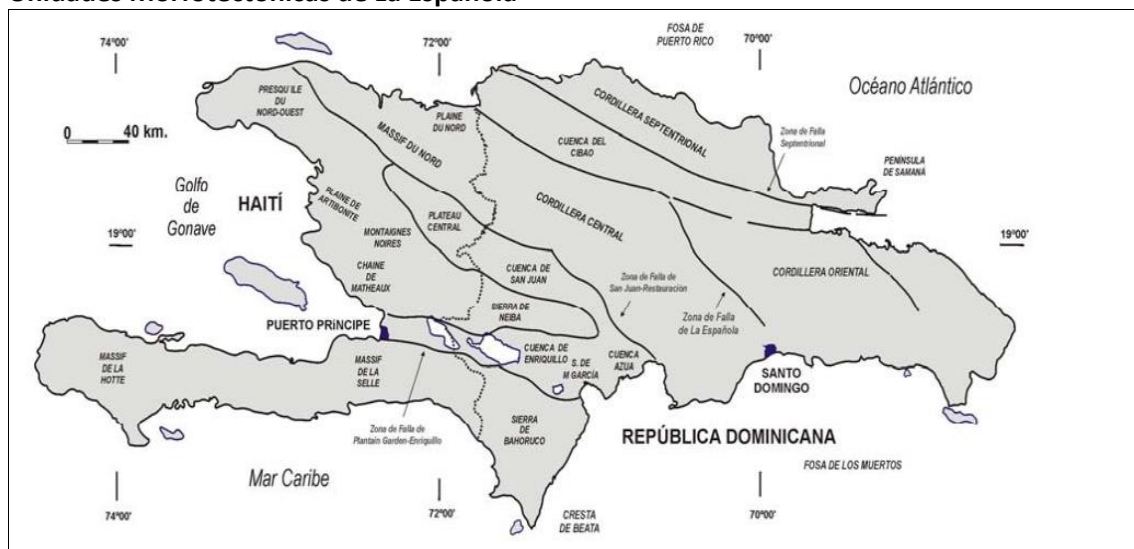
- Todos estos materiales están afectados por deformaciones de carácter transpresivo de intensidad variable según zonas y, además, se encuentran afectados por numerosas intrusiones, principalmente de carácter ácido, y diversos grados y tipos de metamorfismo.
- El dominio del Cinturón de Trois Rivières-Peralta está limitado al Sur por la Falla de San Juan-Los Pozos e incluye una potente serie con un rango de edades entre el Cenomaniano y el Mioceno Inferior. Los materiales y facies representados son muy diversos, con predominio de turbiditas y calizas pelágicas, pero incluyendo también materiales vulcanosedimentarios, calizas pelágicas y de plataforma, e importantes depósitos sintectónicos.
- El dominio de la Cuenca de San Juan ocupa la esquina Suroeste. Los materiales representados, en parte sintectónicos, abarcan un rango de edades desde el Oligoceno superior al Plio-Pleistoceno. Constituyen en conjunto una serie de relleno de cuenca pasándose de facies turbidíticas gradualmente hasta depósitos fluviales.

Además de estos materiales hay que señalar la presencia de una gran diversidad de materiales cuaternarios que en algunos casos llegan a ocupar la mayor parte de la superficie de la región del proyecto.

Dentro de la presente hoja los materiales representados y que se describen a continuación corresponden a los dominios de la Cordillera Central como se muestra en la **Figura 5.2.1.3.b**.

Figura 5.2.1.3.b

Unidades Morfoestructurales de La Española



Fuente: Memoria Hoja de El Mamey (5975-II).

Contexto Tectónico y Morfoestructural

La isla La Española es la segunda en extensión de las Antillas Mayores, que forman el segmento septentrional de la cadena de arcos de isla que circunda la Placa del Caribe desde Cuba hasta Venezuela. Entre las denominaciones más habituales para referirse a esta cadena están las de

Gran Arco del Caribe (MANN *et al.*, 1991a) o Arco de Isla Circum-Caribeño (BURKE, 1988). Existe un común acuerdo en que todos los segmentos de este Gran Arco de Islas son litológicamente similares y que todos ellos se empezaron a formar en el área del Pacífico, a partir del Jurásico Superior-Cretáceo Inferior (MANN *et al.*, 1991b), como un arco volcánico más o menos continuo, el cual migró hacia el Este durante el Cretáceo Superior y parte del Terciario, hasta alcanzar su posición actual en la región del Caribe (PINDELL & BARRET, 1990; PINDELL *et al.*, 1994).

En este contexto, el Proyecto se ubica en tres de los principales dominios morfoestructurales de La Española:

- Los Haitises. Se trata de una peculiar región constituida por una plataforma carbonatada afectada por un espectacular karst tropical maduro; se encuentra limitada al sur por la sierra de Yamasá, con la cual llega a confundirse, mostrando una clara inclinación hacia el norte hasta desaparecer en el valle del río Yuna y la bahía de Samaná.
- Llanura Costera del Caribe. Es una inmensa y monótona planicie que configura el sector suroriental dominicano, enlazando los relieves de la sierra de Yamasá y de la cordillera Oriental con el mar Caribe, mediante un suave escalonamiento hacia el sur.
- Sierra de Yamasá. Constituye una ramificación de la cordillera Central hacia el este hasta enlazar con la cordillera Oriental, separando la región de Los Haitises, al norte, de la Llanura Costera del Caribe, al sur.

Estratigrafía

En la secuencia se presentan las ocurrencias geológicas en el área del Proyecto. Debido a las diferencias de numeración y de naturaleza de los materiales observados, la estratigrafía será presentada individualmente por tramo del Proyecto.

Tramo San Luis - Guerra

Este tramo está ubicado en las Llanuras Costeras del Caribe. Intercepta las siguientes unidades estratigráficas:

- Formación Yanigua (5) (Terciario-Neógeno) Constituye la formación predominante del tramo. Aparece como una monótona sucesión de margas de tonos marrones, que intercalan niveles de calizas y calcarenitas (unidad 2), más frecuentes y potentes hacia el sur. Por alteración proporciona al terreno típicas coloraciones amarillentas y ocreas. En el sector noroccidental se observa la intercalación de areniscas gruesas (unidad 1), correspondientes a descargas de terrígenos procedentes de la Cordillera Oriental.
- Fondos endorreicos. Lutitas (11) (Cuaternario-Holoceno) A lo largo del tramo, se restringe a pequeñas islas, siendo directamente interceptada en las cercanías de Mojarra. Se desarrollan principalmente sobre los materiales margosos de la Fm Yanigua, constituidas de lutitas de tonos oscuros.

- Llanura de inundación. Arenas, gravas y lutitas (12) (Cuaternario-Holoceno). Aparecen en los valles de drenaje, en especial en el Valle del Río Ozama y en las pequeñas drenaje con relleno constituido por gravas polimícticas en matriz arenosa, siendo frecuentes las pasadas de arenas y lutitas. Su espesor es difícil de determinar al no observarse el sustrato, pero debe sobrepasar 5 m; en el caso de la llanura de algunos cursos fluviales menores, se observa un claro predominio lutítico

Figura 5.2.1.3.c

Región del Proyecto en parte de la hoja Santo Domingo (6271)



Tramo Monte Plata - Bayaguama

Este tramo intercepta las siguientes litologías:

Formación Los Ranchos (6) (Cretácico-Inferior) Constituye una franja volcano-sedimentaria. Representa una serie volcánica de arco isla “primitivo” atribuido al Cretácico Inferior. Está débilmente metamorfozada (facies pumpelita-prehnita), y localmente, es intruida por batolitos de composición tonalítica, emplazados al final del Cretácico inferior y durante el Cretácico superior. Esta más representada en el valle del río Sabana, a oeste del tramo.

Formación Las Guayabas (13) (Cretácico-Superior) Esta unidad está formada por areniscas con abundantes terrígenos derivados de la erosión de un arco isla, por lo que se interpreta constituyen el relleno de la cuenca delantera del Arco Isla Caribeño del Cretácico Superior, Incluye areniscas gruesas, siltitas, pelitas, intercalaciones de calizas. Es interceptada en un pequeño trecho al sur de Monte Plata.

Formación Los Haitises (16) (Terciario-Neógeno) La Unidad Los Haitises se trata de un conjunto calcáreo que constituye los peculiares afloramientos de morfología kárstica de la región de Los Haitises, configurada a modo de denso enrejado en el que alternan profundas dolinas y uvalas con pronunciados montículos (hums o haitises).

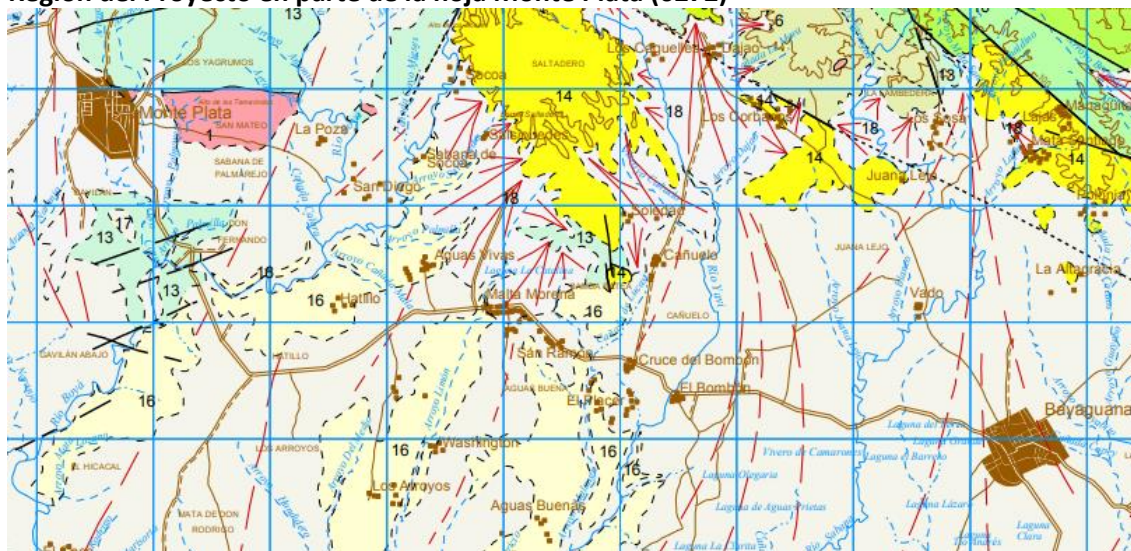
Terrazas (17) y Abanicos Aluviales (18) (Cuaternario-Pleistoceno y Holoceno) Consiste en los paquetes sedimentarios que se ubican en los fondos de valles y orillas elevadas. Constituidos de gravas polimícticas en matriz arenosa de tonos rojizos, con cantos redondeados de composición ígneo-metamórfica predominante, cuyo diámetro está comprendido

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	86

frecuentemente entre 5 y 10 cm. Ambos formados por acumulación de materiales arrastrados procedentes de un curso torrencial.

Figura 5.2.1.3.d

Región del Proyecto en parte de la hoja Monte Plata (6272)



Tramo Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y Tramo C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones

Estos dos tramos tienen características geológicas muy semejantes, que son típicas de área de ocurrencia de calizas margosas bioclásticas y lutitas margosas de la unidad morfoestructural de Los Haitises. De acuerdo con las consultas a las Hojas Monte Plata (6172) y Sanchez (6173) se observa la misma constitución de las rocas, aun que en la primera se denomina de Unidad Los Haitises y la segunda se denomina Formación Cevicos.

La Unidad Los Haitises aparece como un conjunto heterogéneo de paquetes métricos de calizas grises cristalinas, bioclásticas y arrecifales, y calizas blanquecinas margosas. Las calizas margosas son similares a las descritas en la Fm Cevicos, donde constituyen los depósitos más representativos, si bien dentro de la Und Los Haitises representan una facies menos importante. Las calizas bioclásticas aparecen como bancos tabulares, masivos, de facies muy heterogéneas, ocasionalmente con estratificaciones cruzadas en surco de media y pequeña escala. Los moluscos son los bioclastos más frecuentes, pero los corales (*Porites*, *Montrastea* y colonias tramosas de *Acropora* y *Stylophora*), briozoos, macroforaminíferos, equinodermos aparecen también muy bien representados.

Además de los fondos de valles rellenados y de los abanicos ya descritos anteriormente para los otros dos tramos, destaca-se la presencia de tonalitas (1). Se trata de un único afloramiento de granitoides de pequeña extensión que se encuentra completamente rodeado por las calizas de los Haitises, que forman parte del cortejo de cuerpos tonalíticos que intruyen en el núcleo de la Fm Los Ranchos.

Figura 5.2.1.3.e

Región del Proyecto en parte de la hoja Monte Plata (6272 izquierda) y Sanchez (6273 derecha) – Tramo Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro

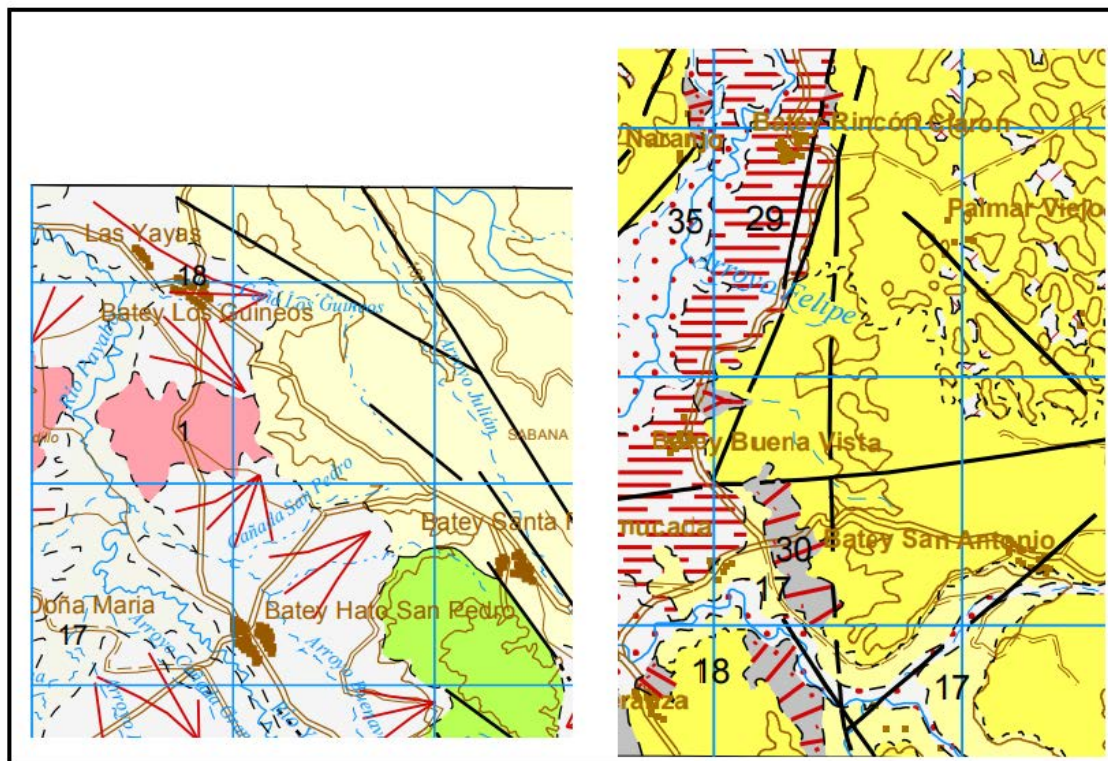
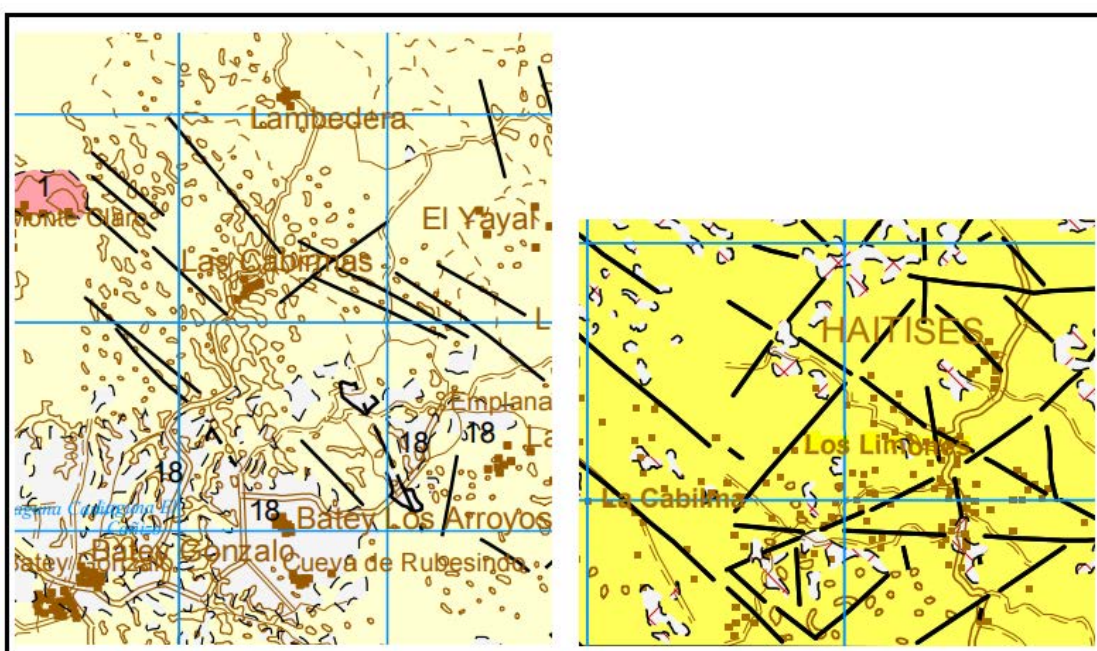


Figura 5.2.1.3.f

Región del Proyecto en parte de la hoja Monte Plata (6272 izquierda) y Sanchez (6273 derecha) – Tramo C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones



5.2.1.4

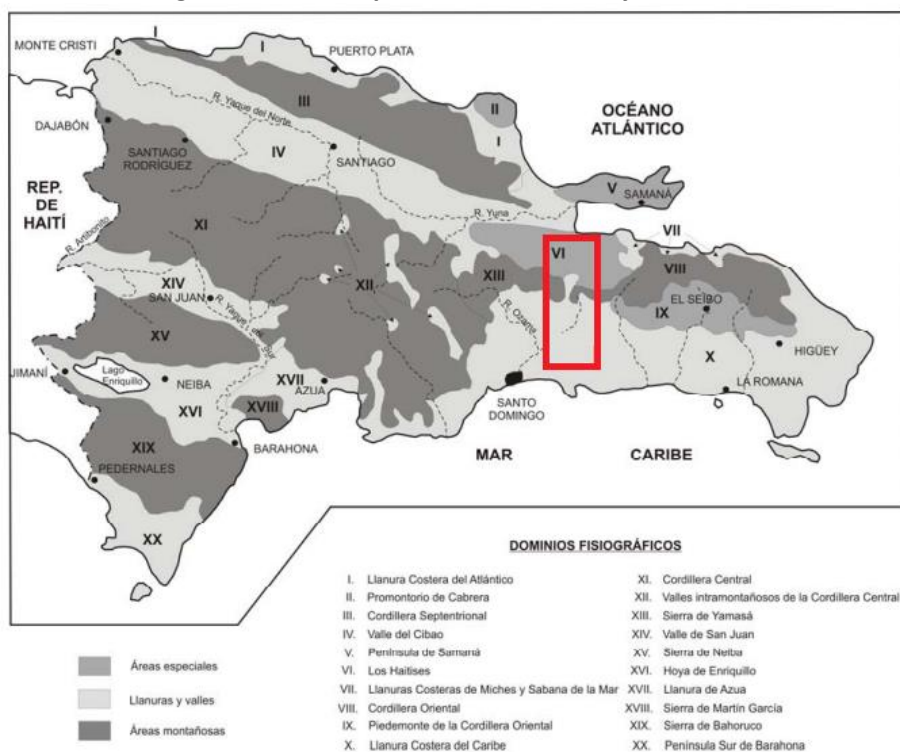
Geomorfología

Según el Mapa Geomorfológico de la República Dominicana a escala 1:500.000 (OEA, 1967), el país está dividido en 20 Regiones Geomórficas y que todavía tienen 8 sub-regiones, como se muestra a continuación.

El proyecto está ubicado solamente en las Llanuras Costeras del Caribe y Los Haitises, que están separados por la Sierra de Yanamá. Una breve caracterización de estas unidades ya está presentada en la sección anterior, de Geología (ver **Contexto Tectónico y Morfoestructural**).

Figura 5.2.1.4.a

Dominios fisiográficos de la República Dominicana y situación del área del Proyecto



Estudio morfoestructural

De las formas estructurales, las que más destacadas son las fallas con expresión morfológica, que se manifiestan a través de la delimitación de las grandes unidades orográficas, así como en la distribución de algunos relieves menores y en la orientación de numerosos elementos de la red de drenaje. En este caso, predominan las fallas en dirección sinistras de orientación NO-SE y E-O. Las primeras son muy abundantes en la sierra, de la cual condicionan la estructura interna, así como pequeños segmentos de su límite con la Llanura costera del Caribe; también adquieren una densidad notable en Los Haitises, condicionando la orientación de su densa red de dolinas.

Localmente, también han adquirido cierta importancia las morfologías condicionadas con la distinta resistencia de los distintos los materiales aflorantes a la meteorización, entre ellas los resaltes de líneas de capa monoclinales acompañados de escarpes de las formaciones paleógenas de las inmediaciones de Don Juan y La Luisa Prieta; menos frecuentes son las capas verticalizadas que afloran como crestas. Dentro de estas formas debidas a procesos de erosión selectivos, los cerros cónicos aparecen como formas puntuales, proliferando al NE de Bayaguana en relación con cuerpos subvolcánicos pertenecientes a la Fm Los Ranchos.

Mayor extensión tienen las formas producidas a favor de capas horizontales, entre las que se encuentran escarpes, con frecuencia asociados a superficies estructurales, como la del sector de Salto Grande; dentro de ésta, destaca especialmente la que configura la Llanura Costera del Caribe, si bien el recubrimiento aluvial la enmascara en buena medida. Estas superficies aparecen más ampliamente con retoques erosivos asociadas a los resaltes carbonatados de la Fm Yanigua en el entorno de Sabana Grande de Boyá o degradadas, siendo la más destacada la superficie superior de Los Haitises.

Figura 5.2.1.4.b

Modelo de elevación del terreno (SRTM) en la región del Proyecto

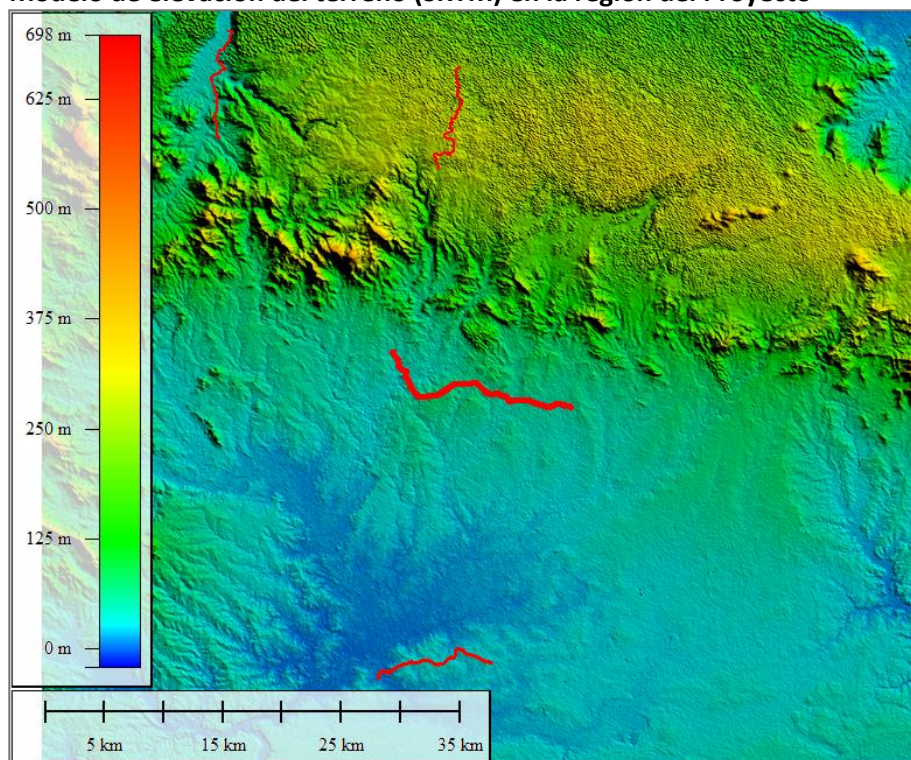


Figura 5.2.1.4.c

Fallas con expresión morfológica en la región del Proyecto. Región Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro (izquierda) y Región C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones (derecha)

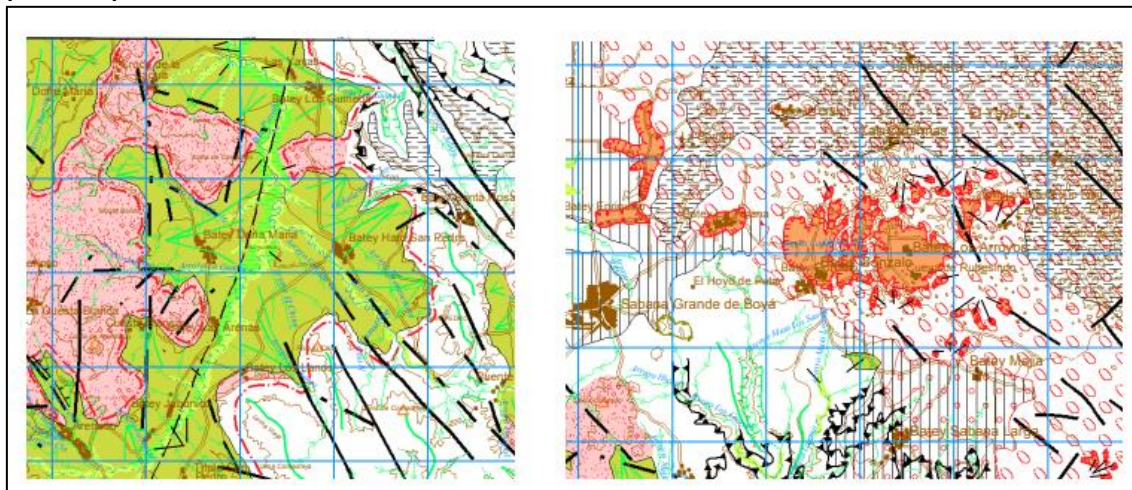
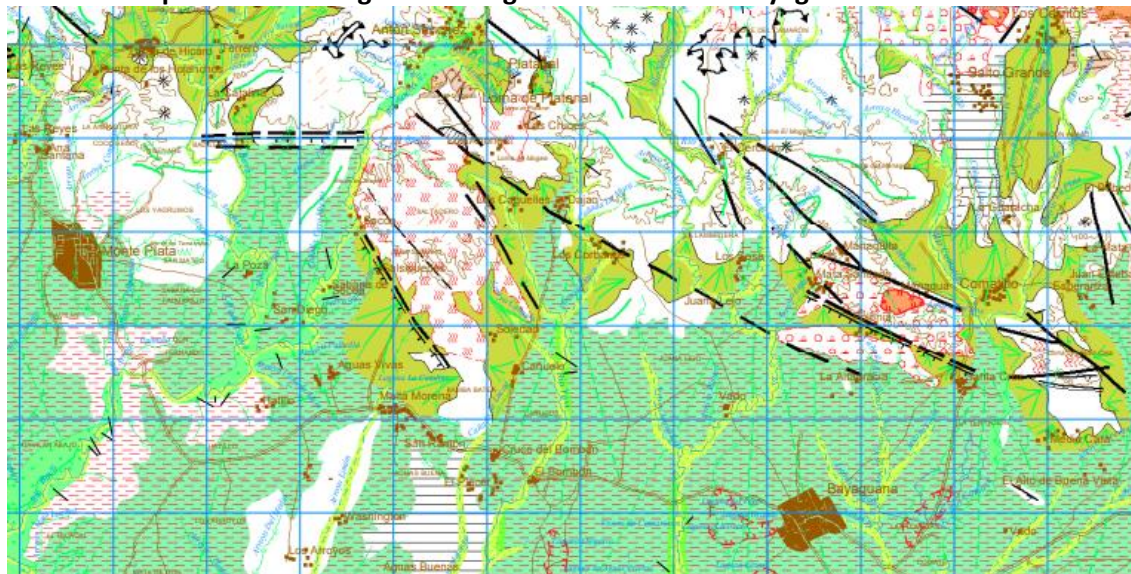


Figura 5.2.1.4.d

Fallas con expresión morfológica en la región Monte Plata - Bayaguama



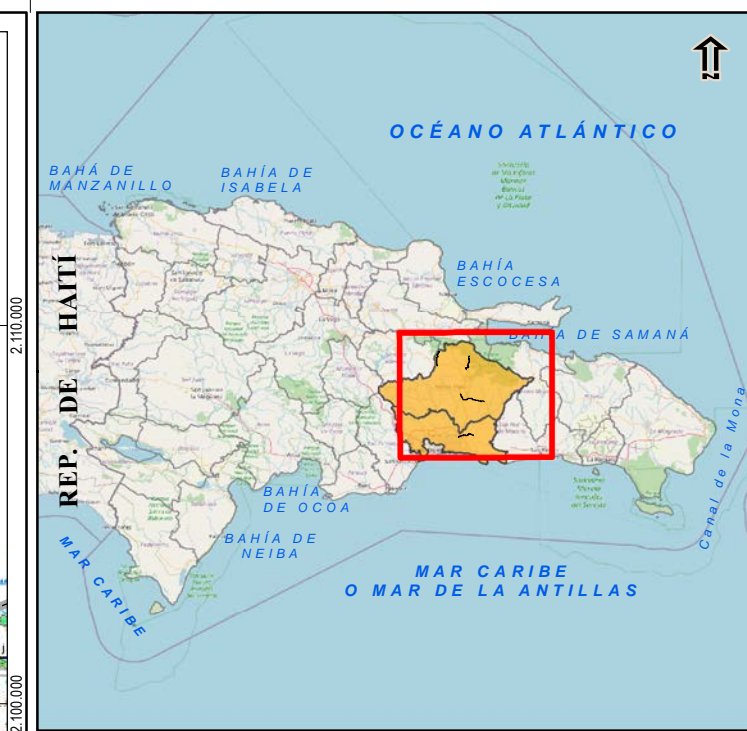
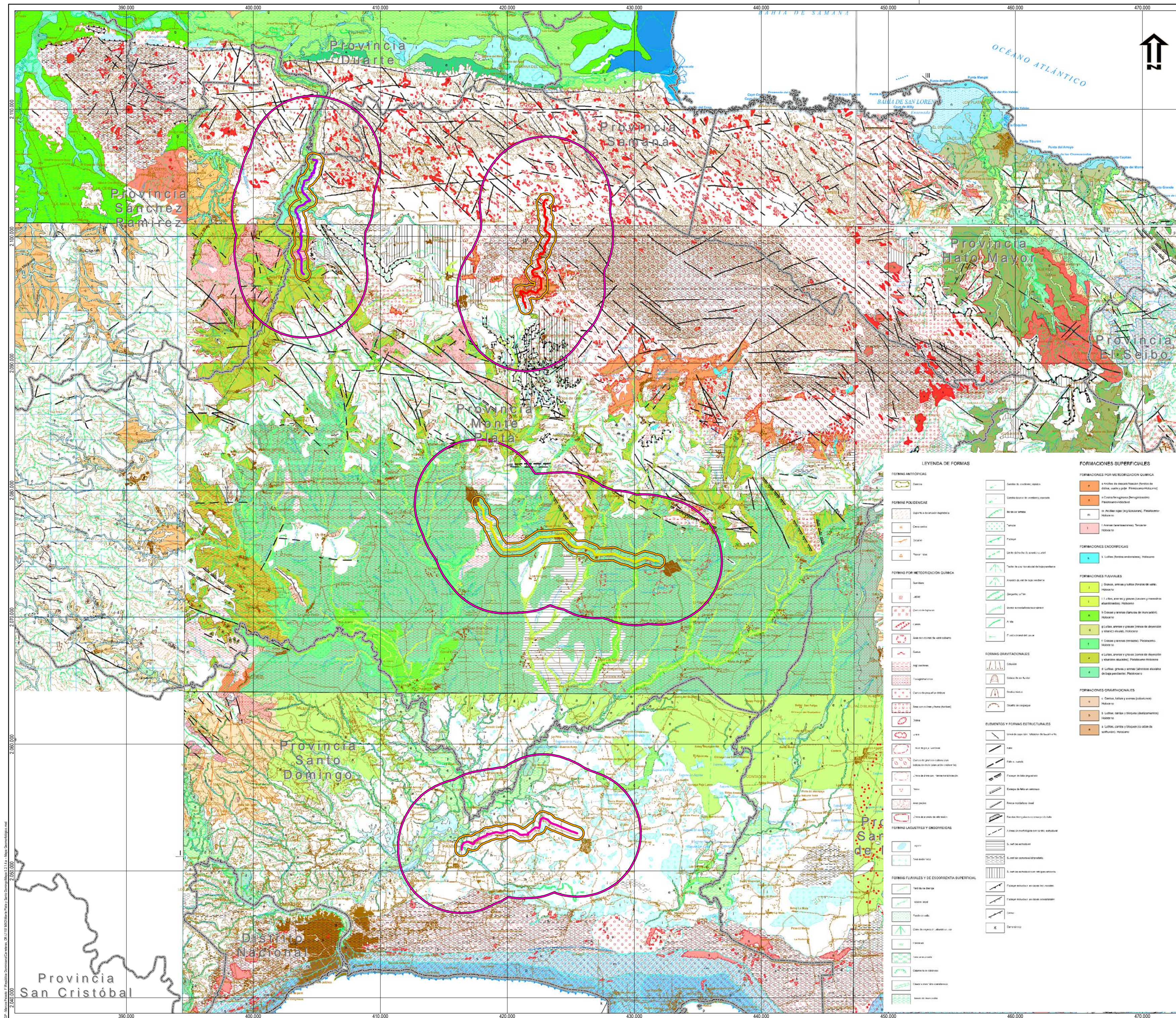
Estudio del modelado

El modelado de los relieves de la región del Proyecto se caracteriza por las plataformas carbonatadas de Los Haitises y la Llanura Costera del Caribe, que contrastan con la Sierra de Yamasá, que es interceptada restrictamente por los tramos.

En el caso de Los Haitises y la Llanura caribeña, puede considerarse que la creación de su fisonomía básica arranca con la génesis de la plataforma carbonatada pliocuaternaria a ambos lados de la cordillera. Debido a la conjunción de varios factores, los procesos kársticos han actuado con especial eficacia en la vertiente septentrional, mientras que en la meridional la dinámica fluvial ha sido el condicionante principal.

En el **Mapa 5.2.1.4.a - Mapa Geomorfológico** se muestra la distribución del modelado identificado.

En el **Cudro 5.2.1.4.a** se resumen las formas de relevo que ocurren en la región del proyecto.



LEYENDA

- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
- Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
- Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
- Carretera Tramo San Luis - Guerra
- Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
- Área de Influencia Indirecta (AII) - Terrestre para los Medios Físico y Biótico (10km)
- Provincia

LEYENDA DE FORMAS	
FORMAS ANTICLINALES	
FORMAS POLIDENICAS	
FORMAS POR METEORIZACION QUIMICA	
FORMAS GRAVITACIONALES	
FORMAS LACUSTRES Y ENDORREICAS	
FORMAS FLUVIALES Y DE ESCORRENTA SUPERFICIAL	
FORMACIONES SUPERFICIALES	
FORMACIONES POR METEORIZACION QUIMICA	
FORMACIONES ENDORREICAS	
FORMACIONES FLUVIALES	
FORMACIONES OROGRAFICAS	
ELEMENTOS Y FORMAS ESTRUCTURALES	

Escala 1:200.000

1 cm = 2 km

0 0.5 1 1.5 2 4 6km

Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Cliente:

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.2.1.4.a:

Mapa Geomorfológico

Proyecto:

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Fecha:	Escala:	Mapa:	Revisión:
Noviembre de 2021	1:200.000	Mapa 5.2.1.4.a	Ø

Base: SGN - Servicio Geológico Nacional República Dominicana
Mapa Geomorfológico de la República Dominicana
Esc. 1:100.000

Cudro 5.2.1.4.a

Formas de Relieve en la región del Proyecto

Formas Geomorfológicas	Formaciones Superficiales	Descripción
Formaciones Superficiales	Formaciones Lacustres y Endorreicas - Lutitas (Fondo endorreico)	Se trata de lagunas, charcas y áreas pantanosas y endorreicas. Pese a su amplia representación en el sector oriental, poco puede decirse de su composición ante la falta de cortes; tan sólo su composición lutítica de tonos oscuros. Su espesor tampoco ha sido determinado, aunque sin duda varía sensiblemente en función de las dimensiones del fondo, pero probablemente esté comprendido entre 2 y 4 m. Son representativas en el tramo cerca de San Luiz y Guerra.
	Formación Fluviales - Gravas, arenas y lutitas (Fondo de valle)	Los fondos de valle son el principal testimonio de la actividad sedimentaria de la red fluvial actual. Se trata de formas estrechas coincidentes con el canal de estiaje, destacando-se en el área del Proyecto nas orillas del Río Ozama, en el tramo San Luiz-Guerra.
	Formación Fluviales - Lutitas, gravas y arenas (abanicos aluviales de baja pendiente)	Están constituidos por gravas polimícticas redondeadas y arenas, en una matriz lutítica roja; con frecuencia ésta llega a ser el constituyente principal debido a su alimentación a partir de los productos de descalcificación de la región de Los Haitises. Son representativas en el tramo Monte Plata-Bayguama, donde ocurren dolinas. También se encuentran en esta región los fondos de valles rellenados por gravas, arenas y lutitas.
	Lutitas, arenas y gravas (cauces y meandros abandonados)	Al igual que la mayor parte de las formaciones superficiales derivadas de la acción fluvial, los depósitos de llanura de inundación están integrados fundamentalmente por gravas polimícticas y arenas; los cantos, redondeados, poseen diámetros de 10-15 cm. En las bandas alargadas existentes en su, correspondientes a cauces y meandros abandonados, se aprecia además un cierto contenido lutítico. Están representado en la región de Hato San Pedro.
Formas Meteorización Química	Arenizaciones	Constituyen el producto de la hidrólisis de los silicatos constituyentes de los cuerpos intrusivos, desarrollados de forma más patente en el caso de los de mayor acidez. Conforman un manto irregular cuyo espesor varía considerablemente en función de la composición de la intrusión, aumentando en cualquier caso en las zonas de fractura, donde aumenta la capacidad de penetración del agua. El tramo de Hato San Pedro-Rincón Claro intercepta estas formaciones.
	Campo de grandes dolinas	Esto está bien representado en el tramo Hato San Pablo II-Los Limones. Corresponden a arcillas rojas de aspecto masivo, producto de la descalcificación de los materiales calcáreos por acción de procesos kársticos.

5.2.1.5

Suelos

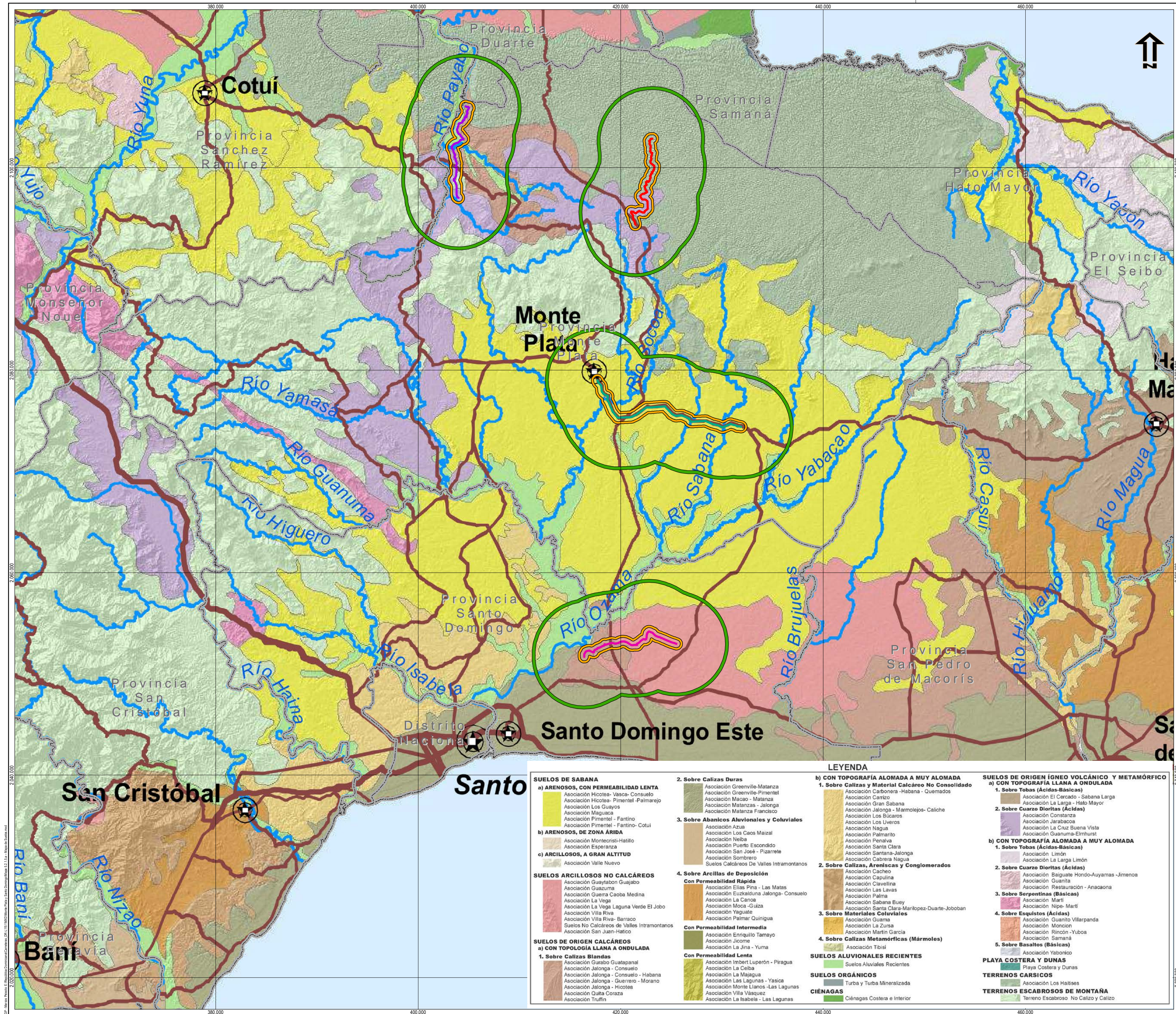
La caracterización pedológica de los marcos que componen el área de influencia indirecta del proyecto propuesto utilizó como fuente el mapa Asociaciones de Suelos de la República Dominicana presentado en el **Mapa 5.2.1.5.a - Mapa de Suelos**, y por el documento de Características de Los Suelos de La República Dominicana por URP y ASD (DIORN, 1985).

Los suelos que ocurren en el área del Proyecto son presentados por tramos en secuencia (**Cudro 5.2.1.5.a**).

Cudro 5.2.1.5.a

Clases de suelos y potencial de uso en el área del Proyecto

Tramo	URP	Características	Potencial de Uso
San Luiz-Guerra	01	Suelos negros, arcillosos, mal drenados, con alta saturación por bases y sujetos a inundaciones. Pueden presentar montmorillonita y suelen ser expansivos.	Clases II y III
Monte Plata-Bayaguama	07	Suelos que ocurren en áreas planas a onduladas, de color parda rojizos e amarillos, mal drenados y muy ácidos. En las áreas más onduladas, los suelos pueden ser bien drenados y profundos con permeabilidad muy lenta.	
Hato Jua Pablo II-Los Limones	09	Suelos con textura franco arcillosa, no pedregosa, en colinas con laderas de 15% de pendientes, Muy drenados con permeabilidad moderada lenta, y alta saturación por bases. No están sujetos a inundaciones. Ocurren en áreas kársticas.	Clase III y predominio de la Clase VII debido a las pendientes
Hato San Pedro-Rincón Claro	21	El material subyacente está formado por aluvión. Pueden ser profundos en áreas planas, imperfectamente drenados, muy ácido don textura franco-arcillosa. Permeabilidad moderada a lenta con alta capacidad de agua disponible. Los de carácter fluvénticos pueden presentar textura más limosa y están sujetos a inundaciones.	



LEYENDA

- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
- Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
- Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
- Carretera Tramo San Luis - Guerra
- Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
- Área de Influencia Indirecta (AII) - Terrestre para los Medios Físico y Biótico (10km)
- Provincia

Simbología

- Distrito Nacional
- Cabecera de Municipio
- Autopistas
- Carreteras
- Limite internacional
- Ríos
- Lagos y lagunas

Escala 1:250.000

1 cm = 2,5 km

0 0,5 1 1,5 2 4 6 km

Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Ciente:

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.2.1.5.a:

Mapa de Suelos

Proyecto:

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Fecha:	Escala:	Mapa:	Revisión:
Noviembre de 2021	1:250.000	Mapa 5.2.1.5.a	Ø

Base:

5.2.2

Área de Influencia Directa y Área Directamente Afectada

5.2.2.1

Unidades de Terrenos y Asociación de Relevó

Debido a que las carreteras son un proyecto lineal, las características del medio físico en el AID/ADA no difieren mucho de las ocurrencias ya descritas en el AII (**Sección 5.2.1**), particularmente pela ocurrencia de un relevó de característica homogéneas, o sea, de las llanuras, así como las áreas con orígenes kársticos.

El modelo de elevación del terreno ya se presentó en la **Figura 5.2.1.4.b**, en la **Sección 5.2.1.4**. Estos terrenos son constituidos por litologías generalizadas de calizas y depósitos de fondo de valle. Los modelados que se desarrollan son de baja pendiente, a excepción de aquellos en el tramo Hato Juan Pablo-Los Limones, donde hay colinas con declividades más grandes.

En la secuencia, son descritos los tipos de terrenos identificados.

Llanuras costeras

Estos terrenos son característicos del tramo San Luiz-Guerra. Son constituidos por zonas planas y ligeramente onduladas que albergan el cinturón de movimiento de canales serpenteantes. Se asocian a las marismas de los canales abandonados, a áreas pantanosas y endorreicas llenadas por lutitas, gravas y arenas. En las zonas en las que los ríos atraviesan las lagunas y paleolagunas, se produce una removilización fluvial que confiere a estas franjas características distintivas de las llanuras adyacentes.

Procesos Activos Susceptibles de Riesgos Naturales

- Riesgo de inundaciones pluviales y fluviales.
- Suelos con limitaciones para el uso agrícola debido al mal drenaje y a las escasas reservas de nutrientes minerales.
- Áreas inadecuadas para la recepción de efluentes, vertederos sanitarios, estanques de decantación y otros usos relacionados, debido a la presencia de la capa freática cerca de la superficie y la alta porosidad de los suelos que favorecen la contaminación.
- Suelos blandos con estabilidad precaria de los muros de excavación, asentamiento de los cimientos, daños en las redes subterráneas por asentamiento.

Llanuras Fluviales

Estos terrenos son característicos del tramo que se ubica entre Hato San Pedro-Rincón Claro, y de desarrollan en el valle del Río Payabo, que se va a la cuenca del Río Yuna. Son zonas planas ligeramente inclinadas hacia el río, amplias y continuas. Están formadas por la llanura de inundación, las barras de arena y grava y las terrazas bajas, que sólo se inundan en las grandes crecidas.

Durante la temporada de lluvias, los procesos de erosión, transporte y deposición son activos, con la deposición de finos por decantación en las llanuras de inundación, deposición de barras,

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	97

erosión lateral y vertical en el canal, así como pequeños deslizamientos ocasionales de baja intensidad (socavación) en las orillas de los canales más grandes.

Procesos Activos Susceptibles de Riesgos Naturales

- Nivel freático alto. Inundaciones estacionales.
- Erosión lateral y vertical del cauce, socavación de las orillas, intersección de los meandros, deposición de finos por sedimentación y de arenas y guijarros por acreción lateral en las crecidas.
- Erosión laminar y localizada de surcos de baja intensidad.
- Suelos blandos con estabilidad precaria de los muros de excavación, asentamiento de los cimientos, daños en las redes subterráneas por asentamiento.
- Áreas inadecuadas para la recepción de efluentes, rellenos sanitarios, lagunas de decantación y otros usos relacionados, debido a la presencia de la capa freática cerca de la superficie y a la alta porosidad de los suelos que favorece la contaminación.
- Riesgos de inundaciones pluviales y fluviales, sedimentación y contaminación.

Llanuras e colinas de baja pendiente

Son los terrenos típicos en el tramo desde Monte Plata hasta Bayaguama. Constituyen asociación de rampas inclinadas subhorizontales y colinas anchas y convexas. Perfiles continuos rectilíneos y de larga pendiente. Valles erosivos abiertos y acumulados con llanuras fluviales inundadas. Drenaje de baja densidad. La dinámica está asociada a Erosión laminar ocasional a frecuente y de baja intensidad en los surcos.

Procesos Activos Susceptibles de Riesgos Naturales

Son terrenos poco sensibles a las interferencias, pero hay que se observar lo siguiente:

- Baja adherencia de las capas superiores arcillosas.
- La meteorización bioquímica y la disolución de carbonatos son procesos generalizados y de gran intensidad.
- Ocurrencia de hundimientos y colapsos de baja a media intensidad, debido a procesos de disolución química de las rocas (fenómenos kársticos asociados a la formación de dolinas, depresiones, cuevas).
- Dificultades en el movimiento de tierras, en el laboreo y en la implantación de cimientos debido a la presencia de la irregularidad de la cima rocosa, y a la frecuente presencia de cavidades y bolsas de tierra sin consistencia.
- Alta vulnerabilidad del acuífero kárstico.

Colinas kársticas

Estos son los terrenos más típicos en el tramo Hato Juan Pedro-Los Limones. Las colinas tienen cimas convexas y un perfil de pendiente continua, rectilínea y de media inclinación (15%). Las colinas tienen cimas convexas. El perfil de la pendiente es discontinuo, con segmentos empinados rectilíneos, convexas y continuos con segmentos convexas. En función del sustrato rocoso, se observan: pavimentos detríticos, matacones ocasionales, y la presencia de rasgos

kársticos (dolinas, depresiones) asociados a bloques, fragmentos angulares y subangulares, y lajas de roca carbonatada. Densidad de drenaje de media a alta.

Procesos Activos Susceptibles de Riesgos Naturales

- Erosión laminar y de surco frecuente de intensidad baja a media.
- Ocasionales barrancos de alta intensidad.
- Dificultades en el movimiento de tierras, la excavación y el clavado de estacas en lugares con suelos poco profundos y cantos rodados.
- La meteorización bioquímica y la disolución de carbonatos son procesos generalizados y de gran intensidad.
- Ocurrencia de hundimientos y colapsos de baja a media intensidad, debido a procesos de disolución química de las rocas (fenómenos kársticos asociados a la formación de dolinas, depresiones, cuevas).
- Dificultades en el movimiento de tierras, en el laboreo y en la implantación de cimientos debido a la presencia de la irregularidad de la cima rocosa, y a la frecuente presencia de cavidades y bolsas de tierra sin consistencia.

5.2.2.2

Terremotos

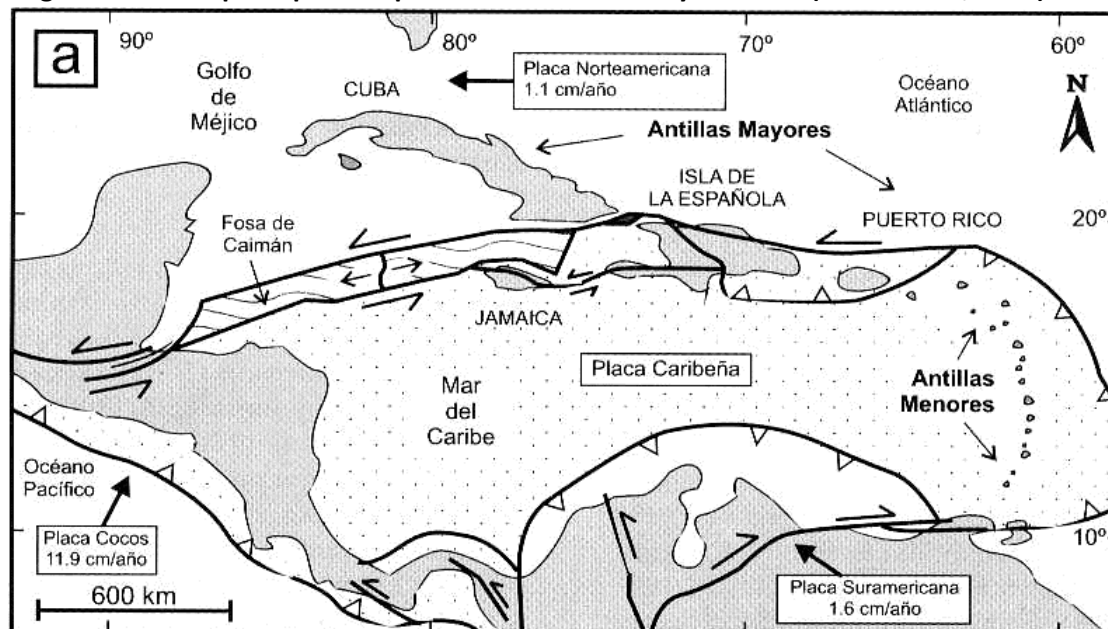
El movimiento relativo hacia el Este de la Placa Caribeña respecto a la Placa Norteamericana, se acomoda en el margen septentrional de la isla de La Española por la zona de subducción de la fosa de Puerto Rico y por la falla Septentrional, en un tipo de articulación en el que se conjugan la convergencia oblicua, en la primera y los movimientos de desgarre sinestro, en la segunda (DOLAN & MANN, 1998; DOLAN *et al.*, 1998) (**Figura 5.2.2.2.a**).

Este movimiento de las placas asociado a los eventos de colapso de las fallas proporciona situaciones bastante propensas a la ocurrencia de terremotos. En varias ocasiones, estos eventos causan daños de gran magnitud a las estructuras construidas, causando muertes y el colapso de los sistemas económicos, siguiendo el ejemplo del terremoto que impactaran a Haití en 2010.

La Falla Septentrional, al norte de la isla, penetra en la isla al norte de la Bahía de Manzanillo y continúa por la parte sur de la Cordillera Septentrional dejando en la Bahía de Samaná, con una longitud de más de 300 km. Esta falla es similar a la Falla de San Andreas, en California (EUA). Estas fallas fueron responsables de los catastróficos terremotos que ocurrieron en la isla desde el siglo XVI, según las noticias oficiales y los informes eclesiásticos preparados por la Corona Española.

Figura 5.2.2.2.a

Posición de la Placa Caribe. La Isla de La Española está situada sobre la zona activa de desgarre sinistral que separa las placas norteamericana y caribeña (LEWIS *et al.*, 2002)



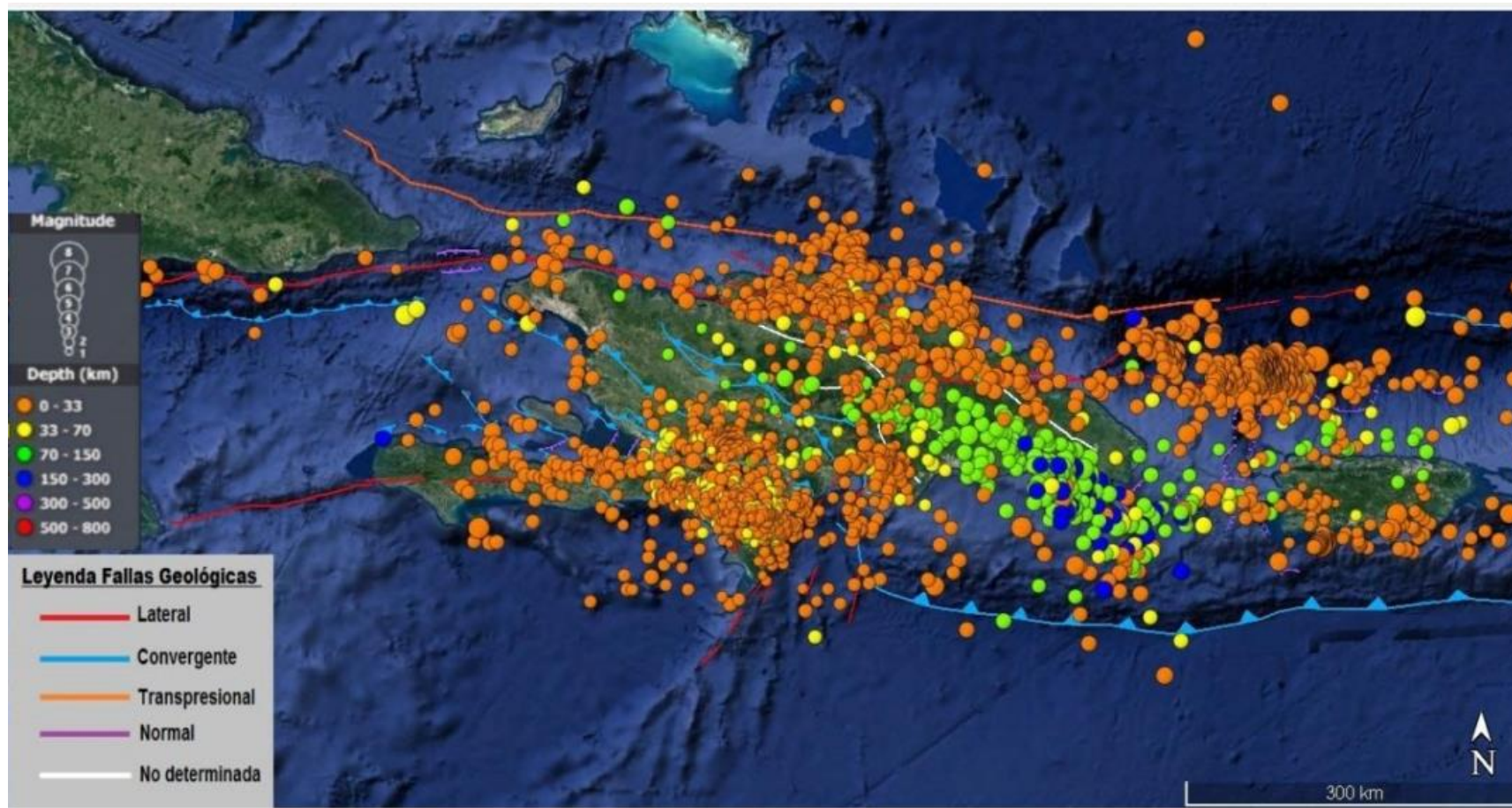
Además, se puede observar alguna sismicidad asociada posiblemente a la Falla Río Grande y al igual que la Sierra de Bahoruco y la Sierra de Neyba (en la región cerca del Proyecto), sismicidad dispersa perteneciente a un sistema de fallas secundarias ciegas debajo de la Cordillera. En la **Figura 5.2.2.2.b** se muestra la sismicidad medida durante el año 2019 realizado por el Instituto Politécnico Loyola, se registró más de 2,000 eventos sísmicos registrados (Observatorio Sismológico durante el año 2019 Instituto Politécnico Loyola).

Los registros históricos muestran que cada 70 años (+/- 10 años) ocurre un evento sísmico catastrófico en la Isla La Hispaniola, y se espera que esta tendencia continúe. El importante récord se produjo el 4 de agosto de 1946, con una magnitud de 8,1 en la escala de Richter, una de las más grandes del siglo en todo el mundo, que dio lugar a la licuefacción del suelo, los tsunamis y la pérdida de vidas.

Según estudios de la Universidad de Texas, la Falla Septentrional ha ido acumulando una holgura elástica de más de 4 metros en los últimos 800 años, acumulando suficiente energía para generar un terremoto de magnitud superior a 8,0 en la región del Valle del Cibao.

Otros temblores de magnitud considerable han impactado la región a lo largo del tiempo como presentado en el **Cuadro 5.2.2.2.a** a continuación.

Figura 5.2.2.2.b
Sismos medidos en el año 2019



Cuadro 5.2.2.2.a**Principales registros de terremotos y temblores**

Fecha	Descripción
1551	Destrucción de Santiago, Jacagua y La Vega;
1562	Destrucción de Santo Domingo, La Vega, Puerto Plata y Santiago;
1614	Daños considerables en Santo Domingo con réplicas registradas en los siguientes 42 días;
1665	Daños en el sur de isla La Hispaniola. Magnitud 6.0;
1673	Muerte de 24 personas en Santo Domingo con un registro de 120 réplicas en los siguientes 40 días;
1690	No hay detalles;
1691	Destrucción de la ciudad de Azua y daños en Santo Domingo;
1751	Destrucción de la ciudad de Azua y Seybo. Daños en Santo Domingo, Puerto Príncipe. Provocó un tsunami que afectó a toda la costa sur de la isla de La Hispaniola. Magnitud 10.0;
1761	Dirigido a toda la región sur de la ciudad de Azua, que fue destruida de nuevo, con daños también en Seyba, San Juan, La Vega, Santiago y Cotui. Magnitud 9.0;
1787	No hay detalles;
1812	No hay detalles;
1842	Desastres en toda la isla de La Hispaniola, con tsunamis registrados en la costa norte. Destrucción de Santiago, Cabo Haitiano y muchos edificios destruidos en Santo Domingo. Magnitud 11.0;
1843	No hay detalles;
1853	No hay detalles;
1860	No hay detalles;
1867	No hay detalles;
1897	Santiago, Guayubín, Guanabano-abajo, Altamira, Navarrete. La catedral y los palacios del gobierno destruidos. Ruptura de los cables submarinos de Puerto Plata y deslizamientos de tierra en las montañas al norte de Santiago.;
1899	No hay detalles;
1900	No hay detalles;
1907	No hay detalles;
1910	No hay detalles;
1911	Al sur de la Cordillera Central, San Juan de la Maguana. Magnitud 7.0;
1915	No hay detalles;
1916	No hay detalles;
1918	No hay detalles;
1943	No hay detalles;
1946	15 km de profundidad, Sabana de La Mar, Hato Mayor, República Dominicana. Magnitud 8.1;
1946	15 km de profundidad, Arroyo Salado, María Trinidad Sánchez, República Dominicana. Magnitud 7.0;
1948	15 km de profundidad, Sánchez, Samaná, República Dominicana. Magnitud 6.9;
1950	No hay detalles;
1956	55 km de profundidad, Arcahaie, Nord-Ouest, Haití. Magnitud 6.2;
1961	Al sureste de Santo Domingo. Magnitud 6.6;
1962	25 km de profundidad, Le Borgne, Nord, Haití. Magnitud 6.5;
1962	35 km de profundidad, Matanzas, Peravia, República Dominicana. Magnitud 6.5;
1967	No hay detalles;
1971	5 km de profundidad, Sabana Grande de Palenque, San Cristóbal, República Dominicana. Magnitud 6.0;
1974	No hay detalles;
1984	23 km de profundidad, San Pedro de Macorís, San Pedro de Macorís, República Dominicana. Magnitud 6.4;

Cuadro 5.2.2.2.a**Principales registros de terremotos y temblores**

Fecha	Descripción
1992	En la zona de Azua. Magnitud 5.8;
1993	Al sureste de Azua. Magnitud 5.3;
1997	Al sureste de Pedernales. Magnitud 5.3;
2003	10 km de profundidad, Puerto Plata, República Dominicana. Magnitud 6.5;
2004	Sentido en Higüey. Magnitud 5.0;
2004	Sentido en Higüey y El Seibo. Magnitud 5.2;
2004	Sentido en La Romana y Santo Domingo. Magnitud 5.0;
2004	Sentido en Higüey y La Romana. Magnitud 5.0;
2008	Magnitud 5.3;
2008	Magnitud 5.8;
2010	Magnitud 5.6;
2011	Noreste de Punta Cana, Frene y Samaná. Magnitud 5.4;
2011	Noreste de Punta Cana y Higüey. Magnitud 5.0.

En resumen, se trata de una región con características naturales favorables para la ocurrencia de terremotos, cuya materialidad se expresa en los registros presentados.

5.3**Medio Biótico****5.3.1****Área de Influencia Indirecta****5.3.1.1****Vegetación y Flora**

La caracterización de la vegetación y flora del Área de Influencia Indirecta (AII) del proyecto fue realizada principalmente en gabinete, consistiendo en la recolección y análisis de información disponible acerca de la región donde se ubica el proyecto, además de la interpretación de imágenes satelitales de alta resolución disponibles en el programa *Google Earth*.

Una de las principales referencias bibliográficas utilizadas fue el “Estudio de Uso y Cobertura del Suelo” (MMA, 2012a), que mapea, cuantifica y describe la cobertura vegetal del país. Además, para la caracterización de la vegetación del AII se buscó informaciones acerca de las ecorregiones presentes en el AII (DINERSTEIN *et al.*, 1995), endemismos de la flora y otras publicaciones técnico-científicas.

Resultados

El AII del proyecto está totalmente ubicada en la ecorregión denominada “Bosques Húmedos de la Española” (*Hispaniolan Moist Forests*), esta es la ecorregión de mayor representatividad en la isla caribeña. Esta ecorregión alberga especies únicas de la fauna y la flora de la isla, muchas de las cuales están en peligro de extinción. Su estatus de conservación se encuentra “en peligro” debido a la significativa reducción de su área ocupada, que hoy representa menos

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	103

del 15% de su extensión original (OLSON *et al.*, 1997; DINERSTEIN *et al.*, 1995).

Según Mittermeier *et al.* (2004), las Islas del Caribe son consideradas un *hotspot* de biodiversidad, que son áreas prioritarias para la conservación debido al elevado número de endemismos que albergan y al avanzado estado de degradación de sus hábitats. Las Islas del Caribe tienen afinidades florísticas variadas, sin embargo, comparten una historia común de contacto limitado con las biotas continentales. Su diversidad florística y la tasa de endemismos son muy altas, con un total de 13,000 especies estimadas para la región (DAVIS *et al.*, 1997 *apud* MITTERMEIER *et al.* 2004), incluyendo cerca de 6,550 especies endémicas de una solo isla. Según el Instituto Smithsonian⁸, la flora de la Hispaniola (República Dominicana y Haití) comprende aproximadamente 185 familias, 1,102 géneros y 4,616 *taxa* nativos, con una tasa de endemismo de 43.9%.

El AII del proyecto se sobrepone parcialmente a una zona de alto endemismo denominada Los Haitises (**Figura 5.3.1.1.b**), según el Ministerio del Medio Ambiente y Recursos Naturales (MMA, 2012b), se pueden encontrar más detalles sobre esta zona en la **Sección 5.3.1.3.2**.

De acuerdo con Tolentino & Peña (1998), la República Dominicana presenta una gran variabilidad fisiográfica compuesta por una serie de cadenas de montañas, siendo la principal la cordillera Central, donde se ubica el punto más alto de la región del Caribe, además de extensas áreas de relieve plano, intercaladas entre los sistemas montañosos, así como varias llanuras, tanto en el norte como en el sur y este del país. La variabilidad orográfica y climática origina una gran diversidad de ecosistemas, la mayoría representados en el sistema nacional de áreas protegidas.

⁸ <https://naturalhistory2.si.edu/botany/WestIndies/>

Figura 5.3.1.1.a

Ecorregiones en el Área de Influencia Indirecta del proyecto

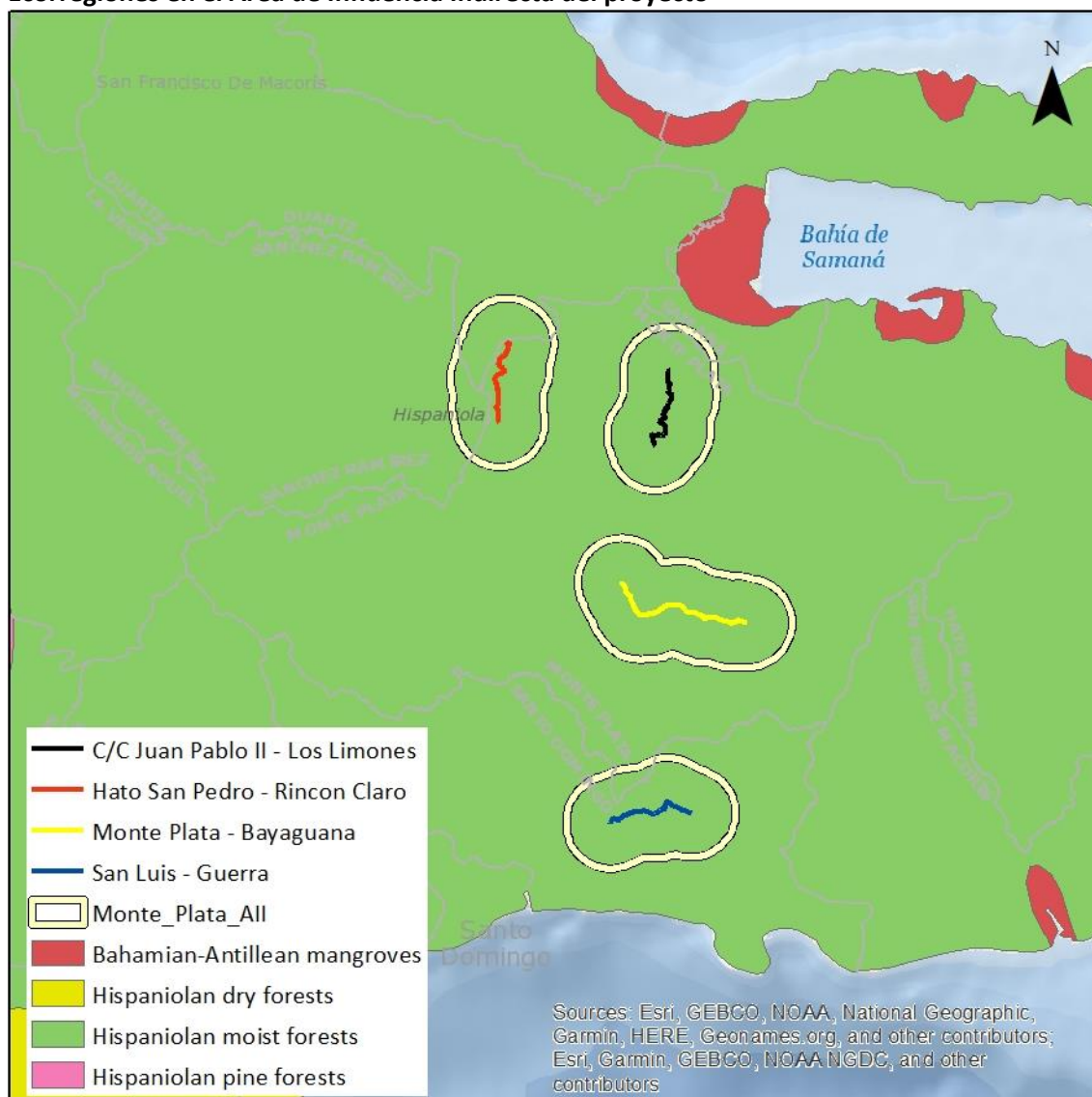
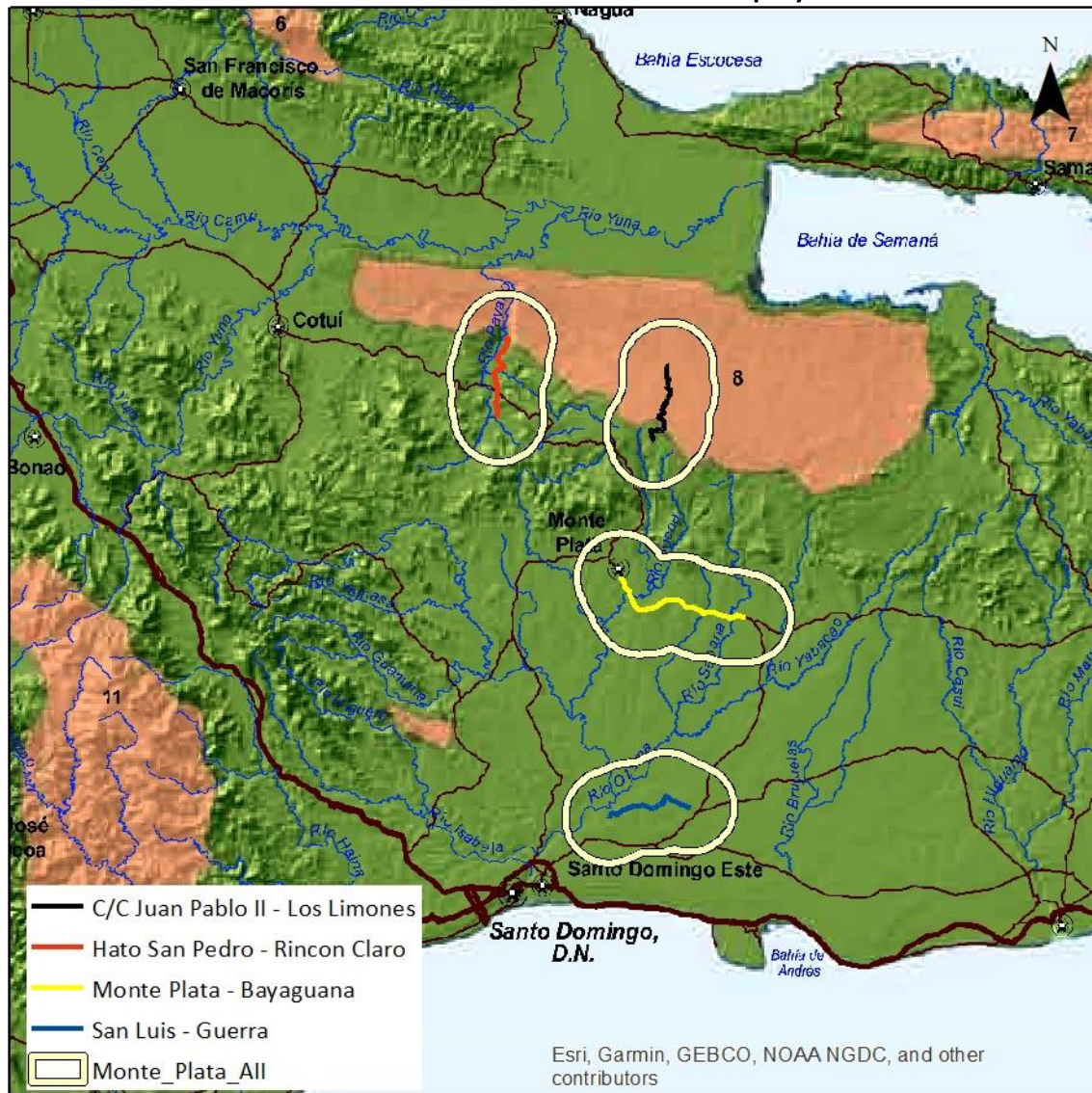


Figura 5.3.1.1.b
Zonas de alto endemismo en el Área de Influencia Indirecta del proyecto



Legenda: Las zonas de alto endemismo están representadas por manchas marrones

Según el “Estudio de Uso y Cobertura del Suelo” (MMA, 2012a), la vegetación natural ocupa aproximadamente el **46.34%** del área total del país, incluyendo bosques, matorrales, vegetación de humedales, áreas de escasa vegetación y sabana de altura. El restante (53.66%) lo ocupan las áreas agropecuarias y otros tipos de coberturas (**Tabla 5.3.1.1.a**).

Como se observa en la **Tabla 5.3.1.1.a**, las comunidades vegetales definidas como bosques, que incluyen desde el bosque conífero, latifoliado, seco y de humedales, ocupan el segundo lugar en superficie, con 18,923.45 Km², representando el 39.24% del área total del país (MMA, 2012a). Los bosques latifoliados cubren el 55.28% de las áreas boscosas, equivalentes al 21.69% del territorio nacional, siendo la unidad de mayor cobertura dentro de los bosques. Los bosques coníferos (6,87%) y seco (10.03%) ocupan el 16.90% del país. La menor cobertura dentro de las áreas boscosas es ocupada por los bosques de humedales (de drago y de

mangles), con el 0.65%. El mantenimiento de la cobertura boscosa, principalmente de los bosques latifoliados húmedo y nublado en las partes altas de las cordilleras, se ve afectado sensiblemente por el crecimiento de la agricultura de subsistencia y los pastos extensivos (TOLENTINO & PEÑA, 1998).

Tabla 5.3.1.1.a

Distribución de las unidades de vegetación y su extensión en la República Dominicana

Categorías	Área (km ²)	Área (%)	Total (%)
Total de bosques	18,923.45	100.00	39.24
Bosque conífero	3,315.57	17.52	6.87
Bosque conífero denso	2,027.22	10.71	4.20
Bosque conífero abierto	1,288.35	6.81	2.67
Bosque latifoliado	10,461.46	55.28	21.69
Bosque latifoliado húmedo	7,096.64	37.50	14.71
Bosque latifoliado semihúmedo	2,494.54	13.18	5.17
Bosque latifoliado nublado	870.28	4.60	1.80
Bosque seco	4,835.31	25.55	10.03
Bosque de humedales	311.11	1.64	0.65
Bosque de drago	17.96	0.09	0.04
Bosque de mangles	293.16	1.55	0.61
Total de matorrales	2,859.76	100.00	5.93
Matorral latifoliado	725.14	25.36	1.50
Matorral seco	2,128.98	74.45	4.41
Matorral de mangles	5.65	0.20	0.01
Total de vegetación de humedales	23.01	99.99	0.05
Humedales salobres	7.03	30.54	0.01
Humedales de agua dulce (eneas)	15.98	69.45	0.03
Total de escasa vegetación	536.28	100.00	1.11
Total de sabana de altura (pajonal de montaña)	5.00	100.00	0.01
Total de uso agropecuario	24,200.23	100.00	50.18
Total de otros usos (mina, arena, cuerpos de agua, zonas urbanas)	1,682.71	100.00	3.49
TOTAL	48,230	100.00	100.00

Fuente: MMA (2012a).

En las imágenes satelitales del *Google Earth* de la región del proyecto, se nota que el paisaje del AII es bastante heterogéneo, con parches de vegetación nativa y parches de uso antrópico. En el AII del tramo Hato San Pedro - Rincón Claro y el uso antropogénico domina el paisaje, principalmente pastos, y la vegetación nativa se concentra en los terrenos más accidentados. En el AII del tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones la vegetación nativa es más abundante, pero está bastante fragmentada y con signos de antropización.

En el AII del tramo Monte Plata - Bayaguana el uso antropogénico del suelo también es predominante con presencia expresiva de plantaciones de palma africana y cítricos, pero, grandes fragmentos de vegetación nativa en buen estado de conservación también ocurren. En el AII del tramo San Luis - Guerra también el paisaje está dominado por el uso antropogénico del suelo, principalmente pastos y cultivos pequeños. La vegetación nativa es principalmente representada por la vegetación ribereña y fragmentos pequeños y aislados.

En las provincias de Monte Plata y Santo Domingo el total de vegetación nativa (incluyendo bosques, matorrales y humedales) representan alrededor del 30% del área de las provincias y los usos antropogénicos (uso agropecuario y zona urbana) predominan, representando más del 60% del área total de las provincias (MMA, 2012a) (**Tabla 5.3.1.1.b**).

Tabla 5.3.1.1.b

Distribución de las unidades de vegetación y su extensión en las Provincias de Monte Plata, Santo Domingo, Sánchez Ramírez y Duarte

Categorías	Provincias							
	Monte Plata		Santo Domingo		Sánchez Ramírez*		Duarte*	
	km ²	%	km ²	%	km ²	%	km ²	%
Total de bosques	773.80	29.42	374.20	26.78	307.50	22.01	332.80	23.82
Bosque conífero denso	-	-	-	-	12.40	0.89	-	-
Bosque conífero disperso	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosque latifoliado húmedo	773.80	29.42	339.60	24.31	295.10	21.12	318.30	22.78
Bosque latifoliado nublado	-	-	-	-	-	-	0.50	0.04
Bosque latifoliado semi húmedo	-	-	34.60	2.48	-	-	-	-
Bosque seco	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosque de mangles	-	-	-	-	-	-	1.20	0.09
Bosque de drago	-	-	-	-	-	-	12.80	0.92
Total de matorrales	100.10	3.81	51.40	3.68	9.20	0.66	25.50	1.83
Matorral latifoliado	100.10	3.81	51.40	3.68	9.20	0.66	25.50	1.83
Matorral seco	-	-	-	-	-	-	-	-
Total de humedales	-	-	-	-	-	-	9.20	0.66
Humedales salobres	-	-	-	-	-	-	-	-
Humedales de agua dulce	-	-	-	-	-	-	9.20	0.66
Total de escasa vegetación	-	-	1.10	0.08	0.40	0.03	-	-
Total de sabana de altura	-	-	-	-	-	-	-	-
Total de usos agropecuarios	1,744.30	66.32	612.40	43.83	794.10	56.84	1,232.60	88.23
Total de otros usos	-	-	0.50	0.04	27.60	1.98	-	-
Total de zonas urbanas	11.90	0.45	357.40	25.58	15.40	1.10	26.30	1.88
Total general	2,630.00	100.00	1,397.10	100.00	1,154.40	82.63	1,626.40	116.41

Fuente: MMA (2012a).

* Como mencionado en la Sección 5.1, aunque las carreteras y caminos objeto de este estudio están ubicados en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo, el AII de los Medios Físico y Biótico se extiende en parte a las Provincias de Sánchez Ramírez y Duarte. Las Provincias Sánchez Ramírez y Duarte representan el 8.6% y 1.9% del AII, respectivamente

La vegetación predominante en el AII está conformada por el bosque latifoliado (húmedo y semihúmedo) y matorrales, en un grado menor, alrededor de 3% (**Tabla 5.3.1.1.b**).

A continuación, se presenta la caracterización de los tipos de vegetación predominantes en el AII del proyecto, con base principalmente en la publicación de MMA (2012a).

Bosques

La categoría de bosque considera las formaciones con árboles cuyas alturas superan los 5 metros y cubiertas de copas de más del 40%. Incluye: el bosque de coníferas (abierto y denso), el bosque latifoliado (nublado, húmedo y semihúmedo), el bosque seco y el bosque de humedales (de agua dulce – dragos - y de humedales salobres - mangles). La superficie ocupada por los bosques es de 18,923.45 km², equivalente al 39.24 % de la cobertura total del país.

- *Bosque latifoliado húmedo*

Es un bosque perennifolio o siempre verde que se encuentra, regularmente en elevaciones entre 500 y 2,000 msnm, y, en ocasiones, en zonas costeras con un rango pluviométrico de 1,500 a 2,000 mm, su temperatura varía entre 20 y 25°C. Esta unidad ocupa una superficie de 7,096.64 Km², equivalente al 37.50% de los bosques y al 14.71% del territorio nacional, es el tipo de vegetación nativa más extensa del país.

Tiene presencia en todos los sistemas montañosos del país, cubriendo prácticamente toda la llanura costera del Caribe, así como gran parte del Valle Occidental del Cibao, los cerros de la Cordillera Central, el Valle de San Juan, la Sierra de Bahoruco y la porción oeste de la Sierra de Neiba (MMA, 2012b).

En la región del proyecto, el bosque latifoliado húmedo se encuentra en la parte baja de la loma La Humeadora, extendiéndose hacia el Oeste próximo a la cumbre de Bonao, donde nacen los ríos Mahomita y Haina. Hacia el Este de la vertiente Sur de la cordillera Central, aparecen pequeñas áreas que van desde el Sur del embalse de Valdesia hasta San José de Ocoa y Padre Las Casas.

El estrato arbóreo tiene densidad mayor de 60% y las especies dominantes son: *Ocotea* sp., *Clusia rosea* (copey), *Prunus myrtifolia* (membrillo), *Oxandra laurifolia* (yaya blanca), *Oreopanax capitatus* (víbora), *Sloanea berteriana* (cacao cimarrón), *Tabebuia berterii* (aceituno), *Cyrilla racemiflora* (granado), *Calyptronoma dulcis*, *Capytronoma plumeriana*, *Cyathea arborea* (helecho arbóreo), *Exothea paniculata*, *Miconia dodecandra*, *Ottoschulzia domingensis* (zabricot marrón) y *Mora abbottii* (cola). El estrato arbustivo incluye: *Cyathea arborea* (helecho arbóreo) y juveniles de *Mora abbottii*; y en el estrato herbáceo *Adiantum tenerum* (culantrillo de pozo), *Pharus latifolius*, *Gesneria* sp., *Adiantum pyramidale* y *Psychotria uliginosa* (ti-plante).

- *Bosque latifoliado semihúmedo*

Estos bosques se encuentran entre la zona de transición de los bosques latifoliados húmedos y el bosque seco, que, dependiendo de las características fisiográficas, varía en la separación de ambos ecosistemas con altitudes de 0 a 900 msnm, pluviometría entre 1,000 y 1,800 mm y temperatura entre 21 y 26°C. Ocupa una superficie de 2,494.54 km² (13.18%) de la cobertura de bosques y el 5.17 % del territorio de la República Dominicana.

Están ubicados en las partes bajas y medias de las cordilleras y sierras, con excepción de la cordillera Oriental y Los Haitises, delimitando en la mayoría de los casos con el bosque seco en su límite inferior y con el bosque húmedo en la parte superior.

Las condiciones físicas y ambientales donde se desarrolla el bosque latifoliado semihúmedo le permiten tener una composición florística rica y variada que incluye especies de los bosques latifoliado húmedo y seco que comúnmente lo delimitan. La densidad arbórea del bosque latifoliado semihúmedo es mayor de 60%. Entre sus especies dominantes se pueden citar: *Coccoloba diversifolia* (uva cimarrona), *Bursera simaruba* (almácigo), *Clusia rosea* (cupey), *Guaiaacum sanctum* (vera), *Metopium brownei* (cotinilla), *Ottoschulzia rhodoxylon* (cuero de puerco), *Krugiodendron ferreum* (quiebrahacha), *Bucida buseras*, *Chrysophyllum oliviforme* (caimito de perro), *Swietenia mahagoni* (caoba), *Senna atomaria* y *Syderoxylon foetidissimum* (caya amarilla).

En el estrato arbustivo *Eugenia axilaris* (escobón de vara), *Eugenia foetida* (escobón), *Eugenia confusa* (yayao), *Amyris elemifera* (guaconejo, palo de tea), *Erythroxylon brevipes*, *Krugiodendron ferreum* (quiebrahacha), *Psychotria nervosa* y *Antirhea lucida*. En el estrato herbáceo aparecen *Zamia debilis* (guáyiga), *Wallenia gracilis* (caimoncillo), *Commelina* sp., *Pilea* sp., *Bromelia plumieri* (maya cimarrona) y *Peperomia glabella*.

Matorrales

Esta denominación agrupa las comunidades vegetales compuestas por especies arbustivas y arbóreas que crecen en áreas que están en proceso de regeneración natural, resultante del talado de los bosques, de las condiciones ecológicas y/o donde el sustrato geológico y el suelo limitan su desarrollo. Alcanzan una altura máxima de 5 metros y se pueden encontrar en diversos ambientes (secos, húmedos o de áreas especiales como son los manglares). Ocupa una superficie total de 2,859.76 km², lo que representa el 5.93% de la superficie del país. En el Atl, se encuentran el matorral seco y el matorral de manglar.

- *Matorral latifoliado*

El matorral latifoliado húmedo cubre el 25.36% (725.14 km²) de esta categoría y el 1.50% territorio nacional. Se distribuye básicamente en la región Este del país, en la línea de costa entre Santo Domingo y La Romana, extendiéndose hasta el Este de la provincia La Altagracia, donde se mezcla con el bosque latifoliado semihúmedo y la agricultura de subsistencia. Se presenta también en la cordillera Oriental, al Norte y Este de la ciudad de El Seibo y desde Hato Mayor hacia el Oeste, pasando al Norte de Bayaguana y Monte Plata, cubriendo áreas pertenecientes a la región de Matorral latifoliado, Guayajayuco, Los Haitises y algunas áreas de Sánchez y Samaná. Dentro de esta unidad, regularmente se encuentran las especies comunes

en las áreas boscosas de las mismas condiciones climatológicas.

5.3.1.2

Fauna Terrestre

El All para el Medio Biótico, definida en la **Sección 5.1**, comprende la franja de 10 km de ancho, 5 km a cada lado del eje de las carreteras. Como no existen barreras geográficas significativas en esta franja que pueda limitar la ocurrencia de especies de fauna, es razonable suponer que posibles especies que ocurren en áreas fuera de este límite también pueden ocurrir en el All. Así, la búsqueda de datos para la región del proyecto resultó en los siguientes listados de fauna:

- Plan De Manejo Parque Nacional Humedales Del Ozama;
- Unión Internacional para conservación de la Naturaleza, 2019. Lista de especies de Monte Plata;
- Plan De Conservación Parque Nacional Manglares Del Bajo Yuna;
- Lista de verificación de las aves de Monte Plata. Avibase, la base de datos mundial de aves.

Resultados

Herpetofauna

La diversidad de especies de la herpetofauna de la Isla Hispaniola es considerada como extraordinaria para una isla relativamente pequeña, gracias al terreno accidentado y con cadenas montañosas paralelas que recorren la isla con sentido Oeste-Este, somados a la gran variedad de islotes y cayos de diversos tamaños y con muy diferentes topografías y hábitats, además de peculiar historia geológica de la isla, un caso único entre las Antillas Mayores. Todos estos factores han contribuido a la variedad de anfibios y reptiles que hoy existen (POWELL *et al.*, 1999).

Así, la lista de anfibios en la República Dominicana cuenta con 47 especies, distribuidas en 5 familias, todas del orden Anura (HEDGES, 2015; INCHAÚSTEGUI *et al.*, 2015; MMA, 2017). De este total de especies, 44 son endémicas, mientras que las otras tres fueron introducidas a la isla (MMA, 2017).

En el caso de los reptiles, se conocen 124 especies, distribuidas en 19 familias y tres órdenes (HEDGES, 2015; MMA, 2017). De las especies de reptiles descritas para la República Dominicana, 112 son endémicas, mientras que seis fueron introducidas a la isla (MMA, 2017).

Los anfibios del área de emprendimiento están representados por el orden Anura (ranas y sapos), con 11 especies y cuatro familias, mientras que los reptiles están representados por los órdenes Squamata (lagartos, iguanas, serpientes y afines), Crocodylia (caimanes) y Testudines (tortugas), con 25 especies y 12 familias (**Tabla 5.3.1.2.a**). Las familias que se destacan con la mayor riqueza son Eleutherodactylidae, con cinco especies de ranas, y Dipsadidae, con cinco especies de serpientes.

Los anfibios y los reptiles desempeñan una función muy importante en el mantenimiento del equilibrio ecológico de los ecosistemas, debido a que actúan como controles biológicos, ingiriendo una gama de organismos, sobre todo insectos considerados plagas (MMA, 2012).

De las 36 especies de Herpetofauna terrestres registradas, tres son introducidas, siendo una la iguana verde (*Iguana iguana*), e otras dos especies de anuros (maco pempem - *Rhinella marina* y la rana toro - *Lithobates catesbianus*), especies altamente invasivas, depredadoras y que causan desplazamientos de las especies endémicas. Solo nueve de las especies registradas son endémicas de la Isla de la Hispaniola, casi todas presentan una distribuida amplia en todo o gran parte de su territorio.

Se resalta que un total de 14 especies están encuadradas en categorías de amenaza de extinción de acuerdo con la lista de la UICN (2020), lista de la CITES (2021) y lista roja del MMA (2011), siendo que tres especies figuran en las tres listas (**Tabla 5.3.1.2.a**).

Según la lista internacional de la UICN (2020), cinco especies figuran como "casi amenazadas" (NT), cinco como "vulnerables" (VU) y en la categoría más grave "en peligro crítico" (CR) dos serpientes *Hypsirhynchus melanichnus* e *laltris parishii* y el lagarto *Sphaerodactylus callocricus*. En la lista internacional de la CITES, sólo una especie está incluida en el Apéndice I y, por tanto, está catalogada como amenazada: el cocodrilo *Crocodylus acutus*. En la lista nacional, dos especies figuran como "vulnerables" (VU), el lagarto *Aristelliger lar* y el galápagos *Trachemys stejnegeri*, y cuatro como "en peligro" (EP), los anuros *Eleutherodactylus paralius*, *Osteopilus pulchrilineatus*, *Osteopilus vastus* y la serpiente *laltris dorsalis*, y en la categoría más grave "en peligro crítico" (CP) se encuentran cuatro especies, entre ellas el lagarto *Sphaerodactylus callocricus*, las serpientes *Haitiophis anomalus* y *Haitiophis anomalus* y el cocodrilo *Crocodylus acutus*.

Las demás especies no están amenazadas, estando clasificadas como de "menor preocupación" (LC) según la UICN, insertadas en el Apéndice II de la CITES que llama la atención sobre la presión que sufren por la caza y el comercio ilegal o no presentan un estado de amenaza.

Tabla 5.3.1.2.a

Listado de especies de Herpetofauna con registro en la región de las carreteras (datos secundarios)

CLASE/ORDEN/FAMILIA/Especie	Status de amenaza			Status	Referencia					
	IUCN	CITES	MMA							
AMPHIBIA										
Anura										
Bufonidae										
Rhinella marina	LC	-	-	I	1, 2					
Eleutherodactylidae										
Eleutherodactylus abbotti						LC	-	-	-	1, 2
Eleutherodactylus flavescens						NT	-	-	-	1, 2
Eleutherodactylus inoptatus	LC	-	-	-	1, 2					
Eleutherodactylus paralius	NT	-	EP	E	1, 2					
Eleutherodactylus weinlandi	LC	-	-	-	1, 2					
Hylidae										
Boana heilprini						VU	-	-	-	1, 2
Osteopilus dominicensis						LC	-	-	-	1, 2
Osteopilus pulchrilineatus	VU	-	EP	E	1, 2					
Osteopilus vastus	VU	-	EP	E	1, 2					
Ranidae										
Lithobates catesbeianus						LC	-	-	I	1, 2
REPTILIA										
Crocodylia										
Crocodylidae										
Crocodylus acutus	VU	I/II	PC	N	2					
Squamata (Lagartos)										
Amphisbaenidae										
Amphisbaena manni						LC	-	-	-	2
Anguidae										
Celestus costatus						LC	-	-	-	2
Celestus sepsoides						LC	-	-	-	2
Celestus stenurus	LC	-	-	-	2					

Tabla 5.3.1.2.a

Listado de especies de Herpetofauna con registro en la región de las carreteras (datos secundarios)

CLASE/ORDEN/FAMILIA/Especie	Status de amenaza			Status	Referencia
	IUCN	CITES	MMA		
Dactyloidae					
<i>Anolis distichus</i>	LC	-	-	-	1
<i>Anolis semilineatus</i>	LC	-	-	-	1, 2
Iguanidae					
<i>Iguana iguana</i>	LC	II	-	I	2
Leiocephalidae					
<i>Leiocephalus lunatus</i>	LC	-	-	-	1
<i>Leiocephalus personatus</i>	LC	-	-	-	1, 2
Sphaerodactylidae					
<i>Aristelliger lar</i>	NT	-	VU	E	2
<i>Sphaerodactylus callocricus</i>	CR	-	PC	E	2
<i>Sphaerodactylus darlingtoni</i>	NT	-	-	-	2
<i>Sphaerodactylus difficilis</i>	LC	-	-	-	1, 2
Teiidae					
<i>Pholidoscelis chrysolaemus</i>	LC	-	-	-	2
<i>Pholidoscelis taeniurus</i>	LC	-	-	-	2
Squamata (Serpentes)					
Boidae					
<i>Chilabothrus striatus</i>	LC	-	-	-	1, 2
Colubridae					
<i>Hypsirhynchus melanichnus</i>	CR	-	PC	E	2
<i>Hypsirhynchus parvifrons</i>	LC	-	-	-	2
Dipsadidae					
<i>Haitiophis anomalus</i>	VU	-	PC	E	2
<i>Ialtris dorsalis</i>	NT	-	EP	E	2
<i>Ialtris parishi</i>	CR	-	-	-	2
<i>Uromacer catesbyi</i>	LC	-	-	-	1, 2
<i>Uromacer oxyrhynchus</i>	LC	-	-	-	1, 2

Tabla 5.3.1.2.a

Listado de especies de Herpetofauna con registro en la región de las carreteras (datos secundarios)

CLASE/ORDEN/FAMILIA/Especie	Status de amenaza			Status	Referencia
	IUCN	CITES	MMA		
Testudines					
Emydidae					
<i>Trachemys stejnegeri</i>	NT	-	VU	E	1

Referencias: 1 – MMA (2014); 2 – UICN (2019). **Status De Conservación** - UICN (2020): LC – Preocupación Menor; NT - Casi Amenazada; VU - Vulnerable; EN - En Peligro; CR - En Peligro Crítico. CITES (2021): I - Apéndice I De CITES; II - Apéndice II De CITES. MMA (2011): VU – Vulnerable; EP – En Peligro; PC - Peligro Crítico. **Estatus** E - Endémica; N – Nativa, I – Introducida.

Las principales causas por las que especies figuran en la lista roja nacional son: destrucción, alteración y fragmentación de hábitats, deforestación, agricultura migratoria, tumba y quema de árboles para la construcción de hornos de carbón, pastoreo, extracción de productos del bosque, contaminación de los ecosistemas o fuentes de agua, expansión demográfica, implementación del turismo no planificado, el cambio climático, así como la existencia o introducción de animales exóticos no nativos que degradan las áreas, desplazan y/o compiten con las especies nativas y endémicas (MMA, 2012). Para los reptiles, aún se mencionan el comercio ilegal, uso como mascota y la eliminación (muerte) por determinados segmentos sociales de la población dominicana motivad por aspectos culturales.

Avifauna

Se reconocen 307 especies de aves para la República Dominicana, distribuidas en 64 familias y 24 órdenes. De estas, 32 son especies endémicas y 14 fueron introducidas a la isla (FERNÁNDEZ *et al.*, 2012; MMA, 2017).

Solo un pequeño tramo de 260 m del camino San Luís – Guerra atraviesa el Parque Nacional Humedales del Ozama. Los demás no atraviesan ninguna Área Protegida o Área de Importancia para las Aves (IBA pçor su sigla en inglés). Sin embargo, están en mayor o menor medida cerca de Áreas Protegidas o de Interés para la biodiversidad, como se muestra en los **Mapas 5.3.1.3.1.a y 5.3.1.3.2.a** en las siguientes secciones.

Basado en la recopilación de datos secundarios puede ocurrir en el área del emprendimiento 118 especies de avifauna, pertenecientes a 45 familias y a 20 órdenes (**Tabla 5.3.1.2.b**). Los órdenes más representativas son Passeriformes (pájaros y aves canoras), con 14 familias, y Charadriiformes (gaviotas, playeros y afines), con seis familias. Passeriformes es comúnmente la más representativa en estudios de levantamiento de aves, tiendo en vista se tratar de la orden más diversificada en todo el mundo, representando más de la mitad de todas las especies de aves (SICK, 1997). En nivel de familia Parulidae (reinitas, chipes y bijiritas) tienen la mayor riqueza, con 26 especies.

Se resalta que un total de 18 especies están encuadradas en categorías de amenaza de extinción de acuerdo con las listas consultadas de la UICN (2020), lista de la CITES (2021) y lista roja del MMA (2011) (**Tabla 5.3.1.2.b**).

Según la lista internacional de la UICN, las especies *Dendrocygna arborea*, *Patagioenas inornata*, *Patagioenas leucocephala*, *Colinus virginianus* y *Egretta rufescens* están catalogadas como "casi amenazadas" (NT) y las especies *Cypseloides niger*, *Corvus leucognaphalus*, *Catharus bicknelli*, *Amazona ventralis* y *Psittacara chloropterus* como "vulnerables" (VU). En la lista internacional de la CITES, dos especies están incluidas en el Apéndice I y, por tanto, figuran como amenazadas: *Falco peregrinus* y *Pandion haliaetus*. Para la Lista Roja de la República Dominicana, ocho especies están catalogadas como "vulnerables" (VU) y las especies *Dendrocygna arborea*, *Burhinus bistriatus*, *Corvus leucognaphalus*, *Catharus bicknelli* y *Amazona ventralis* están catalogadas como "en peligro" (EP). Las demás especies no están amenazadas, ya que están clasificadas como de "preocupación menor" (LC) según la UICN o insertadas en el Apéndice II de la CITES, lo que llama la atención sobre la presión que sufren por la caza y el comercio ilegales, o no presentan un estado de amenaza.

La República Dominicana tiene el total de 159 especies migratorias, entre las especies amenazadas, nueve son considerados residentes permanentes y dos son migrantes. Aparte de estas otras tres especies son introducidas, el chichiguao (*Ploceus cucullatus*), la garza ganadera (*Bubulcus ibis*), y la guinea (*Numida meleagris*), naturales del continente africano. Los datos apuntan a tres especies endémicas de las Isla de la Hispaniola igual que *Corvus leucognaphalus*, *Icterus dominicensis* y *Amazona ventralis*.

Las aves juegan un papel muy importante, ya que intervienen en la propagación de semillas en diferentes ambientes, contribuyendo de esa manera a la reforestación de los bosques, como también a la polinización de algunas especies de flora, beneficiando esto a la reproducción de estas (MMA, 2012). Algunas especies de aves se utilizan para conocer el estado de salud que guardan algunos ecosistemas, considerándoles indicadores de la calidad del ambiente. Actúan como control biológico cuando ingieren insectos plagas y roedores, como es el caso de los pájaros bobos, las lechuzas y los guaraguaos (MMA, 2012).

Tabla 5.3.1.2.b

Listado de especies de aves con registro en la región de las carreteras (datos secundarios)

ORDEN/FAMILIA/Especie	Status de amenaza			Status	Referencia
	IUCN	CITES	MMA		
Accipitriformes					
Accipitridae					
<i>Accipiter striatus</i>	LC	II	VU	RP	3
Pandionidae					
<i>Pandion haliaetus</i>	LC	I	-	-	2, 3
Anseriformes					
Anatidae					
<i>Anas bahamensis</i>	LC	-	-	-	1, 3
<i>Aythya affinis</i>	LC	-	-	-	3
<i>Dendrocygna arborea</i>	NT	II	EP	RP	1
<i>Spatula discors</i>	LC	-	-	-	2, 3
Apodiformes					
Apodidae					
<i>Cypseloides niger</i>	VU	-	-	-	3
<i>Streptoprocne zonaris</i>	LC	-	-	-	1
<i>Tachornis phoenicobia</i>	LC	-	-	-	2, 3
Trochilidae					
<i>Anthracothonax dominicus</i>	LC	II	-	-	1, 2, 3
<i>Chlorostilbon swainsonii</i>	LC	II	-	-	2, 3
<i>Mellisuga minima</i>	LC	II	-	-	2, 3
Cathartiformes					
Cathartidae					
<i>Cathartes aura</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
Charadriiformes					
Burhinidae					
<i>Burhinus bistriatus</i>	LC	-	EP	RP	3
Charadriidae					
<i>Charadrius semipalmatus</i>	LC	-	-	-	2

Tabla 5.3.1.2.b
Listado de especies de aves con registro en la región de las carreteras (datos secundarios)

ORDEN/FAMILIA/Especie	Status de amenaza			Status	Referencia
	IUCN	CITES	MMA		
<i>Charadrius vociferus</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
Jacanidae					
<i>Jacana spinosa</i>	LC	-	-	-	1, 3
Laridae					
<i>Larus atricilla</i>	LC	-	-	-	2
<i>Larus delawarensis</i>	LC	-	-	-	2
<i>Larus fuscus</i>	LC	-	-	-	2
<i>Larus smithsonianus</i>	LC	-	-	-	2
<i>Thalasseus maximus</i>	LC	-	-	-	2
<i>Thalasseus sandvicensis</i>	LC	-	-	-	2
Recurvirostridae					
<i>Himantopus himantopus</i>	LC	-	-	-	3
Scolopacidae					
<i>Actitis macularius</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Arenaria interpres</i>	LC	-	-	-	2
<i>Calidris minutilla</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Numenius phaeopus</i>	LC	-	-	-	2
<i>Tringa flavipes</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Tringa melanoleuca</i>	LC	-	-	-	3
<i>Tringa semipalmata</i>	LC	-	-	-	2
<i>Tringa solitaria</i>	LC	-	-	-	3
Columbiformes					
Columbidae					
<i>Columba livia</i>	LC	-	-	-	3
<i>Columbina passerina</i>	LC	-	-	-	1, 3
<i>Geotrygon montana</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Patagioenas inornata</i>	NT	-	VU	RP	2, 3
<i>Patagioenas leucocephala</i>	NT	-	VU	RP	2

Tabla 5.3.1.2.b

Listado de especies de aves con registro en la región de las carreteras (datos secundarios)

ORDEN/FAMILIA/Especie	Status de amenaza			Status	Referencia
	IUCN	CITES	MMA		
<i>Patagioenas squamosa</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Zenaida asiatica</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Zenaida aurita</i>	LC	-	-	-	1, 3
<i>Zenaida macroura</i>	LC	-	-	-	2, 3
Coraciiformes					
Todidae					
<i>Todus angustirostris</i>	LC	-	-	-	2
<i>Todus subulatus</i>	LC	-	-	-	2, 3
Coraciiformes					
Alcedinidae					
<i>Megaceryle alcyon</i>	LC	-	-	-	2, 3
Cuculiformes					
Cuculidae					
<i>Coccyzus longirostris</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
<i>Coccyzus minor</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Crotophaga ani</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
Falconiformes					
Falconidae					
<i>Falco columbarius</i>	LC	II	-	-	3
<i>Falco peregrinus</i>	LC	I	-	-	2, 3
<i>Falco sparverius</i>	LC	II	-	-	1, 2, 3
Galliformes					
Numididae					
<i>Numida meleagris</i>	LC	-	-	-	3
Odontophoridae					
<i>Colinus virginianus</i>	NT	-	-	-	3

Tabla 5.3.1.2.b
Listado de especies de aves con registro en la región de las carreteras (datos secundarios)

ORDEN/FAMILIA/Especie	Status de amenaza			Status	Referencia
	IUCN	CITES	MMA		
Gruiformes					
Aramidae					
<i>Aramus guarauna</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
Rallidae					
<i>Fulica americana</i>	LC	-	-	-	3
<i>Gallinula galeata</i>	LC	-	-	-	1, 3
<i>Pardirallus maculatus</i>	LC	-	VU	RP	3
<i>Porphyrio martinicus</i>	LC	-	-	-	3
Nyctibiiformes					
Nyctibiidae					
<i>Nyctibius jamaicensis</i>	LC	-	VU	RP	2
Passeriformes					
Corvidae					
<i>Corvus leucognaphalus</i>	VU	-	EP	E	2, 3
Dulidae					
<i>Dulus dominicus</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
Estrildidae					
<i>Lonchura malacca</i>	LC	-	-	-	3
<i>Lonchura punctulata</i>	LC	-	-	-	2, 3
Hirundinidae					
<i>Hirundo rustica</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Petrochelidon fulva</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Progne dominicensis</i>	LC	-	-	-	2
<i>Riparia riparia</i>	LC	-	-	-	3
Icteridae					
<i>Icterus dominicensis</i>	LC	-	VU	E	2
<i>Icterus galbula</i>	LC	-	-	-	3
<i>Molothrus bonariensis</i>	LC	-	-	-	2, 3

Tabla 5.3.1.2.b

Listado de especies de aves con registro en la región de las carreteras (datos secundarios)

ORDEN/FAMILIA/Especie	Status de amenaza			Status	Referencia
	IUCN	CITES	MMA		
<i>Quiscalus niger</i>	LC	-	-	-	2, 3
Mimidae					
<i>Mimus polyglottos</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
Parulidae					
<i>Geothlypis trichas</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Mniotilta varia</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Parkesia noveboracensis</i>	LC	-	-	-	2
<i>Seiurus aurocapilla</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Setophaga americana</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Setophaga caerulescens</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Setophaga coronata</i>	LC	-	-	-	3
<i>Setophaga discolor</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Setophaga palmarum</i>	LC	-	-	-	3
<i>Setophaga petechia</i>	LC	-	VU	RP,M	1, 2
<i>Setophaga ruticilla</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Setophaga tigrina</i>	LC	-	-	-	2, 3
Passerellidae					
<i>Ammodramus savannarum</i>	LC	-	-	-	2, 3
Phaenicophilidae					
<i>Microligea palustris</i>	LC	-	-	-	2
Ploceidae					
<i>Ploceus cucullatus</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
Thraupidae					
<i>Coereba flaveola</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Melanospiza bicolor</i>	LC	-	-	-	3
<i>Phaenicophilus palmarum</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
<i>Pyrrhuloxia violacea</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Tiaris olivaceus</i>	LC	-	-	-	2, 3

Tabla 5.3.1.2.b
Listado de especies de aves con registro en la región de las carreteras (datos secundarios)

ORDEN/FAMILIA/Especie	Status de amenaza			Status	Referencia
	IUCN	CITES	MMA		
Turdidae					
<i>Catharus bicknelli</i>	VU	-	EP	M	2
Tyrannidae					
<i>Contopus hispaniolensis</i>	LC	-	-	-	2
<i>Myiarchus stolidus</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Tyrannus dominicensis</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
Vireonidae					
<i>Vireo altiloquus</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
<i>Vireo nanus</i>	LC	-	-	-	2, 3
Pelecaniformes					
Ardeidae					
<i>Ardea alba</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
<i>Ardea herodias</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Bubulcus ibis</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Butorides striata</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
<i>Egretta caerulea</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Egretta rufescens</i>	NT	-	VU	RP	3
<i>Egretta thula</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
<i>Egretta tricolor</i>	LC	-	-	-	1
<i>Ixobrychus exilis</i>	LC	-	-	-	1
<i>Nyctanassa violacea</i>	LC	-	-	-	2, 3
<i>Nycticorax nycticorax</i>	LC	-	-	-	2, 3
Pelecanidae					
<i>Pelecanus occidentalis</i>	LC	-	-	-	2, 3
Piciformes					
Picidae					
<i>Melanerpes striatus</i>	LC	-	-	-	1, 2, 3
<i>Nesocites micromegas</i>	LC	-	-	-	2

Tabla 5.3.1.2.b

Listado de especies de aves con registro en la región de las carreteras (datos secundarios)

ORDEN/FAMILIA/Especie	Status de amenaza			Status	Referencia
	IUCN	CITES	MMA		
Podicipediformes					
Podicipedidae					
<i>Podilymbus podiceps</i>	LC	-	-	-	1, 3
Psittaciformes					
Psittacidae					
<i>Amazona ventralis</i>	VU	II	EP	E	2
<i>Psittacara chloropterus</i>	VU	-	-	-	1, 3
Strigiformes					
Tytonidae					
<i>Tyto alba</i>	LC	II	-	-	3
Suliformes					
Fregatidae					
<i>Fregata magnificens</i>	LC	-	-	-	2
Phalacrocoracidae					
<i>Nannopterum auritus</i>	LC	-	-	-	2
Sulidae					
<i>Sula leucogaster</i>	LC	-	-	-	2

Referencias: 1 – MMA (2014); 2 – MMA (2012); 3 – Lepage (2021). **Status De Conservación** - UICN (2020): LC – Preocupación Menor; NT - Casi Amenazada; VU - Vulnerable; EN - En Peligro; CR - En Peligro Crítico. CITES (2021): I - Apéndice I De CITES; II - Apéndice II De CITES. MMA (2011): VU – Vulnerable; EP – En Peligro; PC - Peligro Crítico. **Estatus:** E - Endémica; M - Migratorio; MN - Migratorio Nidificante; RP – Residente Permanente; RP,M - Residente Permanente con Poblaciones Migratorias.

Mastofauna

Se conocen 47 especies de mamíferos para República Dominicana, distribuidas en 14 familias y 5 órdenes. Sin embargo, la mayoría de estas especies (27 spp.) son mamíferos marinos, seguidas de 18 especies de mamíferos voladores (murciélagos), mientras que solo dos especies son mamíferos terrestres (MMA, 2017). De este total de especies, solo tres son endémicas de la isla Hispaniola, incluidas las dos especies de mamíferos terrestres, el solenodonte (*Solenodon paradoxus*) y la hutía (*Plagiodontia aedium*), además del murciélago marrón o de orejas (*Natalus major*).

La información disponible acerca de la mastofauna en la República Dominicana es muy restricta. Esta deficiencia está en parte asociada con la misma falta de riqueza faunística, que inclina a muchos a dedicarse al estudio de otros grupos biológicos (RODRÍGUEZ-DURÁN & SANTIAGO-VALENTÍN, 2014).

Los estudios y base de datos consultados para los mamíferos permiten inferir la posible ocurrencia de 19 especies de mastofauna en la región del AI del proyecto (**Tabla 5.3.1.2.c**). Casi todas pertenecen a la orden Chiroptera (18 especies de murciélagos de seis familias), además del *Solenodon paradoxus* perteneciente al orden Soricomorpha y la familia Solenodontidae.

Dos especies son consideradas como endémicas de la Isla de Hispaniola, el solenodonte (*Solenodon paradoxus*), y el murciélago marrón (*Natalus major*).

Un total de 11 especies están encuadradas en categorías de amenaza de extinción de acuerdo con las listas consultadas de la UICN (2020), lista de la CITES (2021) y lista roja del MMA (2011) (**Tabla 5.3.1.2.c**).

Según la lista de la UICN, el murciélago *Natalus major* está clasificado como "casi amenazado" (NT) y los murciélagos *Nyctinomops macrotis* y *Lasiurus minor* como "vulnerables" (VU). En cambio, para la Lista Roja de la República Dominicana los murciélagos *Mormoops blainvillei*, *Pteronotus parnellii*, *Pteronotus quadridens*, *Brachyphylla nana*, *Erophylla bombifrons* y *Phyllonycteris poeyi* están catalogados como "vulnerables" (VU), y otros cuatro murciélagos *Nyctinomops macrotis*, *Chilonatalus micropus*, *Natalus major* y *Lasiurus minor* y el solenodonte *Solenodon paradoxus* están catalogados como "en peligro" (EP). Las demás especies no están amenazadas, ya que están clasificadas como de "preocupación menor" (LC) según la UICN.

Para la mayoría de los mamíferos amenazados en la República Dominicana, tanto endémicos como nativos, su principal problema ha sido la destrucción de sus hábitats y la depredación por animales introducidos, como hurones, gatos, entre otros (MMA, 2012).

En sentido general, los mamíferos juegan un rol muy importante en el mantenimiento del equilibrio ecológico de los ecosistemas. En el caso de los murciélagos, entre otras funciones, sirven como agentes de control biológico, tal es el caso de los insectívoros como *Macrotus waterhousii* y *Pteronotus parnellii*, polinizadores como *Phyllonycteris poeyi*, y dispersores de semillas como *Artibeus jamaicensis*, que contribuyen a ampliar la distribución, así como la permanencia de la vegetación en los ecosistemas naturales (MMA, 2012).

Tabla 5.3.1.2.c

Listado de especies de mastofauna con posible ocurrencia en la región de las carreteras (datos secundarios)

ORDEN/FAMILIA/Espécie	Status de ameaça			Status	Referencia
	IUCN	CITES	MMA		
Chiroptera					
Molossidae					
<i>Molossus molossus</i>	LC	-	-	-	1
<i>Nyctinomops macrotis</i>	LC	-	EP	N	1
<i>Tadarida brasiliensis</i>	LC	-	-	-	1
Mormoopidae					
<i>Mormoops blainvillei</i>	LC	-	VU	N	1
<i>Pteronotus parnellii</i>	LC	-	VU	N	1
<i>Pteronotus quadridens</i>	LC	-	VU	N	1
Natalidae					
<i>Chilonatalus micropus</i>	VU	-	EP	N	1
<i>Natalus major</i>	NT	-	EP	E	1
Noctilidae					
<i>Noctilio leporinus</i>	LC	-	-	-	1
Phyllostomidae					
<i>Artibeus jamaicensis</i>	LC	-	-	-	1
<i>Brachyphylla nana</i>	LC	-	VU	N	1
<i>Erophylla bombifrons</i>	LC	-	VU	N	1
<i>Macrotus waterhousii</i>	LC	-	-	-	1
<i>Monophyllus redmani</i>	LC	-	-	-	1
<i>Phyllonycteris poeyi</i>	LC	-	VU	N	1
<i>Phyllops falcatus</i>	LC	-	-	-	1
Vespertilionidae					
<i>Eptesicus fuscus</i>	LC	-	-	-	1
<i>Lasiurus minor</i>	VU	-	EP	N	1

Tabla 5.3.1.2.c

Listado de especies de mastofauna con posible ocurrencia en la región de las carreteras (datos secundarios)

ORDEN/FAMILIA/Espécie	Status de ameaça			Status	Referencia
	IUCN	CITES	MMA		
Soricomorpha					
Solenodontidae					
Solenodon paradoxus	LC	-	EP	E	1

Referencias: 1 - IUCN, 2019c. **Status De Conservación** - UICN (2020): LC – Preocupación Menor; NT - Casi Amenazada; VU - Vulnerable; EN - En Peligro. CITES (2021): II - Apéndice II De CITES; MMA (2011): VU – Vulnerable; EP – En Peligro. **Estatus** E - Endémica; N - Nativa.

5.3.1.3

Áreas de Interés para la Biodiversidad

5.3.1.3.1

Áreas Protegidas (AP)

Como muestra el **Mapa 5.3.1.3.1.a**, las carreteras y caminos de Monte Plata no interfieren con las Áreas Protegidas. Sólo el All definida para el Medio Biótico (**ver Sección 5.1**) se superpone al Parque Nacional Los Haitises y a los Monumentos Naturales Salto de Socoa y Santo Grande. La excepción es el tramo San Luis - Guerra, ubicado en Santo Domingo, que tiene un pequeño tramo de cerca de 260 m que cruza el Parque Nacional Humedales del Ozama.

El Parque Nacional Humedales del Ozama fue creado por la Ley N° 202/04 - Ley Sectorial de Áreas Protegidas. Los Monumentos Naturales Salto de Socoa y Santo Grande fueron creados por el Decreto N° 571/09 (Art. 13). El Parque Nacional Los Haitises fue creado por la Ley N° 244/1968, modificada por la Ley N° 244/19676.

En la **Tabla 5.3.1.3.1.a**, a continuación, se muestran informaciones de las Áreas Protegidas y la distancia a las carreteras objeto de estudio.

Tabla 5.3.1.3.1.a

Áreas Protegidas superpuestas o cerca del All

Áreas protegidas	Superficie total	Distancia del proyecto
Parque Nacional Humedales del Ozama	47.42 km ² (1) 46.2 km ² (2)	Interceptado en tramo de 260 m
Parque Nacional Los Haitises	20,578 ha (4)	202 m
Monumento Natural Salto de Socoa	68.3 km ² (3)	2.7 km
Monumento Natural Salto Grande	14.76 km ² (3)	3.9 km

(1) Ley N° 202/04.

(2) Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales. Sistema Nacional de Áreas Protegidas. Categorías, Subcategorías y Base Legal. Junio, 2018.

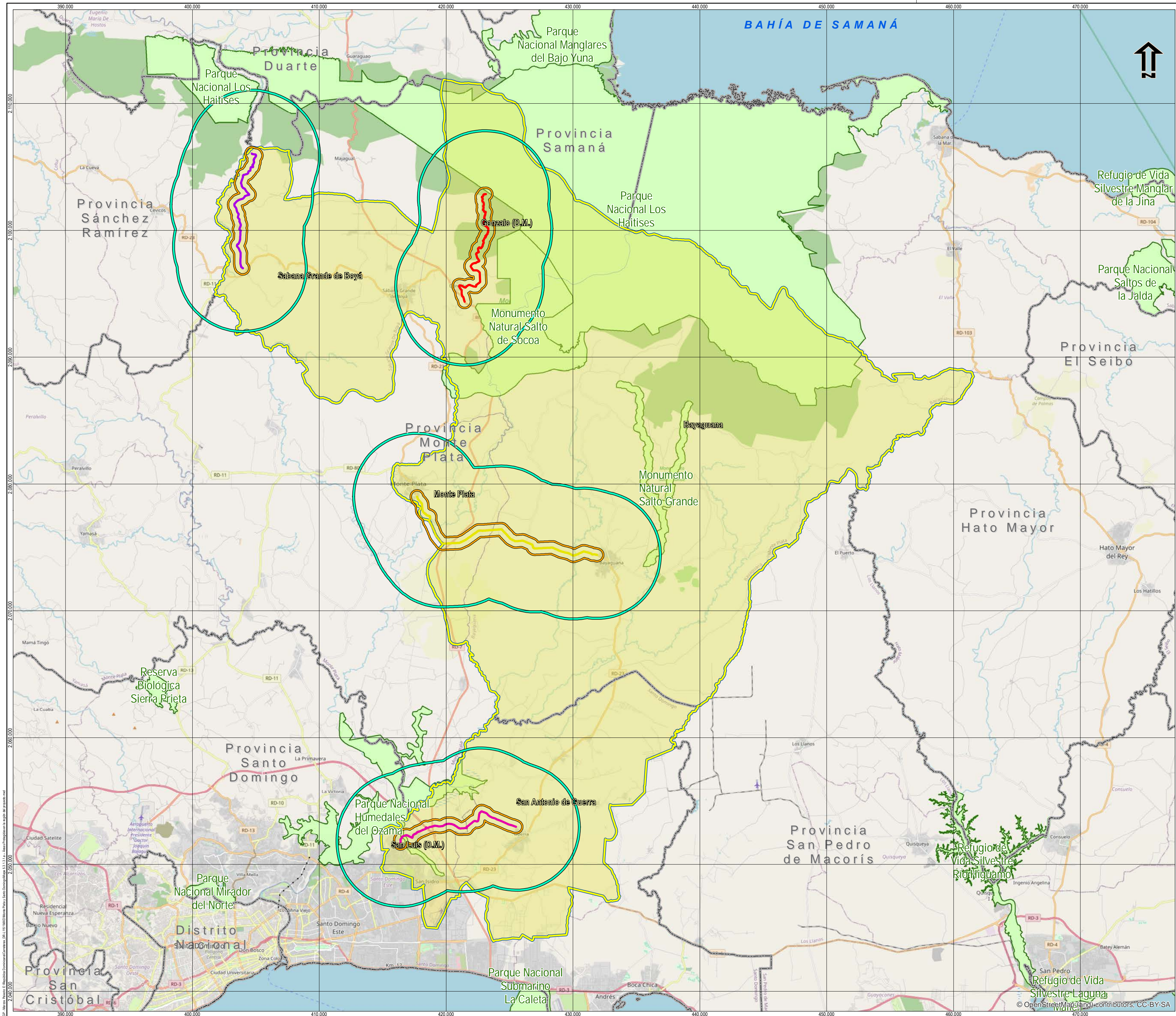
(3) Decreto N° 571/09.

(4) Ley N° 244/68.

A continuación, se describe cierta información sobre las áreas más cercanas al proyecto. Para el Parque Nacional Los Haitises, se presenta más información sobre la biodiversidad en la siguiente **Sección 5.3.1.3.2**, ya que se considera también un sitio AZE, IBA y Zona de Alto Endemismo.

Parque Nacional Humedales del Ozama

El parque cuenta con un Plan de Manejo elaborado en 2014 por MMARENA con recursos del Proyecto de Reingeniería del Sistema nacional de Áreas Protegidas para Alcanzar la Sostenibilidad Financiera, el PNUD – Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y el GEF - Fondo para el Medio Ambiente Mundial.



LEYENDA

- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
- Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
- Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
- Carretera Tramo San Luis - Guerra
- Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
- Área de Influencia Indirecta (AII) - Terrestre para los Medios Físico y Biótico (10km)
- Área de Influencia Indirecta (AII) - Medio Socioeconómico
- Provincia
- Municipios e sus distritos municipales interceptados
- Áreas Protegidas

Escala 1:200.000

1 cm = 2 km

0 0.5 1 1.5 2 4 6 km

Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM Zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Cliente:

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.3.1.3.1.a:

Áreas Protegidas en la región del proyecto

Proyecto:

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Flecha:	Escala:	Mapa:	Revisión:
Noviembre de 2021	1:200.000	Mapa 5.3.1.3.1.a	Ø

Base: OpenStreetMap (and) contributors.

Según el Plan de manejo, el Parque alberga uno de los principales sistemas de humedales de la República Dominicana. Contiene objetos de conservación que ofrecen una gran oportunidad para el desarrollo de actividades ecoturísticas para el Gran Santo Domingo y su entorno. No obstante, el Parque y sus recursos se ven amenazados por la presión social de una creciente población humana en sus alrededores que demanda bienes y servicios e impacta el ambiente natural del área protegida.

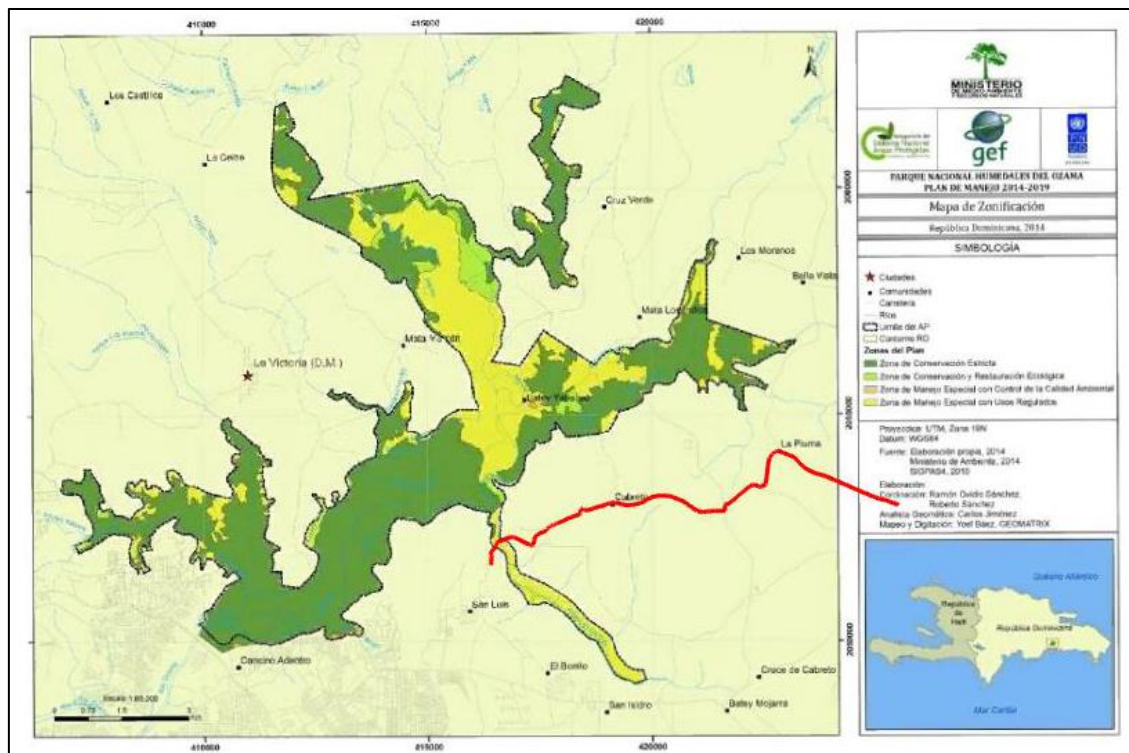
Hay una serie de Lineamientos Generales dispuestos en el Plan de Manejo, pero se resaltan los siguientes:

- Las viviendas y otras infraestructuras ya existentes al momento de entrada en vigencia del Plan de Manejo 2014-2019 se mantendrán y se autorizarán las reparaciones y mejoras que garanticen la calidad adecuada de la vivienda de acuerdo a las regulaciones del Ministerio de Medio Ambiente, para lo cual los interesados procederán a solicitar las reparaciones a través del Administrador del área protegida. Este tratamiento se aplicará en aquellos casos de viviendas que se demuestre hayan sido iniciadas antes de entrada en vigencia del plan y que la familia requiera finalizarlas para habitarlas, previa evaluación de cada caso por parte del Ministerio de Medio Ambiente. El Ministerio deberá considerar que en caso de viviendas en zonas vulnerables de inundación se debe evitar que las mismas y las familias que la habiten sigan expuestas a riesgos de muertes, daños personales o materiales.
- No se permite provocar ruidos que alteren la tranquilidad y que puedan perturbar el desarrollo de la vida silvestre y el esparcimiento en el área natural.
- Los caminos existentes se mantendrán y su reparación o mantenimiento debe hacerse en coordinación con el Ministerio de Medio Ambiente. En este caso se incluye la carretera de circunvalación en proceso, sujeta a las recomendaciones de la Licencia Ambiental que se emita para tales fines.
- En la Zona de Conservación estricta no se permite la apertura de nuevos caminos ni el levantamiento de cercas. En las demás zona el Ministerio decidirá sobre la pertinencia o no de los nuevos caminos.

Según la Zonificación del Parque Nacional Humedales del Ozama establecida en el Plan de Manejo (ver **Figura 5.3.1.3.1.a** a continuación), el tramo de 260 m en que la carretera San Luis - Guerra intercepta el PN corresponde a la categoría Zona de Manejo Especial con Usos Regulados (en amarillo).

Figura 5.3.1.3.1.a

Tramos San Luis – Guerra y San Luis - Mata Mamón en relación con la Zonificación del Parque Nacional Humedales del Ozama



Fuente: Plan de Manejo.

Según el Plan de Manejo, la **Zona de Manejo Especial Con Usos Regulados** tiene como objetivos controlar la expansión de la actividad agrícola y ganadera y el desarrollo de otras actividades humanas que puedan impactar los objetos de conservación de esta área protegida.

Los usos permitidos en esta zona pesca y actividades ecoturísticas y recreativas; y las infraestructuras de protección, vigilancia y ecoturismo desarrolladas por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales. Además, incluye las actividades agrícolas y ganaderas preexistentes al momento de entrada en vigencia del Plan de Manejo.

Los lineamientos de manejo para esta zona son:

- Las viviendas existentes en esta zona permanecerán, pero su reparación o ampliación deberá ser previamente autorizada por el Ministerio de Medio Ambiente.
- La actividad agrícola y ganadera que pueda aparecer en esta zona estará impedida de expansión y se procurará sustituir esos usos para la recuperación del humedal.
- La pesca tradicional es permitida y se acordará con los pescadores la definición de zonas de criaderos y zonas de pesca, se apoyará la organización, capacitación e identificación de los pescadores y se sancionarán con la prohibición a los que utilicen métodos de pesca prohibidos o violen las normas que se acuerden.

- El ecoturismo y la recreación serán permitidos y estimulados, para lo cual el Ministerio elaborará un Plan de Desarrollo Ecoturístico con actividades, rutas, senderos, infraestructura y regulaciones.
- Para las granjas de cerdos, pollos u otras crianzas ya existentes se establecerán controles y regulaciones para evitar su expansión y la contaminación, promoviendo su sustitución por otros usos menos impactantes.

Parque Nacional Los Haitises

Esta área protegida fue creada por la Ley N° 244/1968 como una reserva forestal con el nombre de "Zona Vedada Los Haitises". Después, la Ley N° 409/1976 modificó los artículos 1, 4 y 5 de la Ley N° 244/1968.

Según el Art. 1º de la Ley N° 409/1976 el área protegida se convierte en Parque Nacional con fines científicos, recreativos, culturales, históricos y de protección a la naturaleza. El Art. 4º establece la prohibición de hacer excavaciones, terraplenes, extracción de materiales y cualquier otro trabajo que modifique el aspecto y afecte la conservación del suelo o de la vegetación, de conformidad con la Ley N° 67/1974 que crea la Dirección Nacional de Parques.

El parque cuenta con un Plan de Manejo elaborado en 2012 por MMARENA con recursos del Proyecto de Reingeniería del Sistema nacional de Áreas Protegidas para Alcanzar la Sostenibilidad Financiera, el PNUD – Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y el GEF - Fondo para el Medio Ambiente Mundial.

Según el Plan de manejo, los objetivos de conservación del parque son:

- a. Conservar en estado natural muestras representativas de los ecosistemas, especies y otros objetos de conservación, que incluyen:
 - Bosques latifoliados húmedos, muy húmedo y de transición a muy húmedo,
 - manglares,
 - cavernas y
 - humedales.
- b. Conservar las especies de flora y fauna silvestres asociadas a estos ecosistemas, permanentes o migratorias, en especial las endémicas y/o que ostenten un estatus especial.
- c. Proteger el acuífero del Parque Nacional Los Haitises y garantizar el servicio de agua de calidad a las poblaciones relacionadas con él.
- d. Conservar los recursos histórico–culturales, específicamente el arte rupestre, sitios arqueológicos y manantiales subterráneos con artefactos de interés arqueológico.
- e. Conservar en estado natural los paisajes de la zona.
- f. Mantener procesos ecológicos e incrementar los servicios ambientales.
- g. Brindar oportunidades para la educación, la recreación, la investigación y el monitoreo ambiental.
- h. Promover la participación pública en la gestión y conservación del área.
- i. Contribuir a mejorar los ingresos y las condiciones de vida de las comunidades mediante el desarrollo de servicios ecoturísticos y otras actividades compatibles.

Monumento Natural Salto de Socoa

Según el Art. 19 del Decreto N° 571/09, el Monumento Natural Salto de Socoa se creó con el propósito de conservar el escenario natural más impresionante del curso medio del Río Socoa, cuyo entorno se encuentra actualmente rodeado de la típica floresta o vegetación arbórea siempre verde de los ambientes tropicales más representativos del hemisferio norte del planeta y la biodiversidad insular del Caribe, atributos que se pueden aprovechar perfectamente para el desarrollo del ecoturismo y el turismo científico. En sus dominios se desarrollará, como un valor agregado y de gran trascendencia científica, el Gran Parque de la Biodiversidad de La Hispaniola.

Monumento Natural Salto Grande

Según el Art. 24 del Decreto N° 571/09, el Monumento Natural Salto Grande se creó con el propósito de conservar los tres saltos paralelos del Río Comatillo, así como las múltiples cascadas, el extraordinario bosque de galería dominado por la especie *Pterocarpus officinalis*, conocido popularmente como Drago y las cabeceras de este curso de agua y la de su vecino, el río Comate, ambientes donde se localiza una gran diversidad botánica y faunística asociada a sus extraordinarios valores paisajísticos. El Párrafo I de este artículo dispone que todas estas potencialidades o valores naturales deben ser aprovechadas conforme a su categoría de manejo y a los respectivos planes de manejo y operativos, para el desarrollo de la recreación, el ecoturismo y la investigación científica.

5.3.1.3.2

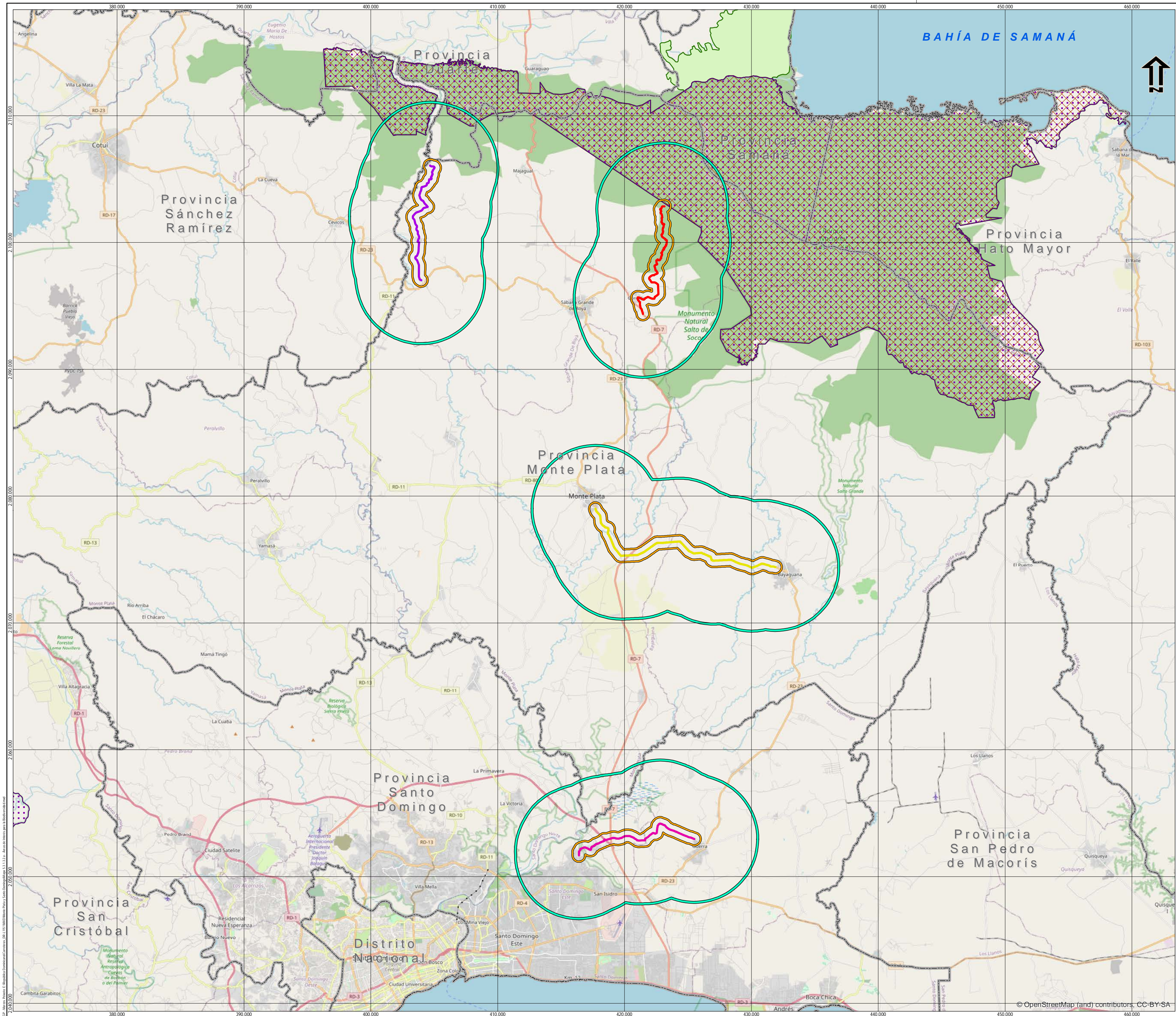
Otras Áreas de Interés para la Biodiversidad

El AII del Medio Biótico de los tramos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones y Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro se superponen a una IBA (*Important Bird Area*) y un Sitio AZE (*Alliance for Zero Extinction*). Estas áreas tienen el mismo límite del área protegida Parque Nacional Los Haitises (ver **Mapa 5.3.1.3.2.a**).

El AII de estos dos tramos también se superpone a la Zona de Alto Endemismo Los Haitises, que también está parcialmente superpuesta por el Parque Nacional Los Haitises.

El AII de los demás tramos no se superpone a áreas de interés para la biodiversidad, con excepción del área protegida mencionada en la **Sección 5.3.1.3.1**.

La Tabla **5.3.1.3.2.a** presenta información sobre las áreas y su distancia con relación a las carreteras y caminos que componen el proyecto.



LEYENDA

- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
- Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
- Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
- Carretera Tramo San Luis - Guerra
- Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
- Área de Influencia Indirecta (AI) - Terrestre para los Medios Físico y Biótico (10km)
- Provincia
- Áreas de interés para la Biodiversidad
 - Áreas Importantes para las
 - Símbolos da Alianza por la Extinción
 - Símbolos RAMSAR
 - Áreas Clave de Biodiversidad

Escala 1:200.000

1 cm = 2 km

0 0.5 1 1.5 2 4 6 km

Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Cliente:

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.3.1.3.2.a:

Áreas de Interés para la Biodiversidad

Proyecto:

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Fecha:	Escala:	Mapa:	Revisión:
Noviembre de 2021	1:200.000	Mapa 5.3.1.3.2.a	Ø

Base: OpenStreetMap (and) contributors.



Tabla 5.3.1.3.2.a

Áreas de interés para la biodiversidad que se superponen al AII del Medio Biótico

Nombre	Tipo	Superficie total	Localización	Distancia del camino*
Los Haitises ⁽¹⁾	AZE, IBA y Parque Nacional	71,098.75 ha	Monte Plata, Sánchez Ramírez, Duarte, Hato Mayor y Samaná	0.21 km hasta C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones; 2.50 km hasta Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro
Los Haitises	Zona Alto Endemismo	89,740.00 ha	Monte Plata, Sánchez Ramírez, Duarte, Hato Mayor y Samaná	Se superpone con el tramo C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones; 0.2 km hasta Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro

(1) Las tres áreas (IBA, AZE y Parque Nacional) tienen el mismo límite

* Distancia al punto más cercano

La identificación de las IBAs es una iniciativa de la organización inglesa *BirdLife International*, la cual busca identificar sitios importantes para conservar las especies de avifauna amenazadas al nivel global, combinando la identificación de áreas críticas para la biodiversidad. Aunque estos sitios no son considerados como áreas protegidas, la idea es tenerlos en cuenta para realizar esfuerzos de conservación. El concepto de IBA engloba tres aspectos importantes: especies de aves, área geográfica y esfuerzos de conservación. El enfoque principal de las IBAs es la conservación de aves amenazadas, endémicas, restrictas y congregantes.

Lanzada a nivel mundial en 2005, la Alianza para la Extinción Cero (AZE) se estableció para identificar, conservar y salvaguardar de manera efectiva los sitios más importantes para prevenir la extinción global de especies. La protección de los sitios AZE es un indicador reconocido para las Metas de Aichi del Convenio sobre la Diversidad Biológica. Los gobiernos están incorporando cada vez más la conservación de los sitios AZE en sus políticas nacionales, y las instituciones financieras internacionales utilizan los sitios AZE para evaluar las inversiones y conocer los posibles impactos en sitios de importancia para la biodiversidad.

Los Haitises es clasificada como un Parque Nacional, una IBA, un Sitio AZE y una Zona de Alto Endemismo. Alberga una gran variedad de aves de diversa naturaleza, sean acuáticas, terrestres o marinas; nativas, endémicas o migratorias. Las listas del Programa Áreas Importantes para la Conservación de las Aves en República Dominicana (BIRDLIFE INTERNATIONAL & GRUPO JARAGUA, 2006) y de la Sociedad Ornitológica de la Hispaniola (2006) se reportan alrededor de 178 especies de aves. Sin embargo, actualmente la mayor relevancia de esta área, en aspecto de aves, se debe a su estatus de refugio natural (posiblemente el único en toda la Isla y el mundo) de la especie bútio-dominicano *Buteo ridgwayi*. Con una población silvestre de quizás menos de 250 individuos esta ave se encuentra En Peligro Crítico de Extinción (CR) por la IUCN y por la lista roja nacional (MMA, 2019; BIRDLIFE INTERNATIONAL, 2021). Esta especie también activo el encuadre de la región como un Sitio AZE (AZE, 2021).

Entre la fauna también se menciona los mamíferos endémicos amenazados *Solenodon paradoxus* (LC-IUCN) y *Plagiodontia aedium* (EN-IUCN). Entre la flora, existe *Dorstenia peltata*, considerada una rareza botánica. *Dorstenia* es el único género herbáceo dentro de la extensa familia Moraceae (BOLAY, 1997). También, dentro de esta IBA se encuentra la reserva de

manglares más grande que existe en la isla (BIRDLIFE INTERNATIONAL, 2021).

5.3.1.4

Análisis y Determinación de Hábitats Críticos

La Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias del BID (2006) define **hábitats naturales críticos** como: (i) áreas protegidas existentes u oficialmente propuestas por los gobiernos como tales, o sitios que mantienen condiciones que son vitales para la viabilidad de las áreas anteriormente mencionadas, y (ii) áreas no protegidas, pero a las cuales se les reconoce un elevado valor de conservación.

Entre las Áreas Protegidas figuran: las reservas que satisfacen los criterios de las Categorías de Gestión de Áreas Protegidas I a VI de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza - UICN, Sitios de Patrimonio Mundial, áreas protegidas bajo la Convención RAMSAR sobre Humedales, áreas núcleo de las Reservas Mundiales de la Biosfera, áreas incluidas en la lista de parques y áreas protegidas de las Naciones Unidas.

Áreas no protegidas, pero a las que se les reconoce un alto valor de conservación, son aquellas que en opinión del Banco pudieran ser sitios: (a) altamente compatibles con la conservación de la biodiversidad, (b) cruciales para especies en peligro crítico, en peligro, vulnerables o casi amenazadas y que aparecen como tales en la Lista Roja de Especies Amenazadas de la UICN, o bien (c) críticos para la viabilidad de rutas de especies migratorias.

Según la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias del BID (2006), en el caso de un proyecto no convertir o degradar de manera significativa un hábitat natural crítico, pero si hay posibilidad de afectarlo, es necesario desarrollar medidas de mitigación y seguimiento para atenuar tales impactos.

Como ya mencionado, el AII del proyecto se superpone con cuatro áreas protegidas (ver **Sección 5.3.1.3.1**), siendo una de estas áreas protegidas también clasificada como una IBA y un Sitio AZE. Además de superponerse con una Zona de Alto Endemismo (ver **Sección 5.3.1.3.2**). Esta área alberga especies de fauna y flora endémicas y amenazadas, y puede clasificarse como un hábitat natural crítico según los criterios (i) y (ii) de la Política del Medio Ambiente del BID (2006).

El AID del tramo C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, así como parte del camino, se insertan en la Zona de Alto Endemismo Los Haitises. Y el AID del tramo San Luis – Guerra, así como parte del camino, se insertan en el área protegida Parque Nacional Humedales del Ozama.

Además, se debe señalar que en las áreas de influencia del proyecto existen registros de especies de flora y de fauna amenazadas de extinción, endémicas y/o de distribución restringidas, como ya mencionado en las secciones anteriores.

Con relación a la flora, se registraron en el AII del proyecto *Dorstenia peltata*, especie rara y endémica y la orquídea *Quisqueya karstii*, endémica y clasificada como en peligro crítico por la lista roja de flora (MMA, 2011; MMA, 2012a).

Con relación a la fauna amenazada, la **Sección 5.3.1.2** presenta la lista de especies que probablemente se encuentran en el AII. Entre las especies clasificadas endémicas de la isla y como en peligro o en peligro crítico, tanto por la IUCN o por la lista roja del MMA (2019), hay la del ave *Buteo ridgwayi* (CR-IUCN), además de la serpiente *Hypsirhynchus melanichnus* (CR-IUCN) y el lagarto *Sphaerodactylus callocricus* (CR-IUCN), todos los tres endémicos de la isla. Siendo el lagarto *S. callocricus* restringido a la región de Los Haitises.

Sin embargo, la mayoría de estas especies se registraron en las áreas protegidas de la región, las cuales cuentan con vegetación nativa en buen estado de conservación. Aunque la región del proyecto tiene fragmentos preservados de vegetación nativa en buen estado, áreas antropizadas por pastos y actividades agropecuarias también son frecuentes, principalmente cerca de las carreteras.

Las carreteras y caminos del proyecto pasarán por obras de mejoramiento, que consisten en correcciones puntuales en la geometría horizontal y vertical del camino no pavimentado y la homogenización del ancho de la calzada a 6m, entre otras. Algunos tramos de las carreteras y caminos están en buenas condiciones y las intervenciones serán mínimas. Sin embargo, en otros tramos se necesitarán intervenciones más sustanciales para mejorar las condiciones de tráfico, incluso ensanchar la vía en el tramo.

Pero, en el tramo del camino C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones que pasa por la Zona de Alto Endemismo y en el tramo del camino San Luis – Guerra que pasa por el Parque Nacional Humedales del Ozama (hábitat natural crítico), no se realizarán obras de ensanchamiento de las vías. Las intervenciones se limitarán a la vía existente, con obras de pavimentación y mejoramiento de drenaje, para evitar cortar la vegetación nativa.

Sin embargo, a fin de atender las Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias del BID (2006) se propondrán medidas de mitigación para minimizar los impactos del proyecto en los hábitats naturales y en las especies nativas (**Capítulo 7.0**).

5.3.2

Área de Influencia Directa y Área Directamente Afectada

5.3.2.1

Vegetación y Flora

Metodología

La caracterización de la vegetación del Área de Influencia Directa (AID) del conjunto de caminos y carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo fue realizada en gabinete, con la recolección y análisis de la información bibliográfica disponible sobre la región, sobretodo el Estudio de Uso y Cobertura del Suelo (MMA, 2012a). Las informaciones levantadas apoyaron el mapeo de la cobertura vegetal y uso de la tierra del AID, elaborado a partir de imágenes satelitales en ambiente SIG.

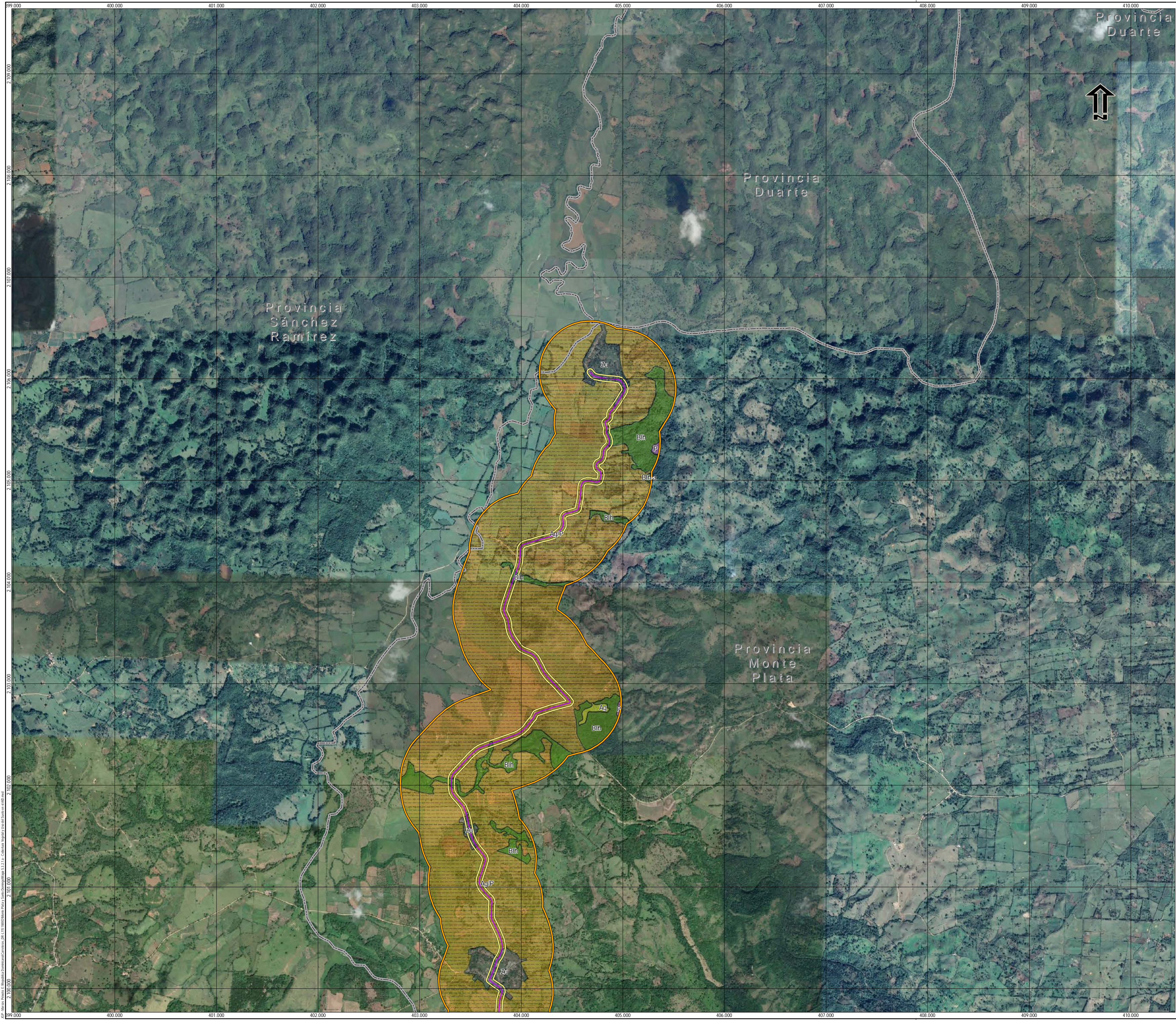
Resultados

Mapeo y cuantificación de la cobertura vegetal y uso de la tierra en el AID

La cobertura vegetal y uso del suelo en el AID del proyecto puede verse en el **Mapa 5.3.2.1.a** y la cuantificación de las superficies de sus unidades de mapeo (en hectáreas) en la **Tabla 5.3.2.1.a**.

El AID del proyecto, que abarca una superficie total de 5,448.19 hectáreas, está mayormente ocupada por áreas antropizadas (82.63%) (**Tabla 5.3.2.1.a**), que son representadas principalmente por agricultura/pasto (72.12%). La cobertura vegetal nativa es representada por el bosque latifoliado húmedo (17.37% en total, considerando también el bosque antropizado).

Este balance se repite al analizar los tramos por separado (**Tabla 5.3.2.1.b**). El tramo C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones es el que tiene mayor porcentaje de vegetación nativa (27.75%). En esto tramo la vegetación nativa, aunque es más abundante, está bastante fragmentada y con señales de antropización.



LEYENDA

- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
- Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
- Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
- Carretera Tramo San Luis - Guerra
- Área Directamente Afectada (ADA)
- Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
- Provincia

Cobertura Vegetal y Uso del Suelo

- Ag Agricultura
- Ag/P Agricultura / Pasto
- Blh Bosque Latifoliado Humedo
- Blh-a Bosque Latifoliado Humedo Antropizado
- Pa Plantio de palma
- P Pasto
- Zu Zona urbana

Escala 1:25.000
1 cm = 0.25 km

0 125 250 375 500 1000 1500m

Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM Zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Ciente:

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.3.2.1.a:

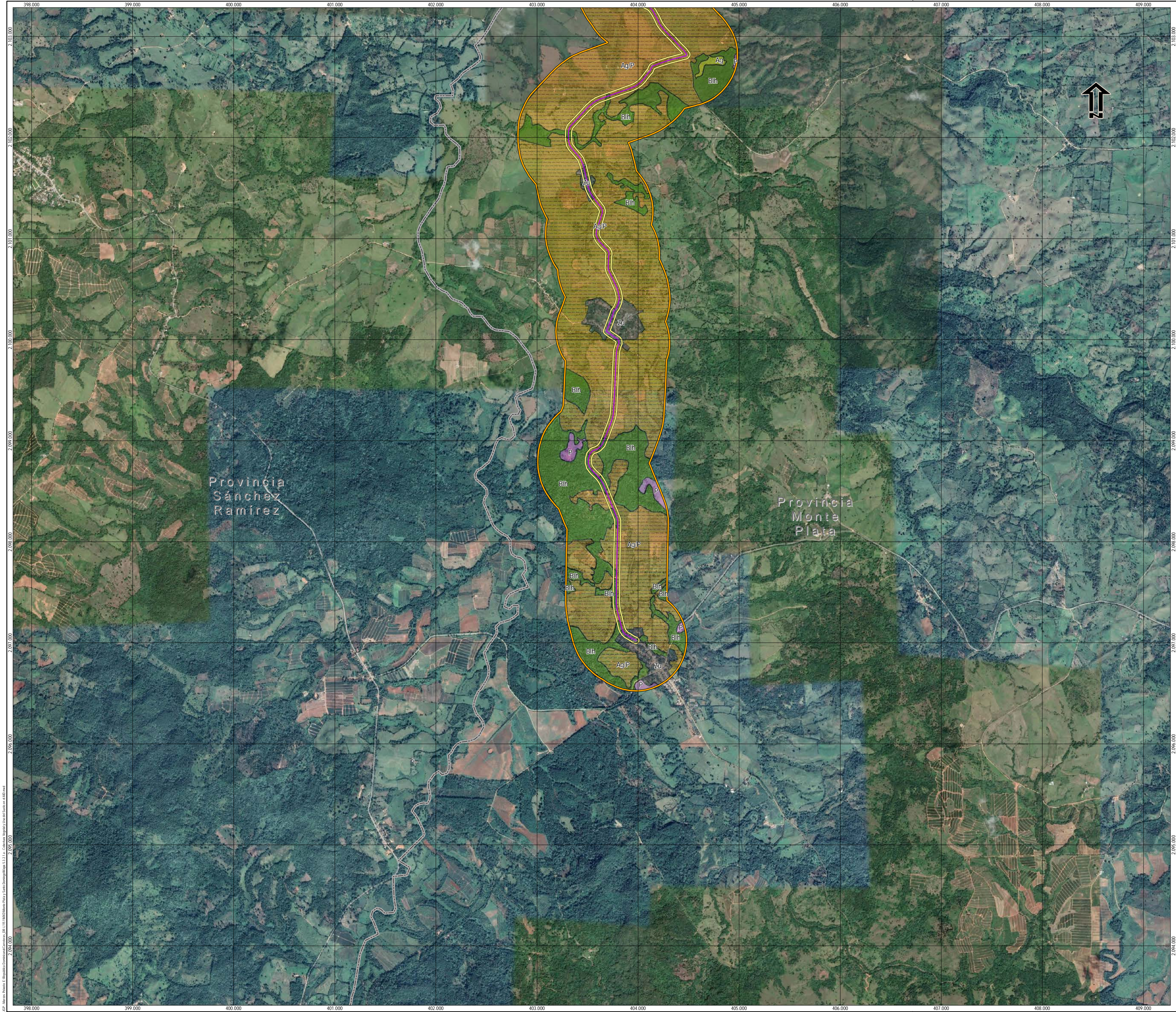
Cobertura Vegetal y Uso del Suelo en el AID

Proyecto:

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Fecha:	Escala:	Mapa:	Revisión:
Noviembre de 2021	1:25.000	Mapa 5.3.2.1.a	Ø

Base: Google Earth



LEYENDA

- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
- Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
- Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
- Carretera Tramo San Luis - Guerra
- Área Directamente Afectada (ADA)
- Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
- Provincia

Cobertura Vegetal y Uso del Suelo

- Ag Agricultura
- Ag/P Agricultura / Pasto
- Blh Bosque Latifoliado Humedo
- Blh-a Bosque Latifoliado Humedo Antropizado
- Pa Plantio de palma
- P Pasto
- Zu Zona urbana

Escala 1:25.000

1 cm = 0.25 km



Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM Zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Cliente:

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.3.2.1.a:

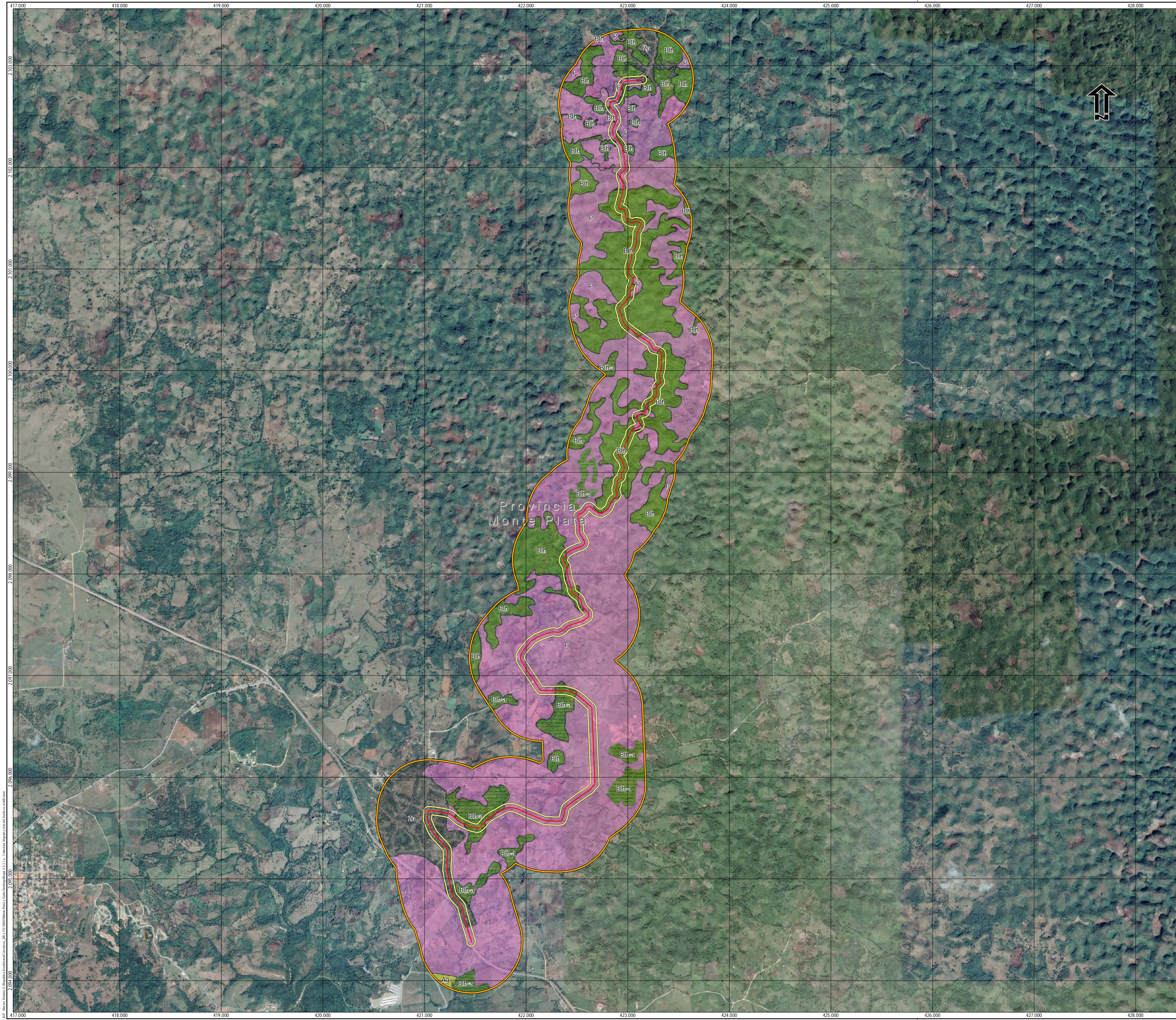
Cobertura Vegetal y Uso del Suelo en el AID

Proyecto:

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Fecha:	Escala	Mapa	Revisión
Noviembre de 2021	1:25.000	Mapa 5.3.2.1.a	Ø

Base: Google Earth



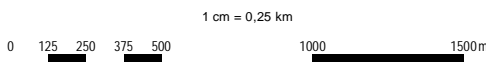
LEYENDA

- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
- Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
- Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
- Carretera Tramo San Luis - Guerra
- Área Directamente Afectada (ADA)
- Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
- Provincia

Cobertura Vegetal y Uso del Suelo

- Ag Agricultura
- Ag/P Agricultura / Pasto
- Blh Bosque Latifoliado Humedo
- Blh-a Bosque Latifoliado Humedo Antropizado
- Pa Plantio de palma
- P Pasto
- Zu Zona urbana

Escala 1:25.000



Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM Zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Ciente:

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.3.2.1.a:

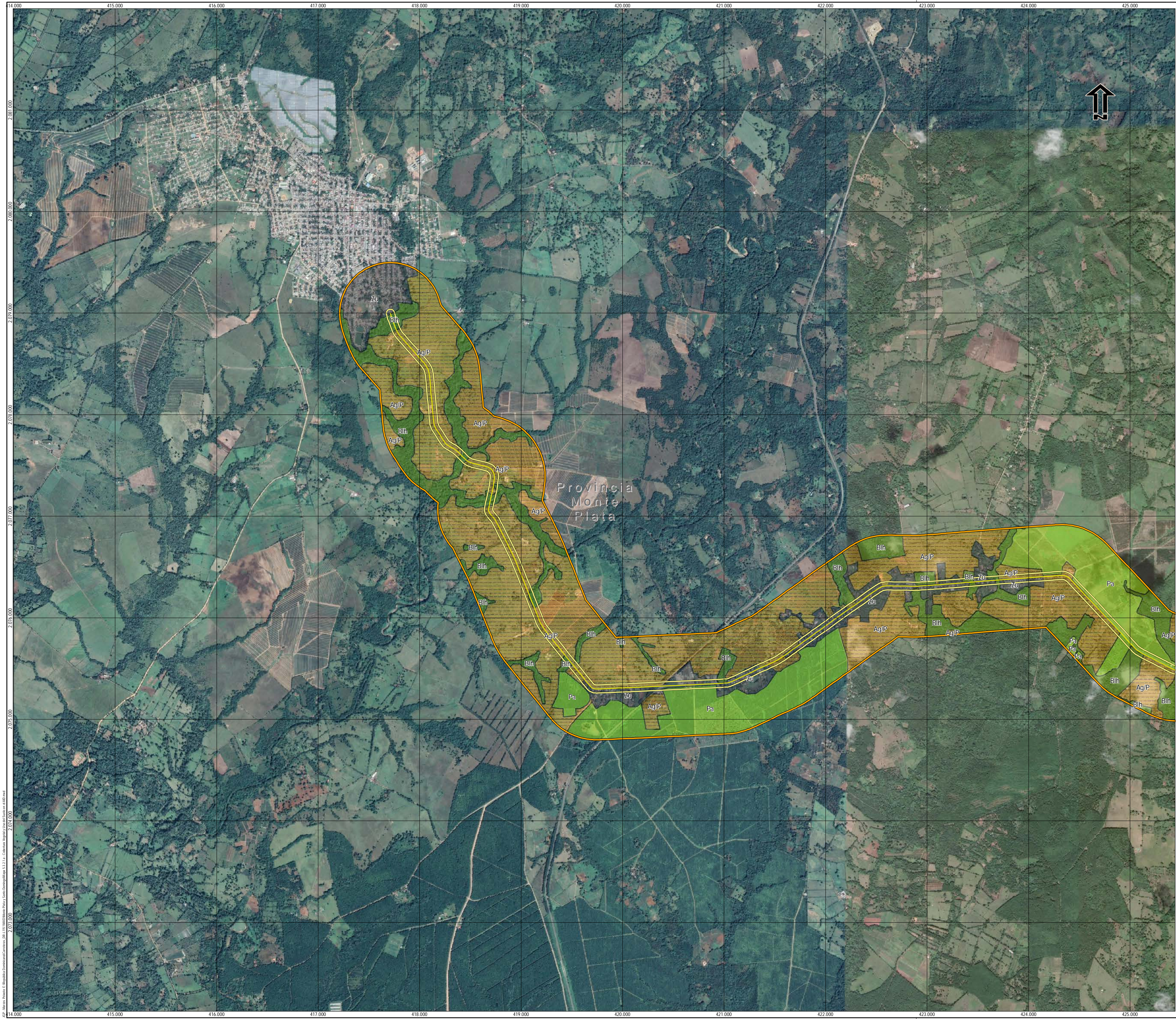
Cobertura Vegetal y Uso del Suelo en el AID

Proyecto:

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Fecha:	Escala:	Mapa:	Revisión:
Noviembre de 2021	1:25.000	Mapa 5.3.2.1.a	Ø

Base: Google Earth



LEYENDA

- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
- Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
- Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
- Carretera Tramo San Luis - Guerra
- Área Directamente Afectada (ADA)
- Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
- Provincia

Cobertura Vegetal y Uso del Suelo

- Ag Agricultura
- Ag/P Agricultura / Pasto
- Blh Bosque Latifoliado Humedo
- Blh-a Bosque Latifoliado Humedo Antropizado
- Pa Plantio de palma
- P Pasto
- Zu Zona urbana

Escala 1:25.000

1 cm = 0.25 km



Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM Zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Cliente:

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.3.2.1.a:

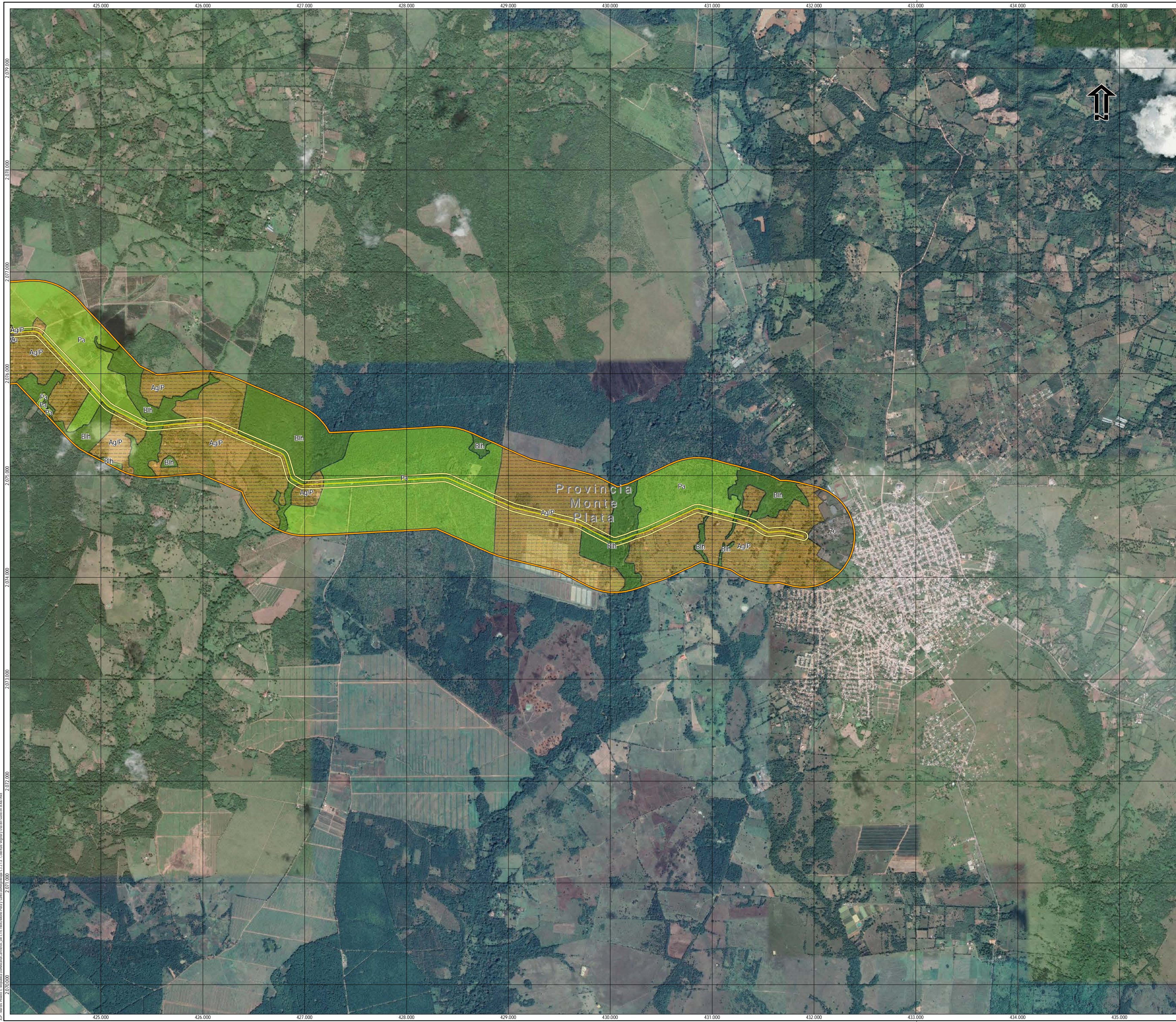
Cobertura Vegetal y Uso del Suelo en el AID

Proyecto:

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Fecha:	Escala	Mapa	Revisión
Noviembre de 2021	1:25.000	Mapa 5.3.2.1.a	Ø

Base: Google Earth



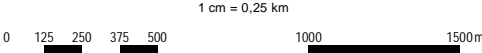
LEYENDA

- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
- Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
- Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
- Carretera Tramo San Luis - Guerra
- Área Directamente Afectada (ADA)
- Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
- Provincia

Cobertura Vegetal y Uso del Suelo

- Ag Agricultura
- Ag/P Agricultura / Pasto
- Blh Bosque Latifoliado Humedo
- Blh-a Bosque Latifoliado Humedo Antropizado
- Pa Plantio de palma
- P Pasto
- Zu Zona urbana

Escala 1:25.000



Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM Zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Cliente:

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.3.2.1.a:

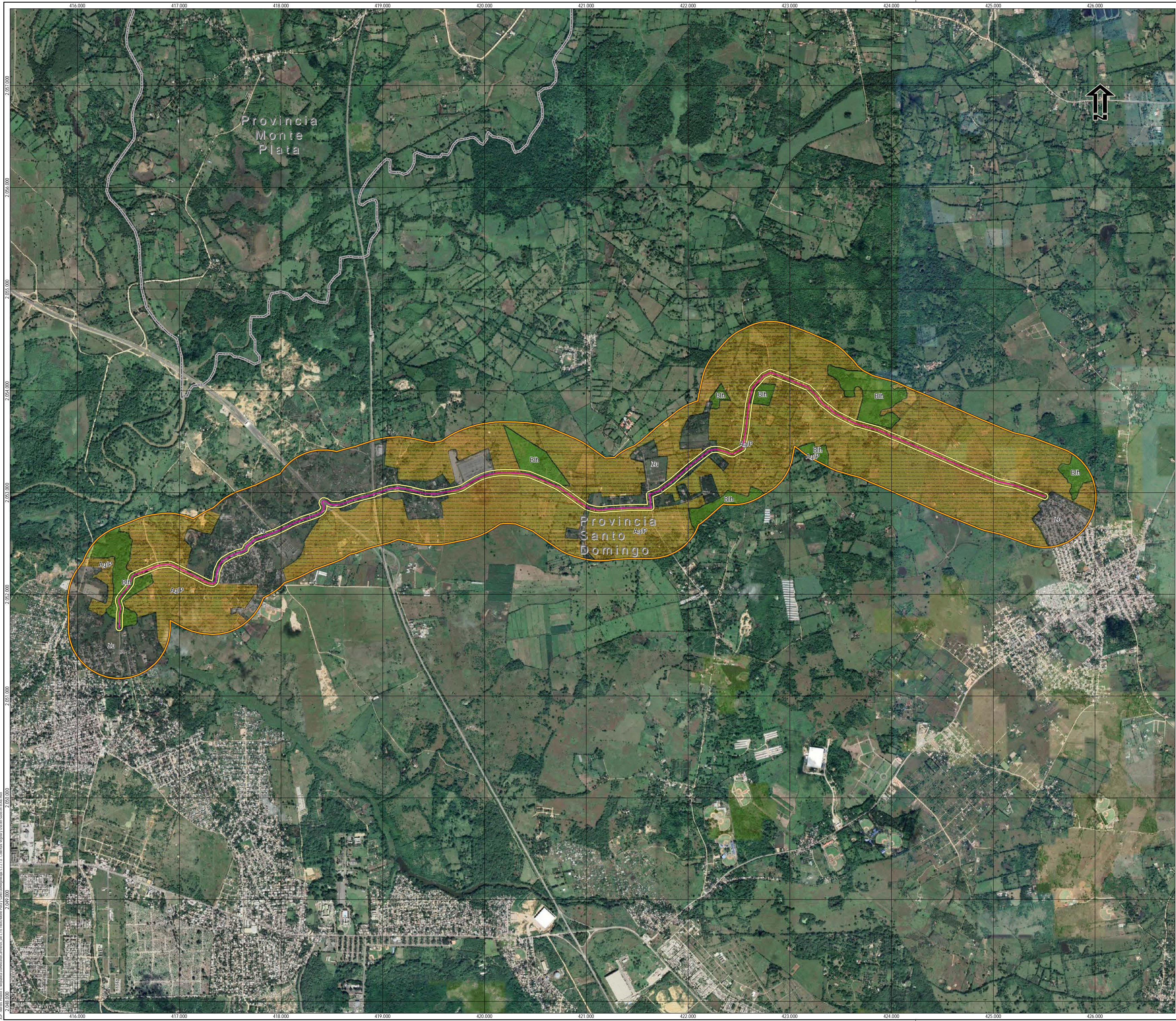
Cobertura Vegetal y Uso del Suelo en el AID

Proyecto:

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Fecha:	Escala:	Mapa:	Revisión:
Noviembre de 2021	1:25.000	Mapa 5.3.2.1.a	Ø

Base: Google Earth



- LEYENDA**
- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
 - Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
 - Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
 - Carretera Tramo San Luis - Guerra
 - Área Directamente Afectada (ADA)
 - Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
 - Provincia

- Cobertura Vegetal y Uso del Suelo**
- Ag Agricultura
 - Ag/P Agricultura / Pasto
 - Blh Bosque Latifoliado Humedo
 - Blh-a Bosque Latifoliado Humedo Antropizado
 - Pa Plantio de palma
 - P Pasto
 - Zu Zona urbana

Escala 1:25.000
1 cm = 0.25 km

0 125 250 375 500 1000 1500m

Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM Zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Ciente:

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.3.2.1.a:

Cobertura Vegetal y Uso del Suelo en el AID

Proyecto:

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Fecha:	Escala	Mapa	Revisión
Noviembre de 2021	1:25.000	Mapa 5.3.2.1.a	Ø

Base: Google Earth

Tabla 5.3.2.1.a
Superficie de las unidades de vegetación y uso del suelo en al AID del proyecto

Unidades de mapeo	Tramos								Total	
	Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro		C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones		Monte Plata - Bayaguana		San Luis - Guerra			
	Área (ha)	Área (%)	Área (ha)	Área (%)	Área (ha)	Área (%)	Área (ha)	Área (%)	Área (ha)	Área (%)
Vegetación nativa	193,23	3,55	346,04	6,35	320,11	5,88	86,85	1,59	946,23	17,37
Bosque Latifoliado Húmedo	192,84	3,54	280,19	5,14	-	-	86,85	1,59	559,89	10,28
Bosque Latifoliado Húmedo Antropizado	0,39	0,01	65,85	1,21	320,11	5,88	-	-	386,35	7,09
Áreas antropizadas	979,37	17,98	900,75	16,53	1.527,52	28,04	1.094,31	20,09	4.501,96	82,63
Agricultura	2,29	0,04	2,02	0,04	430,65	7,90	-	-	434,97	7,98
Agricultura / Pasto	915,84	16,81	-	-	960,20	17,62	785,26	14,41	2.661,29	48,85
Pasto	9,75	0,18	822,96	15,11	-	-	-	-	832,71	15,28
Zona urbana	51,49	0,95	75,77	1,39	136,68	2,51	309,05	5,67	572,98	10,52
Total	1.172,61	21,52	1.246,79	22,88	1.847,63	33,91	1.181,16	21,68	5.448,19	100,00

Fuente: Mapeo basado en imágenes de satélite y estudios de campo

Tabla 5.3.2.1.b
Superficie de las unidades de vegetación y uso del suelo en al AID, por tramo

Unidades de mapeo	Tramos							
	Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro		C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones		Monte Plata - Bayaguana		San Luis - Guerra	
	Área (ha)	Área (%)	Área (ha)	Área (%)	Área (ha)	Área (%)	Área (ha)	Área (%)
Vegetación nativa	193,23	16,48	346,04	27,75	320,11	17,33	86,85	7,35
Bosque Latifoliado Húmedo	192,84	16,45	280,19	22,47	-	-	86,85	7,35
Bosque Latifoliado Húmedo Antropizado	0,39	0,03	65,85	5,28	320,11	17,33	-	-
Áreas antropizadas	979,37	83,52	900,75	72,25	1.527,52	82,67	1.094,31	92,65
Agricultura	2,29	0,20	2,02	0,16	430,65	23,31	-	-
Agricultura / Pasto	915,84	78,10	-	-	960,20	51,97	785,26	66,48
Pasto	9,75	0,83	822,96	66,01	-	-	-	-
Zona urbana	51,49	4,39	75,77	6,08	136,68	7,40	309,05	26,16
Total	1.172,61	100,00	1.246,79	100,00	1.847,63	100,00	1.181,16	100,00

Fuente: Mapeo basado en imágenes de satélite y estudios de campo

C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis - Guerra y de la carretera Monte Plata – Bayaguana

En las imágenes satelitales es posible visualizar las informaciones presentadas en las Tablas. Como ya mencionado para el AII, en el AID es predominante el uso antrópico del suelo, sobretodo pastos y plantaciones de palma africana y cítricos en el tramo Monte Plata – Bayaguana.

En el AID del tramo San Luis – Guerra los pastos y cultivos pequeños predominan en el uso del suelo. La vegetación nativa es principalmente representada por la vegetación ribereña y fragmentos pequeños y aislados.

En cualquier caso, un patrón común es la vegetación cercana a la vía con señales de antropización provocada por el efecto de borde de la vía existente, como la presencia de especies exóticas invasoras, evidencias de quema y áreas convertidas para uso antrópico.

La vegetación natural del bosque húmedo está escasamente distribuida con fragmentos más grandes en el AID de los tramos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y Monte Plata – Bayaguana.

Las zonas urbanas son representadas por los centros poblados comentados en la **Sección 5.4.2.1.**

Las formaciones antropizadas también son notorias en gran parte de los tramos. Son áreas disturbadas que aún siguen con especies características, pero en menor densidad, y asociadas con especies introducidas para fines ornamentales o cultivos agrícolas.

En las zonas ganaderas y labranzas agrícolas (agricultura/pasto) se nota una asociación entre los tipos de vegetaciones, con cultivos agrícolas y pastos asociados con setos vivos y árboles nativos aislados o en fragmentos muy pequeños.

En la zona ganadera el tipo de actividad antrópica más observada es la crianza de animales. En esta zona la vegetación está representada mayormente por poaceas, y estas se han dedicado para la alimentación de ganado libre y/o ganadería extensiva.

Otra fitofisionomía muy común en la región son los setos vivos, que es un tipo de técnica rudimentaria muy arraigada en la cultura agrícola de los campos dominicanos, que consiste en la siembra o colocación de estacas de diversas especies vegetales que se utilizan para dividir o deslindar las propiedades de las parcelas destinadas para la agricultura y/o ganadería, formándose una barrera natural. En esta técnica se utilizan diferentes especies como: la Raqueta (*Euphorbia lactea*), el Piñón cubano (*Gliricidia sepium*), Jobo (*Spondias purpurea* y/o *S. mombin*), Álmacigo (*Bursera simaruba*) entre otras; estas plantas tienen reproducción vegetativa, crecimiento muy rápido y alta capacidad de adaptación a cualquier tipo de terreno.

Figura 5.3.2.1.a

Ejemplo de pastizal constituido por plantas herbáceas de la familia Poaceae



Figura 5.3.2.1.b
Ejemplo de labranzas agrícolas



Figura 5.3.2.1.c
Ejemplo de zona ganadera

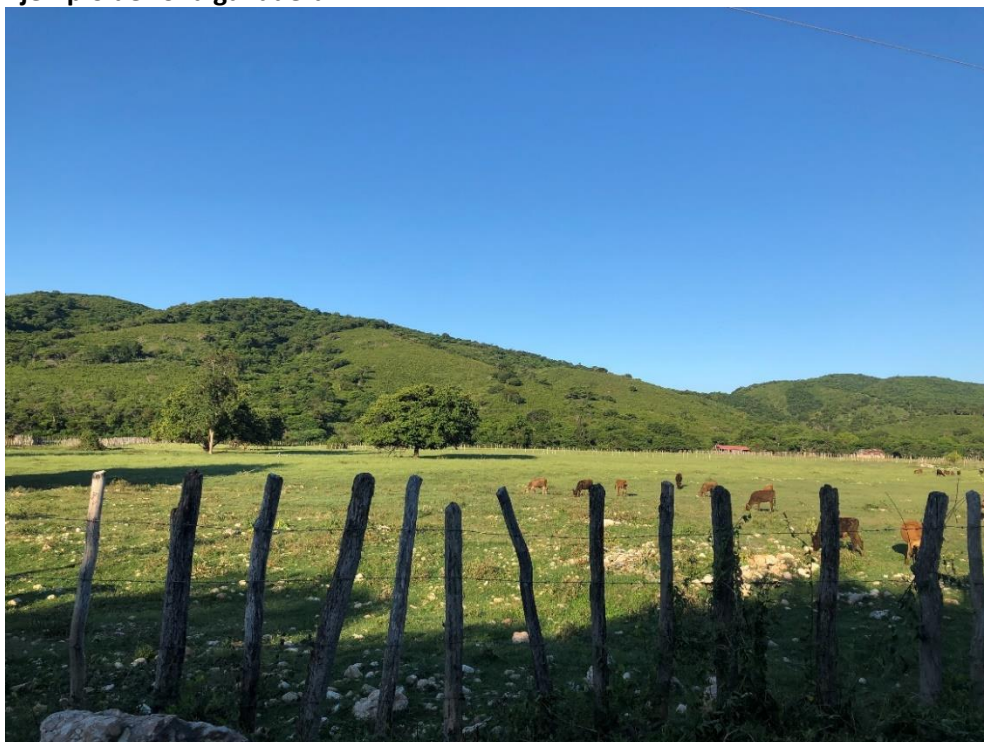


Figura 5.3.2.1.d
Ejemplo de seto vivo



5.4

Medio Socioeconómico

Esta sección del EIAS describe las condiciones socioeconómicas de las áreas de influencia de las carreteras de las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo que forman parte del Programa, antes del inicio de las obras de construcción. Esta información permite conocer las características sociales y económicas de las áreas de influencia de las carreteras que componen la muestra representativa tal que se puedan determinar de manera adecuada los potenciales impactos y los planes de manejo a llevarse a cabo. Para ello se ha levantado información primaria y secundaria.

Metodología

Para la elaboración de la línea base se revisaron fuentes secundarias y se levantó información primaria usando métodos cualitativos. Estos consistieron en la aplicación de entrevistas semi estructuradas a autoridades y residentes de ciudades y poblados cruzados por las carreteras se realizaron para agregar datos primarios a la línea base.

Para la aplicación de estas entrevistas se realizó una campaña de campo en octubre de 2021, donde también se realizó el mapeo de actores para las futuras consultas públicas a realizar.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	150

En los **Anexos 1 a 3** se presenta la información de las entrevistas realizadas, incluyendo la descripción de las actividades que realiza el interesado y las expectativas sobre el proyecto. Además de ser una fuente de información para la línea base socioeconómica, estas entrevistas también corresponden al mapeo de actores para las consultas públicas que se realizarán para el proyecto.

5.4.1

Área de Influencia Indirecta

A continuación, se presenta el diagnóstico del AI conforme definición presentada en la **Sección 5.1**, utilizando datos sobre los municipios y distritos municipales que permiten caracterizar los aspectos demográficos, socioeconómicos y económicos del área de influencia, además de los aspectos principales de infraestructura y servicios públicos (salud, educación, saneamiento, comunicación, etc.).

Para los distritos municipales, en los que no están disponibles todos los datos, se presentará la información complementaria recogida a través de las entrevistas realizadas.

5.4.1.1

Demografía

La **Tabla 5.4.1.1.a** presenta las poblaciones totales y urbanas en los municipios y distritos que forman parte del AI, en las Provincias de Santo Domingo y Monte Plata.

En relación a la población total, además de los datos del censo de 2010, también se presentan los datos de 2002 y la población estimada en 2020, con el fin de permitir la evaluación del crecimiento anual geométrico en estos períodos. También se presenta la población urbana en 2010 y la tasa de urbanización, además de la densidad poblacional.

Como muestra la Tabla, la Provincia de Monte Plata es mucho menor que la de Santo Domingo, con una población total en 2010 que representaba el 7.8% de la población total de la Provincia de Santo Domingo. Para la población estimada de 2020, esta proporción disminuye aún más hasta el 6,5%.

Santo Domingo Este es un municipio grande, con una población que representa casi el 40% de la población total de la Provincia estimada para 2020.

San Antonio de Guerra no es un municipio pequeño, pero comparado con el otro representante de la misma provincia, tiene una población total inferior al 5% del municipio más grande. Su tamaño es similar al del municipio de Monte Plata, municipio cabecera de la provincia del mismo nombre.

Tabla 5.4.1.1.a

Población total y urbana, tasa de urbanización y tasa de crecimiento anual geométrico en el AII

Provincias, Municipios y Distritos Municipales (D.M.)	Población Total y Urbana - 1993 a 2010				Población estimada 2020	Tasa de urbanización	Densidad poblacional Hab/km²	Tasas de crecimiento geométrico	Tasas de crecimiento
	Población Total		Población Urbana					anual (% al año)	geométrico anual
	2002	2010	2002	2010				2002-2010	(% al año)
Provincia de Santo Domingo	1,817,754	2,374,370	-	2,084,651	2,906,003	87,8	1,823	3.39	2.041
Municipio de San Antonio de Guerra	34,553	43,963	-	16,692	53,803	38,0	155	3.05	2.040
Municipio Santo Domingo Este	787,129	948,885	-	878,306	1,161,393	92,6	5,609	2.36	2.041
D.M. San Luis	-	56,933	-	26,453	-	46,5	1,241	-	-
Provincia de Monte Plata	180,376	185,956	-	91,838	191,033	49,4	71	0.38	0.269
Municipio Monte Plata	37,614	46,723	-	22,221	48,003	47,6	74	2.75	0.277
Municipio Bayaguana	33,122	31,889	-	20,303	32,759	63,7	37	-0.47	0.270
Municipio Sabana Grande de Boyá	24,357	31,096	-	22,012	31,944	70,8	59	3.10	0.269
D.M. Gonzalo	5,577	5,222	-	2,552	-	48,9	25	-0.82	-

Fuente: ONE - Oficina Nacional de Estadística.
 IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. Informe General.
 Censo Nacional de Población y Vivienda 2002.

A excepción de San Antonio de Guerra, las densidades poblacionales en los demás municipios y distritos en la Provincia de Santo Domingo son bastante elevadas, especialmente la de Santo Domingo Este, que alcanza los 5,609 hab./km², superior incluso a la del conjunto de la provincia. Incluso el Distrito Municipal (D.M.) de San Luis Victoria tiene densidad poblacional mayor que la del municipio de San Antonio de Guerra, debido a que su superficie es mucho mayor.

Las densidades poblacionales de los municipios y sobre todo de los distritos de la Provincia de Monte Plata son mucho más bajas, por debajo del 74 hab./km² (densidad del municipio de Monte Plata, municipio cabecera de la provincia).

Lo mismo ocurre con las tasas de urbanización. Santo Domingo Este tiene una tasa del 92.6%, mientras que la de la Provincia en su conjunto ronda el 88%. En la Provincia de Monte Plata, las tasas más altas se dan en los Municipios de Sabana Grande de Boyá y Bayaguana, con 70.8 y 63.7%. Las demás localidades del AII, incluidas las de la Provincia de Santo Domingo, tienen tasas de urbanización inferiores al 50%.

Con la excepción de Bayaguana y del D.M. de Gonzalo, ambos en la Provincia de Monte Plata, todas las localidades que conforman el AII experimentaron un crecimiento entre 2002 y 2010. En el período comprendido entre 2010 y 2020, todos (excepto los distritos, para los que no fue posible obtener datos estimados de población para 2020) tuvieron algún crecimiento, siendo el mayor en la Provincia de Santo Domingo, con tasas en torno a 2% al año, y el menor en Monte Plata, con tasas en torno a 0.27% al año.

Considerando la composición de la población en relación con el género, la **Tabla 5.4.1.1.b** muestra que la población excede a la población masculina en los municipios más grandes y en la Provincia de Santo Domingo. Por otro lado, en los municipios y distritos más pequeños, principalmente en D.M. Gonzalo y en la Provincia de Monte Plata, predomina la población masculina.

La **Tabla 5.4.1.1.c** muestra la distribución de la población en las Provincias de Santo Domingo y Monte Plata por grupos etarios. Como se puede observar, en la Provincia de Santo Domingo, los rangos que concentran la mayor parte de la población, con cerca del 12% del total cada uno, son 10-19, 0-09 y 20-29, totalizando el 36.7% de la población total. Ya para la Provincia de Monte Plata, el 47% de la población total están concentrados en los rangos de 10-19 y 0-09, reflejando una población más joven.

Tabla 5.4.1.1.b

Distribución de la población por sexo en el AII

Provincias, Municipios y Distritos Municipales (D.M.)	Población Total		Ratio de sexo (Total hombres / Mujeres) (%)	Población Urbana		Ratio de sexo (Total hombres / Mujeres) (%)
	Hombres	Mujeres		Hombres	Mujeres	
Provincia de Santo Domingo	1,163,957	1,210,413	0,96	1,016,676	1,067,975	0,95
Municipio de San Antonio de Guerra	22,382	21,581	1,04	8,122	8,570	0,95
Municipio Santo Domingo Este	458,003	490,882	0,93	422,900	455,406	0,01
D.M. San Luis	28,150	28,783	0,10	12,965	13,488	0,96
Provincia de Monte Plata	96,030	89,926	1,07	45,794	46,044	0,99
Municipio Monte Plata	23,963	22,760	1,05	10,984	11,237	0,98
Municipio Bayaguana	16,609	15,280	1,09	10,009	10,294	0,97
Municipio Sabana Grande de Boyá	12,139	11,491	1,06	9,015	9,011	1,00
D.M. Gonzalo	2,913	2,309	1,26	1,370	1,182	1,16

Tabla 5.4.1.1.c

Distribución por grupos etarios en las Provincias del AII

Grupos Etarios	Provincia de Santo Domingo	Provincia de Monte Plata
0-09	48,2046	39,466
10-19	49,0623	43,450
20-29	43,4052	28,460
30-39	35,7468	21,947
40-49	27,2259	19,147
50-59	17,3136	13,692
60-69	96,119	10,149
70-79	46,455	6,259
80 y más	22,212	3,386
Total	2,374,370	185,956

Fuente: ONE - Oficina Nacional de Estadística. IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. Informe General.

5.4.1.2

Salud

En esta sección se presentan algunos indicadores que permiten evaluar el perfil de los municipios y de la provincia en relación con la existencia de recursos básicos para la atención de la salud.

Las Provincias de Santo Domingo y Monte Plata forman parte del Servicio Regional de Salud Metropolitano, que es una organización estatal o pública articulada en forma de red por niveles de complejidad, que ofrece servicios de salud de alta calidad para atención a las personas, mejorando así los indicadores de salud. En las dos provincias, provee los servicios de

salud de atención a las personas a través de convenios con la estructura de la red y de contratos con otros prestadores en el sentido y prioridad que ordena el Reglamento de Redes Públicas.

El Servicio Regional de Salud Metropolitano está dividido en seis (6) Gerencias de Área de Red Salud:

1. Gerencia de Área de Red de Salud I (Santo Domingo Este)
2. Gerencia de Área de Red de Salud II (Santo Domingo Norte)
3. Gerencia de Área de Red de Salud III (Distrito Nacional Este)
4. Gerencia de Área de Red de Salud IV (Distrito Nacional Oeste)
5. Gerencia de Área de Red de Salud V (Santo Domingo Oeste)
6. Gerencia de Área de Red de Salud VI (Monte Plata)

Las **Tablas 5.4.1.2.a** y **5.4.1.2.b** muestran los datos de la infraestructura de salud de las Provincias de Santo Domingo y Monte Plata en su conjunto y de los municipios que componen el AII. Como se puede observar, en AII, el municipio con mejor infraestructura en 2018 era Santo Domingo Este. Si se consideran las provincias, se ve que las condiciones de número de médicos y de camas por 1000 habitantes son relativamente equivalentes. Sin embargo, el número de hospitales de Monte Plata corresponde al 10% del de Santo Domingo.

Tabla 5.4.1.2.a

Recursos humanos, físicos y cobertura de salud en las Provincias del AII

Establecimientos sanitarios	Santo Domingo	Monte Plata
Médicos / 1000 hab	9.3	14.1
Camas / 1000 hab	10.8	13.8
Hospitales (públicos y privados)	103	10

Indicadores básicos de salud, Republica Dominicana, MSP. 2015.

Tabla 5.4.1.2.b

Cantidad y tipos de establecimientos de salud en los Municipios del AII

Municipios	Cantidad de hospitales y centros en la red de establecimientos del SNS, 2018	Cantidad de centros de atención primaria según la red de establecimientos del SNS, 2018	Cantidad de hospitales y centros en la red de establecimientos especializados del SNS, 2018	Cantidad total de centros sanitarios privados, 2015
Provincia de Santo Domingo				
Municipio de San Antonio de Guerra	1	9	0	0
Municipio Santo Domingo Este	4	70	2	28
Provincia de Monte Plata				
Municipio Monte Plata	-	14	1	3
Municipio Bayaguana	-	8	1	0
Municipio Sabana Grande de Boyá	-	8	1	0

Fuente: Tu municipio en cifras, ONE.

En comparación con los demás municipios de la Provincia de Santo Domingo que conforman la AII, San Antonio de Guerra tiene una infraestructura de salud muy inferior, similar a la de los municipios de la AII que pertenecen a la Provincia de Monte Plata e incluso inferior a ellos, siendo el único municipio del AII que no contaba con un hospital en 2018.

La **Tabla 5.4.1.2.c**, a continuación, muestra el número de casos de algunas enfermedades principales notificadas en las Provincias de Santo Domingo y Monte Plata en 2015. Los casos registrados en Santo Domingo fueron mucho más elevados que en Monte Plata, como era de esperar, teniendo en cuenta el número mucho mayor de habitantes de la primera. Comparando las enfermedades, las dos provincias muestran que el registro de dengue es mucho más alto que el de las otras enfermedades, especialmente los casos no graves. En cuanto a los casos graves, corresponden al 10% del total de casos en Santo Domingo y al 3.5% en Monte Plata. En 2015 hubo registros de malaria y enfermedad meningocócica en Santo Domingo, mientras que en Monte Plata no se registraron casos de estas enfermedades el mismo año.

Tabla 5.4.1.2.c
Enfermedades transmisibles en las Provincias del AII

Enfermedades	Santo Domingo	Monte Plata
Dengue	1,407	144
Dengue grave	128	5
Malaria	197	0
Enfermedad meningocócica	12	0

Indicadores básicos de salud, República Dominicana, MSP. 2015.

También fue posible obtener información sobre la tasa de mortalidad infantil para las dos Provincias del AII en 2007 (**Tabla 5.4.1.2.d**). La tasa más alta en la dos provincias es la de mortalidad de niños de hasta los 5 años, seguida de niños de hasta 1 año. Las tres tasas son más altas en Santo Domingo en comparación con Monte Plata.

Tabla 5.4.1.2.d
Tasas de mortalidad en las Provincias del AII (por 1000 hab)

Tasas de Mortalidad	Santo Domingo	Monte Plata
Tasa de Mortalidad infantil (hasta 1 año)	39	29
Tasa de Mortalidad neonatal (hasta 1 mes)	26	14
Tasa de Mortalidad en la niñez (hasta los 5 años)	42	35

Fuente: Perfil Sociodemográfico Provincial. ONE. 2007.

5.4.1.3 Educación

Los datos en esta Sección se presentan con el objetivo de caracterizar las condiciones de educación en los municipios que conforman el AII y en las Provincias de Santo Domingo y Monte Plata.

La **Tabla 5.4.1.3.a**, a continuación, muestra el número de estudiantes matriculados por sector de enseñanza, en los municipios del AII. La **Tabla 5.4.1.3.b**, a su vez, muestra el nivel de Instrucción de la población de 5 años y más.

Tabla 5.4.1.3.a**Cantidad de matrículas en los Municipios del AII**

Municipios	Educación Inicial	Educación Básica	Educación Media	Educación de Adultos	Total
Provincia de Santo Domingo					
Municipio de San Antonio de Guerra	1,470	6,065	4,228	1,587	13,350
Municipio Santo Domingo Este	40,739	116,410	92,800	26,487	276,436
Provincia de Monte Plata					
Municipio Monte Plata	1,284	7,468	5,078	1,484	15,314
Municipio Bayaguana	567	4,824	3,622	575	9,588
Municipio Sabana Grande de Boyá	819	4,716	3,384	965	9,884

Fuente: Tu municipio en cifras. ONE. 2019. Anuario de Estadísticas Educativas. Curso 2017-2018, Ministerio de Educación.

Tabla 5.4.1.3.b**Nivel de Instrucción de la población de 5 años y más en los Municipios del AII**

Municipios	Preprimaria	Primaria o básica	Secundaria o media	Universitaria o superior	Nunca asistió a la escuela	Total
Provincia de Santo Domingo						
Municipio de San Antonio de Guerra	2,063	19,948	10,458	2,793	3,752	39,214
Municipio Santo Domingo Este	50,365	310,033	270,294	192,451	35,766	858,909
Provincia de Monte Plata						
Municipio Monte Plata	3,382	21,413	10,149	3,441	3,922	42,307
Municipio Bayaguana	2,104	15,171	7,019	1,824	2,914	29,032
Municipio Sabana Grande de Boyá	2,472	14,532	5,676	1,637	3,611	27,928

Fuente: Tu municipio en cifras, ONE. Datos de 2010.

Como puede verse en la **Tabla 5.4.1.3.a**, del total de matrículas, la mayor parte se concentra en la educación básica (entre el 42.1% y el 50.3% en las dos provincias), seguida de la educación media (entre el 31.6% y el 37.8% en las dos provincias).

Considerando la población total de cada municipio en 2010 (**Tabla 5.4.1.1.a**), los cinco municipios tienen porcentajes similares, oscilando entre el 29.1% en Santo Domingo Este y el 32.8% en Monte Plata.

La **Tabla 5.4.1.3.b** muestra que, así como para las matrículas, la mayoría de la población del AII tiene un nivel de instrucción primaria o básica, principalmente en San Antonio de Guerra y en los municipios de la Provincia de Monte Plata que conforman el AII, donde el porcentaje en este rango varía del 50 al 52%. En Santo Domingo Este el nivel de instrucción es más alto, con 36% en el nivel básico, 31.5% en el medio y 22.4% en el superior. En los demás municipios donde predomina el nivel básico, el porcentaje de la población con nivel superior alcanza sólo el 5% (Sabana Grande de Boyá) a 8% (Monte Plata), siendo inferior al porcentaje de los que nunca han asistido a la escuela.

Tabla 5.4.1.3.c**Nivel de Instrucción en las Provincias del AII. Población de 3 años y más**

	Provincia de Santo Domingo	Provincia de Monte Plata
Ninguno	136,315	21,208
Preprimaria	195,338	16,426
Primaria o básica	854,032	86,573
Secundaria o media	660,349	38,107
Universitaria o superior	377,053	12,341

Fuente: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. Informe General.

Las tasas de analfabetismo, que se muestran en la **Tabla 5.4.1.3.d**, son mayores en los municipios de Monte Plata, principalmente en Sabana Grande de Boyá, donde alcanza el 21.9% entre las personas mayores. San Antonio de Guerra muestra porcentajes más altos que el de Santo Domingo Este, estando más cerca de los de Monte Plata.

Tabla 5.4.1.3.d**Tasa de analfabetismo para los Municipios del AII (%)**

Municipios	Población de 15 a 24 años	Población de 15 años y más
Provincia de Santo Domingo		
Municipio de San Antonio de Guerra	4.6	14.3
Municipio Santo Domingo Este	3.2	7.4
Provincia de Monte Plata		
Municipio Monte Plata	5.6	16.1
Municipio Bayaguana	5.4	16.5
Municipio Sabana Grande de Boyá	7.1	21.9

Tu municipio en cifras, ONE. 2016 y 2020. Datos de 2010.

5.4.1.4**Vivienda y Servicios Básicos**

La **Tabla 5.4.1.4.a**, a continuación, muestra los tipos de viviendas existentes en los municipios y provincias que conforman el AII. Como se puede ver, las casas independientes tienen un predominio absoluto en todos los casos, llegando desde el 76.0% (Provincia de Santo Domingo) hasta el 91.0% (Provincia de Monte Plata). Llama la atención la cantidad en la categoría barracón en el Municipio de Sabana Grande de Boyá, que alcanza el 7.1%.

Tabla 5.4.1.4.a
Tipos de vivienda en los Municipios y Provincias del AII

Provincias y Municipios	Casa independiente	Apartamento	Pieza en cuartería	Barracón	Vivienda compartida con negocio	Local no destinado a habitación	Otro, vivienda particular	Total
Provincia de Santo Domingo	502,537	78,705	50,644	3,742	16,721	1,099	8,135	661,583
Municipio de San Antonio de Guerra	11,344	103	720	346	372	28	88	13,001
Municipio de Santo Domingo Este	190,121	44,091	19,459	804	6,765	490	3,172	264,902
D.M. San Luis	12,885	627	1,029	238	495	23	146	15,443
Provincia de Monte Plata	47,273	246	953	1,528	1,506	100	183	51,789
Municipio Monte Plata	12,482	11	358	504	414	17	58	13,844
Municipio Bayaguana	8,445	189	307	107	328	9	35	9,420
Municipio Sabana Grande de Boyá	7,675	11	114	629	301	24	22	8,776
D.M. Gonzalo	1,383	4	22	82	34	0	12	1,537

Fuente: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. Informe General.

Con respecto al material de construcción de las viviendas, se observa en la **Tabla 5.4.1.4.b** que las paredes exteriores están hechas principalmente de bloques o concreto, llegando a 90.1% del total en Santo Domingo Este y 82% en la Provincia de Santo Domingo. En las localidades más pequeñas, la proporción de paredes exteriores de madera también es importante, llegando a 43.7% en San Antonio de Guerra y alrededor del 30-35% en los demás municipios y distritos de la Provincia de Monte Plata que conforman el AII.

Según datos de 2010 del Ministerio de Economía Planificación y Desarrollo (MEPyD), el 33.6% de la población de la Provincia Santo Domingo estaba en situación de pobreza. En la Provincia de Monte Plata, en el mismo año, este porcentaje se duplicó, llegando hasta el 70% de la población en situación de pobreza.

Tabla 5.4.1.4.b
Material de construcción de las viviendas en los Municipios y Provincias del AI

Material de construcción	Provincia de Santo Domingo	Municipio de San Antonio de Guerra	Municipio de Santo Domingo Este	Provincia de Monte Plata	Municipio de Monte Plata	Municipio de Bayaguana	Municipio de Sabana Grande de Boyá
Paredes							
Block o concreto	542,783	5,757	239,892	21,093	5,747	4,146	3,891
Madera	96,341	5,680	18,878	17,166	4,974	2,901	2,746
Tabla de palma	3,829	929	254	12,622	2,922	2,100	2,016
Tejamanil	364	2	110	15	3	2	1
Yagua	58	8	13	174	18	50	30
Otro	18,208	625	5,755	719	180	221	92
Total	661,583	13,001	264,902	51,789	13,844	9,420	8,776
Techo							
Concreto	385,031	2,272	182,465	6,774	1,745	1,365	1,358
Zinc	269,639	10,590	79,610	44,387	11,969	7,889	7,284
Asbesto cemento	4,632	72	1,360	163	82	20	35
Cana	107	5	38	10	1	5	1
Yagua	79	23	13	396	25	130	95
Otro	2,095	39	1,416	59	22	11	3
Total	661,583	13,001	264,902	51,789	13,844	9,420	8,776
Piso							
Mosaico	108,236	664	59,966	1,939	558	629	222
Cemento	382,819	10,675	124,427	44,608	12,225	7,671	7,512
Granito	23,675	40	13,993	136	30	47	25
Mármol	1,844	7	787	34	4	19	2
Cerámica	131,536	956	61,955	1,731	351	371	266
Madera	552	11	123	74	15	26	16
Tierra	11,481	628	3,113	3,151	583	646	724
Otro	1,440	20	538	116	78	11	9
Total	661,583	13,001	264,902	51,789	13,844	9,420	8,776

Fuente: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010, ONE.

La situación del AI en relación con la infraestructura de los servicios básicos se muestra en la siguiente **Tabla 5.4.1.4.c**.

Tabla 5.4.1.4.c

Situación del suministro de agua, saneamiento y nivel de electrificación en los hogares de los municipios de AI

Municipios	Porcentaje de hogares con abastecimiento de agua por red pública dentro de la vivienda	Porcentaje de hogares sin inodoro en la vivienda	Porcentaje de hogares particulares sin recolección de basura	Porcentaje de hogares con provisión de energía eléctrica
Provincia de Santo Domingo				
Municipio de San Antonio de Guerra	30.1	51.2	46.3	96.5
Municipio Santo Domingo Este	54.9	6.1	17.9	99.6
Provincia de Monte Plata				
Municipio Monte Plata	24.0	66.6	59.1	93.9
Municipio Bayaguana	35.7	63.5	42.4	88.6
Municipio Sabana Grande de Boyá	11.8	75.0	39.9	86.0

Tu municipio en cifras, ONE. Datos de 2010.

Con respecto al suministro de agua, la **Tabla 5.4.1.4.c** los datos del censo de 2010 muestran que incluso Santo Domingo Este sólo tenía solo el 51% de los hogares servidos por la red de agua. Todos los demás municipios tenían porcentajes inferiores al 35.7%, siendo el peor caso el de Sabana Grande de Boyá, con sólo un 11.8%.

En cuanto a los hogares que no disponen de inodoro dentro de la vivienda, la mejor situación era la de Santo Domingo Este, con sólo el 6.1% de los hogares. Los demás municipios del AI tenían más de un 51% de hogares sin inodoro en la vivienda. Las peores situaciones se dieron en los municipios de la Provincia de Monte Plata, principalmente Sabana Grande de Boyá con un 75%. En cuanto a la recolección de basuras, se observa la misma situación. Santo Domingo Este presentaba la mejor situación, con 17.9% de hogares no atendidos por el servicio. Los demás municipios, principalmente San Antonio de Guerra y los de la Provincia de Monte Plata. En este caso la peor situación se dio en el Municipio de Monte Plata, con un 59.1%.

En cuanto al suministro de electricidad, todos los municipios del AI pertenecientes a la Provincia de Santo Domingo tenían una asistencia superior al 96%, con Santo Domingo Este superando el 99%. Mientras tanto, los Municipios de la Provincia de Monte Plata tuvieron una cobertura un poco inferior, de 86 hasta 93%.

5.4.1.5

Economía

La **Tabla 5.4.1.5.a** muestra, para los municipios del AI y para las Provincias de Santo Domingo y Monte Plata, el número de personas en edad de trabajar, las personas económicamente activas (PEA) y ocupadas (POC) y las tasas de ocupación y desocupación (desempleo), lo que permite caracterizar los perfiles actuales sobre el nivel de actividad y ocupación de la fuerza laboral disponible.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	161

Tabla 5.4.1.5.a

Información sobre ocupación de la población en los Municipios y Provincias del AII

Provincias y Municipios	Total de personas en edad de trabajar (PET)	Población Económicamente Activa - PEA	% sobre el total	Población Ocupada - PO	Tasa de ocupación (%) PO/PET	Población Desocupada	Tasa de desocupación (%) Pobl. Desoc. / PEA
Provincia de Santo Domingo	2,693,294	1,615,987	60.0	1,351,933	50.2	264,054	16.3
Municipio de San Antonio de Guerra	34586	15710	45.4	14672	42.4	1038	6.6
Municipio de Santo Domingo Este	767987	341621	44.5	317614	41.4	24007	7.0
Provincia de Monte Plata	135,003	58,391	43.3	53,472	39.6	4,919	8.4
Municipio Monte Plata	37164	16023	43.1	14613	39.3	1410	8.8
Municipio Bayaguana	25594	10373	40.5	9437	36.9	936	9.0
Municipio Sabana Grande de Boyá	24442	9568	39.1	8690	35.6	878	9.2

Fuente: Municipios: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010, ONE. Población de 5 años y más. Plan para el Desarrollo Económico y Local. Provincia de San José de Ocoa. 2013. Población de 10 años y más.

Como se muestra en la **Tabla 5.4.1.5.a**, la población económicamente activa (PEA) en los municipios del AII, en 2010, en relación a las personas en edad de trabajar, resultó en tasas de actividad de 39.1% hasta 60.0%, siendo el valor más alto obtenido para la Provincia de Santo Domingo y el más bajo obtenido para el Municipio Sabana Grande de Boyá. A excepción de estos dos, todos los demás que componen el AII presentaron porcentajes entre 40 y 45%.

La tasa de ocupación en los municipios del AII varió, en 2010, de 35.6% a 50.2%, siendo de nuevo el valor más alto el de la Provincia de Santo Domingo y el más bajo el de Sabana Grande de Boyá. Los porcentajes más bajos se dan de nuevo en los municipios de Monte Plata y en la provincia del mismo nombre.

No se puede dejar de mencionar que tanto el porcentaje de personas económicamente activas en relación a las que están en edad de trabajar, como las ocupadas, son mayores en San Antonio de Guerra que en Santo Domingo Este. En esta línea, cabe destacar también que el primero tiene la tasa de desocupación más baja del AII, mientras que en la Provincia de Santo Domingo esa tasa sube para el 16%, casi el doble que los municipios.

La **Tabla 5.4.1.5.b**, a continuación, muestra el porcentaje de personas empleadas según la categoría ocupacional, para las Provincias de Santo Domingo y Monte Plata. Como se observa, más de la mitad de la población (58 a 66.8%) son empleados a sueldo o salario. En la secuencia, aparecen los dos trabajadores(as) por cuenta propia (22 a 26.7%). Los patrones alcanzan solo el 5%.

Tabla 5.4.1.5.b

Población de 10 años y más ocupada, por categoría ocupacional, en las Provincias del AII

Categoría ocupacional	Provincia de Santo Domingo	Provincia de Monte Plata
Empleado(a) a sueldo o salario	523,475	31,035
Empleador(a) o patrón	41,866	2,783
Trabajador(a) familiar o no familiar sin paga o ganancia	11,873	2,361
Trabajador(a) por cuenta propia	172,548	14,298
Otra	9,548	995
No declarada	23,915	2,000
Total	783,225	53,472

Fuente: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. Características Económicas.

La **Tabla 5.4.1.5.c** muestra la población económicamente activa (PEA) por categoría económica en las provincias del AII, mostrando la diferencia entre las dos. Como puede verse, la mayor parte de la PEA en Santo Domingo (52%) está dividida entre las actividades de “Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores, motocicletas, efectos personales y enseres domésticos” (26.3%); “Industrias manufactureras” (11.0%), “Transporte, almacenamiento y comunicaciones” (8.0%) y “Otras actividades de servicios comunitarios, sociales y personales” (7.5%). Por otro lado, la mayor parte de la PEA en Monte Plata está dividida entre “Agricultura, ganadería, caza y silvicultura” (23.3%), “Hogares privados con servicio doméstico” (9.9%), “Industrias manufactureras” y “Enseñanza” (cerca de 6.3% cada) y otros 6% “no declarada”.

Tabla 5.4.1.5.c

PEA según actividad económica

Actividad económica	Provincia de Santo Domingo	Provincia de Monte Plata
Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	9415	12448
Pesca	244	31
Explotación de minas y canteras	469	53
Industrias manufactureras	86401	3322
Suministro de electricidad, gas y agua	6846	261
Construcción	53917	3081
Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores, motocicletas, efectos personales y enseres domésticos	205857	10085
Hoteles y restaurantes	25595	838
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	62854	3036
Intermediación financiera	18050	323
Actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler	39400	1060
Administración pública y defensa, planes de seguridad social de afiliación obligatoria	50829	3049
Enseñanza	39150	3408
Servicios sociales y de salud	25758	881
Otras actividades de servicios comunitarios, sociales y personales	58386	2920
Hogares privados con servicio doméstico	51011	5271
Organizaciones y órganos extraterritoriales	371	3
No declarada	48672	3402
Total	783,225	53472

Fuente: IX Censo Nacional de Población y Vivienda 2010. Características Económicas.

Las Provincias de Santo Domingo y Monte Plata se encuentran en la Región Central. Según los datos consolidados regionales de siembra por cultivo durante el año 2020 del Viceministerio de Planificación Sectorial Agropecuaria, en la Región Central se sembró un total de 311,899 tareas (5,1% del total del país) considerando un total de 62 productos, siendo más de la mitad (52.6%) correspondiente a Arroz (13.9%), Maíz (9.3%), Yuca (9.0%), Piña (7.1%), Auyama (6.9%) y Guineo (6.4%).

En el mismo año se cosecharon 936,635 tareas (8.9% del total del país) de los mismos 62 productos. Del total cosechado, el 56.5% corresponden principalmente a Aguacate (27.0%), y a otros productos en porcentajes menores como Piña (7.6%), Limón Agrio (7.1%), Arroz (5.8%), Chinola (4.7%) y Maíz (8.1%). Para los demás productos, las cantidades son mucho menores.

Como se muestra en la siguiente **Tabla 5.4.1.5.d**, con los datos del 2009 al 2016 de superficie cultivada en la Provincia de Santo Domingo, se puede observar que en el 2009 la superficie cultivada bajo ambiente protegido era de 164,680 m², aumentando en un 27% para el año 2010, y continuando con esa cantidad hasta 2016, con sólo una caída puntual en 2014.

En Monte Plata, la cantidad en 2009 fue de 35,964 m², aumentando un 40% en 2010 y casi un 73% en 2011, continuando con esta cantidad hasta 2013, cuando volvió a crecer casi un 37%. Esta cifra se mantuvo estable hasta 2016.

Tabla 5.4.1.5.d

Superficie Cultivada Bajo Ambiente Protegido en las Provincias de AII 2009-2016 (en metros cuadrados)

Año	Provincia de Santo Domingo	Provincia de Monte Plata
2009	164,680	35,964
2010	226,400	58,788
2011	226,400	101,630
2012	226,400	101,630
2013	226,400	138,850
2014	150,400	138,850
2015	226,400	138,850
2016	226,400	138,850

Fuente: Estadísticas del Sector Agropecuario de la Republica Dominicana. 2002-2016.

5.4.1.6

Patrimonio Arqueológico y Cultural

El patrimonio puede definirse a partir de los acontecimientos de la historia de un lugar, asumiendo diferentes dimensiones. Por lo tanto, valorar el patrimonio es entender que los testimonios históricos, ya sean materiales o inmateriales, conducen a la comprensión de lo que somos. Así, la conservación de los bienes patrimoniales debe tener como objetivo preservar los rasgos de la vida común y cotidiana y mostrar cómo vivía la sociedad en una época determinada (TOMAZ, 2010). El patrimonio cultural se compone de categorías patrimoniales y aplicaciones que ponen a disposición de un mayor número de actores sociales, y su naturaleza contempla patrimonio de naturaleza material, inmaterial y natural.

El patrimonio cultural es el que proporciona la conciencia y la interacción del hombre consigo mismo, con el entorno en el que vive, con su historia y su memoria, en el pasado hacia el futuro. Su valor está relacionado con su capacidad para estimular la memoria y la imaginación, contribuyendo a garantizar la identidad cultural y a mejorar la calidad de vida (SENAC, 2009).

El patrimonio material es un conjunto de bienes culturales, como obras, objetos, documentos, ciudades, edificios, espacios destinados a manifestaciones artísticas y culturales, conjuntos urbanos y lugares de valor histórico, paisajístico, arqueológico, paleontológico, ecológico y científico. Son todos aquellos bienes fabricados, modificados y desechados por la mano del hombre.

El patrimonio inmaterial es el conjunto de prácticas, representaciones, expresiones, conocimientos y técnicas, así como los instrumentos, objetos, artefactos y lugares que están asociados a comunidades, grupos y, en algunos casos, individuos que se reconocen como parte integrante de su patrimonio cultural (UNESCO, 2006).

En cuanto al patrimonio natural, se considera que está constituido por paisajes y formaciones geomorfológicas notables, como ríos, cuevas, flora y fauna de una región determinada.

Contexto Arqueológico de la República Dominicana

Los primeros trabajos arqueológicos realizados en República Dominicana datan de la década de los 40 del siglo XX. Sin embargo, los estudios arqueológicos más recurrentes comenzaron a tener espacio a principios de la década de 1990, especialmente en el norte de la isla. A continuación, se muestra una breve cronología de ocupaciones humanas pasadas que se conocen hoy.

El contexto de ocupación de la República Dominicana se remonta a 2600 J.C. con la presencia de grupos de cazadores-recolectores en las regiones de Barrera-Mordan y Pedernales. Entre 2400 J.C. y 1900 J.C. (ATILES y LÓPEZ, 2007 *apud* VELOZ, 1991) hay registros de cazadores-recolectores en la isla de Guadalupe (ATILES y LÓPEZ, 2007 p. 542 *Apud* DELPUECH, 2001).

Alrededor de los años 2000 J.C. se tienen los primeros registros conocidos de grupos portadores de utensilios en concha en el suroeste de la República Dominicana en la región de Juan Dolio (ATILES y LÓPEZ, 2007 *apud* ORTEGA, 2002).

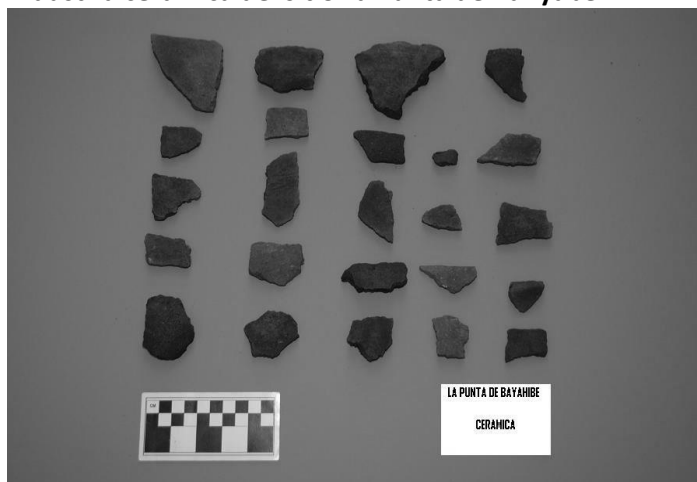
Los sitios arqueológicos en la región con presencia de cerámica asociada con conchas aparecen alrededor de 1500 J.C. en la región de Bayahibe, en el sureste de la República Dominicana (ATILES y LÓPEZ, 2007) (**Figura 5.4.1.6.a**).

Las tradiciones cerámicas definidas por Rouse en la década de 1940 apuntan a la existencia de dos tecnologías distintas: Meillacoid y Chicoid (TING *et al.*, 2016). Dichas tradiciones están presentes tanto en Haití como en la República Dominicana y tuvieron una larga duración, ya que existen registros desde el siglo III d.C. hasta el período de contacto con la llegada de los españoles a la región (TING *et al.*, 2016).

La cerámica Meillacoide se caracteriza por una amplia variedad de formas de vasijas con borde extrovertido, con una superficie externa con poco tratamiento superficial y con el uso de

decoraciones entre el borde y el labio. Es recurrente el uso de líneas incisas paralelas o rectilíneas, puntos, motivos transversales y apliques zoomórficos (TING *et al.*, 2016).

Figura 5.4.1.6.a
Industria cerámica del sitio La Punta de Bahyabe

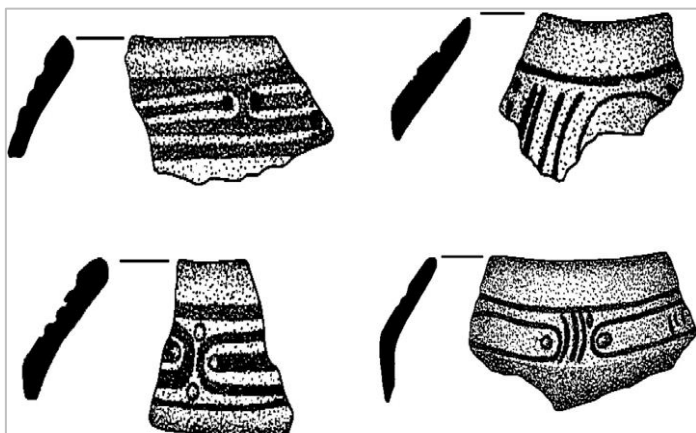


Fuente: Atilés y Lopez (2007).

En contraste, la cerámica Chicoid (**Figura 5.4.1.6.b**) tiene vasijas con un borde introvertido e inclinado internamente. Los pots tienen la superficie exterior pulida o con alisado fino. Las decoraciones consisten en líneas lineales o curvilíneas delgadas punteadas y con incisos modelados zoomórficos en los bordes de la cerámica (TING *et al.*, 2016).

Anteriormente, se creía que la cerámica Meillacoid (**Figura 5.4.1.6.c**) sería más antigua, y más tarde, el grupo que producía cerámica Chicoid habría llegado a la región. Sin embargo, investigaciones recientes han demostrado que ambas tradiciones han ido paralelamente, ya que se han identificado dataciones similares (TING *et al.*, 2016).

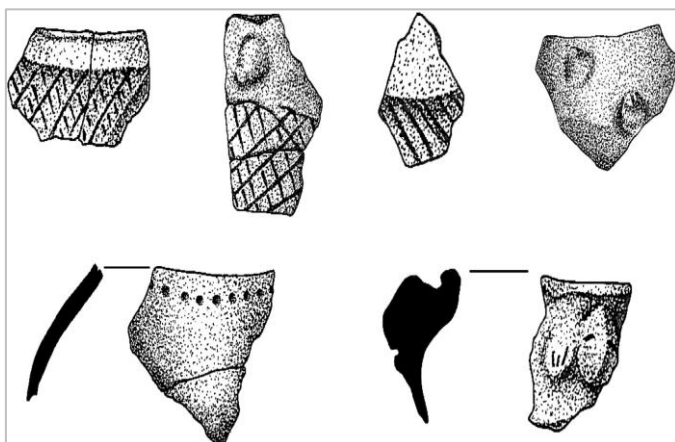
Figura 5.4.1.6.b
Cerámica Chicoid



Fuente: Ting *et al.* (2016).

Figura 5.4.1.6.c

Cerámica Meillacoid

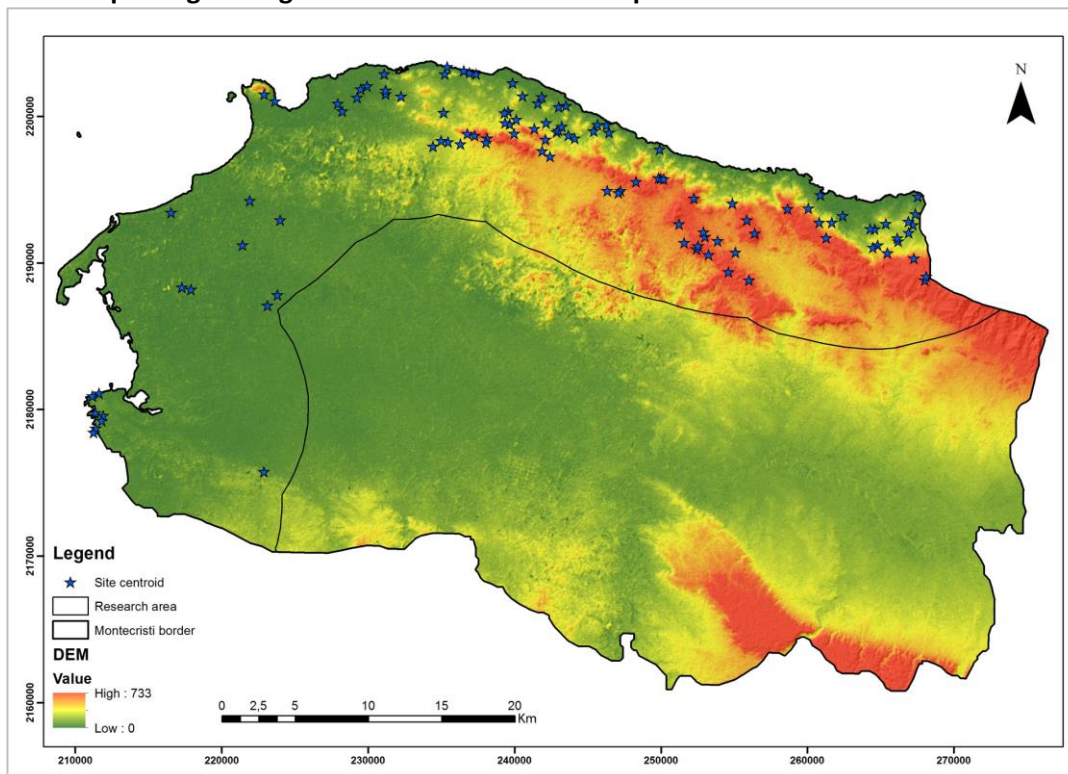


Fuente: Ting *et al.* (2016).

La investigación llevada a cabo entre 2014 y 2015 por Malatesta, Hofman y su equipo en la región de Monte Cristi señaló la existencia de 101 sitios arqueológicos (**Figura 5.4.1.6.d**). La región fue elegida por su importancia histórica, ya que fue visitada y nombrada por Cristóbal Colón (MALATESTA Y HOFMAN, 2019).

Figura 5.4.1.6.d

Sitios arqueológicos registrados en el norte de la República Dominicana



Fuente: Malatesta y Hofman (2019).

Legislación del Patrimonio Cultural en la República Dominicana

Según el artículo 101 de la Constitución de la República Dominicana, toda la riqueza histórica y artística que se encuentre en suelo dominicano será parte del Patrimonio Cultural de la Nación y estará bajo la tutela del Estado para su conservación y salvaguardia.

También existe la Ley N° 318 de 14 de junio de 1968 que subdivide el Patrimonio Cultural en cuatro categorías:

- Patrimonio monumental
- Patrimonio artístico
- Patrimonio documental
- Patrimonio folclórico

En términos generales, en relación con las categorías mencionadas en la Ley N° 318, se aplica lo siguiente:

Artículo 3 - El patrimonio artístico está constituido por el conjunto de bienes muebles y piezas, sea cualquiera su origen y situación, de indubitable valor, en virtud de su arte o significación histórica, destinados o susceptibles de destinarse a formar parte de los fondos propios de un museo público;

Artículo 4 - El patrimonio documental lo forman los testimonios escritos del pasado histórico que ameritan y requieran adecuada conservación y clasificación en archivos o establecimientos accesibles a paleografía e investigadores;

Artículo 5 - Forman el patrimonio folklórico, a los efectos de esta ley, la pluralidad de manifestaciones materiales típicas de la tradición dominicana, y, en especial, las expresiones plásticas más representativas del arte popular y las artesanías.

La Ley N° 41/2000, que crea la Secretaría de Cultura del Estado, tiene en el artículo 1, inciso 2, el establecimiento de que el Patrimonio Cultural de la nación comprende todos los bienes, valores y símbolos culturales tangibles e intangibles que son expresión de la nación dominicana, tales como tradiciones, costumbres y hábitos. Así, de acuerdo la Ley, corresponde al Estado a través de la Secretaría de Estado de Cultura valorar, proteger, rescatar y difundir el patrimonio cultural de la nación como elemento de identidad nacional. En caso de exportación o apropiación ilegal, el bien es confiscado y repatriado.

Arqueología en el AII

Los 102 sitios arqueológicos que se muestra en la **Figura 5.4.1.6.d** está en el Norte de la República Dominicana, no estando dentro del Área de Influencia Indirecta (AII), Directa (AID) o Directamente Afectada (ADA) por las carreteras que conforman el proyecto en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo. Por lo que no están sujetos a impactos del proyecto.

Es de destacar que los estudios arqueológicos en la República Dominicana aún son incipientes y recientes, como lo demuestra el levantamiento bibliográfico para el presente estudio. Por lo




tanto, es posible que otros sitios arqueológicos puedan ser identificados en futuros trabajos arqueológicos.

Patrimonio Cultural

Los patrimonios culturales fueron consultados a partir de la base de datos del Patrimonio Mundial de la UNESCO⁹ catastrado en la República Dominicana, además del link de Ilam Patrimonio, que ofrece “Acceso a La Diversidade del Patrimônio Latinoamericano”¹⁰ y “Nuestro Patrimonio cultural”¹¹, contenido elaborado por el gobierno de la República Dominicana con el objetivo de difundir el patrimonio cultural. En el **Cuadro 5.4.1.6.a** se muestra una lista general de los principales sitios del Patrimonio Mundial registrados en la República Dominicana.

Cuadro 5.4.1.6.a

Patrimonio Mundial de la UNESCO en la República Dominicana

Patrimonio	Ubicación	Foto
Complejo urbano de Montecristi	Se encuentra a 1,5 km de la costa atlántica (19°51'30" de latitud norte y 71°39'12" de longitud oeste).	
Parque Histórico y Arqueológico de Pueblo Viejo, la Vega	Fortaleza de la Concepción, Duarte, Pueblo Viejo 41000, República Dominicana (longitud 19 Q 337766 latitud 2134027).	
Antigua Casa Grande de Palavé	Casa Grande de Palavé, Calle Pinales Del Sur, Santo Domingo, República Dominicana (longitud 19 Q 389427 latitud 2043595).	




⁹ UNESCO, disponible en: < <https://whc.unesco.org/en/statesparties/DO/>; <<https://ich.unesco.org/es/estado/republica-dominicana-DO>>. Acceso el 24.Oct.2021.

¹⁰ Ilam Patrimonio, disponible en:< <https://ilamdir.org/patrimonio-mundial#section-republicadominicana>>. Acceso el 24.Oct.2021.

¹¹ Patrimônio Cultural en:< <http://www.nuestropatrimonio.gob.do/>>. Acceso el 24.Oct.2021.



Cuadro 5.4.1.6.a

Patrimonio Mundial de la UNESCO en la República Dominicana

Patrimonio	Ubicación	Foto
Antiguo Ingenio de Diego Caballero, un conjunto de estructuras y edificios que durante la época colonial se dedicaban a la fabricación industrial de la caña de azúcar utilizando la fuerza del agua (ingeniería hidráulica).	El Ingenio Diego Caballero se encuentra en la ciudad de Nigua, municipio de la provincia de San Cristóbal (Latitud 18 ° 21 '58.85 " Norte Longitud 70 ° 03 '38 .40 " Este).	
Centro Histórico de Puerto Plata	Centro Histórico de Puerto Plata, San Felipe de Puerto Plata, República Dominicana (19 Q longitude 324404 latitude 2189920).	
Ciudad de Azua de Compostela. Las ruinas más importantes, la iglesia de Compostela de Azua y el Convento de las Mercedes	Municipio de Pueblo Viejo (Azua) y en la Av. 27 de Febrero en la ciudad de Azua (Latitud 18 ° 23 '59 "Norte Longitud 70 ° 45 '59" Oeste).	
Ingenio azucarero Boca de Nigua	Ingenio Boca de Nigua San Cristobal 91000, Dominican Republic (19 Q Longitude 388183 Latitude 2031720).	
Ingenio Engombe, patrimonio industrial dominicano de la época colonial	Se encuentra en Santo Domingo Oeste, municipio de la provincia de Santo Domingo (Latitud 18 ° 27 '54 .65" Norte Longitud 70 ° 00 '02 .75" Este).	

Cuadro 5.4.1.6.a

Patrimonio Mundial de la UNESCO en la República Dominicana

Patrimonio	Ubicación	Foto
Ingenio Nuestra Señora de Monte Alegre o La Duquesa	Sin/inf.	
Ingenio de Sanate	Está situado a orillas del río Sanate, en el municipio de Higüey, muy cerca de la confluencia con el río Chavón, del que es afluente.	

Fuente: Disponible en: < <http://www.nuestropatrimonio.gob.do/index.php/conozco/patrimonio-mundial/lista-indicativa-del-patrimonio-mundial-de-la-republica-dominicana>>. Acceso el 26.Oct.2021.

Además de los bienes mencionados, figuran en la lista Jacagua, la villa de Santiago y el Parque Nacional de Jaragua como bienes naturales.

En cuanto a los posibles bienes tangibles presentes en el AII del Proyecto, no se encontraron registros patrimoniales.

Patrimonio Cultural Inmaterial

En 2001, los Congos de Villa Mella fueron declarados por la UNESCO como patrimonio oral e intangible de la humanidad. Se trata de una fraternidad musical de congos, que son músicos tradicionales de un instrumento llamado conga. La conga es un tambor de percusión similar al atabaque. Se puede usar tanto en parejas como en tríos.

Otro patrimonio de gran importancia para la República Dominicana es el poema "Cocolos de Cocolandia", de Antonio Frías Gálvez, que habla sobre los negros esclavizados por los españoles y traídos en barcos europeos. A continuación, se muestra el poema en su totalidad:

"Cocolos de Cocolandia"

*Los cocolos son aquellos
negros que vinieron
de sus islas tropicales
con banderas de hermandades*

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	171

*con trajes oscuros, de luto y domingueros,
 respeto, mutualismo y sociedades.
 Los cocolos son aquellos
 negros que vinieron
 de sus islas tropicales
 con espejos, flautas y tambores,
 alegrando las calles soñolientas,
 en cadencia de trémulos sudores,
 en torbellinos de huracanes.
 Los cocolos son aquellos
 negros que vinieron
 de sus islas tropicales,
 collar de esmeralda
 a oriente del Caribe
 mar de los conquistadores
 de la madre España.
 Los cocolos ya no vienen,
 los guloyas son ya abuelos,
 de pasos lentos en sus bailes
 de fatiga en los saltos
 de tambores destemplados
 de sonidos bajos en la flauta
 de miradas que sembró el tiempo
 de pelos canosos
 sobre sus lienzos negros... “*

Otros bienes inmateriales como: la música y el baile de la bachata dominicana, la música y el baile del merengue, el espacio cultural de la Cofradía del Espíritu Santo de los Congos de Villa Mella y la tradición del baile-teatro Cocolo fueron registrados como patrimonio inmaterial de la humanidad en la República Dominicana. A continuación se muestran las Fotos estos bienes culturales inmateriales.



Foto 01: Música y baile de bachata dominicana. Disponible en: <https://ich.unesco.org/es/RL/msica-y-baile-de-la-bachata-dominicana-01514>. Acceso el: 24.Oct.2021.



Foto 02: Música y baile de merengue en la República Dominicana. Disponible en: <https://ich.unesco.org/es/RL/la-msica-y-el-baile-del-merengue-en-la-repblica-dominicana-01162>>. Acceso el: 24.Oct.2021.



Foto 03: Espacio cultural de la Hermandad del Espíritu Santo de los Congos de Villa Mella. Disponible en: <<https://ich.unesco.org/es/RL/el-espacio-cultural-de-la-cofrada-del-espiritu-santo-de-los-congos-de-villa-mella-00006>>. Acceso el: 24.Oct.2021.



Foto 04: La tradición de la danza-teatro Cocolo. Disponible en: <https://ich.unesco.org/es/RL/la-tradicion-del-teatro-bailado-cocolo-00104> >. Acceso el: 24.Oct.2021.

5.4.2

Área de Influencia Directa y Área Directamente Afectada

5.4.2.1

Uso y Ocupación del Suelo a lo Largo de Las Carreteras

Esta sección describe el uso del suelo y la ocupación a lo largo de las carreteras y caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro, Monte Plata – Bayaguana y San Luis - Guerra.

Para la identificación de los tipos de uso y cobertura, así como para la interpretación de la distribución espacial respectiva, se utilizaron imágenes satelitales disponibles en el Google Earth, con fechas entre 2018 y 2021. Estudios de campo realizados en octubre complementan el análisis presentado.

La **Tabla 5.3.2.1.a**, en la **Sección 5.3.2.1**, cuantifica el uso y ocupación de suelo en el AID, considerando el mapeo que se muestra en el **Mapa 5.3.2.1.a**.

Como se puede observar en la **Tabla 5.3.2.1.a**, el AID está altamente antropizada, con más del 82% de su superficie ocupada por usos antrópicos, incluyendo principalmente un mosaico de pastos y agricultura, con un 48.85%, zonas de pastos extensivos con un 15.28%, y áreas más pequeñas ocupadas por la agricultura y zonas urbanas. Estas últimas, que ocupan el 10.52% del AID, corresponden principalmente a los cruces de las vías con:

- C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones: Batey Gonzalo, Lambedera, Jarro Sucio, Carmona, Los Yayaes y Los Limones;
- Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro: Hato de San Pedro, Batey Los Guineos, Batey Luna, Batey Buena Vista y Batey Rincón Claro;
- San Luis – Guerra: El Naranjo, El Cabreto, Barrio San Miguel (San Antonio de Guerra);
- Monte Plata – Bayaguana: Monte Plata - Bayaguana km 5, El Cruce de Monte Plata – Bayaguana, Monte Plata - Bayaguana km 12, El Bombón, El Placer, Las Flores y Bayaguana.

Sólo el 17.37% de la superficie del AID está cubierta por vegetación nativa, más concretamente por bosque latifoliado húmedo, el 10.28% en su forma más conservada y el 7.09% restante en situación de degradación. La mayor parte de este bosque se encuentra en los tramos Monte Plata - Bayaguana y C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, sumando ambos el 12.23% del total del 17.37%.

Siguen algunas fotos que reproducen ejemplos de las categorías de uso y ocupación del suelo.



	
<p>Foto 01: Zona de pastos y plantío de exóticas. Carretera Monte Plata – Bayaguana.</p>	<p>Foto 02: La vegetación nativa alrededor de la carretera Monte Plata – Bayaguana.</p>



Foto 03: Plantío de piña. Carretera Monte Plata – Bayaguana.

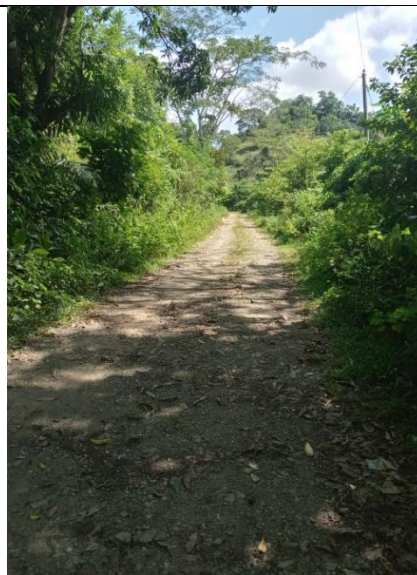



Foto 04: Vegetación nativa alrededor del camino C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones.



Fotos 05 y 06: Casas junto al camino C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones y evidencia de plantío de banano.

	
<p>Foto 07: Pastos alrededor del camino.</p>	<p>Foto 08: Depósito de Basura de Hato de San Pedro.</p>

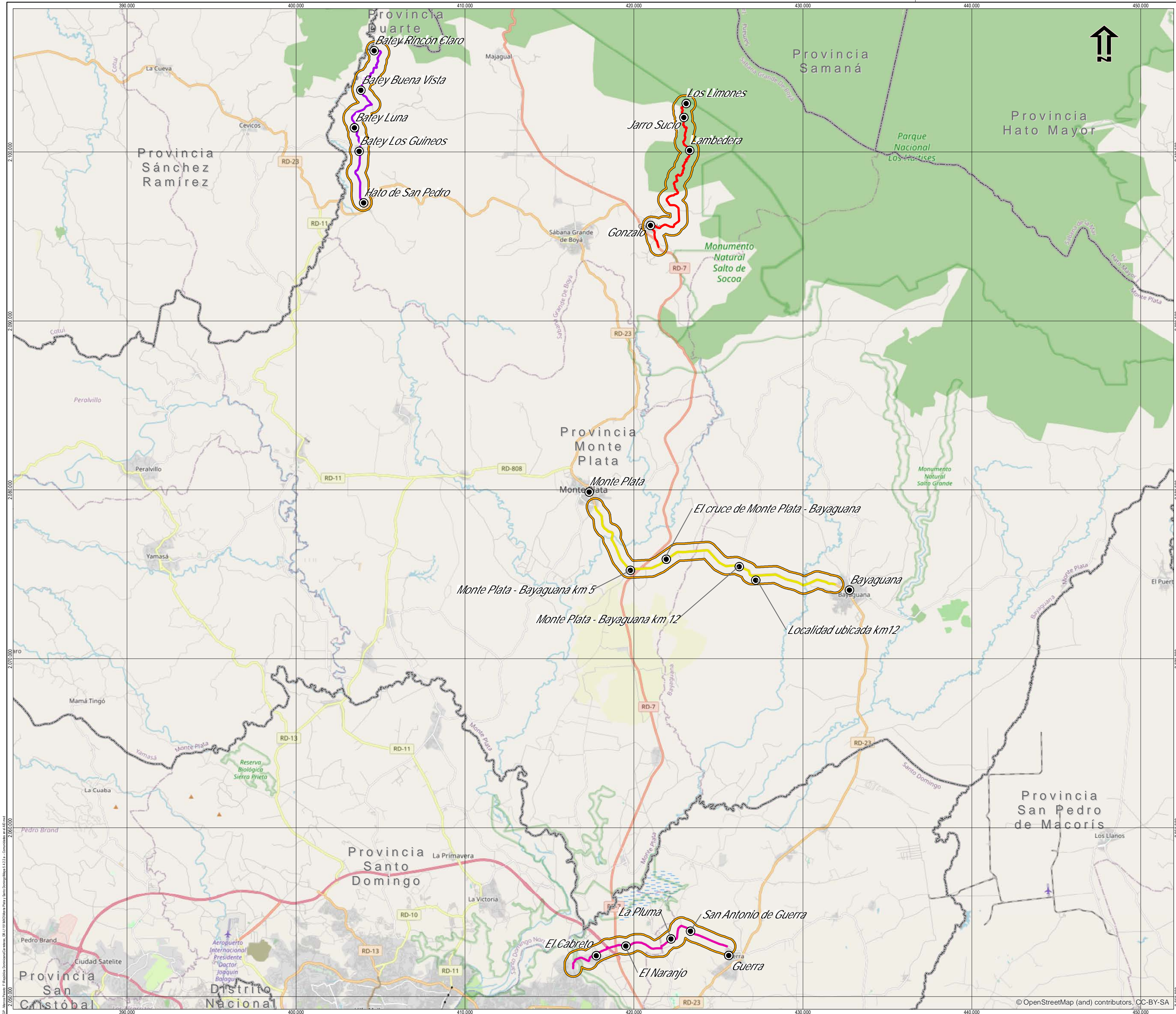
5.4.2.2

Resultados de las Entrevistas con Partes Interesadas del AID

En octubre de 2021 se realizaron levantamientos de campo para la recolección de datos primarios en el AID del proyecto, en las localidades listadas a continuación y especializadas en el **Mapa 5.4.2.2.a – Comunidades en el AID:**

En octubre de 2021 se realizaron levantamientos de campo para la recolección de datos primarios en el AID del proyecto, en las localidades listadas a continuación:

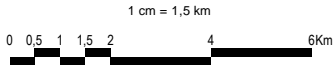
Con el objetivo de garantizar una muestra representativa, se realizaron 52 entrevistas, distribuidas entre comerciantes, en su mayoría de estaciones de combustible, motoconchistas y empresarios agrícolas; Autoridades y representantes de instituciones del Estado; Residentes de la zona, y empleados de empresas.



LEYENDA

- Comunidades
- Carretera Tramo C/C Juan Pablo II - Los Limones
- Carretera Tramo Hato San Pedro - Rincon Claro
- Carretera Tramo Monte Plata - Bayaguana
- Carretera Tramo San Luis - Guerra
- Área de Influencia Directa (AID) - Terrestre para los Medios Físico, Biótico y Socioeconómico (1km)
- Municipios e sus distritos municipales interceptados
- Provincia

Escala 1:150.000



Sistema de Coordenadas: WGS 1984 UTM Zone 19N
Proyección: Transverse Mercator
Datum: WGS 1984

Cliente:

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Mapa 5.4.2.2.a

Comunidades en el AID

Proyecto:

Evaluación Ambiental y Social – EAS del Proyecto de Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Fecha:	Escala:	Mapa:	Revisión:
Noviembre de 2021	1:150.000	Mapa 5.4.2.2.a	Ø

Base: OpenStreetMap (and) contributors.



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Carretera Monte Plata – Bayaguana

Se realizaron once (11) entrevistas con partes interesadas de:

- Monte Plata (el municipio cabecera);
- Localidad ubicada en el km 5 de la carretera;
- El Cruce de Monte Plata – Bayaguana
- Localidad ubicada en el km 12 de la carretera;
- El Bombón;
- El Placer;
- Las Flores;
- Bayaguana.

C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones

Se realizaron 16 entrevistas con partes interesadas de:

- Batey Gonzalo;
- Los Limones;
- Lambedera;
- Carmona;
- Jarro Sucio;
- Los Yayaes.

Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro

Se realizaron 15 entrevistas con partes interesadas de:

- Hato de San Pedro;
- Batey Los Guineos;
- Batey Luna;
- Batey Buena Vista;
- Batey Rincón Claro.

San Luis – Guerra

Se realizaron 10 entrevistas con partes interesadas de:

- El Naranjo;
- El Cabreto;
- La Pluma
- Barrio San Miguel (San Antonio de Guerra).

Los detalles de los actores entrevistados seleccionados como muestra, los podrán consultar en el **Anexo 1** de este informe.

La intención con este levantamiento fue recopilar información sobre el número de habitantes, principales fuentes de empleo, actividades económicas, potencial existencia de proyectos municipales para mejorar la carrera, relación de la carretera con la ciudad, comportamiento del tráfico tanto diurno como nocturno, puntos críticos de atropellamiento, entre otras informaciones que consideramos de interés, como la existencia de transporte municipal, principales medios de desplazamiento de la población, existencia de estación de policía y bomberos, rondas policiales en la comunidad, delincuencia, drogas, abuso sexual, ONG con incidencia y existencia de sindicatos.

Siguen algunos de los hallazgos:

AID de la Carretera Monte Plata – Bayaguana:

- Las principales actividades económicas del tramo son: ganadería (vacas para carne y leche), paradores turísticos de la carretera de Samaná y agricultura siendo la producción de palma, piña y cacao los principales rubros para esta última actividad.
- Los principales empleadores de la zona son Induspalma Dominicana, ASOPROPIMOPLA, Estación de combustible Texaco y parador El Bucanero del Cruce de Samaná.
- En general, los entrevistados afirmaron desconocer proyectos de mejora relacionados al tramo en cuestión. Mencionaron algunos esfuerzos de mejora de acera y calles interiores.
- Dependen totalmente de esta carretera para su desplazamiento y actividades comerciales, por ser la vía principal de interconexión la autovía del Este.
- Los entrevistados informaron un flujo concurrido de vehículos durante todo el día, sin embargo, durante las noches merma un poco tráfico durante la semana laboral (lunes a viernes), sin embargo, los fines de semana aumenta por actividades turísticas y de esparcimiento.
- La mayoría de los encuestados manifestó que en la carretera hay accidentes debido a el descuido en la poda de los márgenes lo que provoca que los animales se oculten ahí y salgan de sorpresa provocando accidentes. También mencionaron como causa las curvas cerradas, la falta de iluminación, la estrechez de la calle y la falta de paseo (en los márgenes) para el tránsito de peatones.
- Los puntos de atropellamiento más mencionados fueron: la curva cerrada del Kilómetro 5, el cruce de la carretera de Samaná, la curva de la muerte antes de llegar a Bayaguana, han muerto como 35 personas al lado de la estación de gas Arsenio Gas.
- El transporte principal son las rutas públicas que interconectan ciudades, y el motoconcho.
- Las localidades cuentan con rondas frecuentes de supervisión policial tanto en motocicletas como en camionetas.
- En cuanto a las actividades delictivas, manifestaron ser una provincia tranquila en comparación con otras ciudades. La presencia de puntos de droga en Yamasá es más movido, y abuso sexual muy escaso.
- Los sindicatos activos principales son de choferes, motoconchos y agricultores.
- Las principales expectativas con esta rehabilitación son: la mejora de la iluminación y señalización, podar los lados y remover los residuos de los márgenes, instalación de las barandas de los puentes que hacen falta y un elevado en el cruce de la carretera de Semana e inclusión de paseo fuera de la vía para paradas y tránsito peatonal seguro.

AID del camino Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro:

- En este tramo se encuentran pequeñas poblaciones que se formaron como Bateyes en por la producción de caña de azúcar. La principal actividad es la agricultura y la ganadería. En esta zona hay muchas fincas pequeñas de agricultores que solo siembran para consumo, pero también hay fincas de grandes extensiones de tierra que fueron adjudicadas luego que cerraron los Ingenios de caña de azúcar.
- La ganadería es principalmente para producción de leche, además producen queso que llevan a vender a la capital.
- Las personas también se dirigen a Cevicos y Cotui, perteneciente a la Provincia de Sanchez Ramirez, especialmente quienes viven en Los Guineos. Esta carretera también se encuentra en mal estado y solicitaron si también podía ser incluida en el proyecto. Desean una conexión hacia la carretera que va a Santo Domingo.
- La carretera tiene tramos bastante arenosos que hacen que los vehículos se queden varados. Esto dificulta a los profesores que vienen de Cevicos y también de Sábana Grande.
- El Río Bayabo y el Río Ara se desborda y afecta al camino. Dificulta la llegada de las ambulancias, y los compradores de café no quieren venir por el mal estado. A veces se pierden las cosechas al no poder trasladarlas a tiempo desde sus localidades.
- No se percibe problemas de delincuencia en la zona, tampoco problemas de drogas, pero si alcoholismo entre la población.
- La expectativa es que hagan una buena carretera, que tenga puentes para cuando se desbordan los ríos.

AID del camino C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones:

- En este tramo se cuenta con una carretera que está asfaltada solo en la zona urbana de Gonzalo, luego se encuentra en muy mal estado. Hay un lago cerca a la carretera que formó un río que ha bloqueado esta carretera, por lo que tienen que buscar otro camino para pasar. Requieren que se haga un puente o una alcantarilla para rehabilitar. Esto también afecta el servicio de electricidad.
- Todo el tramo está en mal estado, pero está peor antes de llegar a Los Limones, a la altura de Lambedera, es un tramo con muchas piedras.
- La población se dedica principalmente a la agricultura.

AID del camino San Luis- Guerra:

- En el tramo hacia el Naranjo la carretera tiene muchos hoyos debido a la lluvia, en La Pluma también hay hoyos. Luego en la zona del Cabreto si se cuenta con asfaltado.
- Esta zona es mucho más urbana, la población trabaja como empleados públicos o en empresas de la capital. Cuentan con una línea de transporte público que pasa por horas y que debe transitar lentamente por el mal estado de la carretera. Hay un puente que está pendiente de construir para cruzar la autopista a Santo Domingo, de esa manera llegarían más rápido a la capital.
- Gran parte de la población también trabajan en las zonas francas
- Las personas se trasladan en motos, pero debido al mal estado de la carretera se están dando casos de robos
- No existen otros problemas de drogas o alcohol. Tienen a la policía y destacamentos

militares cercanos.

En el **Anexo 2**, adjunto a este informe, se presenta en detalle las respuestas de cada entrevistado.

Identificación de establecimientos Principales

Con el objetivo de mapear los establecimientos de uso común en los márgenes de las carreteras y caminos, se realizó una identificación de los lugares principales, de acuerdo a la siguiente clasificación:

Descripción - <u>Carretera Monte Plata – Bayaguana</u>	Cantidad
Centros educativos (escuelas y fundación)	3
Instituciones del Estado, acueductos, puestos militares	4
Estaciones de combustible	4
Industrias (construcción, madera y rubros agrícolas)	7
Comercios principales, debido a su tamaño, gama de productos/servicios o relevancia dentro de la comunidad	14
Antenas de telecomunicación	1
Instalaciones relacionadas al turismo	3
Iglesias	3
Otros (propiedades privadas cercanas a la carretera, entre otros)	9
Repuestos de reparación de gomas y cambio de aceite	4
Transporte (puentes, entradas y paradas)	11
Total de establecimientos principales identificados	63

Descripción - <u>Carretera Hato de San Pedro- Rincón Claro</u>	Cantidad
Centros educativos (escuelas y fundación)	3
Instituciones del Estado, acueductos, puestos militares	4
Comercios principales, debido a su tamaño, gama de productos/servicios o relevancia dentro de la comunidad	8
Iglesias	2
Cementerio	1
Otros (propiedades privadas cercanas a la carretera, entre otros)	5
Transporte (puentes, entradas y paradas)	2
Total de establecimientos principales identificados	25

Descripción - <u>Carretera Gonzalo- Los Limones</u>	Cantidad
Centros educativos (escuelas y fundación)	2
Instituciones del Estado, acueductos, puestos militares	2
Clínicas, Hospitales	3
Comercios principales, debido a su tamaño, gama de productos/servicios o relevancia dentro de la comunidad	4
Otros (propiedades privadas cercanas a la carretera, entre otros)	3
Transporte (puentes, entradas y paradas)	1
Total de establecimientos principales identificados	15

Descripción - Carretera San Luis- Guerra	Cantidad
Centros educativos (escuelas y fundación)	4
Instituciones del Estado, acueductos, puestos militares	4
Centros de salud	2
Comercios principales, debido a su tamaño, gama de productos/servicios o relevancia dentro de la comunidad	14
Industrias (construcción, madera y rubros agrícolas)	1
Subestación eléctrica	1
Estación de combustible	1
Iglesias	1
Parque de beisbol	1
Otros (propiedades privadas cercanas a la carretera, entre otros)	4
Transporte (puentes, entradas y paradas)	2
Total de establecimientos principales identificados	35

A continuación el registro visual de algunos establecimientos.


	
Foto 01: Fortaleza General Eusebio Manzueta, Batallón mayor General Fernando A. Sánchez.	Foto 02: Mikis Quality Ananas (piña), Monte Plata.
	
Foto 03: Parada de motores kilómetro 5.	Foto 04: Bomba Texaco, Cruce de Samaná.



Foto 05: Finca Chinola Pasión.



Foto 06: Ayuntamiento de Bayaguana.



Foto 07: Super Colmado en Rincón Claro.



Foto 08: Acueducto que dota de agua a la población de Gonzalo.



Foto 09: Cementerio en Los Guineos



Foto 10: Acueducto en Los Guineos



Foto 11: Destacamento Militar EL Cabreto.



Foto 12: Subestación Eléctrica entre el Cabreto y La Pluma.



Foto 13: Estación de Combustible en el Cabreto.



Foto 14: Parque de Beisbol en el Cabreto.

Los detalles de los establecimientos se encuentran en el **Anexo 3**, adjunto a este informe.

5.4.2.3

Patrimonio Arqueológico y Cultural

Como ya se mencionó en la **Sección 5.4.1.6**, todos los sitios arqueológicos identificados están lejos del proyecto. Como no hay ningún sitio ubicado en el AID o ADA del proyecto, no se espera que las obras de rehabilitación y mejoramiento afecten este Patrimonio.

En todo caso, se incluirá en el PGAS una medida para el caso de hallazgos fortuitos durante las obras.

6.0

Análisis de los Impactos Ambientales y Sociales

6.1

Identificación y Caracterización de los Impactos

6.1.1

Referencia Metodológica General

Para esta Evaluación Ambiental y Social se utilizará una metodología de evaluación de impactos bien establecida, basada en la literatura técnica y el estado actual del arte a nivel internacional. Las referencias bibliográficas importantes fueron la base para la estructuración metodológica de esta evaluación, como los trabajos de Sánchez (2006), Morgan (1998), Porter y Fittipaldi (1998), Canter (1996), Wood (1995), Morris y Therivel (1995), Turnbull (1992), Banco Mundial (1991) y Leopold *et al.* (1971).

A partir de las características técnicas del proyecto y los resultados obtenidos durante la etapa de diagnóstico (línea de base), se han identificado y evaluado los impactos ambientales y sociales. Los principales pasos metodológicos a ser desarrollados se describen a continuación.

Las acciones impactantes de las fases de planificación, implementación y operación del Proyecto, que pueden causar cambios sociales y ambientales o que requerirán la apropiación / uso de recursos naturales o infraestructura y servicios públicos disponibles, se presenta en la siguiente **Sección 6.1.2**. Su identificación se basó en la información sobre el proyecto y sus procedimientos constructivos y operativos presentados en el **Capítulo 4.0** (Descripción del Proyecto).

Los componentes ambientales impactables considerados son:

C.1 - Componentes del Medio Físico

- C.1.01 - Suelo / Relieve
- C.1.02 - Recursos hídricos
- C.1.05 - Calidad del aire

C.2 - Componentes del Medio Biótico

- C.2.01 - Flora y Vegetación
- C.2.02 – Fauna Terrestre
- C.2.03 – Áreas Protegidas

C.3 - Componentes del Medio Socioeconómico

- C.3.01 – Condiciones de tráfico
- C.3.02 - Empleo y economía local
- C.3.03 - Infraestructura, equipamiento social y servicios públicos
- C.3.04 - Salud y seguridad de la comunidad y de los trabajadores

- C.3.05 - Calidad de vida de la población
- C.3.06 - Patrimonio Histórico, Cultural y Arqueológico

No se ha identificado la posibilidad de impactos en Áreas Protegidas.

A partir del análisis e interpretación de las relaciones entre las acciones impactantes y los componentes ambientales identificados, se han identificado los posibles impactos asociados con el proyecto (**Sección 6.1.3**), es decir, aquellos que pueden preverse razonablemente y que es probable que ocurran.

Para apoyar el análisis, la interpretación y el *checklist* de los posibles impactos, se ha preparado una matriz de interacción Acción x Componente (**Matriz 6.1.3.a** presentada en la **Sección 6.1.3**) para el proyecto. El método de matriz utilizado en esta EAS es una adaptación o desarrollo del método pionero ideado por Leopold *et al.* (1971). La amplia difusión de estas técnicas de análisis en los estudios de impacto ambiental demuestra su efectividad en la investigación de las relaciones de causa y efecto que potencialmente surgen de las acciones previstas en las diferentes etapas de un proyecto.

Con base en esta lista de impactos potenciales, los impactos resultantes fueron evaluados considerando la implementación del conjunto de Planes y Programas y las respectivas medidas preventivas, de mitigación, de control y monitoreo y compensatorias a ser propuestas como parte del Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) del proyecto (ver **Capítulo 7.0**). La agrupación de medidas en Planes y Programas tiene como objetivo hacerlos operativos y facilitar su gestión.

Las *medidas preventivas* se refieren a todas las acciones planificadas para garantizar que se puedan evitar los impactos potenciales previamente identificados. Las *medidas de mitigación* son aquellas destinadas a garantizar la minimización de la intensidad de los impactos identificados. Por lo tanto, las medidas preventivas y de mitigación tienden a incorporarse a las prácticas de ingeniería actuales, a menudo convirtiéndose en estándares técnicos o requisitos legales. La garantía de que las obras se ejecutarán siguiendo estas medidas viene dada por los compromisos asumidos por el EAS y por la inspección posterior, de ahí la importancia de las medidas de control y monitoreo.

Las medidas *compensatorias*, por otro lado, se refieren a formas de compensar los impactos negativos que no se pueden mitigar o que no se pueden controlar y revertir mediante otro tipo de medidas.

En el caso de los impactos positivos, las medidas propuestas tienen como objetivo mejorar sus efectos beneficiosos.

Todos los impactos potenciales de los componentes se cruzarán con las medidas preventivas, de mitigación, de control y monitoreo y compensatorias propuestas en el PGAS (**Capítulo 7.0**) para garantizar que todos estarán cubiertos por alguna medida o alguna forma de prevención, mitigación, control, monitoreo y compensación.

Como parte de la evaluación de impacto se ha calificado y cuantificado (cuando fue posible) el impacto resultante, es decir, el impacto que puede materializarse incluso después de la

implementación efectiva de las medidas del PGAS.

Teniendo en cuenta la aplicación y la efectividad de los planes y programas ambientales y sociales propuestos, e respectivas medidas, se han evaluado los impactos resultantes, que se calificarán de acuerdo con un conjunto de atributos seleccionados en función del estado del arte de los métodos de evaluación de impacto ambiental, como se presenta a continuación. Los atributos a ser considerados son los siguientes:

- Naturaleza de los impactos (positivos o negativos)
- Localización y espacialización
- Etapa de ocurrencia
- Incidencia (directa o indirecta)
- Temporalidad - Inducción
- Temporalidad - Duración
- Reversibilidad
- Probabilidad
- Magnitud
- Importancia

A continuación, presentase una caracterización resumida de cada atributo utilizado para caracterizar los impactos ambientales resultantes.

Naturaleza

Indica si el impacto resultante es negativo o positivo. El mismo impacto puede tener dos vectores opuestos, uno positivo y otro negativo, en el mismo componente.

Localización y espacialización

Define la difusión espacial de cada impacto. Los impactos pueden ocurrir en el Área Directamente Afectada (ADA), en el Área de Influencia Directa (AID) o en diferentes áreas geográficas dentro del Área de Influencia Indirecta (AII), con una acción directa e indirecta que varía según el componente. Sin embargo, debe mencionarse que puede haber impactos resultantes que, aunque identificados, tienen un alcance geográfico difuso, no se restringido a una unidad espacial definida, y pueden ocurrir en un contexto geográfico difuso, como en el contexto macro regional o nacional.

Fase de ocurrencia

Indica si el impacto resultante se producirá en las etapas de planificación, construcción u operación del proyecto.

Incidencia

Indica si el impacto será directo o indirecto. Los impactos directos tienen una relación de causa y efecto clara y simple, y surgen directamente de las acciones impactantes implementadas en las fases de construcción y operación. Los impactos indirectos ya considerados tienen una dependencia secundaria o indirecta de las acciones impactantes.

Temporalidad - Inducción

Este es un atributo asociado con el tiempo de inducción de un impacto potencial en relación con el inicio de las acciones impactantes. La inducción puede ser inmediata (el impacto comienza inmediatamente después de la acción), a corto plazo (hasta 2 años), mediano plazo (2 a 10 años) y largo plazo (más de 10 años o durante toda la vida útil del proyecto).

Temporalidad - Duración

Este atributo está asociado al período de tiempo que el impacto permanecerá después de que la acción impactante haya cesado y todas las medidas planificadas hayan sido implementadas. El impacto puede cesar inmediatamente después de la finalización de la acción, o puede ser de corto plazo (hasta 5 años), mediano plazo (5 a 10 años) o largo plazo (más de 10 años). El impacto resultante aún puede considerarse permanente, es decir, no se interrumpirá incluso con la implementación de las medidas pertinentes.

Reversibilidad

Define el grado de reversibilidad del impacto y está directamente relacionado con la intensidad. En caso de impactos negativos, estos pueden ser reversibles o irreversibles. Los impactos resultantes considerados reversibles dejan de ocurrir o tienen una intensidad insignificante después de que cesan las acciones impactantes y/o se implementan las medidas aplicables. Los impactos irreversibles, incluso después de la aplicación de las medidas, configuran los impactos resultantes de intensidad media a alta.

Probabilidad

Es la posibilidad de que ocurra un cierto impacto. Los impactos ambientales identificados a través de la interacción entre las acciones impactantes y los componentes ambientales y sociales se definen como "impactos ambientales potenciales", es decir, impactos pronosticados que pueden ocurrir o no. Sin embargo, en función de las características del proyecto y de las áreas de influencia, así como la experiencia con otros proyectos de Líneas de Transmisión, es posible evaluar el impacto de acuerdo con el grado de probabilidad de ocurrencia: baja probabilidad, media probabilidad, alta probabilidad y de ocurrencia cierta.

Magnitud

Se define como la grandeza del impacto en términos absolutos, lo que indica el grado de cambio en la calidad del componente ambiental o social que puede verse afectado por el proyecto en todas sus fases (planificación, implementación y operación). En otras palabras, es la diferencia entre la calidad ambiental asumida después de los efectos generados por las acciones del proyecto y la observada antes de que tales procesos tuvieran lugar.

Importancia

Corresponde a la evaluación del valor de cada impacto. Esta es una evaluación que reúne resultados de varios atributos e indica el grado de sensibilidad de un impacto ambiental dado. Por lo tanto, determina el grado de severidad, aunque indirectamente, de cada impacto

ambiental, apoyando la toma de decisiones con respecto a la aplicación de medidas ambientales específicas para la optimización de los efectos positivos o la remediación de los efectos negativos en el medio ambiente.

6.1.2

Acciones Impactantes

Esta Sección identifica todas las acciones con potencial para generar impactos ambientales y sociales en las fases de planificación, implementación y operación del proyecto. Como ya se mencionó, las acciones se identificaron y describieron de acuerdo con las especificidades técnicas del proyecto y sus respectivos procedimientos constructivos detallados en el **Capítulo 4.0**.

En total, se identificaron 17 acciones con potencial de impacto, 2 acciones relacionadas con la fase de planificación, 13 acciones relacionadas con la fase de construcción y 2 acciones relacionadas con la fase operativa, como se especifica en el **Cuadro 6.1.2.a**, a continuación.

Cuadro 6.1.2.a

Acciones de las fases de planificación, implementación y operación del proyecto

Fase del Proyecto	Acciones Impactantes
A.1 – Fase de Planificación	A.1.01 Divulgación del proyecto
	A.1.02 Estructuración operacional inicial
A.2 – Fase de Construcción (obras)	A.2.01 Movilización de trabajadores
	A.2.02 Movilización de campamentos
	A.2.03 Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos
	A.2.04 Demolición de mejoras
	A.2.05 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo
	A.2.06 Desvíos e interrupciones provisionales del tráfico
	A.2.07 Contacto y negociación con ocupantes del derecho de vía
	A.2.08 Obras de rehabilitación o mejoramiento de las carreteras y caminos
	A.2.09 Operación de áreas de préstamo y disposición de material excedente
	A.2.10 Operación de los campamentos
	A.2.11 Desmantelamiento de instalaciones provisionales
	A.2.12 Desmovilización de trabajadores
	A.2.13 Recuperación de las áreas de intervención directa
A.3 – Fase de Operación	A.3.01 Operación de las carreteras y caminos
	A.3.02 Mantenimiento de rutina

A continuación, se describe cada acción en términos de los principales procedimientos ejecutivos y aspectos funcionales considerados de interés para la evaluación de los impactos ambientales y sociales que potencialmente surgen de las diversas fases del proyecto.

A.1 - Fase de Planificación

A.1.01 Divulgación del proyecto

Esta acción incluye todas las actividades relacionadas con la difusión de información sobre las obras de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las carreteras y caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro, Monte Plata – Bayaguana y San Luis - Guerra, que forman parte del Componente 1 del Programa de DR-L1151 en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo, involucrando manifestaciones oficiales de autoridades, noticias publicadas por los medios de comunicación o contactos establecidos en la región por el MOPC o representantes.

La repercusión de las noticias vinculadas a las obras genera expectativas con respecto a los posibles impactos en el uso del suelo en el derecho de vía de las carreteras, la posibilidad de afectación de viviendas y negocios que impliquen reasentamiento, a incomodidades y riesgos para la población más próxima al proyecto durante las obras, entre otras.

A.1.02 Estructuración operacional inicial

Esta acción incorpora todas las actividades preliminares a las obras, incluyendo:

- Estudios para la Evaluación Ambiental y Social, que implican realizar inspecciones de campo y entrevistas con la población en el área de influencia;
- Inspecciones del equipo técnico para detalle del proyecto de rehabilitación, levantamientos topográficos y catastros;
- Negociaciones con los propietarios de las áreas de instalación de campamentos de construcción.

A.2 - Fase de Implantación (Obras)

A.2.01 Movilización de trabajadores

Implica la selección y contratación de trabajadores (mano de obra directa) para las obras de rehabilitación de las carreteras. Esta acción se considera separadamente debido a su relevancia como vector de impacto, resultando en la creación de empleos y los ingresos correspondientes.

Como se informó en la **Sección 4.4.2 del Capítulo 4.0**, se espera que cerca de 235 trabajadores directos sean contratados para las obras de rehabilitación de las carreteras.

Parte de la mano de obra predominantemente no calificada necesaria debe ser reclutada en los centros urbanos a lo largo de las carreteras y caminos vecinales.

A.2.02 Movilización de campamentos

En esta acción se incluyen las actividades necesarias para habilitar las áreas destinadas a campamentos de construcción. También incluye la habilitación y operación adicional de áreas de préstamo y depósitos de material excedente.

Según lo dispuesto en la **Sección 4.4.1 del Capítulo 4.0**, la decisión sobre la cantidad y la ubicación de los campamentos será tomada por el Contratista, siguiendo la directriz de priorizar la elección de las áreas antropizadas. Sin embargo, se estima que se instalarán por lo menos cinco campamentos, ubicados cerca de las sedes de los Municipios de Monte Plata y Bayaguana y de las sedes de los distritos de San Luis y Gonzalo, y cerca de la localidad Batey Los Guineos, además de áreas de almacenamiento de equipos y materiales a lo largo de los tramos.

Esta acción impactante abarca todas las tareas necesarias para la implementación de tales instalaciones, como alquilar terrenos, limpiar y preparar los terrenos, obras civiles y otros.

A.2.03 Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos

Como las obras de rehabilitación o mejoramiento no implicarán ensanchar la pista ni construir puentes, no se espera la necesidad de suprimir especies de árboles. Solo será necesario realizar limpieza, desmonte, destronque y poda de vegetación arbustiva y gramíneas.

Para las áreas de campamentos de obra, se requerirá que el Contratista elija lugares ya antropizados, sin presencia de vegetación.

La limpieza de los terrenos provoca la exposición del suelo, que, de acuerdo con sus susceptibilidades, puede inducir la instalación de procesos de erosión laminar y lineal, especialmente si estas acciones se llevan a cabo durante la temporada de lluvias.

A.2.04 Demolición de mejoras

Si bien no está previsto el ensanchamiento de las carreteras y caminos vecinales, debido a la proximidad de algunas viviendas y comercios en relación con ellas, puede ser necesario demoler algunos muros y cercas. Las mejoras afectadas serán indemnizadas o reconstruidas.

No se estima la necesidad de demoler casas y reasentar familias.

A.2.05 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo

Esta acción corresponde al transporte de materiales, equipos y trabajadores necesarios para las obras. El transporte se hará por las carreteras y caminos que forman parte del proyecto y por otras carreteras existentes en la red vial de la región.

Esta acción incluye el tráfico relacionado con el acarreo de material fresado a los depósitos de material excedente.

El transporte se realizará utilizando vehículos apropiados para cada tipo de vía, material transportado y conducción de trabajadores.

El impacto asociado a esta acción afecta principalmente a los usuarios de las carreteras y caminos y a la población que reside en sus alrededores.

A.2.06 Desvíos e interrupciones provisionales del tráfico en las carreteras

Esta acción incluye todas las intervenciones destinadas al mantenimiento del tránsito en las carreteras y caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro, Monte Plata – Bayaguana y San Luis - Guerra, incluida la implementación de desvíos y accesos provisionales para redirigir el tráfico, la eventual adaptación de las rutas de autobuses y los cambios en los flujos de peatones.

También incluye la implementación de señalización, necesaria para alertar a los conductores que transitarán por las áreas afectadas por las obras, sobre cambios y restricciones de tránsito en las carreteras y caminos y para guiarlos en los procedimientos que deben seguirse para evitar accidentes y desviaciones involuntarias de la ruta.

A.07 Contacto y negociación con ocupantes del derecho de vía

En los tramos donde el proyecto de rehabilitación y mejoramiento de las carreteras y caminos vecinales exigir la demolición y reubicación de muros o cercas, o provocar cualquier tipo de afectación en las mejoras ubicadas en el derecho de vía, es necesario contactar con los ocupantes y llevar a cabo las negociaciones/compensaciones por la reducción del área, afectación de mejoras u otras intervenciones necesarias.

A.2.08 Obras de rehabilitación o mejoramiento de las carreteras y caminos

Como se describe en la **Sección 4.2**, las actividades correspondientes a la rehabilitación de la carretera Monte Plata – Bayaguana incluyen la reparación y/o complemento del drenaje longitudinal y transversal de un camino pavimentado, así como la adecuación o restauración del pavimento existente a fin de que cuente con las características estructurales suficientes para soportar las cargas de tránsito proyectadas. El camino contará con una sección transversal de dos carriles de al menos 3.5 m cada uno.

Para los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis – Guerra, las obras de mejoramiento incluyen correcciones puntuales en la geometría horizontal y vertical del camino no pavimentado y la homogenización del ancho de la calzada a 6 m, las cuales se realizarían en el espacio actual del derecho de vía, así como la construcción del drenaje longitudinal y transversal a fin disponer de un manejo adecuado de la escorrentía superficial sobre el camino. Se contempla además la disposición de una capa de base granular, la cual será cubierta con un Tratamiento Asfáltico Superficial Doble.

El conjunto completo de actividades sigue a continuación:

- Limpieza, desmonte y poda;
- Mantenimiento de tránsito;

- Drenaje (construcción y rehabilitación);
- Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje;
- Rehabilitación, conformación y revestimiento de cunetas;
- Acarreo de material;
- Bote;
- Conformación de sub base y base;
- Doble imprimación asfáltica;
- Seguridad vial;
- Construcción de losas vehiculares y peatonales.

A.2.09 Operación de áreas de préstamo y disposición de material excedente

Esta acción incluye las actividades de exploración de áreas de préstamo y depósitos de material excedente.

Las actividades de exploración de las áreas de préstamo de suelo incluyen la excavación y carga de camiones basculantes. También implican la circulación de tractores y cargadores frontales, así como camiones volquetas sobre áreas de suelo expuesto.

Las actividades de manejo de los depósitos de material excedente incluyen la descarga de material con camiones basculantes y compactación con tractores de cadenas y equipos auxiliares, la conformación / regularización de terraplenes, y la implantación y adaptación continua de dispositivos de drenaje para regular el flujo de agua de lluvia sobre áreas de suelo expuesto.

Se recomienda elegir áreas antropizadas para implementar botaderos y áreas de disposición de material excedente, preferentemente sin necesidad de desbroce de vegetación nativa.

A.2.10 Operación de los campamentos

Las actividades que implican impactos potenciales durante la operación de los campamentos de construcción están relacionadas con el manejo de productos químicos (combustibles, lubricantes, pinturas y barnices), el suministro de agua y la eliminación de efluentes y residuos sólidos, especialmente residuos peligrosos, y circulación de vehículos en carreteras y caminos vecinales cercanos.

Esta es una acción impactante vinculada principalmente al riesgo de contaminación de los recursos hídricos y del suelo por eventuales fugas o manejo inadecuado de residuos y efluentes, y al intercambio temporal de equipos locales y medios de producción por parte de la comunidad y del Contratista.

A.2.11 Desmantelamiento de instalaciones provisionales

Como se mencionó, los campamentos se implementarán preferiblemente en lugares sin vegetación nativa. Sin embargo, en algunas de estas áreas puede ser necesario limpiar el terreno, con la posible supresión de alguna vegetación tal vez presente. Al final de las obras, las instalaciones provisionales serán desmanteladas, a veces dejando las áreas sin cobertura del suelo, haciéndolas susceptibles a la instalación de procesos erosivos. También se debe

considerar que el desmantelamiento de estas instalaciones provisionales puede incurrir en intervenciones en el terreno, como abertura de agujeros, por ejemplo, aumentando el riesgo de erosión.

A.2.12 Desmovilización de trabajadores

Esta acción incluye todos los procedimientos para la desmovilización de la mano de obra contratada, la terminación de los contratos de trabajo y de provisión de materiales y servicios.

La desmovilización será gradual, es decir, en la medida en que se completen las etapas definidas en el cronograma de obras, dejando solo algunos empleados necesarios para la finalización del trabajo.

A.2.13 Recuperación de las áreas de intervención directa

Se refiere a la recuperación y/o regularización de la morfología y cubierta de gramíneas de las áreas de los campamentos de construcción. Es de destacar que estas actividades se llevarán a cabo al final de cada etapa de construcción.

A.2 - Fase de Operación

A.3.01 Operación de las carreteras y caminos

Se refiere de forma genérica al uso de las carreteras y caminos para la circulación de vehículos de carga y de pasajeros.

A.3.06 Mantenimiento de rutina

Las acciones de mantenimiento de rutina incluyen un conjunto de obras y servicios que se realizarán periódicamente, de manera preventiva, o de emergencia, de manera correctiva.

En las carreteras y caminos, incluyen la limpieza de las pistas y las banquetas, correcciones ocasionales del pavimento, reparaciones menores de obras de arte especiales, reparaciones y / o reemplazo de barreras y dispositivos de seguridad, pintura periódica de carriles y otros dispositivos de señalización, limpieza y desarenado del sistema de drenaje, mantenimiento de sistemas de iluminación e instalaciones eléctricas y otras actividades relacionadas.

6.1.3

Identificación de Impactos Potenciales Resultantes

Las acciones previstas en las fases de planificación, obras de rehabilitación y operación de las carreteras y caminos que forman parte del Componente 1 del Programa DR-L1151 en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo se cruzaron con los componentes ambientales de las áreas de influencia, permitiendo la identificación de los posibles impactos ambientales (ver **Matriz 6.1.3.a - Matriz de Identificación de Impactos Ambientales Potenciales**).



Matriz 6.1.3.a
Matriz de Identificación de Impactos Ambientales Potenciales

Acciones Impactantes		Componentes Ambientales										
		C.1 Medio Físico			C.2 Medio Biótico			C.3 Medio Socioeconómico				
		Suelo/Relieve	Recursos Hídricos	Calidad del Aire	Flora y Vegetación	Fauna Terrestre	Áreas Protegidas	Condiciones de Tráfico	Empleo y Economía Local	Infraestructura, Equipam. Social y Servicios Públicos	Salud y Seguridad de la Comunidad y de los Trabajadores	Calidad de Vida de la Población
A.1	Fase de Planificación											
A.1.01	Divulgación del proyecto											11.01
A.1.02	Estruturación Operacional Inicial											11.01
A.2	Fase de Implantación (obras)											
A.2.01	Movilización de trabajadores					5.01			8.01, 8.03	9.01	10.01	11.01, 11.02
A.2.02	Movilización de campamentos	1.02	2.01, 2.02	3.01	4.01, 4.02	5.01			8.03	9.01		11.01, 11.02, 11.05
A.2.03	Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos	1.01, 102	2.01, 2.02	3.01	4.01		6.01				10.01	11.05
A.2.04	Demolición de mejoras	1.01	2.01, 2.02	3.01	4.02						10.01	11.01, 11.05
A.2.05	Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo	1.01, 102	2.01, 2.02	3.01	4.02	5.01	6.01			9.02	10.01	11.03
A.2.06	Desvíos e interrupciones provisionales del tráfico en las carreteras de acceso al puerto		2.01, 2.02	3.01								11.03
A.2.07	Contacto y negociación con ocupantes del derecho de vía											11.01, 11.05
A.2.08	Obras de rehabilitación de las carreteras	1.01, 102	2.01, 2.02	3.01	4.02	5.01	6.01					11.03
A.2.09	Operación de áreas de préstamo y disposición de material excedente	1.01, 102	2.01, 2.02	3.01		5.01	6.01				10.01	
A.2.10	Operación de los campamentos	1.02	2.01, 2.02	3.01	4.02	5.01			8.03	9.03		11.02, 11.03
A.2.11	Desmantelamiento de instalaciones provisionales		2.01, 2.02	3.01		5.01			8.04	9.03	10.01	11.03
A.2.12	Desmovilización de trabajadores								8.04			
A.2.13	Recuperación de las áreas de intervención directa			3.01		5.01	6.01				10.01	11.03
A.3	Fase de Operación											
A.3.01	Operación de las carreteras	1.01, 102	2.01, 2.02		4.02, 4.03	4.03, 5.02		7.01	4.03, 8.02, 11.07	9.02, 11.07		11.01, 11.04, 11.06, 11.07
A.3.02	Mantenimiento de rutina				4.02	5.02		7.01	8.02	9.02		11.04

LISTADO DO DE IMPACTOS

- Medio Físico**
Impactos en el Suelo/Relieve
1.01 – Ocurrencia y/o intensificación de procesos erosivos
1.02 – Riesgo de contaminación del suelo (por fugas, mala gestión de efluentes y residuos producidos)
- Impactos en los Recursos Hídricos**
2.01 – Alteración de la calidad de las aguas superficiales y riesgo de sedimentación
2.02 – Riesgo de contaminación de la capa freática
- Impactos en la Calidad del Aire**
3.01 – Cambio en la calidad del aire en los campamentos y frentes de construcción
- Medio Biótico**
Impactos en la Flora y Vegetación
4.01 - Pérdida de cobertura vegetal y afectación de individuos de la flora
4.02 - Ampliación del riesgo de ocurrencia de incendios en la vegetación adyacente
4.03 - Aumento de la deforestación e impacto a la biodiversidad durante la operación del proyecto
- Impactos en la Fauna Terrestre**
5.01 – Ahuyentamiento de la fauna terrestre durante las obras
5.02 – Aumento del riesgo de atropellamientos de fauna en la operación
- Impactos en Áreas Protegidas**
6.01 – Interferencia en el Parque Nacional Humedales del Ozama
- Medio Socioeconómico**
Impactos en las Condiciones de Tráfico
7.01 – Mejora de las carreteras y las condiciones de tráfico existentes
- Impactos en el Empleo y la Economía Local**
8.01 – Generación de empleos directos e indirectos durante las obras
8.02 – Generación de empleos directos e indirectos durante la operación
8.03 – Adquisición de bienes y servicios en el mercado local en la etapa de obras
8.04 – Pérdida de empleo y menor demanda en la economía local al final de las obras
- Impactos en Infraestructura, Equipamiento Social y Servicios Públicos**
9.01 - Aumento de la demanda de servicios de salud
9.02 - Afectación de las condiciones del tráfico en las carreteras locales y riesgo de accidentes
9.03 - Sobrecarga temporal de los sitios de eliminación de residuos solidos
- Impactos en la Salud y la Seguridad de la Comunidad y de los Trabajadores**
10.01 – Aumento del riesgo de epidemias, enfermedades infecciosas y accidentes laborales
- Impactos en la Calidad de Vida de la Población**
11.01 – Generación de expectativas en la población
11.02 – Impactos adversos generados en la comunidad local por la afluencia de trabajadores de otras regiones durante las obras
11.03 – Incomodidades inducidas por la actividad en los frentes de obra (ruido, polvo y vibraciones)
11.04 – Mejora en los estándares de seguridad vial

A continuación, se presentan los impactos potenciales identificados para el Proyecto, además del análisis y calificación de los impactos resultantes, considerando la actuación de las medidas propuestas en los Planes y Programas del PGAS.

En total, se identificaron 24 posibles impactos socioambientales del proyecto, siendo 5 impactos en el Medio Físico, 5 en el Medio Biótico y 14 en el Medio Socioeconómico.

Los impactos resultantes fueron evaluados con base en la actuación del conjunto de medidas a ser implementadas por el MOPC y los Contratistas, bajo la supervisión del MOPC. Para ello, se realizó una verificación exhaustiva, como un *checklist*, para asegurar que todos los impactos cuentan con medidas dirigidas a su prevención, control, mitigación o compensación. Los impactos fueron calificados con base en los atributos ya presentados en la **Sección 6.1.1** y el resultado es presentado en la **Matriz 6.1.3.b**.

Sigue en conjunto de impactos potenciales identificados.

6.1.3.1

Medio Físico

Impactos en el Suelo/Relieve

1.01 – Ocurrencia y/o intensificación de procesos erosivos

Acciones impactantes	A.2.03 Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos
	A.2.04 Demolición de mejoras
	A.2.05 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo
	A.2.08 Obras de rehabilitación o mejoramiento de las carreteras y caminos
	A.2.09 Operación de áreas de préstamo y disposición de material excedente
	A.3.01 Operación de las carreteras y caminos
Componente Impactable	C.1.01 - Suelo / Relieve

Análisis del impacto potencial

Este impacto es el resultado de cambios en la dinámica superficial de los terrenos debido a las intervenciones necesarias para las obras de rehabilitación y mejoramiento de las carreteras y caminos, que pueden inducir nuevos procesos erosivos o intensificar los procesos existentes.

En este caso, se deben considerar dos aspectos principales: las debilidades naturales del terreno y las características y el tamaño de las intervenciones necesarias. Como se evaluó en la **Sección 5.2.1.4**, los relieves que se dan a lo largo de las áreas de intervención son de baja amplitud, predominando zonas planas o ligeramente onduladas. En estas zonas, la ocurrencia de procesos erosivos en las planicies y en los depósitos fluviales (abanicos fondos de valle) se restringen a la acción de canales fluviales donde se observa erosión lateral de las márgenes. En este segmento, la inducción de procesos erosivos no representa una preocupación material en relación con las intervenciones propuestas

Matriz 6.1.3.b
Matriz de Consolidación de los Impactos - Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Impactos			Calificación de los Impactos										Planes, Programas y respectivas medidas propuestas
			Naturaleza Positivo / Negativo	Alcance Geográfico AID / All / Regional / Difuso	Etapas de Ocurrencia Planificación / Implantación / Operación	Incidencia Directo / Indirecto	Temporalidad (Inducción) Inmediato / Corto Plazo / Medio Plazo / Largo Plazo	Temporalidad (Duración) Termina al final de la acción / Corto / Medio / Largo Plazo	Reversibilidad Total / Parcial / Irreversible	Probabilidad de Ocurrencia Baja / Media / Alta / Cierto	Magnitud Baja / Media / Alta	Importancia Baja / Media / Alta	
Medio Físico	Suelo/Relieve	1.01 – Ocurrencia y/o intensificación de procesos erosivos	Negativo	AID	Construcción / Operación	Directo	Inmediato	Corto Plazo	Total	Media	Baja	Baja	Plan de Control Ambiental de la Construcción (Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua); Programa de Gestión Ambiental; Plan de Respuesta a Emergencias; Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
		1.02 - Riesgo de contaminación del suelo (por fugas, mala gestión de efluentes y residuos producidos)	Negativo	AID	Construcción / Operación	Indirecto	Inmediato	Corto Plazo	Total	Baja	Baja	Baja	Plan de Control Ambiental de la Construcción (Protección Contra la Contaminación del Suelo; Gestión de Aguas y Efluentes; Gestión de Campamentos de Construcción; Gestión de Residuos; Manejo de Materiales Peligrosos); Plan de Respuesta a Emergencias; Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
	Recurso Hídricos	2.01 - Alteración de la calidad de las aguas superficiales y riesgo de sedimentación	Negativo	AID	Construcción / Operación	Indirecto	Inmediato / Corto Plazo	Corto Plazo / Largo Plazo	Total	Alta / Baja	Media	Media	Plan de Control Ambiental de la Construcción (Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua; Gestión de agua y efluentes; Gestión de campamentos de construcción; Manejo de materiales peligrosos; Monitoreo de Parámetros de Calidad Ambiental Afectados por la Construcción); Plan de Respuesta a Emergencias; Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
		2.02 - Riesgo de contaminación de la capa freática	Negativo	AID	Construcción / Operación	Indirecto	Corto Plazo	Largo Plazo	Total	Media	Media	Media	Plan de Control Ambiental de Construcción (Gestión de aguas y efluentes; Protección contra la contaminación del suelo; Gestión de residuos; Gestión de campamentos de construcción; Manejo de materiales peligrosos; Monitoreo de Parámetros de Calidad Ambiental Afectados por la Construcción); Plan de Respuesta a Emergencias; Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
	Calidad del Aire	3.01 - Cambio en la calidad del aire en los campamentos y frentes de obra	Negativo	AID	Construcción	Directo	Inmediato	Corto Plazo	Total	Cierto	Media	Media	Plan de Control Ambiental de la Construcción (Control de Calidad del Aire y Emisión de Ruido y Vibraciones, Gestión de campamentos de construcción); Programa de Gestión Ambiental; Plan de Relaciones y Participación Comunitaria
Medio Biótico	Flora y Vegetación	4.01 - Pérdida de cobertura vegetal y afectación de individuos de la flora	Negativo	ADA	Construcción	Directo	Inmediato	Permanente	Irreversible	Media	Baja	Alta	Plan Ambiental de la Construcción – PAC (Control de las actividades de Supresión de vegetación, Capacitación ambiental de trabajadores, Código de conducta para trabajadores); Programa de Gestión Ambiental; Plan de Gestión de Biodiversidad
		4.02 - Ampliación del riesgo de ocurrencia de incendios en la vegetación adyacente	Negativo	All / AID	Construcción / Operación	Indirecto	Corto Plazo	Largo Plazo	Total	Media	Media	Media	Plan Ambiental de la Construcción – PAC (Control de las actividades de Supresión de vegetación, Capacitación ambiental de trabajadores, Código de conducta para trabajadores); Programa de Gestión Ambiental; Plan de Respuesta a Emergencias; Plan de Gestión de Biodiversidad; Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
		4.03 - Aumento de la deforestación e impacto a la biodiversidad durante la operación del proyecto	Negativo / Positivo	All	Operación	Indirecto	Corto Plazo	Largo Plazo	Total	Media	Media	Media	Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
	Fauna Terrestre	5.01 – Ahuyentamiento de la fauna terrestre durante las obras	Negativo	AID	Construcción	Directo	Inmediato	Corto Plazo	Total	Alta	Baja	Baja	Plan de Control Ambiental de la Construcción (Control de Tráfico de Construcción; Código de Conducta para Trabajadores; Capacitación Ambiental de Trabajadores; Gestión de Campamentos de Construcción;Supresión de Vegetación); Plan de Gestión de Biodiversidad
		5.02 – Aumento del riesgo de atropellamientos de fauna en la operación	Negativo	AID	Operación	Directo	Inmediato	Largo Plazo	Total	Media	Media	Media	Plan de Relaciones y Participación Comunitaria; Plan de Gestión de Biodiversidad; Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
	Áreas Protegidas	6.01 – Interferencia en el Parque Nacional Humedales del Ozama	Negativo	AID	Operación	Directo	Inmediato	Largo Plazo	Total	Media	Media	Media	Plan de Control Ambiental de la Construcción (Control de las actividades de supresión de vegetación; prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua; gestión de aguas y efluentes; gestión de los campamentos de construcción; de manejo de materiales peligroso; control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones; capacitación ambiental de trabajadores; código de conducta para trabajadores); Programa de Gestión Ambiental; Plan de Relaciones y Participación Comunitaria; Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida; Plan de Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras; Programa de Recalificación de las Travesías Urbanas
Medio Socioeconómico	Volumen de Importación, Exportación y Tráfico Portuario	7.01 – Mejora de las carreteras y las condiciones de tráfico existentes	Positivo	All	Operación	Directo	Corto Plazo	Largo Plazo	Parcial	Alta	Alta	Alta	Plan de Relaciones y Participación Comunitaria; Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
	Empleo y la Economía Local	8.01 - Generación de empleos directos e indirectos durante la obras	Positivo	All	Construcción	Directo	Inmediato	Corto Plazo	Total	Alta	Media	Alta	Plan de Control Ambiental de la Construcción; Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad; Programa de Gestión Ambiental
		8.02 -Generación de empleos directos e indirectos durante la operación	Positivo	Difuso	Operación	Directo	Inmediato	Largo Plazo	Total	Alta	Baja	Baja	Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
		8.03 - Adquisición de bienes y servicios en el mercado local en la etapa de obras	Positivo	All	Construcción	Indirecto	Inmediato	Corto Plazo	Total	Alta	Media a Alta	Media a Alta	Plan de Control Ambiental de la Construcción; Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad; Programa de Gestión Ambiental
		8.04 - Pérdida de empleo y menor demanda en la economía local al final de las obras	Negativo	All	Final de la Implantación/inicio de la operación	Indirecto	Corto Plazo	Medio Plazo	Total	Media a Alta	Media a Alta	Media a Alta	Plan de Control Ambiental de la Construcción; Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad; Programa de Gestión Ambiental
	Infraestructura, Equipamiento Social y Servicios Públicos	9.01 - Aumento de la demanda de servicios de salud	Negativo	All	Construcción	Indirecto	Corto Plazo	Corto Plazo	Total	Baja	Media	Media	Plan de Control Ambiental de la Construcción; Programa de Salud y Seguridad Laboral; Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad; Programa de Gestión Ambiental
		9.02 - Afectación de las condiciones del tráfico en las carreteras locales y riesgo de accidentes	Negativo	All	Construcción / Operación	Directo	Inmediato	Corto a Largo Plazo	Total	Alta	Alta	Alta	Plan de Control Ambiental de la Construcción; Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad; Programa de Gestión Ambiental; Programa de Recalificación de las Travesías Urbanas
		9.03 - Sobrecarga temporal de los sitios de eliminación de residuos sólidos	Negativo	All o Difuso	Construcción	Indirecto	Corto Plazo	Corto Plazo	Total	Baja	Baja	Media	Plan de Control Ambiental de la Construcción; Programa de Gestión Ambiental
	Salud y la Seguridad de la Comunidad y de los Trabajadores	10.01 – Aumento del riesgo de endemias, enfermedades infecciosas y accidentes laborales	Negativo	All / AID	Construcción	Directo / Indirecto	Corto Plazo	Corto Plazo	Parcial	Baja / Media	Baja / Media	Media	Plan de Control Ambiental de la Construcción; Programa de Salud y Seguridad Laboral; Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad; Programa de Gestión Ambiental
	Calidad de Vida de la Población	11.01 - Generación de expectativas en la población	Negativo / Positivo	All / AID	Planificación / Construcción	Directo	Inmediato	Corto Plazo	Total	Cierto	Alta	Alta	Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad; Programa de Gestión Ambiental
		11.02 - Impactos adversos generados en la comunidad local por la afluencia de trabajadores de otras regiones durante las obras	Negativo	All / AID	Construcción	Directo	Inmediato	Corto Plazo	Total	Media a Alta	Media	Media	Plan de Control Ambiental de la Construcción; Programa de Salud y Seguridad Laboral; Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad; Programa de Gestión Ambiental
		11.03 – Incomodidades inducidas por la actividad en los frentes de obra (ruido, polvo y vibraciones)	Negativo	AID	Construcción	Directo	Inmediato	Corto Plazo	Total	Alta	Alta	Alta	Plan de Control Ambiental de la Construcción (Control de Calidad del Aire y Emisión de Ruido y Vibraciones, Gestión de Campamentos de Construcción, Control de Tráfico de Construcción, Contratación y Capacitación Laboral, Capacitación Ambiental de Trabajadores y Código de Conducta para Trabajadores); Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad; Programa de Gestión Ambiental
		11.04 – Mejora en los estándares de seguridad vial	Positivo	AID	Operación	Directo	Inmediato	Largo Plazo	Total	Cierto	Alta	Alta	Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
		11.05- Interferencias con usos en el derecho de vía	Negativo	ADA	Construcción / Operación	Directo	Inmediato	Largo Plazo	Irreversible	Baja	Media	Alta	Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida; Programa de Gestión Ambiental
		10.06 - Invasión en área del derecho de vías durante la operación	Negativo / Positivo	All	Operación	Indirecto	Corto Plazo	Largo Plazo	Total	Media	Baja	Media	Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida; Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación
		10.07 - Aumento Aumento de la migración durante la operación	Negativo	All	Operación	Indirecto	Medio Plazo	Largo Plazo	Total	Media	Media	Media	Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación

ESTRUCTURA DEL PGAS

PLAN DE CONTROL AMBIENTAL DE LA CONSTRUCCIÓN
Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua
Protección contra la contaminación del suelo
Gestión de agua y efluentes
Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones
Supresión de vegetación
Gestión de campamentos de construcción
Gestión de residuos
Manejo de materiales peligrosos
Procedimiento en caso de hallazgos casuales
Control de tráfico de construcción
Contratación y capacitación laboral
Capacitación ambiental de trabajadores
Código de conducta para trabajadores
Recuperación de Áreas Degradadas por las Obras
Monitoreo de Parámetros de Calidad Ambiental Afectados por la Construcción

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL
Organización y equipo
Supervisión de la construcción
Supervisión y seguimiento ambiental y social
Procedimiento de garantía de conformidad
Coordinación de Planes y Programas Ambientales y Sociales del PGAS

PLAN DE RELACIONES Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA
Maqueo y Análisis de las Partes Interesadas del Proyecto
Actividades Previas de Consulta y Comunicación con Comunidades y Partes Interesadas
Programa de Relaciones y Participación Comunitaria
Mecanismo de Manejo de Reclamos
Monitoreo

PLAN DE REASENTAMIENTO, COMPENSACIONES Y RESTAURACIÓN DE MEDIOS DE VIDA
Tipología de las Personas y/o Actividades Afectadas por el Proyecto (PAPs)
Registro Técnico Catastral y Diagnóstico Socioeconómico y Avalúo
Medidas de Compensación y Apoyo y Definición de Matriz de Elegibilidad
Divulgación y Consulta
Mecanismo de Manejo de Consultas y Reclamos
Monitoreo del Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración d Medios de Vida

PROGRAMA DE SALUD Y SEGURIDAD LABORAL
Preparación de un Plan de Salud y Seguridad
Personal para el manejo de salud y seguridad
Inspecciones de salud y seguridad (Auto monitoreo)
Inspecciones de subcontratistas
Comité para la prevención de accidentes
Requisitos mínimos para Procedimientos de Trabajo Seguro
Capacitación en seguridad ocupacional
Supervisión de seguridad ocupacional

PLAN DE RESPUESTA A EMERGENCIAS PARA LA FASE DE OBRAS
Plan de Acción de Emergencia en caso de Deslizamiento de tierra con sedimentación de cursos de agua e impacto en vegetación
Plan de Acción de Emergencia en caso de Derrame de productos peligrosos: sobre cursos de agua y sobre el suelo
Plan de acción de emergencia para incendios / explosiones
Plan de Acción de Emergencia en caso de accidentes con vehículos, maquinaria y equipos;
Plan de Acción de Emergencia en caso de accidentes personales (caída de personas, descarga eléctrica, enterramiento, contacto con productos químicos, quemaduras, lesiones diversas y primeros auxilios, entre otros)
Plan de Acción de Emergencia en caso de ataques de animales venenosos
Plan de Acción de Emergencia en caso de aumento de temperatura y olas t calor
Plan de Acción de Emergencia en caso de huracanes y tormentas tropical:
Plan de Acción de Emergencia en caso de inundaciones y sequías
Plan de Acción de Emergencia en caso de derrumbes
Plan de Acción de Emergencia en caso de sismos

PROGRAMA DE RECALIFICACIÓN DE LAS TRAVESÍAS URBANAS

PLAN DE GESTIÓN DE BIODIVERSIDAD
Rescate de Germoplasma
Plantío de Especies Amenazadas
Ahuyentamiento y Rescate de Fauna
Compensación ambiental Mediante Pagos por Servicios Ambientales
Monitoreo de la Fauna Atropellada
Monitoreo en Áreas de Alto Endemismo

PROGRAMA DE GESTIÓN AMBIENTAL DE LA FASE DE OPERACIÓN
Supervisión del cumplimiento de medidas de Planes y Programas que se extienden para la fase de operación
Capacitación ambiental del equipo de mantenimiento
Gestión del tráfico en la fase de operación
Inventario periódico y gestión / seguimiento del áreas de recuperación
Control y monitoreo de la deforestación durante la operación
Control y monitoreo de la deforestación durante la operación
Protección del derecho de vía
Comunicación social durante la operación
Plan de acción de emergencia para la fase de operación
Monitoreo del ruido

La excepción es el tramo C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, que adentra a una zona de terrenos colinosos de pendiente más pronunciada. Debido a la amplitud local, con pendientes altas este tramo es muy sensible a la ocurrencia de procesos de erosión.

Los principales fenómenos con potencial de ocurrencia están asociados con el flujo linear y la inducción de surcos/cárcavas, que, si ocurren, evolucionarán a características de mayor magnitud.

Entre los trabajos a realizar, las actividades de movimiento de tierras son las más impactantes, especialmente aquellas que involucran la exposición de grandes superficies y la ejecución de cortes y rellenos.

Así, en el caso de las intervenciones que están programadas para la rehabilitación y mejoramiento de las carreteras y caminos, no se esperan grandes movimientos de tierra y, por tanto, el riesgo de que se produzca este impacto es mediano.

Por fin, cumple señalar que tratase de una zona con procesos sísmicos y tectónicos activos, lo que configura una condición natural muy propicia a la inducción de erosión, como también de violentos procesos de deposición en los conos y abanicos fluviales.

Medidas de Mitigación

Los siguientes programas ambientales y respectivas medidas deben aplicarse con el fin de prevenir y controlar este impacto:

- **Plan de Control Ambiental de la Construcción:** medidas para prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua
- **Programa de Gestión Ambiental**
- **Plan de Respuesta a Emergencias**
- **Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación**

Calificación del impacto resultante

Considerando la aplicación de las medidas propuestas, se atribuye a este impacto negativo la siguiente calificación: incidencia directa, probabilidad media de ocurrencia y alcance restringido a la AID. La inducción es inmediata y la duración es a corto plazo. Es un impacto reversible, y sus otras características se presentan en la matriz a continuación.

Calificación del impacto (atributos) Ocurrencia y/o intensificación de procesos erosivos			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AID
Etapas de ocurrencia	Construcción/Operación	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Media
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Baja		
Importancia	Baja		

1.02 - Riesgo de contaminación del suelo (por fugas, mala gestión de efluentes y residuos producidos)

Acciones impactantes	A.2.02 Movilización de campamentos A.2.03 Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos A.2.05 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo A.2.08 Obras de rehabilitación o mejoramiento de las carreteras y caminos A.2.09 Operación de áreas de préstamo y disposición de material excedente A.2.10 Operación de los campamentos A.3.01 Operación de las carreteras y caminos
Componente Impactable	C.1.01 - Suelo / Relieve

Análisis del impacto potencial

Este impacto puede ocurrir de manera puntual en caso de un accidente con fugas de combustible o aceites lubricantes de vehículos o equipos durante las obras.

El impacto en el suelo tiende a ser puntual y limitado a los lugares con suelo expuesto (márgenes de las carreteras y caminos). Cualquier fuga que ocurra primero llegará al suelo, no necesariamente a la capa freática y a los cursos de agua superficiales, dependiendo de las características del producto y las propiedades del medio.

No menos importante es el riesgo de contaminación del suelo a través de la eliminación inadecuada de residuos sólidos y efluentes domésticos en los campamentos de construcción. En estos lugares, el riesgo de contaminación se ve agravado por la presencia de estructuras como áreas de almacenamiento de productos químicos, fosas sépticas, entre otros.

En cuanto a las características naturales de los suelos de la región del proyecto, se destaca la alta permeabilidad y la respectiva composición kárstica en las zonas de llanuras, lo cual es un factor inductor en la aceleración de las plumas de contaminación.

Ya en las áreas con pendientes más grandes (tramo C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones) el factor de riesgo principal es el escurrimiento de los contaminantes hasta los drenajes.

Para el proyecto, este riesgo es muy bajo, e incluso si ocurre el impacto, el potencial es que sea en un pequeño volumen asociado con derrames accidentales.

Medidas de Mitigación

Este impacto debe ser controlado y monitoreado mediante la aplicación de las siguientes medidas ambientales:

- **Plan de Control Ambiental de la Construcción:** medidas de protección contra la contaminación del suelo, medidas de gestión de aguas y efluentes, de gestión de los campamentos de construcción, de gestión de residuos y, en particular, de manejo de productos peligrosos
- **Programa de Gestión Ambiental**
- **Plan de Respuesta a Emergencias**
- **Programa de Gestión Ambiental para la Fase de Operación**

Calificación del impacto resultante

En vista de este conjunto de medidas, el impacto resultante de alteración de la calidad del suelo, aunque tiene un vector negativo, se limita al AID, con incidencia indirecta, de inducción inmediata, pero de corta duración. Este impacto tiene una baja probabilidad de ocurrencia y es totalmente reversible. Las otras características se presentan en la matriz.

Calificación del impacto (atributos)			
Riesgo de contaminación del suelo (por fugas, mala gestión de efluentes y residuos producidos)			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AID
Etapas de ocurrencia	Construcción/Operación	Incidencia	Indirecto
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Baja
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Baja		
Importancia	Baja		

Impactos nos Recursos Hídricos

2.01 - Alteración de la calidad de las aguas superficiales y riesgo de sedimentación

Acciones impactantes	A.2.02 Movilización de campamentos A.2.03 Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos A.2.04 Demolición de mejoras A.2.05 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo A.2.06 Desvíos e interrupciones provisionales del tráfico A.2.08 Obras de rehabilitación o mejoramiento de las carreteras y caminos A.2.09 Operación de áreas de préstamo y disposición de material excedente		
	Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS		Rev. 01 – Enero/2022	200

	A.2.10 Operación de los campamentos A.2.11 Desmantelamiento de instalaciones provisionales A.3.01 Operación de las carreteras y caminos
Componente Impactable	C.1.02 - Recursos hídricos

Análisis del impacto potencial

La ocurrencia de lluvia sobre áreas de suelo expuesto durante los trabajos de movimiento de tierras y pavimentación, así como durante el uso de áreas de préstamo y disposición de material excedente, puede causar el transporte de sólidos hacia los cursos de agua cercanos, causando un aumento en la turbidez y cambio consecuente en la calidad del agua.

En los casos en que el aporte de sólidos sea mayor que la capacidad de transporte del río (carga máxima que el río puede transportar), puede ocurrir sedimentación del curso de agua.

Este impacto puede afectar a los cursos de agua interceptados por el proyecto de rehabilitación en los tramos inmediatamente aguas abajo de las intervenciones. En los tramos ubicados a norte de Maniel Viejo, donde las pendientes son más elevadas, el riesgo de sedimentación es más bajo, una vez considerado que los flujos son intensos, especialmente entre los meses de junio a noviembre.

En las llanuras, las que ocurren en prácticamente todos los tramos, la tendencia a la sedimentación es mayor, ya que los gradientes verticales bajos del cauce y sus afluentes son menores, por lo que disminuye la capacidad de transporte de sólidos en suspensión.

En cualquier caso, las intervenciones directas para la implementación del sistema de drenaje configuran las principales acciones que provocan el proceso. Incluso con las características naturales limitantes, la proximidad de las intervenciones a los cursos de agua y la necesidad directa de movimiento de tierras, favorecen la ocurrencia del impacto.

Especial atención deberá ser dedicada a el tramo San Luis - Guerra, así como para el tramo Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro, debido a la proximidad con cuerpos de agua en estas dos zonas.

La degradación de la calidad de las aguas superficiales también puede ocurrir por fugas durante el suministro de vehículos en los frentes de trabajo, así como por accidentes con productos contaminantes durante la manipulación y el transporte. En los campamentos de construcción, si no hay control de contaminación (que incluye instalaciones sanitarias y áreas de disposición de residuos), el potencial de contaminación es mayor.

No menos importante es la probabilidad de contaminación durante la imprimación y aplicación de concreto bituminoso en los pavimentos. Se utilizarán compuestos de petróleo para esta actividad, algunos de ellos en forma líquida. Si se producen precipitaciones durante estas actividades, no se descarta que se lleven a los cuerpos de agua más cercanos, lo que puede causar un cambio en la calidad del agua.

Otra actividad con el potencial de causar este tipo de impacto es la implantación de dispositivos de drenaje y cruces de canales.

Medidas de Mitigación

Este impacto debe ser controlado y monitoreado mediante la aplicación de las siguientes medidas ambientales:

- **Plan de Control Ambiental de la Construcción:** medidas de prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua, de gestión de aguas y efluentes, de gestión de los campamentos de construcción y de manejo de materiales peligrosos
- **Programa de Gestión Ambiental**
- **Plan de Respuesta a Emergencias**
- **Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación**

Calificación del impacto resultante

Con la adopción de las medidas listadas anteriormente, este impacto tiene naturaleza negativa, alta probabilidad de ocurrencia, pero baja si se considera el riesgo de sedimentación del cauce; alcance en la AID; incidencia indirecta; inducción inmediata (corto plazo en el caso de la sedimentación) y corto plazo de duración (largo plazo en el caso de la sedimentación). Cabe señalar que tanto la duración como la reversibilidad son atributos que dependen directamente del tipo de contaminante y cantidad derramada. La matriz presentada a continuación muestra las otras características atribuidas a este impacto.

Calificación del impacto (atributos)			
Alteración de la calidad de las aguas superficiales y riesgo de sedimentación			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AID
Etapas de ocurrencia	Construcción/Operación	Incidencia	Indirecto
Temporalidad (Inducción)	Inmediato Corto Plazo (sedimentación)	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo Largo Plazo (sedimentación)
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Alta Baja (sedimentación)
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media		
Importancia	Media		

2.02 - Riesgo de contaminación de la capa freática

Acciones impactantes	A.2.02 Movilización de campamentos A.2.03 Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos A.2.04 Demolición de mejoras A.2.05 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo A.2.06 Desvíos e interrupciones provisionales del tráfico A.2.08 Obras de rehabilitación o mejoramiento de las carreteras y caminos A.2.09 Operación de áreas de préstamo y disposición de material excedente A.2.10 Operación de los campamentos A.2.11 Desmantelamiento de instalaciones provisionales A.3.01 Operación de las carreteras y caminos
Componente Impactable	C.1.02 - Recursos hídricos

Análisis del impacto potencial

El agua subterránea estará sujeta a riesgos de contaminación durante la fase de obras como resultado de la infiltración eventual de efluentes domésticos, eventuales accidentes con combustibles u otras cargas tóxicas, y contaminación durante las actividades de pavimentación asfáltica.

Durante la operación, la posibilidad de contaminación se relaciona principalmente con derrames accidentales de productos tóxicos que ocurran en tramos de las carreteras y caminos que interceptan acuíferos porosos y poco profundos hasta casi aflorantes.

Considerando las características de las llanuras, en especial aquellas que están más cerca de los ríos, al igual que se observa en el caso del Río Payabo (Tramo Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro), naturalmente el nivel freático está muy cerca de la superficie. Junto con las características permeables de los materiales constituyentes, el riesgo de propagación de las plumas en caso de contaminación es muy rápido e intenso. Estas condiciones también son muy significativas en el tramo San Luis - Guerra, donde se deberá adoptar todos los cuidados y medidas de mitigación que se prestaren necesarias.

Hasta mismo en el tramo C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, donde las pendientes son más elevadas, se debe adoptar todos los cuidados, principalmente debido a la presencia de trazos kársticos y alta permeabilidad de la unidad acuífera.

Medidas de Mitigación

Las siguientes medidas serán de fundamental importancia para la prevención y mitigación de este impacto:

- **Plan de Control Ambiental de Construcción:** medidas de gestión de aguas y efluentes, de protección contra la contaminación del suelo, de gestión de residuos, de gestión de los campamentos de construcción y de manejo de materiales peligrosos
- **Programa de Gestión Ambiental**
- **Plan de Respuesta a Emergencias**
- **Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación**

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	203

Calificación del impacto resultante

Admitiendo la adopción de las medidas antes mencionadas, se espera que las acciones de contingencia, incluida la contención del derrame y la eliminación del suelo contaminado, eviten cualquier riesgo de deterioro en la calidad del agua subterránea.

Sin embargo, es un impacto negativo, de incidencia indirecta, de corto plazo de inducción y largo plazo de duración, y difícil de revertir, aunque esta es una condición factible. Es un impacto de probabilidad media de ocurrencia, y de media magnitud e importancia. La matriz presentada a continuación muestra las otras características atribuidas a este impacto.

Calificación del impacto (atributos) Riesgo de contaminación de la capa freática			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AID
Etapas de ocurrencia	Construcción/Operación	Incidencia	Indirecto
Temporalidad (Inducción)	Corto Plazo	Temporalidad (Duración)	Largo Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Média
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media		
Importancia	Media		

Impactos en la Calidad del Aire

3.01 - Cambio en la calidad del aire en los campamentos y frentes de obra

Acciones impactantes	A.2.02 Movilización de campamentos
	A.2.03 Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos
	A.2.04 Demolición de mejoras
	A.2.05 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo
	A.2.06 Desvíos e interrupciones provisionales del tráfico
	A.2.08 Obras de rehabilitación o mejoramiento de las carreteras y caminos
	A.2.09 Operación de áreas de préstamo y disposición de material excedente
	A.2.10 Operación de los campamentos
	A.2.11 Desmantelamiento de instalaciones provisionales
	A.2.13 Recuperación de las áreas de intervención directa
Componente Impactable	C.1.03 – Calidad del Aire

Análisis del impacto potencial

Este impacto se asocia principalmente con la suspensión de polvo y las emisiones de contaminantes atmosféricos de fuentes móviles.

La suspensión de polvo es un impacto derivado de las actividades de movimiento de tierras para la ejecución de las obras, y también debido a la circulación de vehículos en carreteras sin pavimentar. La suspensión del polvo también puede ocurrir como resultado de las actividades

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	204

de limpieza de los terrenos. En los campamentos de construcción, el polvo también puede suspenderse debido al tráfico constante de vehículos en las vías internas.

Las emisiones al aire de fuentes móviles, por otro lado, resultan del uso de vehículos y equipos (generadores, tractores, retroexcavadoras, etc.), en frentes de construcción, campamentos y durante el transporte de materiales a lo largo de las carreteras y caminos vecinales que se utilizarán para las obras.

Cabe señalar que las plantas de concreto y de asfalto a ser instaladas en los campamentos de construcción, se configuran fuentes fijas con un potencial considerable para alterar la calidad del aire.

Durante los meses de invierno, entre diciembre y marzo, cuando las precipitaciones son más bajas a lo largo de todos los tramos, las condiciones de dispersión pueden estar restringidas, dando mayor probabilidad de que ocurra el impacto. No menos importante es la ocurrencia de los vientos alisios en la región más próxima al océano (Tramo San Luis - Guerra), que pueden actuar como vector para la suspensión de material, en particular durante el movimiento de tierra.

Destacase que, en los meses de junio a noviembre, la cantidad de lluvia en todos los tramos suelen ser suficiente para brindar condiciones favorables a la dispersión atmosférica.

Medidas de Mitigación

Las siguientes medidas serán de fundamental importancia para la prevención y mitigación de este impacto:

- **Plan de Control Ambiental de Construcción:** medidas de Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones y de gestión de los campamentos de construcción
- **Programa de Gestión Ambiental**
- **Plan de Relaciones y Participación Comunitaria**

Considerando la aplicación de estas medidas, este impacto negativo tiene incidencia directa y alcance en el AID, siendo de inducción inmediata y de corta duración. Es de ocurrencia cierta, pero totalmente reversible. Las otras características atribuidas a este impacto se resumen en la matriz a continuación.

Calificación del impacto (atributos)			
Cambio en la calidad del aire en los campamentos y frentes de construcción			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AID
Etapas de ocurrencia	Construcción	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Cierto
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media		
Importancia	Media		

6.1.3.2

Medio Biótico

Impactos en la Flora y Vegetación

4.01 - Pérdida de cobertura vegetal y afectación de individuos de la flora

Acciones impactantes	A.2.02 Movilización de campamentos A.2.03 Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos
Componente impactable	C.2.01 – Flora y Vegetación

Análisis del impacto potencial

Las obras previstas en el proyecto son de rehabilitación y mejoramiento, siendo que el mejoramiento se llevará a cabo en los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis – Guerra y la rehabilitación en la carretera Monte Plata – Bayaguana.

El mejoramiento, que presupone una mayor intervención, consiste en la limpieza de maleza y arbustos que obstruyen los laterales de la plataforma existente del camino, la construcción de obras de drenaje longitudinal (cunetas), así como la construcción del drenaje transversal (tuberías, pasos de agua). También se prevé pequeños ajustes al alineamiento horizontal y vertical de la vía, y la provisión de una superficie asfaltada con un ancho promedio de 6 metros, en donde las condiciones físicas y ambientales lo permitan.

Para estas obras será necesaria la remoción de la vegetación herbáceo-arbustiva cercana a la vía y probablemente algunos individuos arbóreos. Estas actividades se realizarán cerca del camino, donde la vegetación es parcialmente antropizada.

Excepción ocurre en tramos donde el proyecto se superpone a hábitats naturales críticos, como áreas protegidas y zonas de alto endemismo. Esta situación se da en prácticamente todo el camino C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones y en el tramo de cerca de 260 m del camino San Luis – Guerra que atraviesa el Parque Nacional Humedales del Ozama. En estos lugares no habrá ampliación de la anchura del camino o cualquier obra que conlleve a afectaciones directas en la flora o fauna nativas.

Algunas especies de flora identificadas en las áreas de influencia del proyecto son endémicas de la isla y están clasificadas como amenazadas de extinción. Sin embargo, dichas especies no están restringidas al área del proyecto, y ocurren en otros lugares de la isla, incluso en áreas protegidas.

Por lo tanto, aunque el desbroce de vegetación nativa puede resultar en una pérdida puntual de individuos, se cree que esto no tendrá un impacto significativo en la población global de la especie, ya que el área a suprimir no es expresiva, y que estas especies también se encuentran en otras localidades y áreas protegidas.

Sin embargo, se recomienda priorizar, siempre que sea posible, los sitios degradados para la ejecución de las obras necesarias.

Además, para minimizar los impactos sobre la vegetación nativa, se recomiendan las medidas que se enumeran a continuación.

Medidas de Mitigación

Los siguientes programas ambientales y respectivas medidas deben aplicarse con el fin de mitigar este impacto:

- **Plan de Control Ambiental de la Construcción – PAC:** medidas control de las actividades de Supresión de vegetación, de capacitación ambiental de trabajadores y el código de conducta para trabajadores
- **Programa de Gestión Ambiental:** medidas para garantizar la calidad ambiental del área de inserción del proyecto, a través de la gestión integrada de todos los Planes y Programas de PGAS y las acciones propuestas para la prevención, mitigación, control y compensación de los impactos ambientales para la fase de instalación.
- **Plan de Gestión de Biodiversidad:** medidas para identificar y caracterizar los hábitats naturales y proponer medidas apropiadas para la mitigación y compensación de los posibles impactos ambientales causados por el proyecto.

Cualificación del impacto resultante

Considerando la correcta implementación de los programas y medidas del PGAS listados arriba, ese impacto es considerado de baja magnitud e alta importancia (por la superposición a hábitats naturales críticos), caracterizado como negativo, de alcance geográfico en el ADA, con ocurrencia en la fase de implantación del proyecto, de incidencia directa, inducción inmediata, duración permanente, irreversible, pero con media probabilidad de ocurrencia, por no se prever el ensanchamiento de las pistas (ver Cuadro a seguir).

Calificación del impacto (atributos)			
Pérdida de cobertura vegetal y afectación de individuos de la flora			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	ADA
Etapas de ocurrencia	Implantación	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Permanente
Reversibilidad	Irreversible	Probabilidad de ocurrencia	Media
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Baja		
Importancia	Alta		

4.02 - Ampliación del riesgo de ocurrencia de incendios en la vegetación adyacente

Acción impactante	A.2.02 Movilización de campamentos A.2.04 Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos A.2.05 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo A.2.08 Obras de rehabilitación o mejoramiento de las carreteras y caminos A.2.10 Operación de los campamentos A.3.01 Operación de las carreteras y caminos A.3.02 Mantenimiento de rutina
Componente impactable	C.2.01 – Flora y Vegetación

Análisis del impacto potencial

El tipo de vegetación nativa predominante en el entorno de las carreteras y caminos del proyecto es el Bosque Latifoliado Húmedo, susceptible a incendios.

Durante las obras de mejoramiento y rehabilitación, contribuyen para el aumento del riesgo de incendios el mayor tránsito de maquinarias, de equipos y de trabajadores en las frentes de trabajo, además de la concentración de trabajadores en los campamentos.

En la fase de operación, el aumento del riesgo de incendios está relacionado al mayor flujo de usuarios en las vías, que pueden tirar de manera indebida colillas de cigarrillos en la vegetación, pudiendo iniciar incendios en el periodo más seco.

Medidas de Mitigación

Los siguientes programas ambientales y respectivas medidas deben aplicarse con el fin de prevenir y controlar este impacto:

- **Plan de Control Ambiental de la Construcción – PAC:** medidas control de las actividades de Supresión de vegetación, de capacitación ambiental de trabajadores y el código de conducta para trabajadores
- **Programa de Gestión Ambiental:** medidas para garantizar la calidad ambiental del área de inserción del proyecto, a través de la gestión integrada de todos los Planes y Programas de PGAS y las acciones propuestas para la prevención, mitigación, control y compensación de los impactos ambientales para la fase de instalación.
- **Plan de Gestión de Biodiversidad:** medidas para identificar y caracterizar los hábitats naturales y proponer medidas apropiadas para la mitigación y compensación de los posibles impactos ambientales causados por el proyecto
- **Plan de Respuesta a Emergencias:** medidas para obtener una acción rápida y efectiva dirigida a preservar vidas, prevenir o minimizar la destrucción del proyecto, protegiendo a las comunidades vecinas y el medio ambiente de la región.

Cualificación del impacto resultante

Se considera que, con la correcta aplicación de las medidas del PGAS listadas arriba, ese impacto tendrá magnitud e importancia medias, naturaleza negativa, alcance restringido al AID y All, ocurrencia en las fases de implantación y operación, incidencia indirecta, inducción en corto plazo, duración de largo plazo, reversible y con media probabilidad de ocurrencia (ver Cuadro la seguir).

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	208

Cualificación del Impacto (atributos)			
Ampliación del riesgo de ocurrencia de incendios en la vegetación adyacente			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AID y AII
Etapas de ocurrencia	Construcción y Operación	Incidencia	Indirecto
Temporalidad (inducción)	Corto plazo	Temporalidad (duración)	Largo plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Media
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media		
Importancia	Media		

4.03 – Aumento de la deforestación e impacto a la biodiversidad durante la operación del proyecto

Acciones impactantes	A.3.01 Operación de las carreteras
Componente Impactable	C.2.01 - Flora y Vegetación C.2.02 – Fauna Terrestre C.3.02 - Empleo y economía local

Análisis del impacto potencial

Las obras de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de carreteras y caminos rurales pueden crear rutas o intensificar el acceso a zonas con cobertura vegetal nativa.

Las actividades de tala pueden ser practicadas tanto por los propietarios existentes en el área de influencia directa del proyecto como por otros actores interesados en la respectiva viabilidad económica de la actividad.

Los efectos de este impacto tienden a reforzar los ya previstos en el impacto 4.01, que incluye tanto la pérdida de áreas con cobertura vegetal nativa como la pérdida de hábitats disponibles para la fauna terrestre. También incluye el posible aumento de la fragmentación de los parches de vegetación y los efectos de borde, un hecho que tiene el potencial de alterar las condiciones naturales de conectividad y flujo genético de las especies.

En el caso, se debe prestar especial atención a las áreas ubicadas en el camino a Los Limones y también algunas áreas ubicadas entre Monte Plata y Bayaguana, donde aún existen fragmentos continuos de bosque nativo. En los otros tramos, las condiciones naturales y los procesos de antropización del paisaje resultaran en la ausencia de fragmentos de bosques nativos de gran porte.

Por otra parte, la mejora de las condiciones de tráfico tiende a reducir los tiempos de viaje y los costes operativos con el transporte de productos, lo que convierte a la explotación forestal en una oportunidad alternativa a las asociadas a la agricultura y ganadería. Si estas actividades se llevan a cabo según lo permitido por la ley y de acuerdo con las buenas prácticas de explotación, pueden dar lugar a la dinamización de las economías locales y a la creación de nuevos puestos de trabajo.

Medidas de Mitigación

Para prevenir y controlar este impacto se aplicarán las medidas previstas en el **Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación**.

Calificación del impacto resultante

Considerando la aplicación de las medidas propuestas, se atribuye a este impacto la siguiente cualificación: incidencia indirecta, probabilidad media de ocurrencia y alcance a la AII. La inducción es de corto plazo y la duración es a largo plazo. Es un impacto reversible, y sus otras características se presentan en la matriz a continuación.

Calificación del impacto (atributos)			
Aumento de la deforestación e impacto a la biodiversidad durante la operación del proyecto			
Naturaleza	Negativo/Positivo	Localización y espacialización	AII
Etapas de ocurrencia	Operación	Incidencia	Indirecto
Temporalidad (Inducción)	Corto Plazo	Temporalidad (Duración)	largo Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Media
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media		
Importancia	Media		

Impactos en la Fauna Terrestre

5.01 – Ahuyentamiento de la fauna terrestre durante las obras

Acciones impactantes	A.2.01 Movilización de trabajadores A.2.02 Movilización de campamentos A.2.05 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo A.2.08 Obras de rehabilitación o mejoramiento de las carreteras y caminos A.2.09 Operación de áreas de préstamo y disposición de material excedente A.2.10 Operación de los campamentos A.2.11 Desmantelamiento de instalaciones provisionales A.2.13 Recuperación de las áreas de intervención directa
Componente Impactable	C.2.02 - Fauna Terrestre

Análisis del impacto potencial

Durante las obras de rehabilitación y mejoramiento se debe considerar el impacto para la fauna terrestre relacionado al desplazamiento de especímenes hacia regiones adyacentes, debido al aumento del ruido local, al movimiento y operación de vehículos y maquinarias/equipos, y a la presencia de trabajadores en los frentes de trabajo.

Este proceso cambiará temporariamente los hábitos de las especies de fauna, generando un cambio en los patrones de ocupación de los microambientes disponibles, y puede aumentar el riesgo de accidentes con atropellamiento de fauna durante la construcción.

Medidas de Mitigación

Las medidas para prevenir y controlar este impacto son:

- **Plan de Control Ambiental de la Construcción:** medidas de control de tráfico de construcción, de gestión de campamentos de construcción, de capacitación ambiental de trabajadores, y Código de Conducta para Trabajadores
- **Plan de Gestión de Biodiversidad:** medidas de ahuyentamiento y rescate de fauna, de monitoreo de la fauna atropellada y de monitoreo en áreas de alto endemismo

Calificación del impacto resultante

Este impacto de la fase de obras es negativo, de incidencia directa, con alcance en el AID, inmediato, y de corta duración. Es reversible y de alta probabilidad de ocurrencia. Se considera de baja magnitud y baja importancia.

Calificación del impacto (atributos)			
Ahuyentamiento de la fauna terrestre durante las obras			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AID
Etapas de ocurrencia	Construcción	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Alta
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Baja		
Importancia	Baja		

5.02 – Aumento del riesgo de atropellamientos de fauna en la operación

Acciones impactantes	A.3.01 Operación de las carreteras y caminos A.3.02 Mantenimiento de rutina
Componente Impactable	C.2.02 - Fauna Terrestre

Análisis del impacto potencial

Con la mejora de las carreteras, que es un impacto positivo del proyecto, se espera que aumente la velocidad del tráfico de vehículos, lo que aumenta el riesgo de atropellamientos de la fauna durante la fase de operación. Este riesgo es mayor en los tramos de los caminos que tienen más vegetación forestal nativa en los alrededores, principalmente los de Monte Plata.

Medidas de Mitigación

Las medidas para prevenir este impacto son:

- **Plan de Relaciones y Participación Comunitaria**
- **Plan de Gestión de Biodiversidad:** monitoreo de la fauna atropellada
- **Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación**

Calificación del impacto resultante

Este impacto de la fase de operación es negativo, de incidencia directa, con alcance en el AID, inmediato, y de larga duración. Es reversible y de media probabilidad de ocurrencia. Se considera de media magnitud y media importancia.

Calificación del impacto (atributos)			
Aumento del riesgo de atropellamientos de fauna en la operación			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AID
Etapas de ocurrencia	Operación	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Largo Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Media
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media		
Importancia	Media		

Impactos en Áreas Protegidas

6.01 – Interferencia en el Parque Nacional Humedales del Ozama

Acciones impactantes	A.2.03 Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos A.2.05 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo A.2.08 Obras de rehabilitación o mejoramiento de las carreteras y caminos A.2.09 Operación de áreas de préstamo y disposición de material excedente A.2.13 Recuperación de las áreas de intervención directa
Componente Impactable	C.2.03 – Áreas Protegidas

Análisis del impacto potencial

Tal y como se describe en la **Sección 5.3.1.3.1**, un corto tramo de sólo unos 260 m del camino San Luis - Guerra cruzará parte del área del Parque Nacional Humedales del Ozama que se extiende hacia el sureste.

En principio, los impactos de las obras de mejoramiento previstos para este camino son los que afectan a los componentes de los Medios Físico y Biótico, principalmente.

En cuanto al Medio Físico, los principales impactos a considerar son el potencial deterioro de la calidad de los recursos hídricos superficiales y la inestabilidad del terreno debido a la posible necesidad de supresión de la vegetación y de los movimientos de tierra. En cuanto al medio biótico, hay que evaluar impactos en la vegetación y su repercusión en la fauna.

Sin embargo, como se ha mencionado en la **Sección 4.2**, para el cruce del Parque se requerirá un diseño específico alineado con los usos del suelo y los lineamientos generales y específicos de la Zona de Manejo Especial Con Usos Regulados, definidos en su Plan de Manejo. Este diseño debe evitar la supresión de la vegetación que cause una conversión significativa del hábitat y no debe cambiar después de su la aprobación.

También se debe implementar botaderos y áreas de préstamo en áreas antropizadas fuera del área del Parque.

Medidas de Mitigación

Los siguientes programas ambientales y respectivas medidas deben aplicarse con el fin de mitigar este impacto:

- **Plan de Control Ambiental de la Construcción:** medidas control de las actividades de supresión de vegetación, de prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua, de gestión de aguas y efluentes, manejo de materiales peligrosos y de capacitación ambiental de trabajadores
- **Programa de Gestión Ambiental:** incluyendo la adecuación del diseño e intervenciones a los lineamientos del Plan de Manejo
- **Plan de Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras**

Calificación del impacto resultante

Se considera que este impacto, que se producirá durante las fases de construcción y explotación, es negativo, de fase de ejecución, con cobertura en el AID, directo, de inducción inmediata y de larga duración. Es de cierta ocurrencia, pero parcialmente reversible, considerándose de media magnitud e importancia.

Calificación del impacto (atributos)			
Interferencia en el Parque Nacional Humedales del Ozama			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AID
Etapas de ocurrencia	Implantación	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Largo Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Cierta
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media		
Importancia	Media		

6.1.3.3

Medio Socioeconómico

Impactos en las Condiciones de Tráfico

7.01 – Mejora de las carreteras y las condiciones de tráfico existentes

Acciones impactantes	A.3.01 Operación de las carreteras y caminos
Componente Impactable	C.3.01 - Condiciones de Tráfico

Análisis del impacto potencial

El éxito del proyecto de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis - Guerra y de la carretera Monte Plata – Bayaguana está vinculado a una mejora de las condiciones de tráfico en estas vías, beneficiando a una población estimada de cerca de 60,000 personas.

Con la ejecución de los trabajos de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento, se logrará incrementar el nivel de servicio requerido por los usuarios de las vías, optimizando al máximo los beneficios que proporcionará el proyecto, tales como:

- Disminución de los accidentes de tránsito en los caminos.
- Disminución del tiempo de viaje, lo que se reflejará en costo de transporte de productos.
- Aumento de la oferta de transporte o de la capacidad de la vía para los usuarios de las regiones de influencia.
- Desarrollo turístico sostenido debido a la atracción que genera un acceso en buen estado.

Con la mejora de la circulación se pretende mejorar la conectividad y dar continuidad a la red de desarrollo productivo o turístico de la provincia, facilitando la vinculación entre centros de consumo, comercialización y producción, y también reducir la vulnerabilidad de las carreteras a los riesgos de desastres naturales con cambio climático.

Los beneficiarios del proyecto son personas dedicadas a actividades de producción agrícola, comercio, producción industrial, estudiantes, profesionales que trabajan desde y hacia la zona de ubicación de las carreteras, personas en busca de atractivos turísticos, los residentes en el área de influencia y un porcentaje de la población de otras demarcaciones geográficas del país.

Según las entrevistas realizadas en el trabajo de campo, la población depende totalmente de la Carretera Monte Plata – Bayaguana para su desplazamiento y actividades comerciales, por ser la vía principal de interconexión a la autovía del Este. Los entrevistados informaron un flujo concurrido de vehículos durante todo el día, sin embargo, durante las noches merma un poco tráfico durante la semana laboral (lunes a viernes), sin embargo, los fines de semana aumenta por actividades turísticas y de esparcimiento.

El camino Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro se ve afectado por el desborde de los ríos Bayabo y Ara. Dificulta la llegada de las ambulancias y de compradores de café no quieren

venir por el mal estado. A veces se pierden las cosechas al no poder trasladarlas a tiempo desde sus localidades.

La población a lo largo del camino C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones también se dedica a la agricultura, y el traslado se ve afectado por el mal estado de la carretera.

El tramo de San Luís - Guerra también está en mal estado, con hoyos provocados por la lluvia, lo que reduce la velocidad de los autobuses e incluso provoca casos de robo de motos utilizadas por la población para el traslado.

Medidas de Potenciación

Las medidas a aplicar para incrementar los efectos positivos del impacto son:

- **Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación:** medidas de mantenimiento para las carreteras
- **Plan de Relaciones y Participación Comunitaria**

Calificación del impacto resultante

Este impacto positivo es el principal impacto de la fase operativa del proyecto. Tiene un alcance a nivel de AII, incidencia directa, inducción a corto plazo y duración a largo plazo. Tiene alta probabilidad de ocurrencia, siendo parcialmente reversible. Tiene alta magnitud y alta importancia.

Calificación del impacto (atributos)			
Mejora de las carreteras y las condiciones de tráfico existentes			
Naturaleza	Positivo	Localización y espacialización	AII
Etapas de ocurrencia	Operación	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Corto Plazo	Temporalidad (Duración)	Largo Plazo
Reversibilidad	Parcialmente reversible	Probabilidad de ocurrencia	Alta
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Alta		
Importancia	Alta		

Impactos en el Empleo y la Economía Local

8.01 - Generación de empleos directos e indirectos durante las obras

Acciones impactantes	A.2.01 Movilización de trabajadores
Componente Impactable	C.3.02 - Empleo y economía local

Análisis del impacto potencial

Este impacto se refiere a los efectos generados por la movilización del contingente de mano de obra para las obras de rehabilitación y mejoramiento de las carreteras y caminos vecinales. Como se informó en la **Sección 4.4.2**, la mano de obra estimada será de cerca de 235 trabajadores directos.

Parte de los puestos de trabajo relacionados con actividades sin necesidad de calificación técnica se cubrirán con trabajadores contratados localmente, en ciudades y distritos a lo largo de las propias carreteras. Las actividades más específicas serán realizadas por trabajadores de la propia empresa Contratista y de los subcontratistas.

Medidas de Potenciación

Como la oferta laboral es limitada, las comunidades deben estar muy claramente informadas sobre la cantidad y el tipo de puestos de trabajo disponibles, para no crear falsas expectativas, esperanzas e incluso demandas con respecto a los beneficios del proyecto para las comunidades. Por lo tanto, será necesario divulgar, por el equipo de comunicación social y por otros medios, la cantidad de puestos de trabajo y requisitos necesarios para la contratación de mano de obra local. Esta divulgación se realizará en estrecha colaboración con las autoridades locales.

En resumen, para mejorar los efectos positivos de este impacto, se proponen las siguientes medidas (sistematizadas en el **Plan de Control Ambiental de la Construcción y Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad** del PGAS):

- El Contratista principal y los subcontratistas deberán dar prioridad a la contratación de mano de obra local (hombres y mujeres), priorizando a las comunidades que forman parte del AII;
- En la medida de lo posible y necesario, deben promover la capacitación y la calificación para maximizar la cantidad de trabajadores que puede contratarse en las comunidades locales;
- Se debe articular con gobiernos municipales para programar la contratación de mano de obra;
- Se debe implementar, por adelantado, un plan de comunicación, en coordinación con las autoridades locales, con indicación precisa de la cantidad de puestos de trabajo disponibles y los requisitos para llenarlos.

La implementación efectiva de las medidas se verificará a través de la medida *Coordinación de Planes y Programas Ambientales y Sociales del PGAS*, como parte del **Programa de Gestión Ambiental**.

Calificación del impacto resultante

Este impacto es positivo, directo, con alcance a nivel de AII, pero con una mayor incidencia potencial en los locales donde se instalarán los campamentos de construcción y en las localidades más pequeñas. Este es un impacto inmediato, de alta probabilidad de ocurrencia, corto plazo de duración, totalmente reversible. El impacto tiene una magnitud media pero alta importancia (ver la Tabla a continuación).

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	216

Calificación del impacto (atributos) Generación de empleos directos e indirectos durante las obras			
Naturaleza	Positivo	Localización y espacialización	All
Etapas de ocurrencia	Construcción	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Alta
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media		
Importancia	Alta		

8.02 - Generación de empleos directos e indirectos durante la operación

Acciones impactantes	A.3.01 Operación de las carreteras y caminos A.3.02 Mantenimiento de rutina
Componente Impactable	C.3.02 - Empleo y economía local

Análisis del impacto potencial

En esta fase, la persona responsable de la operación de las carreteras y caminos mantendrá equipos de mantenimiento periódico y rutinario, que actuarán en todo el derecho de vía. El funcionamiento de las vías debe realizarse de acuerdo con los estándares de atención a los usuarios y la seguridad vial. El equipo de operación y mantenimiento de las carreteras y caminos debe verificar situaciones de eliminación de basura en las banquetas, situaciones de nuevas invasiones del derecho de vía, conservación de señalización, entre otros temas. Estos servicios no requieren la contratación de un número significativo de trabajadores.

Medidas de potenciación

Para maximizar los efectos positivos de este impacto, se proponen las siguientes medidas (sistematizadas en el **Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación** del PGAS):

- Priorizar la contratación de mano de obra local (hombres y mujeres);
- Promover la capacitación y calificación para maximizar la cantidad de mano de obra que se puede contratar localmente.

La implementación efectiva de las medidas se verificará a través del propio Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación.

Calificación del impacto resultante

En general, este impacto de la fase de operación se caracteriza por ser positivo y directo. Será un impacto inmediato y de largo plazo de duración. Tiene cobertura difusa, alta probabilidad de ocurrencia y es totalmente reversible. Debido al pequeño número de vpuestos previstos, se considera un impacto de baja magnitud e importancia.

Calificación del impacto (atributos)			
Generación de empleos directos e indirectos durante la operación			
Naturaleza	Positivo	Localización y espacialización	Difuso
Etapas de ocurrencia	Operación	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Largo Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Alta
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Baja		
Importancia	Baja		

8.03 - Adquisición de bienes y servicios en el mercado local en la etapa de obras

Acciones impactantes	A.2.01 Movilización de trabajadores A.2.02 Movilización de campamentos A.2.10 Operación de los campamentos
Componente Impactable	C.3.02 - Empleo y economía local

Análisis del impacto potencial

La presencia de técnicos en la región, el desarrollo de inspecciones de campo, los contactos con las autoridades locales y otras partes interesadas, los procesos de consulta pública, son factores de impacto positivo en la economía local, con un mayor enfoque en las comunidades más pequeñas, que incluyen prácticamente todas las que están en el AID de las carreteras y caminos que forman parte del Proyecto en Monte Plata y Santo Domingo, con la excepción de Monte Plata, Bayaguana y D.M. San Luis.

Durante el período de obras, se espera que aumente la demanda directa del Contratista y de los subcontratistas de bienes y servicios en el área de influencia del proyecto, principalmente en los lugares donde se implantarán los campamentos de construcción.

Medidas de potenciación

Para maximizar los efectos positivos de este impacto, se proponen las siguientes medidas (sistematizadas en el **Plan de Control Ambiental de la Construcción** y **Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad** del PGAS):

- El Contratista principal y los subcontratistas deben priorizar la adquisición de bienes y servicios en el mercado local (sedes de los municipios y distritos del AII y en comunidades más cercanas a las carreteras);
- Debe haber articulación con los gobiernos municipales, para identificar el potencial del mercado local para la compra de bienes y servicios para las obras;
- Con el apoyo del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad se debe divulgar una lista de productos y servicios con la posibilidad de compra local. Debe hacerse con anticipación para que los potenciales proveedores locales se encuentren preparados a satisfacer el incremento de la demanda.

La implementación efectiva de las medidas se verificará a través de la medida *Coordinación de Planes y Programas Ambientales y Sociales del PGAS del Programa de Gestión Ambiental*.

Calificación del impacto resultante

En general, el impacto de la adquisición de bienes y servicios durante la fase de obras es positivo, de alta probabilidad de ocurrencia e indirecto. Es un impacto inmediato, de duración correspondiente al período de construcción (corto plazo) y reversible. Se considera un impacto de magnitud media e importancia media, pero puede alcanzar alta magnitud y alta importancia en los municipios donde se implantarán los campamentos y en las localidades más pequeñas (ver la Tabla a continuación).

Calificación del impacto (atributos)			
Adquisición de bienes y servicios en el mercado local en la etapa de obras			
Naturaleza	Positivo	Localización y espacialización	All
Etapas de ocurrencia	Construcción	Incidencia	Indirecto
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Alta
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media a Alta		
Importancia	Media a Alta		

8.04 - Pérdida de empleo y menor demanda en la economía local al final de la fase de construcción

Acciones impactantes	A.2.11 Desmantelamiento de instalaciones provisionales A.2.12 Desmovilización de trabajadores
Componente Impactable	C.3.02 - Empleo y economía local

Análisis del impacto potencial

El impacto del proyecto en las actividades económicas locales será positivo debido al aumento de ingresos asociados a la creación de algunos puestos de trabajo y el aumento del consumo de bienes y servicios. Pero se limitará al período de construcción. Aunque el número de trabajadores sea limitado, su desmovilización al final de las obras debe causar una posible retracción en la economía de algunas localidades más pequeñas como Batey Gonzalo, Lambedera, Jarro Sucio, Carmona, Los Yayaes Los Limones, Hato de San Pedro, Batey Los Guineos, Batey Luna, Batey Buena Vista y Batey Rincón Claro, Monte Plata - Bayaguana km 5, El Cruce de Monte Plata - Bayaguana, Monte Plata - Bayaguana km 12, El Bombón, y también de los lugares donde se implantarán los campamentos de construcción.

Medidas de Mitigación

Si bien el impacto en la economía local y en las familias no se puede evitar en toda su extensión, se puede implementar una serie de medidas de mitigación (sistematizadas en el **Plan de Control Ambiental de la Construcción** y en el **Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad** del PGAS), a saber:

- Proporcionar a los trabajadores contratados, información clara y objetiva sobre la duración de las obras de rehabilitación de las carreteras y el puesto creado, para que puedan planificar y administrar sus vidas de manera informada;
- Durante las obras, capacitar a los trabajadores, para permitirles realizar las tareas para las que fueron contratados y al mismo tiempo aumentar sus habilidades y empleabilidad después de que termine su contrato de trabajo referente a esta obra, incluso en alguna actividad relacionada con el mantenimiento;
- Mantener una cooperación estrecha y continua con autoridades, líderes y habitantes de las comunidades locales para aclarar y gestionar las oportunidades de empleo y de adquisición de bienes y servicios en el mercado local.

La implementación efectiva de las medidas se verificará a través de la medida *Coordinación de Planes y Programas Ambientales y Sociales del PGAS*, parte del **Programa de Gestión Ambiental**.

Calificación del impacto resultante

El impacto es negativo, con cobertura geográfica en el AII, pero principalmente en los lugares donde se instalarán los campamentos de construcción y comunidades más pequeñas a lo largo de las carreteras donde se contraten trabajadores y utilicen el comercio y los servicios. Es un impacto relativo al final de la fase de construcción e inicio de la operación, es indirecto, con inducción a corto plazo y duración a medio plazo. La probabilidad de ocurrencia es alta en algunas localidades y media en otras, pero es reversible. Tiene una magnitud media y una importancia media, se puede considerar de alta magnitud y alta importancia en localidades más pequeñas (ver la Tabla a continuación).

Calificación del impacto (atributos)			
Pérdida de empleo y menor demanda en la economía local al final de la fase de construcción			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AII
Etapas de ocurrencia	Final de la Implantación/inicio de la operación	Incidencia	Indirecto
Temporalidad (Inducción)	Corto Plazo	Temporalidad (Duración)	Medio Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Media a Alta
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media a Alta		
Importancia	Media a Alta		

Impactos en Infraestructura, Equipamiento Social y Servicios Públicos

9.01 - Aumento de la demanda de servicios de salud

Acciones impactantes	A.2.01 Movilización de trabajadores A.2.02 Movilización de campamentos
Componente Impactable	C.3.03 - Infraestructura, equipamiento social y servicios públicos

Análisis del impacto potencial

Los campamentos de construcción a ser implementados tendrán instalación de apoyo médico ambulatorio. Sin embargo, esta instalación no tendrá la estructura suficiente para manejar todos los casos que puedan ocurrir durante las obras. La mayor demanda de infraestructura de salud puede ocurrir durante las obras y está relacionada con el riesgo de accidentes laborales inherentes a este tipo de obra, incluso con las medidas preventivas a ser adoptadas. Por lo tanto, podría generarse una demanda adicional de las infraestructuras de salud instaladas en las ciudades del AII con mejores condiciones, como Santo Domingo Este, principalmente, y Monte Plata.

Medidas de Mitigación

Considerando el escenario descrito anteriormente, se proponen, entre otras, las siguientes medidas principales (sistematizadas en el **Plan de Control Ambiental de la Construcción, Programa de Salud y Seguridad Laboral, Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad y Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Construcción** del PGAS):

- El Contratista principal debe garantizar instalación de salud con suficiente capacidad de respuesta en los campamentos de construcción para minimizar el riesgo de sobrecargar los servicios de salud de los municipios del AII;
- Además de la instalación de salud en los campamentos, la medida principal para mitigar la mayor demanda de servicios de salud es garantizar la implementación de medidas de prevención de accidentes laborales y gestión de riesgos de salud y seguridad, implementando un Programa de Salud y Seguridad Laboral, de conformidad con la legislación dominicana y los requisitos internacionales.

La implementación efectiva de las medidas se verificará a través de la medida *Coordinación de Planes y Programas Ambientales y Sociales del PGAS*, parte del **Programa de Gestión Ambiental**.

Calificación del impacto resultante

Teniendo en cuenta que el Contratista proporcionará a los campamentos de construcción la infraestructura de atención médica necesaria e implementarán adecuadamente las medidas mencionadas arriba, el impacto en las infraestructuras de salud de los municipios del AII se clasifica como negativo, de ocurrencia en la fase de construcción, de incidencia indirecta, inducción y duración de corto plazo (período de obras). Es reversible y su probabilidad de ocurrencia puede considerarse baja. La magnitud y la importancia son consideradas medias.

Calificación del impacto (atributos)			
Aumento de la demanda de servicios de salud			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	All
Etapas de ocurrencia	Construcción	Incidencia	Indirecto
Temporalidad (Inducción)	Corto Plazo	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Baja
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media		
Importancia	Media		

9.02 - Afectación de las condiciones del tráfico en las carreteras locales y riesgo de accidentes

Acciones impactantes	A.2.05 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo A.3.01 Operación de las carreteras y caminos A.3.02 Mantenimiento de rutina
Componente Impactable	C.2.03 - Infraestructura, equipamiento social y servicios públicos

Análisis del impacto potencial

En la etapa de obras de rehabilitación y mejoramiento de las carreteras y caminos que forman parte del Proyecto, estas mismas vías, además de otras vías de la región que podrían utilizarse como apoyo, serán muy utilizadas por los vehículos de construcción, para transportar trabajadores, materiales y equipos entre los campamentos de construcción y los frentes de trabajo.

Como se trata de carreteras y caminos vecinales utilizados por la población local, se producirá un impacto en la circulación de los tramos en obra, los cuales deberán ser desviados o ejecutar las obras en una de las vías, mientras que la circulación se realiza en la otra, en un esquema “para y sigue”.

Este aumento en el tráfico en las vías utilizadas por los vehículos de la obra (vehículos pesados) también tenderá a causar degradación del pavimento, incomodidades a la gente que vive alrededor de los tramos y mayor riesgo de accidentes de tráfico y atropellamientos.

En la fase de operación, con la mejora en las condiciones del tráfico en estos caminos, el tráfico en los mismos debería aumentar. Ante esto, parece que el riesgo de accidentes y atropellamientos permanece en la fase de operación, requiriendo medidas de recalificación de las travesías urbanas en los tramos de cruce de centros poblados. Estas medidas están previstas en el **Programa de Recalificación de las Travesías Urbanas**. Además, se deben prever medidas de disciplinamiento de tráfico, que incluyen reductores de velocidad, señalización, refuerzo de vigilancia de la policía de carreteras, entre otras.

Medidas de Mitigación

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	222

Durante la construcción, este impacto puede evitarse o mitigarse mediante la adopción de medidas apropiadas (sistematizadas en el PGAS, principalmente en el **Plan de Control Ambiental de la Construcción**, con énfasis en el Control de Tráfico de Construcción y el Código de Conducta para Trabajadores; el **Programa de Gestión Ambiental**; y el **Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad**), a saber:

- Entrenar a los trabajadores, especialmente a los que actúan como conductores, en respetar escrupulosamente los límites de velocidad, principalmente en áreas pobladas, en adoptar una conducción defensiva y otras normas relacionadas con el tráfico durante la construcción.
- Instalar señalización de tráfico en las carreteras y caminos locales que se utilizarán para las obras, especialmente en aquellos tramos que interceptan las zonas urbanas;
- Tener especial cuidado en las áreas donde hay más tráfico de peatones y donde hay comercio en las banquetas de las carreteras;
- El cruce dentro de áreas pobladas debe realizarse a velocidad reducida y con las precauciones necesarias;
- Mantener los vehículos en buenas condiciones de trabajo y de seguridad;
- Reparar el revestimiento de las carreteras menores, en caso de daños graves, y reemplazar las condiciones del tráfico al final de las obras.

Calificación del impacto resultante

El impacto negativo del proyecto en las condiciones de tráfico se sentirá en el AII. Se trata de impacto de incidencia directa, inducción inmediata, reversible y de alta probabilidad de ocurrencia. Durante las obras es de corto plazo, pero es de largo plazo en la fase de operación. Tiene alta magnitud y alta importancia, principalmente en la Autopista Duarte (ver la Tabla a continuación).

Calificación del impacto (atributos)			
Afectación de las condiciones del tráfico en las carreteras locales y riesgo de accidentes			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AII
Etapas de ocurrencia	Construcción y Operación	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo (construcción) y largo plazo (operación)
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Alta
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Alta		
Importancia	Alta		

9.03 - Sobrecarga temporal de los sitios de eliminación de residuos

Acciones impactantes	A.2.10 Operación de los campamentos A.2.11 Desmantelamiento de instalaciones provisionales		
Componente Impactable	C.2.03 - Infraestructura, equipamiento social y servicios públicos		

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151			
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022		223

Para las obras de rehabilitación y mejoramiento de las carreteras y caminos que forman parte del Proyecto se estima implementar por lo menos 5 campamentos de construcción, además de áreas de almacenamiento de equipos y materiales a lo largo de los tramos. Estos campamentos contarán con un depósito de residuos, donde se acondicionarán temporalmente los residuos generados en los frentes de construcción y en los campamentos y otras áreas de apoyo.

Se estima que durante la construcción se generarán los más diversos tipos de residuos, entre ellos residuos domésticos (o comunes), residuos reciclables y residuos peligrosos, como se detalla a continuación:

- Residuos comunes (residuos de oficina, restos de comida, envases de alimentos, papel higiénico, restos de EPP);
- Residuos de ambulatorios;
- Residuos del taller (aceites usados, envases, toallas usadas y otros materiales sucios con aceite, piezas, neumáticos, baterías de automóviles, lámparas);
- Escombros (papel, cartón y envases de plástico, restos de material eléctrico, hierro, madera, restos de concreto, albañilería);
- Residuos de concreto y sedimento acumulado en el área de lavado de la mezcladora de concreto;
- Tierra contaminada como resultado de posibles fugas o derrames de gasolina, productos derivados del petróleo, aceites y grasas y otros productos químicos.

Además de los residuos listados arriba, para las obras de la carretera en parte asfaltada, se generarán residuos derivados de la extracción del actual pavimento, que deberán ser descartados como escombros.

Se estima que la generación de estos residuos sólidos en los campamentos y frentes de construcción representarán un impacto en la infraestructura de eliminación de residuos para los municipios que tuvieren vertederos debidamente autorizados.

Medidas de Mitigación

Como parte de las medidas para la gestión de los residuos sólidos generados en los campamentos y los frentes de construcción del proyecto, en primer lugar, se prevé la implementación de un Depósito de Residuos en cada campamento de construcción, donde los residuos se almacenarán temporalmente hasta el destino final.

En este Depósito de Residuos, los residuos se separarán por tipo, para su posterior dirección al destino final.

Los residuos orgánicos pueden ser tratados en el propio campamento mediante compostaje, o destinados a relleno sanitario.

La parte reciclable de los residuos se destinará a la reutilización y el reciclaje. Los residuos reciclables pueden venderse o donarse a empresas con licencia adecuada.

Los residuos peligrosos y los no inertes que no pueden reciclarse se destinarán a procesadores finales autorizados o pueden incinerarse.

Los residuos comunes y los inertes se podrán disponer en un vertedero debidamente autorizado, debiendo el Contratista principal hacer las debidas tratativas con la municipalidad del municipio donde hay un relleno sanitario autorizado. El Contratista principal deben buscar una alternativa de eliminación adecuada en los municipios del All o en municipio cercano. También se puede instalar un vertedero en zanjas en el área del campamento, siguiendo medidas para evitar la contaminación del suelo y las aguas subterráneas.

Las medidas de gestión de residuos son parte del **Plan de Control Ambiental de la Construcción** de PGAS, que también incluye la Capacitación Ambiental de Trabajadores, que prevé informar a los trabajadores sobre las prácticas apropiadas de gestión de residuos que se seguirán en el campamento y frentes de construcción. Las medidas serán adoptadas por el Contratista y los Subcontratistas, con supervisión a cargo de la UEPFRE bajo el **Programa de Gestión Ambiental**.

Calificación del impacto resultante

Considerando la correcta implementación de las medidas previstas en el PGAS para este impacto, se clasifica el mismo como negativo, de cobertura geográfica en el All o difuso.

Debe ocurrir en la fase de construcción, con incidencia indirecta, siendo de inducción a corto plazo y también de corta duración. Es completamente reversible y su probabilidad de ocurrencia puede considerarse baja. Por la cantidad de residuos a generar, la magnitud se consideró baja. Sin embargo, debido a la precariedad de la infraestructura de eliminación de residuos de la región y al riesgo de eliminación inadecuada por parte del proyecto, la importancia se considera media (ver la Tabla a continuación).

Calificación del impacto (atributos)			
Sobrecarga temporal de los sitios de eliminación de residuos			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	All o difuso
Etapas de ocurrencia	Construcción	Incidencia	Indirecto
Temporalidad (Inducción)	Corto Plazo	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Baja
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Baja		
Importancia	Media		

Impactos en la Salud y la Seguridad de la Comunidad y de los Trabajadores

10.01 – Aumento del riesgo de endemias, enfermedades infecciosas y accidentes laborales

Acciones impactantes	A.2.01 Movilización de trabajadores A.2.03 Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos A.2.04 Demolición de mejoras A.2.05 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo A.2.08 Obras de rehabilitación o mejoramiento de las carreteras y caminos A.2.10 Operación de los campamentos A.2.11 Desmantelamiento de instalaciones provisionales A.2.13 Recuperación de las áreas de intervención directa
Componente Impactable	C.3.04 - Salud y seguridad de la comunidad y de los trabajadores

Análisis del impacto potencial

Parte de los trabajadores a contratar deben ser de la región, pero la mayoría deben venir de fuera, los cuales deben alojarse en casas alquiladas en los lugares donde se instalarán los campamentos. Por esta razón, no se descarta el riesgo de introducción y / o propagación de enfermedades transmitidas por vectores y / o enfermedades contagiosas.

En este contexto, tales riesgos están asociados con los siguientes aspectos:

- Trabajadores procedentes de otros lugares y posiblemente afectados por enfermedades en la región, o que, portadores asintomáticos de algunas afecciones, actúan como vectores, considerando principalmente las enfermedades transmitidas por el agua y las transmitidas por insectos vectores (mosquitos, moscas y barberos);
- Cualquier sobrecarga en los sistemas de saneamiento que resulte en una mayor incidencia de enfermedades transmitidas por el agua;
- Un posible aumento de infecciones de transmisión sexual, como resultado del contacto entre el contingente de trabajadores y la población local.

Durante la fase de obras, no se esperan variaciones en el número de enfermedades transmitidas por el agua, relacionadas con los trabajadores. Por lo tanto, los esfuerzos más importantes deberían centrarse en la prevención de las enfermedades de transmisión sexual y las medidas para prevenir las enfermedades transmitidas por vectores, en particular el dengue, la fiebre chikungunya, el zika y la malaria.

Además de los problemas discutidos anteriormente, el trabajo de construcción involucrará una serie de actividades con riesgos específicos para la salud y seguridad de los trabajadores, de las cuales las siguientes se destacan como de alto riesgo:

- Transporte, manejo y almacenamiento de maquinaria, equipo y herramientas de trabajo;
- Transporte, manipulación y almacenamiento de materiales peligrosos, incluidos combustibles y materiales inflamables;
- Operación de maquinaria y equipo;
- Transporte de personas;
- Exposición a altos niveles de ruido al operar máquinas y motosierras;
- Excavaciones;

- Trabajos en altura;
- Tala de árboles;
- Trabajos con riesgos eléctricos;
- Trabajos a altas temperaturas.

Los riesgos resultantes de estas actividades varían significativamente, desde lesiones menores hasta casos más graves con riesgo de muerte. La importancia de estos riesgos dependerá en gran medida de la implementación de medidas de gestión apropiadas y de Procedimientos de Trabajo Seguro - PTS y su cumplimiento por parte de los trabajadores.

Parte de la fuerza laboral a contratar es local y la mayoría de estos trabajadores, a pesar de ser conscientes de los riesgos identificados anteriormente, no tienen la costumbre de adoptar las medidas de protección adecuadas, incluido el uso de equipos de protección personal (EPP). Así, es probable que ocurran algunos accidentes durante los trabajos.

Medidas de Mitigación

Debido al impacto potencial identificado, se proponen las siguientes medidas de mitigación (sistematizadas en el PGAS, principalmente en el **Plan de Control Ambiental de la Construcción**, con énfasis en el Código de Conducta para Trabajadores, la Gestión de Agua y Efluentes, la Gestión de Campamentos de Construcción y la Contratación y Capacitación Laboral; el **Programa de Salud y Seguridad Laboral**; y el **Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad**):

- Implementar un Plan de Salud y Seguridad Laboral para la fase de construcción, que cumpla con los requisitos de la legislación dominicana, así como los requisitos establecidos en las salvaguardas operacionales del BID sobre condiciones de trabajo, salud y seguridad. Este plan debe ser preparado por el Contratista principal y debe ser aprobado por el equipo de UEPFRE. El Contratista será responsable de la implementación del Plan y del monitoreo interno de su cumplimiento (en particular por parte de los Subcontratistas). La UEPFRE será responsable de la supervisión externa del cumplimiento del Plan, incluida la identificación de situaciones de incumplimiento, y de sus medidas correctivas;
- Asegurar que tanto el Contratista y los Subcontratistas como la UEPFRE tengan empleados debidamente calificados en Seguridad y Salud Ocupacional;
- En los campamentos de construcción, garantizar condiciones adecuadas de higiene y seguridad en las áreas sociales, en particular en el área del comedor y baños;
- Garantizar condiciones de alojamiento adecuadas para los trabajadores, incluso en casas alquiladas, si es el caso;
- Antes de comenzar el trabajo, los trabajadores deben estar capacitados en: (a) riesgos potenciales asociados con las actividades que emprenderán; b) medidas de seguridad; c) primeros auxilios;
- Asegurar que todos los trabajadores tengan EPP y hagan uso permanente de ellos durante su estadía en las obras;
- En caso de accidentes o incidentes con los trabajadores, el Contratista informará a la UEPFRE inmediatamente después de que ocurran;
- Tomar las medidas preventivas necesarias, a saber, información y capacitación de los trabajadores sobre conductas de riesgo y atención preventiva, incluido el uso de condones.

La implementación efectiva de las medidas se verificará a través de la medida *Coordinación de Planes y Programas Ambientales y Sociales del PGAS*, como parte del **Programa de Gestión Ambiental**.

Calificación del impacto resultante

Este es un impacto negativo, cuya parte relacionada con el riesgo de endemias y enfermedades infecciosas es indirecta, de alcance en el AID y AII, con baja probabilidad, parcialmente reversible, inducción y duración a corto plazo. Tiene una magnitud baja, debido al número esperado de trabajadores, y una importancia media, debido a la densidad de población cercana a los frentes de trabajo (ver la Tabla a continuación).

La parte relacionada con los accidentes laborales es negativa, directa, de alcance en el AID, con una probabilidad media, inducción y duración a corto plazo, generalmente reversible, pero puede tener consecuencias irreversibles. Se trata de impacto de magnitud media e importancia media (ver Tabla a seguir).

Calificación del impacto (atributos)			
Aumento del riesgo de endemias, enfermedades infecciosas y accidentes laborales			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AID y AII
Etapas de ocurrencia	Construcción	Incidencia	Directo / Indirecto
Temporalidad (Inducción)	Corto Plazo	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo
Reversibilidad	Parcialmente reversible	Probabilidad de ocurrencia	Baja / Media
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Baja a Media		
Importancia	Media		

Impactos en la Calidad de Vida de la Población

11.01 - Generación de expectativas en la población

Acciones impactantes	A.1.01 Divulgación del proyecto
	A.1.02 Estructuración operacional Inicial
	A.2.01 Movilización de trabajadores
	A.2.02 Movilización de campamentos
	A.2.04 Demolición de mejoras
	A.2.07 Contacto y negociación con ocupantes del derecho de vía
	A.3.01 Operación de las carreteras y caminos
Componente Impactable	C.3.05 - Calidad de vida de la población

Análisis del impacto potencial

Los impactos sociales no comienzan con las obras, sino en el momento en que las partes potencialmente afectadas o interesadas por un proyecto en particular se dan cuenta de su existencia, ya sea a través de noticias públicas, a través de consultas y reuniones con entidades

y autoridades locales, de las inspecciones de campo de topografía, ingeniería y para los estudios ambientales, incluidas las entrevistas con la población y otras situaciones.

Las expectativas negativas están relacionadas con:

- posibles incomodidades provocadas por las actividades de obras;
- riesgos para la población más cercana durante las obras;
- conflictos y riesgos asociados a la presencia de trabajadores de fuera de la región;
- inseguridad para la población que actualmente vive o tiene su comercio en el área del derecho de vía;
- aumento de los accidentes y atropellamientos en la fase de operación, debido al aumento de la velocidad;
- posibilidad de instalación de peaje, después de las obras de mejora en las carreteras;
- entre otras.

Las expectativas positivas están relacionadas con:

- posibilidad de empleo en la obra;
- mejora de las condiciones de tráfico debido a la rehabilitación de las carreteras;
- aumento en la recaudación de impuestos por parte de los municipios, llevando a mejores servicios para la población;
- otros beneficios para la comunidad en general;
- entre otras.

En caso de incertidumbres resultantes de la falta de información sobre el proyecto y la interacción entre personas potencialmente afectadas e interesadas, tanto los temores como las expectativas positivas pueden ser exagerados o pueden no corresponder en absoluto con la realidad resultante del proyecto. Las situaciones de incertidumbre pueden crear preocupación y angustia e incluso pueden conducir a actitudes y acciones de contestación y conflicto.

Medidas de Mitigación y Potenciación

Es importante y necesario desarrollar procesos de información, comunicación y participación con las comunidades afectadas y partes interesadas ya en la etapa de planificación, brindando información sobre las características del proyecto, los posibles impactos y la estrategia de prevención y mitigación a ser adoptada. La estrategia de comunicación tiene como objetivo reducir la incertidumbre y recoger contribuciones de las partes interesadas, principalmente sobre mejores soluciones de mitigación de impactos.

En el contexto de esta EAS, se realizaron contactos y entrevistas con autoridades y partes interesadas.

También se ha realizado una consulta pública, para informar a las partes interesadas sobre el proyecto y sus justificaciones, además de aclarar sobre la realización de esta Evaluación Ambiental y Social - EAS, con información sobre la lista de impactos identificados y los programas y medidas que se pretende implementar para prevenir, controlar, mitigar e/o compensar los impactos. Esta versión final de la EAS ya incluye las contribuciones hechas por la población en la consulta.

Todas estas medidas están sistematizadas en el **Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad** del PGAS. La implementación efectiva de las medidas se verificará a través de la medida *Coordinación de Planes y Programas Ambientales y Sociales del PGAS*, parte del **Programa de Gestión Ambiental**.

Calificación del impacto resultante

Se trata de un impacto con vectores negativo y positivo, de alta probabilidad de ocurrencia, pero reversible, de alcance geográfico en el AID y AII, que comienza en la etapa de planificación, pero se relaciona principalmente con la fase de construcción. Es directo, inmediato y de corto plazo de duración. La magnitud y la importancia son muy variables y, en algunos casos, pueden ser altas (ver la Tabla a continuación).

Calificación del impacto (atributos)			
Generación de expectativas en la población			
Naturaleza	Negativo y Positivo	Localización y espacialización	AID y AII
Etapas de ocurrencia	Planificación y Construcción	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Cierto
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Alta		
Importancia	Alta		

11.02 - Impactos adversos generados en la comunidad local por la afluencia de trabajadores de otras regiones durante las obras

Acciones impactantes	A.2.01 Movilización de trabajadores A.2.02 Movilización de campamentos A.2.10 Operación de los campamentos
Componente Impactable	C.3.05 - Calidad de vida de la población

Análisis del impacto potencial

Se estima que las obras involucren a alrededor de 235 trabajadores. Parte se contratará localmente y otra parte vendrá de fuera de la región.

La presencia de personas externas durante muchos meses puede tener efectos positivos en las comunidades (especialmente en términos de consumo de bienes y servicios), pero también puede ser una fuente de perturbación e incluso conflicto, por el consumo excesivo de alcohol, posibles actos menores de criminalidad y otros comportamientos inapropiados.

Medidas de Mitigación

El seguimiento de la manifestación de este impacto se realizará mediante monitoreo de la implementación y efectividad de las medidas de mitigación enumeradas a continuación (sistematizadas en el PGAS, principalmente en el **Plan de Control Ambiental de la**

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	230

Construcción, con énfasis en el Código de Conducta para Trabajadores, la Capacitación Ambiental de Trabajadores, y la Contratación y Capacitación Laboral; en el **Programa de Salud y Seguridad Laboral**; y en el **Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad**):

- Establecer un Código de Conducta para todos los trabajadores involucrados en las obras, describiendo sus derechos y obligaciones, incluso con respecto a las relaciones con las comunidades locales. Este Código debe ser divulgado y explicado a los empleados durante su contratación y firmado por todos en sus contratos de trabajo. El incumplimiento de este código debe estar asociado con sanciones salariales y, en situaciones graves, el despido de infractores;
- Empezar acciones de sensibilización para los trabajadores con respecto a: i) conductas inapropiadas para evitar en el contacto con las comunidades locales; ii) promover el respeto y las buenas relaciones con las comunidades locales; iii) evitar conductas de riesgo para la salud y adopción de cuidado preventivo para evitar enfermedades infecciosas y enfermedades sexualmente transmisibles;
- Con respecto a las infecciones de transmisión sexual, se recomienda poner condones a disposición de los trabajadores;
- Definir e implementar un Mecanismo de Manejo de Reclamos que sea efectivo y accesible a la comunidad, que permita la identificación temprana de problemas y la mitigación oportuna. Los procedimientos para usar este mecanismo deben ser fáciles de entender y utilizar y deben ser explicados adecuadamente a las poblaciones;
- En el caso de que el Contratista principal o el MOPC contraten servicios de vigilancia para proteger a los trabajadores y los bienes relacionados con las obras, es esencial asegurarse de que el personal de seguridad contratado para este fin se comporte de manera adecuada, sin el uso de fuerza desproporcionada a posibles situaciones de conflicto, evitando riesgos significativos para las comunidades locales.

La implementación efectiva de las medidas se verificará a través de la medida *Coordinación de Planes y Programas Ambientales y Sociales del PGAS*, como parte del **Programa de Gestión Ambiental**.

Calificación del impacto resultante

Se trata de impacto negativo, de media a alta probabilidad de ocurrencia, de alcance geográfico en el AID y el AII, especialmente en las cercanías de las áreas de los campamentos y frentes de construcción donde hay población muy cerca. La inducción es inmediata y la duración es de corto plazo (período de construcción). Es directo y reversible. La magnitud e importancia son consideradas medias.

Calificación del impacto (atributos)			
Impactos adversos generados en la comunidad local por la afluencia de trabajadores de otras regiones durante las obras			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AID y AII
Etapas de ocurrencia	Construcción	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Media a Alta
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media		
Importancia	Media		

11.03 – Incomodidades inducidas por la actividad en los frentes de obra (ruido, polvo y vibraciones)

Acciones impactantes	A.2.05 Demolición de mejoras A.2.06 Flujos de vehículos, equipos y trabajadores a los frentes de trabajo A.2.08 Obras de rehabilitación o mejoramiento de las carreteras y caminos A.2.10 Operación de los campamentos A.2.11 Desmantelamiento de instalaciones provisionales A.2.13 Recuperación de las áreas de intervención directa
Componente Impactable	C.3.05 - Calidad de vida de la población

Análisis del impacto potencial

Además de los problemas de salud y seguridad ya discutidos anteriormente, se debe considerar que algunas actividades de las obras tienen el potencial de afectar el bienestar de las poblaciones más cercanas a los frentes de construcción, debido al aumento del ruido, emisiones atmosféricas (polvo y gases) y vibraciones. Las incomodidades por el aumento e interrupciones en el tráfico durante las obras ya se evaluaron en el impacto 8.02.

Las emisiones atmosféricas y de ruido y vibraciones serán causadas por el tráfico de vehículos pesados y el funcionamiento de equipos de gran tamaño en los frentes de trabajo. Como hay viviendas muy cerca de las carreteras, incluso dentro del derecho de vía, puede incluso surgir grietas en las casas, dependiendo del nivel de vibración causado.

Las incomodidades debido a emisiones atmosféricas, de ruido y vibraciones deben ocurrir en todos los tramos que forman parte del proyecto, ya que no están pavimentados y tienen gente viviendo alrededor de ellos en la mayor parte de su longitud, ya sea en grupos o de forma aislada. Los tramos donde este impacto será intenso corresponden a los cruces con las localidades de Batey Gonzalo, Lambedera, Jarro Sucio, Carmona, Los Yayaes Los Limones, Hato de San Pedro, Batey Los Guineos, Batey Luna, Batey Buena Vista y Batey Rincón Claro, Monte Plata - Bayaguana km 5, El Cruce de Monte Plata – Bayaguana, Monte Plata - Bayaguana km 12, El Bombón, además de El Naranjo (D.M. San Luis) y en los barrios más cercanos a la carretera en Monte Plata y Bayaguana.

Para el polvo, la condición más crítica debe ocurrir en la estación seca. Además del polvo, también deben considerarse las incomodidades causadas por las emisiones de gases del equipo utilizado, como camiones y grúas.

Medidas de Mitigación

Las medidas de mitigación para este impacto, sistematizadas en el PGAS, son principalmente las incluidas en el **Plan de Control Ambiental de la Construcción** (Control de Calidad del Aire y Emisión de Ruido y Vibraciones, Gestión de Campamentos de Construcción, Control de Tráfico de Construcción, Contratación y Capacitación Laboral, Capacitación Ambiental de Trabajadores y Código de Conducta para Trabajadores); y también las incluidas en el **Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad**. Se mencionan algunas de ellas:

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	232

- Tomar las precauciones necesarias en los trabajos realizados en las zonas pobladas, para evitar en la medida de lo posible las incomodidades derivadas de las actividades de construcción;
- Realizar trabajos que emitan ruido dentro de los límites de horario establecidos en la legislación;
- En períodos secos, humedecer periódicamente el suelo expuesto en tramos de las carreteras sin pavimentar, para evitar la emisión de polvo;
- Definir e implementar un mecanismo de manejo de reclamos que sea efectivo y accesible para las comunidades;
- Llevar a cabo una inspección cautelar en las casas más cercanas con el fin de tener una línea de base para futuras reclamaciones relacionadas con las grietas que se imputen al proyecto.

La implementación efectiva de las medidas se verificará a través de la medida *Coordinación de Planes y Programas Ambientales y Sociales del PGAS*, parte del **Programa de Gestión Ambiental**.

Este es un impacto negativo de la fase de construcción, directo, de alcance geográfico en el AID. Tiene una inducción inmediata y una duración de corto plazo (periodo de obras). Es reversible, pero tiene una probabilidad de ocurrencia alta. La magnitud y la importancia se consideran altas (ver la Tabla a continuación).

Calificación del impacto (atributos)			
Incomodidades inducidas por la actividad en los frentes de construcción (ruido, polvo y vibraciones)			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	AID
Etapas de ocurrencia	Construcción	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Corto Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Alta
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Alta		
Importancia	Alta		

11.04 – Mejora en los estándares de seguridad vial

Acciones impactantes	A.3.01 Operación de las carreteras A.3.02 Mantenimiento de rutina
Componente Impactable	C.3.05 - Calidad de vida de la población

Análisis del impacto potencial

Rehabilitar las condiciones de tráfico de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis - Guerra y de la carretera Monte Plata – Bayaguana cambiará los estándares actuales de seguridad vial. Se trata de un impacto positivo, ya que se implementarán medidas que reducirán los riesgos relacionados a la situación actual de mala conservación de carreteras; se recalificarán las travesías urbanas, incluyendo medidas

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	233

para mitigar los conflictos entre el tráfico local e interurbano, reorganización de cruces, barrera central, travessías de peatones, reductores de velocidad; se implementarán medidas de seguridad vial como, por ejemplo, barreras new jersey y similares; se implementará un proyecto de señalización vial; entre otras medidas.

Por otro lado, la mejora de las carreteras permitirá que se desarrolle una mayor velocidad en las mismas, lo que debería aumentar el riesgo de accidentes y también de atropellamiento de peatones, especialmente en los cruces de áreas urbanas.

Según los datos de las entrevistas de campo, la mayoría de los encuestados manifestó que en la carretera Monte Plata – Bayaguana hay accidentes debido a el descuido en la poda de los márgenes lo que provoca que los animales se oculten ahí y salgan de sorpresa provocando accidentes. También mencionaron como causa las curvas cerradas, la falta de iluminación, la estrechez de la calle y la falta de paseo (en los márgenes) para el tránsito de peatones. Los puntos de atropellamiento más mencionados fueron: la curva cerrada del km 5, el cruce de la carretera de Samaná y la curva de la muerte antes de llegar a Bayaguana.

Medidas Potenciación

Las medidas a aplicar para incrementar los efectos positivos del impacto son:

- **Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación:** proyecto de señalización e implementación de reductores de velocidad y radares, medidas de recalificarán las travessías urbanas, y mayor control de la policía de carreteras en secciones con un mayor riesgo de exceso de velocidad

Calificación del impacto resultante

Es un impacto positivo de la fase de operación, restringido al AID. Tiene incidencia directa, inducción inmediata y duración a largo plazo. Es cierto y reversible. La magnitud y la importancia se consideran altas (ver la Tabla a continuación).

Calificación del impacto (atributos)			
Mejora en los estándares de seguridad vial			
Naturaleza	Positivo	Localización y espacialización	AID
Etapas de ocurrencia	Operación	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Largo Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Cierto
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Alta		
Importancia	Alta		

11.05 - Interferencias con usos en el derecho de vía

Acciones impactantes	A.2.02 Movilización de campamentos A.2.03 Remoción de vegetación y limpieza de los terrenos A.2.04 Demolición de mejoras A.2.07 Contacto y negociación con ocupantes del derecho de vía
Componente Impactable	C.3.05 - Calidad de vida de la población

Análisis del impacto potencial

Aunque no está previsto el ensanchamiento de las carreteras para las obras de rehabilitación, en algunos caminos más estrechos puede ser necesario algún ensanchamiento para alcanzar la anchura de las secciones típicas indicadas en las **Figuras 4.2.b y 4.2.d** en la **Sección 4.2**. En estos casos, como los usos actuales en algunos tramos avanzan en el derecho de vía, siendo colindantes a la pista de rodaje (ver ejemplos en las fotos de la **Sección 5.4.2.1** y del **Anexo 3**), puede ser necesario demoler y reconstruir algunos muros y cercas, o incluso reubicar ocasionalmente una u otra mejora a lo largo de los tramos, principalmente en los cruces de áreas pobladas.

En tales casos, aunque son ocupaciones del derecho de vía, no se prevé el desplazamiento de personas, pero se debe registrar a los afectados y evaluar las medidas de indemnización/compensación necesarias.

Medidas de Mitigación

La mitigación y la compensación para los casos puntuales en que pueda ocurrir este impacto tendrán lugar dentro del alcance del **Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida** del PGAS, en el cual se prevén medidas para comunicarse con las personas afectadas, para catastrar los ocupantes, evaluar las interferencia en los terrenos y mejoras y compensar de forma justa, considerando criterios basados en las normas correspondientes, para salvaguardar las condiciones de vida actuales de la población afectada.

Aunque hay ocupaciones en el derecho de vía, no se prevé el desplazamiento de personas. En cualquier caso, todas las situaciones serán evaluadas para verificar que la permanencia de las ocupaciones sea compatible con el proyecto, proporcionándose el marco de reasentamiento en el **Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida**, si es necesario para una u otra situación.

Este Plan también incluye un mecanismo de manejo de consultas y reclamos específico para el tema relacionado con el proceso de negociación y compensación.

La implementación efectiva de las medidas se verificará a través de la medida *Coordinación de Planes y Programas Ambientales y Sociales del PGAS*, parte del **Programa de Gestión Ambiental**.

Calificación del impacto resultante

Considerando la aplicación de las medidas propuestas, se considera este impacto negativo, restringido al ADA, que se manifiesta en la fase de construcción, pero con efectos que perduran

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	235

para la fase de operación. Es de baja probabilidad de ocurrencia, porque no se prevé la necesidad de ensanchar las pistas. Se trata de un impacto de incidencia directa, inmediato, de largo plazo de duración, e irreversible. La magnitud se considera media, pero la importancia es alta (ver la Tabla a continuación).

Calificación del impacto (atributos)			
Interferencia en el uso y ocupación de la tierra y pérdida de áreas de cultivo			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	ADA
Etapas de ocurrencia	Construcción y Operación	Incidencia	Directo
Temporalidad (Inducción)	Inmediato	Temporalidad (Duración)	Largo Plazo
Reversibilidad	Irreversible	Probabilidad de ocurrencia	Baja
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media		
Importancia	Alta		

11.06 – Invasión en área del derecho de vías durante la operación

Acciones impactantes	A.3.01 Operación de las carreteras
Componente Impactable	C.3.05 - Calidad de vida de la población

Las interferencias en el derecho de vía durante la fase de construcción ya se describieron en el impacto 10.5.

Durante la operación, debido a todas las mejoras derivadas del mejoramiento de los caminos, no se descarta la posibilidad de que se produzcan nuevas invasiones en el derecho de vía. En particular, se destaca la posibilidad de instalación de establecimientos comerciales, así como construcción de viviendas.

Otro tipo de invasión del derecho de vía está relacionado con la posible expansión de las zonas de cultivo, cuyo avance también podría producirse si no se aplican las medidas de control propuestas.

La ocupación de esta franja podría comprometer tanto las normas de seguridad vial como la seguridad de la población, que estará expuesta al mayor tráfico diario que provocará el proyecto.

La tendencia es que el impacto se produzca con mayor intensidad en los lugares más cercanos a los núcleos de población, donde la presión por los usos del suelo urbano es mayor.

Medidas de Mitigación

Los siguientes programas ambientales y respectivas medidas deben aplicarse con el fin de prevenir y controlar este impacto:

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	236

- Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida
- Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación

Calificación del impacto resultante

Considerando la aplicación de las medidas propuestas, se atribuye a este impacto negativo la siguiente cualificación: incidencia indirecta, probabilidad alta de ocurrencia y alcance restringido a la ADA. La inducción es de corto plazo y la duración es a largo plazo. Es un impacto reversible, y sus otras características se presentan en la matriz a continuación.

Calificación del impacto (atributos)			
Invasión en área del derecho de vías durante la operación			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	ADA
Etapas de ocurrencia	Operación	Incidencia	Indirecto
Temporalidad (Inducción)	Corto Plazo	Temporalidad (Duración)	Largo Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Alta
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Baja		
Importancia	Media		

11.07 – Aumento de la migración durante la operación

Acciones impactantes	A.3.01 Operación de las carreteras
Componente Impactable	C.3.02 - Empleo y economía local C.3.03 - Infraestructura, equipamiento social y servicios públicos C.3.05 - Calidad de vida de la población

El objetivo general del proyecto es proporcionar mejores condiciones de tráfico y conectividad territorial a escala local y regional. Este vector resultante puede aumentar las condiciones productivas y dinamizar las economías locales.

En vista de estos posibles resultados, se espera que haya un aumento de los movimientos migratorios. Estos movimientos pueden ser de dos tipos: regionales y locales. Los movimientos regionales pueden ser el resultado del aumento de la oferta de empleo que proporciona la mejora en las condiciones productivas, concretamente en lo que se refiere a la posibilidad de circulación de mercancías.

Los desplazamientos locales muy probablemente tendrán carácter pendular y se producirán a lo largo del día, es decir, desplazamientos entre los lugares de residencia y los lugares de trabajo.

En cuanto a los movimientos migratorios a escala regional, no se puede descartar la inducción indirecta, a largo plazo, de la presión sobre los servicios públicos locales, ya que pueden provocar un aumento de la población. Los desplazamientos diarios, por su parte, tienen el

potencial de inducir un aumento del tráfico en las carreteras y caminos y de disminuir sus condiciones de seguridad y niveles de servicio.

Medidas de Mitigación

Para prevenir y controlar este impacto se debe implementar las medidas previstas en el **Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación**.

Calificación del impacto resultante

Considerando la aplicación de las medidas propuestas, se atribuye a este impacto negativo la siguiente cualificación: incidencia indirecta, probabilidad media de ocurrencia y alcance a la All. La inducción es de medio plazo y la duración es a largo plazo. Es un impacto reversible, y sus otras características se presentan en la matriz a continuación.

Calificación del impacto (atributos)			
Aumento de la migración durante la operación			
Naturaleza	Negativo	Localización y espacialización	All
Etapas de ocurrencia	Operación	Incidencia	Indirecto
Temporalidad (Inducción)	Medio Plazo	Temporalidad (Duración)	Largo Plazo
Reversibilidad	Reversible	Probabilidad de ocurrencia	Media
Magnitud e Importancia			
Magnitud	Media		
Importancia	Media		

6.1.4

Impactos Acumulativos y Sinérgicos

Consideraciones generales

Además de los preceptos teóricos ya mencionados al comienzo del **Capítulo 6.0**, para la evaluación de los impactos acumulativos y sinérgicos, se consideraron las directrices incluidas en las guías de evaluación de impacto de las agencias ambientales globales, como *Scottish Natural Heritage* (SNH, 2013), *Environmental Protection Agency* (EPA, 1999), *Canadian Environmental Assessment Act* (CEAA, 2012), entre otras.

Según el Estándar de Desempeño 1 de la *International Finance Corporation* (IFC, 2012), los impactos acumulativos y sinérgicos son los que resultan de los efectos sucesivos, incrementales y / o combinados de una acción, proyecto o actividad actual, o producidos por actividades pasadas y / o planeadas para el futuro.

La EPA (1999) define los impactos acumulativos / sinérgicos como los que resultan de la interacción y la superposición de los efectos ambientales derivados de una o más acciones humanas a lo largo del tiempo y en un espacio determinado. La Asociación Internacional de Evaluación de Impacto Ambiental (IAIA, 2015) sugiere que el término está relacionado con los

efectos agregados de las acciones que producen impactos que se acumulan de forma incremental o en sinergia en el tiempo y el espacio.

Los impactos sinérgicos son aquellos que tienen el potencial de intensificar o multiplicar los efectos de otros impactos. En otras palabras, estos son impactos cuyos efectos cooperativos en un componente ambiental son mayores que la suma de los efectos acumulados individualmente.

En esta evaluación, la mayoría de los impactos identificados tienen características sinérgicas y acumulativas, que serán tratadas de manera integrada a lo largo de los análisis presentados.

Teniendo en cuenta lo anterior y la naturaleza del proyecto en estudio, es probable que se produzcan impactos con estas características, por lo que se justifica el desarrollo de este análisis. Sin embargo, debe tenerse en cuenta que, dentro del alcance de esta evaluación, no se presentarán los detalles inherentes a la información utilizada, ya que estos ya están organizados en sus respectivas secciones de este EIAS.

Así, la evaluación se centre exclusivamente en el tema de los efectos acumulativos y sinérgicos, lo que no exime la necesidad de presentar la síntesis metodológica utilizada.

Identificación y evaluación de impactos acumulativos / sinérgicos

La evaluación se realizó en base a la consolidación de cinco pasos metodológicos, que se describen a continuación.

- **Paso 1: análisis de la información existente en la línea de base ambiental**

El desarrollo de esta etapa se llevó a cabo de manera integrada con el diagnóstico ambiental presentado en el **Capítulo 5.0** de esta EAS.

Los análisis realizados permitieron dilucidar las características principales de los componentes ambientales susceptibles de recibir efectos adversos, tales como:

- Características principales del área de inserción del proyecto, incluidas las relacionadas con los aspectos fisiográficos y las características hídricas y costeras, así como sus procesos dinámicos;
- Aspectos principales de la cubierta vegetal circundante;
- Principales especies de fauna terrestre y acuática;
- Existencia de hábitats de gran importancia ecológica y / o protegidos;
- Existencia de especies en peligro de extinción;
- Características principales relacionadas con la ocupación humana y las condiciones de vida de la población.

Además, se recopiló información sobre los principales impactos ambientales identificados y evaluados, así como información relacionada con los Programas Ambientales propuestos para la prevención, control, mitigación y compensación de dichos impactos.

Esta información, en conjunto, da forma a las tendencias de evolución de los componentes ambientales posiblemente afectados por el Proyecto en relación con los efectos adversos acumulativos y sinérgicos. Del mismo modo, muestran las posibilidades de controlar tales efectos, ya sea por la eficiencia de los Programas Ambientales propuestos o, incluso, por los aspectos de resiliencia de los sistemas naturales.

- Paso 2 - Mapeo de las actividades / acciones impactantes derivadas de la implementación y operación del Proyecto y otras actividades estresantes de co-localizadas

En esta etapa, se identificaron las principales acciones con el potencial de causar impactos socioambientales, particularmente aquellas con un carácter acumulativo y sinérgico. Los principales resultados obtenidos están relacionados con la identificación de fuentes de generación de tensión que pueden causar cambios en el comportamiento y las características de los componentes ambientales.

Además de las acciones asociadas con el proyecto (ver **Sección 6.1.2**), también se identificaron acciones no actuales, es decir, aquellas que se desarrollaron en el pasado y las que, tal vez, se desarrollarán en un escenario futuro. Para las acciones que se desarrollaron en el pasado, se prestó especial atención a los impactos que aún persisten en el medio ambiente y, para aquellas de naturaleza futura, se dio prioridad a las que pueden preverse razonablemente.

Las acciones con un potencial de impacto que resultan en impactos temporales no se incluyeron en el alcance de esta evaluación, por dos razones básicas. Primero, e inherentemente a la naturaleza de las acciones, los impactos derivados son temporales y, segundo, a partir de la correcta adopción de las medidas propuestas dentro del alcance de los Programas Ambientales, se supone que estos impactos son reversibles a corto plazo.

- Paso 3 - Identificación de escalas espaciales y temporales

Constituye una etapa clave de la presente evaluación, ya que establece el alcance del análisis. La premisa básica considerada fue que la delimitación espacial de los efectos acumulativos y sinérgicos se expande hasta un punto donde los componentes ambientales considerados ya no se ven afectados por las acciones de impacto, o cuando los niveles de intensidad de los impactos se consideran insignificantes o irrelevantes.

Por lo tanto, para fines de análisis, se consideró como un área de cobertura espacial las áreas que bordean los caminos que se mejorarán, así como las unidades administrativas municipales: San Antonio de Guerra, Santo Domingo Este, Monte Plata, Bayaguana y Sabana Grande de Boyá.

En estas áreas, los componentes ambientales tienen más probabilidades de recibir impactos de naturaleza de los tratados aquí.

Para esta delimitación, también se consideraron los siguientes aspectos:

- La disponibilidad y el nivel de confianza de la información utilizada;
- Límites naturales relevantes, particularmente aquellos definidos por el orden de magnitud de las subcuencas que drenan la región.

A pesar de la posibilidad y la viabilidad de utilizar diferentes secciones geográficas para cada impacto, esta evaluación priorizó la homogeneización de los datos para incluir un análisis integrado de los impactos.

Se excluyeron las posibles actividades pasadas y futuras que están fuera de los límites geográficos definidos, ya que se considera que no afectan el orden de importancia de los impactos, o cuando la inclusión de tales acciones fue impedida por la insuficiencia de datos específicos que permitieron estimar los efectos sobre componentes ambientales.

Con respecto a la escala de tiempo, se adoptó un enfoque de 30 años, cuyo lapso de tiempo es compatible tanto con la capacidad de recuperación natural de los sistemas para adaptarse a las nuevas condiciones como con la posibilidad de éxito de los programas de monitoreo y control de impacto previstos para la fase de operación del proyecto.

En otras palabras, este corte se infirió considerando el tiempo necesario para una posible sucesión ecológica, hasta su clímax.

- Paso 4: identificación de los impactos acumulativos y sinérgicos

A partir de la información compilada en los pasos anteriores, el comportamiento de los sistemas naturales se estimó cualitativamente frente al conjunto de tensiones que los afectan. De modo que el comportamiento de tales sistemas se interpretó como resultado de posibles cambios en el ambiente.

Considerando la lista de impactos identificados durante los estudios ambientales, se seleccionaron aquellos que tienen un carácter acumulativo y sinérgico. En principio, esta actividad se llevó a cabo mediante el desarrollo de redes de precedencia y redes de interacción entre los impactos, en vista de las características de los procesos y componentes ambientales potencialmente afectados, incluidos los de naturaleza antrópica.

El desarrollo de redes de precedencia es útil en el sentido de contribuir a una visión de las cadenas de causa y efectos entre los impactos (SORENSEN, 1971; WARNER & PRESTON, 1973). Para complementar la interpretación por redes de precedencia, se utilizó un enfoque sistémico para interpretar los efectos acumulativos y sinérgicos (HJORTH & BAGUERI, 2005).

La gran ventaja del análisis sistémico es la comprensión global que proporciona sobre las interacciones e interrelaciones de los componentes e impactos ambientales. Es una visión apropiada para una escala más amplia de espacio y tiempo, que permite el desarrollo de una gestión coadaptativa (CARPENTER *et al.*, 2001; OLSSON *et al.*, 2004).

Teniendo en cuenta lo anterior, la identificación de los impactos acumulativos y sinérgicos se llevó a cabo en vista de los efectos de interacción entre los impactos y sus implicaciones en la calidad de los ambientes.

Entre los principales factores que se utilizaron para identificar interacciones, se destacan los siguientes:

- Efectos sobre la calidad de la biota

- Riesgos de extinción de especies
- Reducción de la población y cambios en la cadena alimentaria
- Daño y fragmentación de hábitats
- Eliminación / presencia de elementos químicos tóxicos y persistentes
- Reducción de poblaciones
- Cambios en paisajes
- Interrupción de las rutas migratorias
- Cambios físicos severos
- Efectos sobre la salud, el bienestar y la calidad de vida de las poblaciones.
- Cambios en el uso de recursos y formas de vida
- Cambios en lugares de importancia cultural / religiosa
- Pérdida de sitios de importancia arqueológica y paleontológica

Considerando las intervenciones esperadas para las obras de mejoramiento de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis – Guerra y rehabilitación de la carretera Monte Plata – Bayaguana, se seleccionaron los siguientes impactos ambientales que tienen efecto acumulativo y sinérgico:

- 4.01 - Pérdida de cobertura vegetal y afectación de individuos de la flora
- 5.02 - Aumento del riesgo de atropellamientos de fauna en la operación
- 6.01 - Mejora de las carreteras y las condiciones de tráfico existentes
- 7.02 - Generación de empleos directos e indirectos durante la operación
- 10.04 - Mejora en los estándares de seguridad vial

Para cada impacto mencionado arriba, el análisis del impacto potencial y la evaluación del impacto resultante se ha llevado a cabo en la **Sección 6.1.3**.

A continuación, se presenta una breve mención de estos impactos, importando más en este momento por qué fueron seleccionados que el detalle de aquellos que tienen efectos acumulativos y, por lo tanto, merecen atención con respecto a la aplicación de medidas de mitigación.

La necesidad de supresión de la vegetación, aunque mucho restringida considerando las intervenciones esperadas, también constituye un impacto con un carácter acumulativo. La pérdida de áreas con cobertura vegetal causará un aumento en las áreas antropizadas en la matriz del paisaje, dando un nuevo aspecto tanto en términos cuantitativos como cualitativos.

La mejora de los componentes viales puede resultar en un aumento de los niveles de servicio, con especial énfasis en la velocidad del tráfico y la posibilidad de incrementar el número de vehículos en circulación. En estas condiciones, el riesgo de atropellamiento de individuos de la fauna se suma al ya existente, reflejando el impacto acumulativo y sinérgico, que puede intensificar los procesos de pérdida de ejemplares de fauna terrestre.

Por otro lado, la mejora de las condiciones de tráfico afectará positivamente la conectividad y la vinculación entre los centros de consumo, comercialización y producción, aumentando el movimiento de bienes y capitales. También es un impacto acumulativo y sinérgico, que está intrínsecamente ligado al dinamismo de la economía de las Provincias.

También se destacan los efectos de la generación de empleos directos e indirectos, especialmente durante la operación de las carreteras, cuyo impacto en la economía local tendrá características más prolongadas y permanentes.

Finalmente, debe tenerse en cuenta que una serie de impactos con el potencial de generar efectos acumulativos no se consideraron en el alcance de este análisis, particularmente porque se consideran de baja magnitud y baja importancia. Este conjunto de impactos incluye las sobrecargas temporales en los servicios públicos, en particular la atención de salud, considerando otros proyectos planificados para la región, como proyectos agrícolas, otras obras de infraestructura, inclusive vial, programas de construcción de viviendas en Monte Plata, y proyectos de construcción y ampliación de planteles educativos, obras para el mejoramiento urbano, social y ambiental del barrio Domingo Savio, construcción de tres parqueos en la ciudad de Santo Domingo y el proyecto de rehabilitación de la Ciudad Colonial en Santo Domingo. Eso aumenta el potencial de efectos acumulativos de estas categorías de impacto. Del mismo modo, se excluyen del análisis los impactos que, por su naturaleza, tienen un carácter temporal y que pueden mitigarse por completo

- Paso 5: evaluación de la importancia de los impactos acumulativos y sinérgicos

En esta etapa, se consolida la evaluación de la importancia de los impactos acumulativos y sinérgicos identificados. En la literatura consultada, hay varios criterios utilizados para evaluar la importancia de los impactos, que ya se mencionaron al comienzo del **Capítulo 6.0**.

Además de estos atributos, también se consideró el contexto ecológico, un criterio que se refiere a la coyuntura donde se inserta el impacto, es decir, se trata de la identificación de la integridad de los ambientes. En ambientes que ya han cambiado, los impactos acumulativos tienden a tener efectos más intensos que en ambientes que aún no han sido alterados por actividades humanas.

La evaluación con respecto a los atributos enumerados anteriormente, para cada impacto acumulativo analizado, se resume en la **Matriz 6.1.3.b**.

Considerando la evaluación presentada, se observa que los impactos acumulativos y sinérgicos más significativos son inherentes a las actividades de operación del proyecto.

Las actividades de operación de las carreteras en estudio tendrán un mayor potencial para causar efectos acumulativos, es decir, la mejora de los estándares viales y de los niveles de servicio en las carreteras permitirá aumentar la velocidad, reduciendo los tiempos de viaje, y reducirá los daños a los vehículos causados por las malas condiciones de las carreteras. Pero también aumentará el riesgo de accidentes y podrá causar incomodidades para la población del entorno, relacionadas al aumento de ruido y emisiones, por ejemplo.

La reducción de vegetación nativa, que está asociada con la necesidad de limpiar las áreas objeto de las obras, será de poca importancia, porque ya se ha mencionado que no se prevé ensanchar las pistas y solo limpiar la maleza. A pesar de representar un impacto acumulativo con efectos sinérgicos claramente identificables, como la disminución de los hábitats disponibles para la fauna, la magnitud será limitada, ya que, en esta etapa del proyecto, se prevé solo cortar árboles aislados.

En resumen, el Proyecto en estudio tiene el potencial de causar impactos acumulativos y sinérgicos, ya que estos son inherentes a sus actividades de implementación y operación. Por otro lado, la mayoría de ellos son impactos de baja a media importancia.

6.1.5

Impactos Transfronterizos

Se considera que las obras de rehabilitación y mejoramiento y el mantenimiento de las carreteras y caminos vecinales en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo no tienen el potencial de causar impactos transfronterizos.

7.0

Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS)

Las medidas de prevención, mitigación, control y monitoreo y la compensación por los impactos ambientales y sociales propuestas para el proyecto de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis - Guerra y de la carretera Monte Plata – Bayaguana, que forman parte del Componente 1 del Programa DR-L1151 en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo, se reunirán en un Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS).

El PGAS estará formado por un conjunto de Planes y Programas para facilitar su implementación y gestión a lo largo de las etapas de planificación (pre construcción), construcción y operación del proyecto. Los Planes y Programas que componen el PGAS son aquellos cuya necesidad ha sido verificada para satisfacer el conjunto de impactos evaluados para las obras de rehabilitación y mejoramiento de las carreteras y caminos vecinales (ver **Sección 6.1.3**).

Los Planes y Programas del PGAS, y las medidas relacionadas, aseguran que todos los impactos directos e indirectos de las obras de rehabilitación y de la operación de las dos carreteras sean abordados, mitigados y/o compensados.

En las secciones a seguir se presenta el detalle de los Planes y Programas del PGAS, teniendo en cuenta las disposiciones de la legislación dominicana y, en particular, las políticas de salvaguardia del BID y otras normas internacionales aplicables.

7.1

P.01 - Plan de Control Ambiental de la Construcción

1. Justificación del Plan

El Plan de Control Ambiental de la Construcción presenta las pautas y procedimientos a ser seguidos por el Contratista y los subcontratistas para los trabajos de mejoramiento de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis - Guerra y de rehabilitación de la carretera Monte Plata – Bayaguana, que forman parte del Componente 1 del Programa DR-L1151 en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	244

El Plan se aplicará a lo largo de la fase de construcción, centrándose en los frentes de construcción, campamentos y otras áreas de apoyo, y accesos. También incluye las medidas para la restauración y recuperación de áreas degradadas debido a las obras y las medidas de monitoreo de parámetros de calidad ambiental.

El cumplimiento de las medidas del P.01 será garantizado no sólo por el equipo de gestión ambiental y social del Contratista, sino también a través de la Supervisión Ambiental a ser implementada por el MOPC (a través de la Unidad de Coordinación General de Proyectos Financiados con Recursos Externos – UCGPFRE).

2. Objetivos Principales

El Plan de Control Ambiental de la Construcción tiene como objetivo general proporcionar orientación técnica para minimizar los impactos ambientales negativos de las obras de mejoramiento de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis - Guerra y de rehabilitación de la carretera Monte Plata – Bayaguana.

3. Legislación Aplicable

Se aplica toda la legislación dominicana e internacional relacionada con el control de la contaminación.

4. Responsabilidades

El Contratista contratado para las obras de mejoramiento de los caminos serán responsables de llevar a cabo las actividades de acuerdo con las medidas de prevención, control y mitigación previstas en cada sección de este Plan, bajo la supervisión del Equipo de Gestión Supervisión y Seguimiento de la UCGPFRE.

5. Metodología de Implementación

Las medidas a ser detalladas como parte de este Plan se enumeran a continuación:

- Prevención y control de procesos erosivos y sedimentación de cursos de agua
- Protección contra la contaminación del suelo
- Gestión de agua y efluentes
- Control de calidad del aire y emisión de ruido y vibraciones
- Supresión de vegetación
- Gestión de campamentos de construcción
- Gestión de residuos
- Manejo de materiales peligrosos
- Procedimiento en caso de hallazgos casuales
- Control de tráfico de construcción
- Contratación y capacitación laboral
- Capacitación ambiental de trabajadores
- Código de conducta para trabajadores

El Plan también incluirá los procedimientos de Recuperación de Áreas Degradadas por las Obras y el Monitoreo de Parámetros de Calidad Ambiental Afectados por la Construcción a ser implementado por el Contratista. La supervisión ambiental a ser implementada por el Equipo de Gestión Supervisión y Seguimiento de la UCGPFRE es una medida del Programa de Gestión Ambiental.

Prevención y Control de Procesos Erosivos y Sedimentación de Cursos de Agua

Todas las áreas con suelo expuesto en el proyecto serán dotadas con los dispositivos de prevención de erosiones, incluyendo el derecho de vía, los campamentos de construcción, y áreas de préstamo y áreas de depósito de material excedente, si necesarias.

Esto se conseguirá mediante un grupo diversificado de medidas y estrategias que minimizan el riesgo de erosión y escorrentía, controlan el flujo de las aguas pluviales sobre áreas de suelo expuesto, retienen los sedimentos dentro del área que ocupa el proyecto en la medida de lo posible, y controla la erosión y escorrentía, contemplando, cuando sea necesario, acciones correctivas.

Las medidas a ser aplicadas son las siguientes:

- Se respetarán los límites establecidos para excavaciones y movimientos de tierra, siguiendo estrictamente las dimensiones indicadas en el proyecto.
- La limpieza de los terrenos se realizará solo en el área necesaria para que el trabajo se lleve a cabo.
- Se instalarán dispositivos de drenaje para evitar la instalación de procesos de erosión, transporte de sedimentos y sedimentación de cursos de agua.
- Los dispositivos del sistema de drenaje deben mantenerse en condiciones operativas, es decir, capaces de capturar, conducir y disipar el agua de lluvia para que no se produzcan impactos negativos del transporte del suelo.
- Las pilas de tierra suelta solo se permitirán en lugares planos y fuera del curso preferencial de escorrentía.
- Zanjas u otros dispositivos de retención de suelo deben instalarse aguas abajo de todas las áreas de suelo expuestas, dimensionadas en la medida de sus áreas de contribución.
- La pérdida de suelo por erosión en las áreas de movimiento de tierras puede provocar la deposición de material particulado en áreas deprimidas aguas abajo, como planicies. Esta deposición puede ser importante, significativa o sin importancia, dependiendo de la cantidad de material depositado, la extensión del área impactada y las condiciones previas a la deposición del material.
- El equipo de supervisión de la UEPFRE implementará el control instrumentado de sedimentación en los cursos de agua y requerirá la remoción del material sedimentado cada vez que haya una acumulación de más de 20 cm en lugares aguas abajo de las obras. De manera similar, siempre que la altura de deposición comprometa el funcionamiento de cualquier dispositivo de drenaje preexistente, se tomarán algunas medidas de limpieza o sedimentación.
- La implantación de dispositivos para la protección de los cursos de agua es una necesidad en los tramos donde los servicios se llevarán a cabo dentro de los canales de drenaje natural, como, por ejemplo, la construcción de pozos, galerías, cimientos de puentes, tuberías y la retirada de material sedimentado. Entre estos dispositivos, se destacan los

desvíos de cursos de agua, intubaciones o galerías temporales y otros dispositivos capaces de aislar el curso de agua de las áreas de suelo expuesto.

- Los dispositivos de retención de sedimentos (suelos que se pierden por erosión) en las áreas de movimiento de tierra deben limpiarse constantemente.
- La orientación del flujo sobre las áreas de suelo expuesto debe ajustarse constantemente para garantizar que los flujos fluyan hacia los dispositivos de drenaje.
- Se realizará la protección selectiva de la superficie en áreas de suelo expuesto.
- Se implementará la cobertura vegetal en áreas de suelo expuesto, y su ejecución debe anticiparse en la medida de lo posible.
- La remoción manual del suelo acumulado en cursos de agua se realizará cuando la presencia de vegetación ribereña impida la intervención mecánica.
- La remoción mecánica del suelo acumulado se realizará cuando sea posible sin afectar la vegetación ribereña.

Específicamente para las áreas de préstamo y los depósitos de material excedente, las medidas a ser adoptadas son:

- En los depósitos de material excedente - DME, pueden eliminarse restos vegetales inutilizables (básicamente raíces y tocones). Esta disposición debe ocurrir al menos a cinco (05) metros del límite del DME para que el material esté completamente contenido dentro del relleno. Será necesario ajustar la acomodación del material antes de que esté cubierto de tierra y llevar a cabo esta cobertura para garantizar que se llenen las cavidades para minimizar los riesgos de desestabilización futura del DME.
- Los residuos inertes y restos de demolición pueden desecharse dentro de los DME, de manera controlada y con especial atención.
- Se evitarán los charcos de agua y los puntos bajos, lo que puede dar lugar a la formación de ambientes favorables a la proliferación de vectores que transmiten enfermedades.
- La capa de suelo orgánico será removida y almacenada en un lugar plano para su uso posterior en la recuperación final del área. Este almacenamiento puede estar en pilas, siempre que la inclinación no exceda 1V:2H. Si hay problemas para transportar estos suelos, se deben adoptar medidas complementarias, que pueden incluir la implementación de cuencas de retención aguas abajo o protección con película plástica.
- Proyectos de drenaje deben ser preparados por el Contratista Principal para cada Área de Préstamo – AP o DME.
- Cualquier ocurrencia de erosión y sedimentación requerirá una acción correctiva inmediata.
- el cuidado con el sistema de drenaje ya se ha descrito en el conjunto de medidas arriba y también debe adoptarse en las AP y DME.
- En DME, la elevación del relleno siempre se llevará a cabo en un régimen de horizontalización, observando los requisitos de compactación definidos en el proyecto.
- En AP, la excavación también debe progresar en un régimen de horizontalización. En estaciones secas, se pueden permitir pendientes de hasta 2.5 metros de altura.
- La excavación en AP no debe exceder el límite de 1 m (un metro) por encima del nivel más alto de la capa freática.
- Se anticipará la cobertura vegetal de terraplén y pendientes siempre que sea posible.
- Después de la lluvia, será obligatorio programar inspecciones por parte del equipo de supervisión ambiental en todos los AP o DME.

Como medidas correctivas para los procesos erosivos, se adoptará lo siguiente:

- Todas las erosiones que surgen en las áreas de movimiento de tierra deben corregirse o estabilizarse lo antes posible.
- Como ejemplos de medidas de corrección de las erosiones, pueden ser citadas:
 - la desviación de la escorrentía aguas arriba de las áreas con erosión;
 - la corrección de surcos;
 - la eliminación o compactación de pilas de suelo sueltas;
 - la elevación de diques perimetrales en las áreas de depósito temporal de material;
 - otras.
- Los procesos erosivos identificados se registrarán como Puntos de Control bajo la Supervisión de Construcción que llevará a cabo el Equipo de Supervisión de la UEPFRE, para monitorear su evolución.
- El Contratista Principal realizará la remoción cada vez que se verifique una acumulación significativa de suelo en áreas aguas abajo de las obras. La limpieza o remoción se realizará utilizando la mejor técnica disponible. Cuando sea necesario para asegurar la preservación de la vegetación ribereña, la remoción será manual.

Protección Contra la Contaminación del Suelo

Con el fin de evitar la contaminación del suelo por combustibles, por aceites y grasas derivados del uso de equipos como generadores, compresores y bombas, diversos productos químicos no degradables y por aguas residuales, especialmente las de hormigonado y lavado de camiones mezcladores de concreto, se adoptarán las siguientes medidas preventivas:

- Todo el equipo de trabajadores debe realizar capacitación específica para control de derrames con simulacros periódicos, sobre todo para derrames significativos que puedan impactar áreas sensibles.
- Todo el equipo debe estar en buenas condiciones de funcionamiento y no presentar fugas.
- El equipo móvil (camiones, tractores, etc.) defectuoso o que presente fugas debe retirarse del frente de trabajo.
- Si es imposible retirar el equipo defectuoso del frente de trabajo, se puede permitir repararlo en el lugar, pero se debe notificar al equipo de supervisión de la UEPFRE, quien verificará las condiciones bajo las cuales se realizará dicho trabajo. En todos estos casos, se deben proporcionar dispositivos provisionales de retención de fugas, incluso los rústicos, para evitar la contaminación del suelo.
- No se permitirán cambios de aceite o actividades de mantenimiento de vehículos y equipo de construcción fuera de los talleres de los campamentos de construcción, a menos que sea inevitable. El lavado de vehículos y equipos también estará restringido a las instalaciones designadas en los campamentos de construcción.
- El equipo fijo que usa combustible (generadores, compresores, otros) siempre debe tener un dique, bandeja u otro dispositivo de contención de fugas con una capacidad mayor que el volumen máximo posible de una fuga.
- Todos los lubricantes, químicos o productos peligrosos serán almacenados en áreas impermeables y con contención secundaria en caso de derrames.
- Todos los residuos peligrosos, incluyendo envases vacíos, también serán almacenados con contención secundaria.

- En caso de contaminación del suelo, se deben tomar las siguientes medidas: eliminación de la fuente de contaminación, raspado del suelo contaminado y recolección del material a un destino apropiado y previamente definido.
- No se deben almacenar combustibles ni aceites lubricantes en el frente de trabajo. Estos depósitos deben ubicarse en los talleres de los campamentos de construcción. El suministro de los equipos se debe realizar preferiblemente por camión, pero se pueden usar otros medios aprobados para transportar volúmenes más pequeños.
- Los productos químicos considerados peligrosos para el medio ambiente deben almacenarse en el taller u otra área designada en los campamentos de construcción. En los frentes de trabajo, solo se debe dejar una cantidad razonable para su uso inmediato.
- No se permitirá el almacenamiento subterráneo de combustibles u otros productos peligrosos en el proyecto.
- Se implementarán kits de emergencia en ubicaciones apropiadas, con equipo suficiente para manejar al menos los niveles iniciales de un derrame.

Gestión de Agua y Efluentes

- El suministro de agua a los campamentos de construcción se realizará preferiblemente a través de la red pública. Si la ubicación no es atendida por la red, el suministro será a través de pozos o captación en cursos de agua cercanos, siempre que se obtengan los permisos apropiados para uso de los recursos hídricos con el órgano competente.
- Cada área de trabajo debe tener instalaciones sanitarias adecuadas.
- En frentes de trabajo aislados, se instalarán letrinas o carpas sanitarias.
- Los baños en los campamentos de construcción y las letrinas o carpas en los frentes de trabajo deben estar en buenas condiciones y ser suficientes para la cantidad de trabajadores en el área (al menos 1 baño por cada 20 trabajadores).
- La descarga de los efluentes generados en los campamentos de construcción debe realizarse preferiblemente en el sistema de alcantarillado público. Cuando no hay un sistema de alcantarillado, el efluente debe ser destinado en tanques sépticos de tamaño adecuado.
- Los efluentes generados en las cajas separadoras de agua y aceite instaladas en los talleres de los campamentos serán monitoreados mensualmente por el Contratista Principal, con verificación del cumplimiento de los estándares de emisión establecidos en la Resolución N° 022/2012 y en las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC, adoptándose los valores más restrictivos. Se prohíbe la descarga de efluentes de dichos sistemas que no cumplan con los estándares de liberación establecidos por la ley.
- Los efluentes de cocinas y comedores deben tener una caja de grasa (caja con sifón) para la separación previa de sustancias grasas.
- El Contratista Principal instalará una planta de lavado de los mezcladores de concreto, de preferencia cerca de la planta de concreto. El tratamiento será efectuado en base a la caracterización física y química del efluente, garantizando el cumplimiento de los estándares establecidos en la Resolución N° 022/2012 y en las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC (considerarse a más restrictiva). La posibilidad de reúso del efluente será considerada siempre.
- En este lugar, se deben prever instalaciones con una caja de decantación, que debe operar en un circuito cerrado y, cuando sea necesario, se deben usar floculantes y neutralizadores de pH. Periódicamente, el agua del circuito debe limpiarse y agotarse. Este tipo de efluente no debe descargarse en los cursos de agua sin tratamiento previo. Si la operación no es de

circuito cerrado, se puede usar el efluente para humedecer los accesos con suelo expuesto para evitar la emisión de polvo.

En la actividad de hormigonado en las obras de refuerzo o construcción de puentes, el Contratista Principal debe cumplir con las siguientes medidas:

- Deben instalarse ubicaciones provisionales y debidamente señalizadas para vaciar los camiones mezcladores. Los sedimentos acumulados deben eliminarse periódicamente y depositarse adecuadamente en rellenos sanitarios autorizados para este tipo de residuos.
- Se debe indicar a los conductores de camiones mezcladores que no vacíen los residuos de concreto y que no laven la boquilla del mezclador fuera de los lugares indicados.
- Los camiones mezcladores de concreto deben lavarse solo en el sitio adecuado del campamento y nunca cerca de los cuerpos de agua.
- En el frente de trabajo solo se permitirá el lavado de la boquilla de los camiones mezcladores. El lugar de lavado debe ser definido de antemano por el Contratista Principal y se debe indicar a los conductores que usen este lugar únicamente.
- El sistema de drenaje alrededor de las plantas de concreto, las unidades de trituración y las áreas de almacenamiento de material tendrán cajas de decantación u otros dispositivos similares para garantizar la retención de sedimentos finos y evitar que se transporten a los cursos de agua circundantes.
- Todas las aguas residuales de hormigonado serán tratadas como efluentes industriales, y no se permitirá la escorrentía incontrolada fuera de las áreas de intervención.
- Se realizará una limpieza constante de las cajas de decantación incorporadas al sistema de drenaje alrededor de las plantas de concreto.
- Actividades de hormigonado dentro del curso de agua serán ejecutadas bajo estricto control, minimizándose el riesgo de fuga de hormigón, natas o aguas residuales para dentro del curso de agua, estableciéndose procedimientos y cuidados específicos a ser adoptados por los operadores de las bombas de concreto para minimizar ese riesgo.
- Dentro de excavaciones a cielo abierto a ser drenadas por bombeo, se evitará que las aguas residuales de hormigón sean bombeadas. Ese tipo de efluente será preferencialmente conducido a cuencas de segregación, para su posterior remoción con camiones tanque y destinado a las instalaciones de tratamiento.

Control de Calidad del Aire y Emisión de Ruido y Vibraciones

Control de emisiones de polvo y humo

El Contratista Principal controlará la emisión de contaminantes y el nivel de polvo en suspensión durante todas las etapas del trabajo. Los objetivos del control son: disminuir los impactos negativos sobre la calidad del aire en las áreas residenciales cercanas, proporcionar comodidad a los trabajadores, colaborar en el mantenimiento de la calidad del aire y prevenir accidentes en los frentes de trabajo. Las principales medidas para controlar la contaminación atmosférica serán las siguientes:

- El control de polvo en frentes de trabajo con suelo expuesto, en campamentos de construcción y en caminos de acceso sin pavimentar donde las casas están muy cerca, se realizará mediante el humedecimiento del suelo con camiones cisterna o con efluente

tratado en las cajas de decantación, con la periodicidad necesaria y especialmente en estaciones secas.

- Todos los camiones transportadores de tierras secas que circulen fuera de las áreas del campamento de construcción, en las carreteras donde las casas están muy cerca, estarán protegidos con lonas.
- Se aplicará límites máximos de velocidad en las vías no asfaltadas durante condiciones secas o ventosas.
- En los campamentos de construcción, las pilas de materiales secos deberán estar ubicadas en áreas oportunamente delimitadas, lejos de áreas sensibles desde un punto de vista ambiental y áreas con gran concentración de personal de construcción. Cuando sea necesario, las pilas de material o escombros serán humedecidas durante su almacenamiento y antes de ser desplazadas, excepto cuando esto contradiga las especificaciones de construcción importantes, y que, en este caso, serán almacenadas de manera tal que se evite la dispersión de materiales debido al viento.
- Las áreas de carga y almacenamiento de materias primas, ubicadas fuera de la planta de concreto en el campamento de construcción, deben protegerse para evitar la dispersión de partículas.
- Las plantas de concreto se ubicarán lo más lejos posible de áreas pobladas en el entorno.
- En situaciones de vientos fuertes, no se permitirán operaciones que generen polvo en un radio de hasta 200 m desde áreas habitadas situadas en la dirección predominante del viento.
- Todos los vehículos y maquinaria de construcción se mantendrán en buenas condiciones operativas y con los motores apagados cuando no estén en uso. Se tomarán medidas apropiadas para limitar las emisiones de escape de los vehículos y maquinarias de construcción y asegurar un uso eficiente de combustible.
- Se conducirá el monitoreo visual de emisiones (escala Ringelmann) de los vehículos y maquinaria de construcción como mínimo una vez al año. Los vehículos y equipo que emitan humo negro serán retirados para mantenimiento.
- Se tomarán las medidas apropiadas para limitar las emisiones de escape de los vehículos y maquinaria de construcción y para garantizar el uso eficiente del combustible. Las emisiones de los vehículos de motor deberán cumplir los límites establecidos en la norma NA-AI-002-03.
- El monitoreo de nivel de polvo (incluyendo PM_{10} y $PM_{2.5}$) se conducirá a cada semestre con el uso de medidores electrónicos en el campo y cerca de las plantas de concreto y pilas de agregados, comparándose con los límites de la Norma NA-AI-001-03 y con los estándares de las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC. Se debe realizar una primera campaña de línea de base antes de que comiencen las obras.
- Las emisiones de fuentes fijas como generadores de energía serán monitoreadas al menos semestralmente, incluyendo materiales particulados, NO_x , SO_2 y CO , y deberán cumplir con los límites de la Norma NA-AI-002-03 y con los estándares de las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC.

Gestión de ruido

- La operación de todo equipo mecánico y procesos de construcción dentro y fuera del campamento y frente de trabajo no deberá causar ningún ruido innecesario o excesivo, y cumplir los límites de ruido establecidos por la Norma NA-RU-001-03 y por las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC (considerarse los más restrictivos).
- El Contratista Principal priorizará la elección del equipo con bajos niveles de ruido.
- El Contratista Principal realizará el mantenimiento periódico de los vehículos y equipos para eliminar los problemas de funcionamiento mecánico y controlar la emisión de ruido. En el mantenimiento, se dará prioridad al ajuste de máquinas y piezas que producen ruido excesivo, como compresores y martillos.
- El trabajo en áreas cercanas a receptores de ruido (áreas residenciales, escuelas y hospitales) se llevará a cabo observando limitaciones de tiempo, manteniendo las actividades entre las 08 a.m. y las 5 p.m. y entre las 8 a.m. y las 12 p.m. domingos y días feriados. En cualquier caso, las actividades generadoras de ruido en estos lugares merecerán una consideración especial en el plan de ataque a las obras, a fin de hacer posible su conclusión en el menor tiempo posible.
- Los receptores de ruido cercanos a los frentes de construcción deben ser informados de los trabajos para que estén preparados.
- Plantas industriales y/o equipos con excesiva emisión de ruido en los campamentos de construcción estarán ubicados lo más lejos posible de los comedores y áreas administrativas del campamento y de áreas habitadas del entorno (más de 200 m), y estarán rodeados por barreras acústicas cuando sea necesario.
- Se monitoreará el ruido en las áreas administrativas y comedores de los campamentos de construcción, y en los frentes de trabajo cerca de áreas pobladas. Los valores deben cumplir las normas de calidad ambiental especificadas en la Norma NA-RU-001-03 y en las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC (las más restrictivas).

Supresión de Vegetación

- Debido a que no está previsto ensanchar las pistas, se estima que la necesidad de remoción de vegetación para las obras de rehabilitación de las carreteras será mínima, correspondiente a la tala de ejemplares arbóreos aislados y la remoción de vegetación arbustiva y herbácea. Los procedimientos de tala de árboles se ajustarán para que ellos caigan hacia el área de intervención y no hacia áreas que serán preservadas.
- Antes del desbroce, un especialista de flora/vegetación verificará la presencia de especies de flora amenazadas o endémicas. En caso se detecten dichas especies, se hará el esfuerzo de recolectar semillas si el ciclo fenológico en ese momento lo permite. En caso de interés, los materiales rescatados pueden ser donado a instituciones educativas y/ o de investigación, viveros, parques, entre otros.
- Se observará la presencia de plantas trepadoras y otras similares antes de talar los árboles, que pueden provocar la caída no deseada de árboles cercanos y lesiones entre los trabajadores. Las plantas trepadoras deben cortarse antes de continuar el desbroce.
- El desbroce de individuos arbóreos se hará exclusivamente con motosierras. La remoción de raíces, cuando sea necesario, sólo se realizará posteriormente y podría implicar el uso de tractores.

- En el área de instalación de los campamentos, si no es posible encontrar un área libre de vegetación nativa, el desbroce comenzará en el borde, con el uso de motosierras y control de tala de árboles. El uso de tractores estará permitido para el resto del perímetro de desbroce, sujeto a las medidas previas de flora y fauna mencionadas anteriormente.
- La madera resultante de la tala se pondrá a disposición de los propietarios y usuarios de tierras a lo largo de la carretera. Si no tienen interés, se debe dar otro destino a este material. En este caso, se debe considerar que, según la Ley N° 57/2018, el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales fiscaliza y controla el transporte de productos forestales.
- El material leñoso que no constituya madera comercial será utilizado de acuerdo con sus características, ya sea como estacas de madera, obras de protección preliminar, control de erosión, cercos de los campamentos y otros usos de construcción. Según sea aplicable, el material será utilizado para controlar la descarga de sedimentos a cursos de agua adyacentes a las áreas de construcción.
- Las raíces de los árboles que fueren removidas serán enterradas en las áreas de los depósitos de material excedente, después de pasar por la compactación adecuada y el relleno con tierra antes de que se coloque recubrimiento encima.
- A lo largo de las carreteras cerca de áreas agrícolas y/o áreas degradadas, se puede usar las ramas y hojas para recuperación. Esto implicará triturar la biomasa para formar una cubierta que se mezclará con el suelo vegetal para favorecer el enriquecimiento del suelo.
- En otros lugares, cuando no se pueda dejar las ramas y hojas sobre las áreas desbrozadas, éstas se enterrarán en los depósitos de material excedente o se someterán a quema controlada.
- La quema controlada consistirá en apilar la biomasa en áreas a un mínimo de 20 m de distancia de la cobertura forestal más cercana. En la zona de amortiguamiento de 10 m que rodea a las pilas, se retirará todos los restos de vegetación, dejando una superficie de tierra despejada para evitar que el fuego se extienda más allá del perímetro controlado. El Contratista Principal será directamente responsable de toda quema controlada e implementarán recursos contra incendios de manera continua durante dichas operaciones.

Gestión de Campamentos de Construcción

Criterios para la selección de áreas para campamentos de construcción

En la búsqueda y selección de sitios para instalar los campamentos de construcción, el Contratista Principal buscará cumplir con los criterios que se detallan a continuación:

- Dar preferencia a las áreas planas que se pueden usar sin movimientos de tierra significativos.
- Intentar mantener distancia entre puntos generadores de ruido y/o de emisión atmosférica y viviendas, escuelas y puestos de salud más cercanos.
- Buscar áreas ya degradadas donde no sea necesario suprimir la vegetación nativa, pero que tengan algunos árboles que proporcionen sombra.
- Los usos previstos para cada sitio seleccionado deben ser consistentes con la legislación de uso del suelo del municipio.
- No se admitirán campamentos cerca de bienes de interés histórico o cultural.

- Los campamentos deben poseer los permisos y autorizaciones necesarios antes de iniciar las operaciones.
- Se planeará las instalaciones de modo que no obstruyan el paso de vehículos o trabajadores, las actividades cotidianas de la comunidad o el tránsito de usuarios de la vía, ni obstaculicen una evacuación rápida.

La UEPFRE revisará y aprobará todas las ubicaciones y planos propuestos de los campamentos.

Procedimientos para implantación y operación de los campamentos de construcción y otras áreas de apoyo

- En los campamentos y otras áreas de apoyo se deberá tener control sanitario, limpieza y monitoreo de condiciones de higiene, con énfasis en baños, vestuarios y comedores.
- El sistema de drenaje de precipitaciones controlará la escorrentía de todo el perímetro del campamento de construcción y consistirá de un sistema interconectado perimétrico de canales-zanja y trampas de grasa, que permitirán una descarga controlada desde las instalaciones. Se instalará cuencas de retención de sedimentos alternadas en lugares clave del sistema de drenaje, donde serán fácilmente asequibles para el equipo para limpieza periódica. Se ejecutará la limpieza periódica de componentes del sistema de drenaje de superficie.
- Las áreas designadas para estacionar vehículos y maquinaria estarán señalizadas y delimitadas para permitir la maniobrabilidad de los operadores de vehículos y maquinaria. Los vehículos se estacionarán en reversa, respetando los sitios asignados. El área de estacionamiento de maquinaria poseerá una zona rígida de suelo prensado.
- El agua para consumo humano será suministrada de fuentes que aseguren la calidad del servicio y la potabilidad. El suministro será preferiblemente de la red pública. Se verificará el atendimento a las recomendaciones de potabilidad para consumo humano de la Organización Mundial de la Salud (OMS).
- Se distribuirán bebederos de agua potable en todas las áreas de trabajo, con verificación periódica de la potabilidad del agua.
- Se implementarán sistemas para el uso eficiente y racional del agua.
- El agua residual de los baños, comedores y otras áreas del campamento de construcción será direccionada para la red pública de recolección de aguas residuales (si disponible) o para tanques sépticos, que serán periódicamente monitoreados para detectar cualquier problema de infiltración.
- Los efluentes de la cocina pasarán a través de una trampa de grasa antes de ser direccionados para los tanques sépticos. La grasa será retirada periódicamente, separada y enviada a una destinación adecuada (empresa autorizada o relleno sanitario).
- En los frentes de construcción se podrán utilizar baños portátiles (químicos), letrinas o carpas sanitarias. En caso de los baños químicos, estos serán suministrados por compañías especializadas que retirarán los residuos rutinariamente y los transportarán a disposición final autorizada. Las compañías contratadas para este servicio deberán cumplir con las regulaciones existentes.
- Después de terminar las obras en cada frente de trabajo, los baños químicos, letrinas o carpas serán debidamente estabilizados con cal viva y rellenados de tierra.
- Se implementará como mínimo un baño químico, letrina o carpa por cada 20 trabajadores.
- Todos los residuos generados en los frentes de trabajo y los campamentos de construcción se enviarán para Depósito de Residuos en los campamentos.

- Todos los talleres de mantenimiento de vehículos y equipo estarán ubicados en los campamentos de construcción. Éstos estarán instalados sobre superficies impermeables cubiertas y todas las áreas de trabajo contarán con un drenaje perimétrico que lleve a trampas de aceite y grasa. Todo almacenamiento de combustible, lubricante u otros químicos se realizará en áreas con contención secundaria.
- El lavado de equipo y maquinaria estará restringido a las ubicaciones específicas en los campamentos de construcción. Éstas consistirán de áreas impermeables con drenajes que lleven el agua a un interceptor de grasa y sedimentos, evitando filtraciones de agua contaminada en el ambiente natural.
- El almacenamiento de combustible y lubricantes se hará en tanques o contenedores de metal sobre áreas impermeables con contención secundaria. La capacidad de contención secundaria será superior a la del tanque o contenedor de metal más grande en su interior. No se permitirán tanques o tuberías subterráneas.
- El almacenamiento de productos químicos, residuos peligrosos y de material potencialmente contaminante se hará en depósitos especiales. Éstos tendrán suelo impermeable y bermas de concreto para proporcionar contención secundaria. Se garantizará la ventilación adecuada en todo momento.
- Los depósitos estarán cerrados bajo llave y sólo el personal autorizado y capacitado podrá ingresar. Todas las fichas de seguridad de producto estarán disponibles y organizadas en todo momento.
- Se ejecutará la limpieza constante de las cajas de decantación incorporadas en el sistema de drenaje alrededor de plantas de concreto, para asegurar que su efectividad se mantenga siempre.
- El residuo de aceite lubricante separado en las cajas de decantación con sifón se almacenará en contenedores adecuados para su posterior entrega a la empresa especializada.
- Se ejecutará la limpieza periódica de dispositivos de control de emisiones atmosféricas en plantas de concreto durante el período de uso.
- Se ejecutará el mantenimiento permanente de todos los sistemas de control de suspensión de polvo incorporados en plantas de concreto, áreas de trituración, depósitos de material al aire libre y otras instalaciones.
- Si se utiliza generadores de energía para el suministro de electricidad a los campamentos, éstos recibirán mantenimiento preventivo periódico para garantizar su adecuada operación y controlar las emisiones del sistema de combustión.
- Los generadores estarán ubicados en áreas cubiertas y ventiladas, en superficies confinadas que eviten la contaminación del suelo en caso de derrame de combustible durante el llenado de combustible o actividades de mantenimiento, o debido a una falla del sistema.
- Los generadores, así como otras fuentes de ruido, estarán lo más lejos posible de los comedores y áreas administrativas. Además de mantener una distancia mínima de estas áreas, el Contratista principal deberá monitorear y demostrar el cumplimiento de Norma NA-RU-001-03 o de las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC (considerarse los más restrictivos).
- Todos los equipos fijos que usen combustible y sistemas de lubricación serán instalados en superficies confinadas para evitar la contaminación del suelo en caso de un posible derrame de combustible o lubricante.
- Se colocarán extintores para incendio en todas las áreas de almacenamiento de combustibles, lubricantes, químicos y otros productos peligrosos.

- Las áreas del generador y aquellas para el almacenamiento de combustible del generador deberán contar con todos los elementos para asegurar la seguridad de las instalaciones, la prevención de incendios y su control.

Aspectos laborales en la operación de los campamentos de construcción

- Las condiciones de alojamiento de trabajadores y de los baños y comedores en los campamentos de construcción deben cumplir con los estándares establecidos en el documento *Workers Accommodation: Process and Standards* del IFC.
- Cualquier área de trabajo en el campamento de construcción u otra área de apoyo debe tener acceso a los baños (con un inodoro y lavatorio) dentro de los 100 metros. Son excepción a esta norma los empleados que utilicen vehículos.
- La temperatura en las instalaciones del campamento deberá estar en el alrededor de 20°C, con adecuada ventilación / sistema de aire acondicionado / calefacción.
- Los comedores y áreas administrativas contarán con mosquiteros tratados con repelente de insectos en todas las ventanas y entradas principales.
- Se ejecutarán procedimientos especiales de limpieza (fumigación o similar), cuando se considere necesario.
- El ruido de fondo en las áreas administrativas y comedores, no puede ser mayor a 45 dB(A).
- Los dispositivos de prevención de incendios deben instalarse en todas las áreas de apoyo, en puntos donde puedan alcanzarse rápidamente.
- En los campamentos de construcción, se deberá observar una distancia mínima de 70 metros entre los comedores y áreas administrativas y los depósitos de combustible.
- Si se utilizan generadores de energía para el suministro de electricidad, éstos serán instalados tan lejos como sea posible de comedores y áreas administrativas y serán cercados con barreras contra ruido, de ser necesario, para cumplir con los límites de ruido establecidos anteriormente.
- Todos los campamentos de construcción serán cercados y contarán con una entrada principal restringida con registros de control y acceso.
- En las garitas de los campamentos de construcción habrá áreas de estacionamiento para vehículos y motocicletas que serán utilizadas por visitantes y trabajadores contratados en áreas vecinas.
- El Contratista Principal y los subcontratistas serán responsables de transportar los trabajadores locales que habitan las comunidades cercanas.

Requisitos mínimos que deberán incluirse en las normas de operación de campamentos

- Los trabajadores llegarán para trabajar de preferencia por el campamento de construcción, donde habrá relojes de registro para controlar las horas de llegada y salida de todos los empleados.
- Las horas de llegada y salida serán determinadas por el Contratista Principal, en mutuo acuerdo con el MOPC.
- El Contratista Principal y los subcontratistas contratarán buses para el transporte de personal. Este transporte incluye ida y vuelta de los lugares de recojo predeterminados de trabajadores que no viven en el local del campamento, así como el desplazamiento de trabajadores entre el campamento de construcción y el frente de trabajo.

- Todos los empleados del Contratista Principal y los subcontratistas utilizarán una credencial de identificación y uniformes en buen estado siempre que estén en el campamento o frente de trabajo.
- El Código de Conducta del proyecto será distribuido entre todos los trabajadores y tendrá fuerza contractual, y no se permitirá cualquier conducta que infrinja dicho código. El incumplimiento de Código de Conducta será sancionado conforme el estipulado en la ley laboral vigente.
- Se prohíbe estrictamente la compra de productos vendidos por terceros fuera de los límites de los campamentos de construcción o cualquier frente de trabajo. El Contratista Principal y los subcontratistas pedirán a sus trabajadores que eviten a cualquier vendedor ambulante dentro del horario de trabajo, cerca de las áreas del proyecto en general y en las cercanías de las obras en particular.
- Los equipos o actividades que generen ruido por encima de los estándares permitidos tendrán horas de operación restringidas para lo estrictamente necesario.
- Se evitará cualquier situación que provoque la formación de filas de personas en las entradas de los campamentos.
- No se permite la crianza de animales domésticos en los campamentos de construcción ni en otras instalaciones provisionales.
- En el control de plagas se utilizarán productos de baja toxicidad para los humanos permitidos por ley, con el fin de evitar que las enfermedades se propaguen en los campamentos de construcción.

Gestión de Residuos

El manejo de los residuos sólidos tendrá como objetivo reducir los riesgos de contaminación del suelo y de los cuerpos de agua mediante la manipulación, el tratamiento y la eliminación inadecuados de los residuos generados durante las obras. Con este fin, se establecerán pautas para el Contratista Principal y los subcontratistas para la clasificación, almacenamiento y disposición final de los residuos generados.

Las medidas a ser adoptadas son:

- Las estrategias de gestión de residuos estarán basadas en la siguiente jerarquía: prevención y minimización, clasificación y reutilización, y tratamiento y eliminación de acuerdo con las leyes relevantes y las buenas prácticas.
- Se debe limpiar toda la basura y desperdicios generales de todas las áreas de trabajo diariamente.
- Todos los residuos generados en los frentes de trabajo y los campamentos de construcción se enviarán para su clasificación en el Depósito de Residuos a ser implementado en el campamento, donde se empaquetarán y almacenarán, excepto los residuos orgánicos y los residuos comunes no reciclables, que se enviarán directamente a compostaje o a relleno sanitario del municipio más próximo, debidamente licenciado. Si no hay relleno sanitario licenciado disponible en un municipio cerca del proyecto, el Contratista debe buscar una alternativa para la eliminación adecuada de los desechos. No se puede tirarlos a basureros.
- Las condiciones de almacenamiento en el Depósito de Residuos dependerán de las características de los residuos. Algunos residuos podrán simplemente ser apilados en el suelo, mientras que otros estarán en contenedores cubiertos, instalados dentro de áreas

impermeables con contención secundaria. Los Depósitos de Residuos estarán cercados y sólo se permitirá el ingreso a personal autorizado y debidamente capacitado.

- Los materiales no inertes, como madera, vidrio, plásticos, acero y metales, serán reciclados en la medida de lo posible, y si el reciclaje no es posible, entonces los residuos serán transportados por el Contratista principal al relleno sanitario más próximo, debidamente licenciado. Los residuos reciclables podrán ser donados a ONGs de propósitos sociales o vendidos a compañías autorizadas.
- Los residuos orgánicos serán destinados al relleno sanitario más próximo, debidamente licenciado autorizado.
- No se considerará la tierra excedente, arena, grava y otros agregados de construcción como residuos a menos que estén contaminados.
- La vegetación talada tampoco será considerada un residuo, y deberá ser manipulada y eliminada según el procedimiento de Supresión de Vegetación.
- Los residuos de pintura, lubricantes y otros residuos aceitosos serán clasificados como residuos peligrosos, y se impondrán controles especiales para regular su almacenamiento, etiquetado, transporte y eliminación. Todos los empaques vacíos de productos químicos y peligrosos también serán considerados residuos peligrosos, al igual que los suelos contaminados.
- Los residuos del taller de mantenimiento sucios de aceite y grasa también serán tratados como peligrosos.
- El lodo de tanques sépticos y cajas de decantación también serán tratados como residuos peligrosos.
- Todos los residuos peligrosos serán almacenados con contención secundaria de acuerdo con el procedimiento de Gestión de Materiales Peligrosos a continuación.
- Los residuos peligrosos serán almacenados en los campamentos de construcción, en áreas cubiertas, impermeabilizadas y cerradas.
- El transporte de residuos peligrosos requerirá la contratación de un proveedor de servicios de residuos sólidos, registrado y autorizado. Esta compañía debe contar con vehículos apropiados y personal capacitado para este tipo de servicio, además del equipo necesario en caso de posibles emergencias. La compañía debe tener los permisos y licencias necesarios para la recolección y transporte de dichos residuos y deberá llevar en todo momento el documento de habilitación.
- Los residuos peligrosos serán destinados a rellenos industriales o a empresas debidamente autorizadas para incineración.
- Los residuos ordinarios no orgánicos y no reciclables (platos de plástico, envases y cubiertos con restos de comida, servilletas, papel higiénico) deben eliminarse en el relleno sanitario.
- Los aceites de motor y lubricantes usados serán almacenados en tambores debidamente sellados, en un área separada e identificada del Depósito de Residuos, la cual debe contener una caja de contención en caso de derrame o fuga de aceite. Una compañía recicladora y/o de disposición de residuos autorizada recolectará el aceite regularmente. Se adoptará el mismo procedimiento para el aceite y grasa retirados de las trampas para grasa.
- Se colocarán tambores con tapas en todos los frentes de construcción. Los trabajadores recibirán capacitación en la clasificación de residuos y los echarán en las áreas específicas del Depósito de Residuos.
- No se permitirá la acumulación de residuos en los frentes de construcción. Los mismos serán transportados al Depósito de Residuos en los campamentos de construcción con la

frecuencia necesaria. Estos Depósitos de Residuos serán construidos y operados según lo especificado en la sección Gestión de Campamentos de Construcción.

- Los Contratistas deberán mantener registros detallados de todos los residuos generados por tipo (es decir, ingresados en los Depósitos de Residuos) y de todos los residuos enviados a los recicladores/transportadores autorizados. Los manifiestos de carga constituirán evidencia del envío de los residuos a los gestores de residuos autorizados.
- No se permitirá la quema de residuos en ningún sitio del proyecto.

Manejo de Materiales Peligrosos

- Los operadores de máquinas y equipos recibirán capacitación en prevención de derrames / fugas. Esta capacitación también incluirá ejercicios específicos acerca de productos peligrosos como parte de la capacitación brindada en el Plan de Respuesta a Emergencias.
- Todos los tanques de almacenamiento de combustible (si los hay), lubricantes y productos químicos o peligrosos se instalarán sobre áreas cubiertas e impermeables con diques de contención secundarios en caso de derrames / fugas. La capacidad de contención secundaria siempre será al menos un 20% mayor que la capacidad del contenedor más grande dentro del área.
- Los productos químicos peligrosos deben almacenarse en ubicaciones predeterminadas en los patios principales. En los frentes de trabajo, solo se debe dejar una cantidad razonable para su uso inmediato.
- Las áreas de almacenamiento de residuos peligrosos (incluidos los envases vacíos de productos peligrosos y los trapos y paños sucios de aceite) en los Depósitos de Residuos deben ser cubiertas y tener pisos impermeables y dispositivos de contención de fugas.
- No se deben almacenar combustibles ni aceites lubricantes en los frentes de trabajo. Estos depósitos deben ubicarse en los talleres de los campamentos. El equipo debe ser suministrado preferiblemente en camión o utilizando contenedores apropiados.
- No se permitirá el almacenamiento de combustibles o productos químicos en tanques enterrados. Tampoco pueden enterrarse las tuberías de estos productos.
- Los equipos fijos o móviles (generadores, compresores u otros) que usan combustibles u otros productos peligrosos, siempre tendrán una bandeja para contención de fugas.
- No se permitirán cambios de aceite o actividades de mantenimiento de vehículos fuera de los talleres de los campamentos de construcción, excepto cuando sea inevitable. El lavado de vehículos y equipos también estará restringido a las rampas de lavado de vehículos designadas en los campamentos.
- Las rampas y otras áreas de talleres para servicios de mantenimiento de equipos deberán tener cubierta y piso impermeable con canal perimetral para recoger los líquidos derramados. También se debe proporcionar una caja con sifón para la separación de agua y aceite, con la posterior eliminación de aceite a través de camiones de succión o dispositivos apropiados, para su posterior destinación a refinación o eliminación final adecuada.
- Deben proporcionarse instalaciones para lavar mezcladores de concreto, preferiblemente cerca de plantas de concreto. Dichas instalaciones deberán tener cajas de separación / decantación, cuando sea posible con operación de circuito cerrado, con tratamiento y recirculación del agua de lavado.
- Si es imposible retirar el equipo defectuoso del sitio de trabajo, se puede permitir que se repare en el sitio, pero el hecho debe notificarse al equipo de gestión ambiental del Contratista, que verificará las condiciones bajo las cuales se realizará dicho trabajo. En

todos estos casos, se proporcionarán dispositivos de retención de fugas provisionales, incluso rústicos, para evitar la contaminación del suelo.

- Los materiales peligrosos sólo serán utilizados de acuerdo con las instrucciones indicadas en una Ficha de Datos de Seguridad que estará disponible en todas las áreas de almacenamiento de productos peligrosos y en los frentes de construcción cuando se esté utilizando productos peligrosos.
- Los productos químicos serán almacenados de preferencia sobre pallets de madera y mantenidos al menos a 1 metro de las paredes del depósito. Las limitaciones de apilamiento cumplirán las indicaciones de los fabricantes. Se verificará la compatibilidad entre productos y todo producto que pueda reaccionar químicamente en caso de mezcla será almacenado a distancia. El espacio entre los contenedores de productos debe permitir, en caso de filtración, la identificación del contenedor con la filtración sin necesidad de tocar o maniobrar ningún objeto.
- Se colocarán extintores para incendio apropiados en todas las áreas de almacenamiento de productos peligrosos.
- Los sitios de almacenamiento serán marcados y/o identificados apropiadamente.
- No se permitirá fuego abierto, fumar, ni ningún tipo de calor localizado cerca de áreas de almacenamiento de químicos/productos peligrosos.
- La mezcla de químicos se hará fuera de las áreas de almacenamiento.
- Se inspeccionará los contenedores de almacenamiento regularmente para verificar que no haya oxidación, corrosión o filtración.
- Se mantendrá un registro de productos químicos.
- Cilindros de gas serán almacenados lejos de fuentes directas de calor localizado o inflamables. Cilindros de gas vacíos se almacenarán con las válvulas cerradas y siempre tendrán tapas de seguridad, asimismo, no estarán expuestos a ninguna luz directa. No deberá levantarse los cilindros de gas por la tapa de la válvula. Se utilizará carretillas para transportar los cilindros de gas desde y hacia las áreas de almacenamiento.
- El almacenamiento de combustible y lubricantes deberá cumplir lo siguiente:
 - Los tanques de almacenamiento de combustible tendrán una contención secundaria con las válvulas correspondientes.
 - Se programarán inspecciones periódicas para identificar las necesidades de reparación de los muros de contención.
 - La zona a ser ocupada estará limitada al área mínima requerida, tomando en cuenta las necesidades operativas y de seguridad.
 - Todas las zonas ocupadas para almacenamiento de combustible estarán señalizadas, indicando claramente al personal el tipo de actividades que se puede conducir en el área y las precauciones que se debe tomar.
 - Las actividades de suministro y transporte de combustible serán conducidas por una compañía proveedora.
 - Se mantendrá un registro para controlar el combustible y los lubricantes, especificando su uso o destino, para facilitar la identificación de las fuentes de residuos aceitosos y de lubricantes.
 - Todas las áreas de almacenamiento de combustible tendrán conexión a tierra y estarán equipadas con un sistema contra incendios.

Manejo en situación de derrames de productos peligrosos

Todos los derrames de más de 200 litros de productos peligrosos, incluidos la gasolina, el petróleo y los productos derivados del petróleo, las grasas y otros productos químicos, se tratarán como emergencias y se aplicarán los procedimientos del Plan de Respuesta a Emergencias. Para otros derrames menores que ocurran durante las actividades de construcción, se deben aplicar los siguientes procedimientos de corrección y notificación:

- Inmediatamente después de un derrame que representa un riesgo para la salud, el personal no esencial en el área será evacuado.
- Todos los derrames serán reportados inmediatamente al especialista ambiental del Contratista, quien movilizará al equipo para la respuesta de emergencia.
- Los Contratistas mantendrán un sistema de comunicación interna para solicitar asistencia externa en respuesta a derrames (por teléfono o radio) si es necesario, y para notificar a las autoridades.
- El Contratista Principal y los subcontratistas mantendrán los extintores portátiles de incendios, el equipo de control de incendios, el equipo de control de derrames (incluidos los tampones y la película plástica) y el equipo de descontaminación en ubicaciones estratégicas del campamento de construcción, de acuerdo con relevante.
- Todos los derrames de tierra serán contenidos aplicando / construyendo diques perimetrales alrededor del derrame. Si el derrame presenta un riesgo de incendio, todos los combustibles y fuentes de ignición, como el funcionamiento de los motores, se eliminarán de las inmediaciones.
- El suelo contaminado con derrames será excavado y dispuesto en tambores debidamente sellados y posteriormente tratado o destinado a empresas especializadas y debidamente certificadas para su tratamiento. En la temporada de lluvias, antes de eliminar el suelo, el área afectada estará protegida por una película / lona de plástico.
- Los derrames de aceite en cuerpos de agua estarán contenidos con barreras flotantes y absorbentes. Las barreras de contención se utilizarán para controlar la propagación del producto derramado y concentrar el producto en capas más gruesas en la superficie del agua, facilitando la eliminación del producto.
- La remoción de cualquier fauna que pueda estar presente en el área afectada será promovida lo mejor posible y no se le permitirá regresar hasta que se haya resuelto la emergencia.
- Si hay usuarios de agua potencialmente afectados aguas abajo del sitio de fuga / derrame, se les notificará sobre el derrame lo antes posible.
- Se instalarán kits de emergencia ambiental en ubicaciones estratégicas (talleres, área de almacenamiento de residuos peligrosos en los Depósitos de Residuos en los campamentos, etc.) que contengan equipo suficiente para controlar al menos las etapas iniciales de un derrame / fuga.
- El Contratista Principal y los subcontratistas deben demostrar la disponibilidad de suficientes trabajadores capacitados, equipo de protección y otros recursos para abordar un derrame / fuga de emergencia de productos peligrosos.
- La capacitación específica sobre derrames / fugas incluirá al menos procedimientos de identificación a seguir cuando ocurra un derrame, acciones de comunicación de emergencia, medidas para garantizar la seguridad de los trabajadores y métodos para bloquear y / o contener el derrame.
- Si se derrama combustible u otro material peligroso en las carreteras durante el transporte hacia / desde los sitios del proyecto, se tomarán medidas inmediatas para contener la fuga

o el derrame. Todos los combustibles y fuentes de ignición, como el funcionamiento de los motores, que podrían provocar incendios, se eliminarán del entorno del derrame.

- Después de completar las actividades de limpieza, el equipo de respuesta de emergencia producirá un breve informe. Esto debe incluir documentación fotográfica y una descripción de al menos los siguientes elementos:
 - Fecha de la ocurrencia;
 - Causas de la ocurrencia;
 - Producto(s) derramado(s);
 - Volumen estimado del derrame (si es posible);
 - Áreas / ambientes impactados;
 - Acciones correctivas implementadas;
 - Medidas preventivas para nuevas ocurrencias.

Procedimiento en Caso de Hallazgos Fortuitos

Para las obras de rehabilitación de las carreteras no se prevé la limpieza de grandes extensiones de terreno ni grandes movimientos de tierra. Aun así, este Plan de Control Ambiental de la Construcción incluye un procedimiento para situaciones de hallazgos fortuitos arqueológicos, que se utilizará en los frentes de trabajo y también para las áreas de apoyo. La formación de los trabajadores en relación con este procedimiento se realizará en el ámbito de la medida de Capacitación Ambiental de Trabajadores.

Los hallazgos fortuitos se definen como objetos, características, sitios (arqueológicos o paleontológicos) de propiedad cultural potencial que son identificados durante la construcción, generalmente mientras se ejecutan actividades de desbroce de vegetación y/o retiro de suelo vegetal. Aunque con menos probabilidad, pueden ocurrir hallazgos fortuitos más profundos mientras se realizan excavaciones.

Los hallazgos fortuitos incluyen usualmente partes de objetos y muy pocas veces objetos completos. Los objetos pueden incluir:

- Fragmentos cerámicos;
- Objetos de piedra;
- Huesos;
- Esqueletos;
- Objetos metálicos;
- Textiles;
- Fragmentos de vidrio;
- Restos de animales y plantas;
- Basureros, chimeneas;
- Tumbas, cementerios;
- Restos arqueológicos;
- Otros.

Los objetos más nuevos encontrados no se clasifican como hallazgos fortuitos. Sin embargo, esta evaluación siempre debe ser realizada por un profesional especialista.

Los trabajadores que trabajan específicamente con actividades de supresión de vegetación y limpieza de los terrenos y con movimientos de tierras recibirán capacitación sobre el procedimiento en caso de hallazgos fortuitos.

En el caso de la identificación de los hallazgos fortuitos por parte de los trabajadores, los trabajos deben detenerse de inmediato.

El trabajador que requiere la interrupción del trabajo debe notificar al supervisor / Contratista que luego colocará una cinta de peligro alrededor del hallazgo para evitar daños inmediatos mientras estén en contacto con el especialista, quien debe inspeccionar los objetos identificados y confirmar si constituyen o no patrimonio arqueológico o cultural.

Una vez que el especialista confirme los hallazgos fortuitos, el Contratista demarcará y aislará el área, de acuerdo con las medidas de delimitación más apropiadas proporcionadas por el especialista.

Después de esto, se notificará al equipo de supervisión de la UEPFRE, así como a la Oficina de Patrimonio Cultural, si se trata de un hallazgo arqueológico o cultural.

Posteriormente, se evaluarán estrategias adicionales para la protección de los bienes culturales, que pueden incluir:

- Cambios al Proyecto, de ser posible.
- Adopción de técnicas de construcción especializadas para minimizar alteraciones.
- Retiro de artefactos y restos.

Las excavaciones de recuperación y rescate se realizarán si es inevitable y sólo después de que se haya emitido un permiso formal por la autoridad gubernamental competente. En cualquier caso, se harán los esfuerzos necesarios para minimizar los artefactos recogidos.

Una vez que se haya concluido el trabajo de rescate, se procederá con la inspección a cargo del especialista en patrimonio cultural o paleontológico.

Una vez que se haya concluido con todo el trabajo de rescate y se hayan ejecutado todas las investigaciones de campo necesarias (excavaciones), se permitirá la retomada de la construcción en el área.

Todos los procedimientos de hallazgos fortuitos serán minuciosamente documentados a través de fotografías, anotaciones y mapas. Todos los artefactos rescatados serán codificados y catalogados. Se conservarán registros de monitoreo diario señalando las áreas de recuperación y objetos encontrados.

Todos los artefactos, una vez que hayan sido documentados y catalogados, serán entregados a la institución que indique la Oficina de Patrimonio Cultural.

Control de Tráfico de Construcción

Las siguientes pautas generales se aplicarán a las actividades de transporte durante la implementación de los Proyectos:

- Todos los conductores de vehículos del proyecto cumplirán con los requisitos dominicanos de conducción de vehículos.
- No se utilizarán vehículos de transporte del proyecto para transportar residentes locales, excepto en el caso de emergencias médicas.
- No se utilizarán vehículos de transporte del proyecto para transportar más pasajeros que su carga máxima estimada.
- En las carreteras objeto de las obras y en otras usadas por los vehículos de los Contratistas, si es necesario o a pedido de las comunidades vecinas, se instalarán reductores de velocidad, con las señales apropiadas.
- Como las obras en las carreteras implican alguna interferencia con la seguridad del tráfico y la fluidez en las mismas, se instalará señales de tránsito en los lugares requeridos de acuerdo con la legislación de tránsito de la República Dominicana y se comunicará los avances de las obras a la comunidad.
- Durante la estación seca, se humedecerán las carreteras no pavimentadas en tramos donde hay áreas habitadas alrededor, para evitar la emisión de polvo.
- Los Contratistas obtendrán la aprobación previa de las autoridades locales antes de cerrar o restringir el acceso a cualquier carretera o avenida urbana. Las señales de barreras, peligro, advertencia y desvío se colocarán antes de cerrar cualquier camino.
- En sitios de tráfico pesado, con interferencia significativa con el tráfico local y / o el tráfico de peatones, se puede requerir una señalización adecuada para garantizar la seguridad.
- A todos los conductores de vehículos de construcción se les indicará que usen solo las rutas previstas para el proyecto, que observen los límites de velocidad estipulados y que sigan estrictamente las instrucciones en las señales.
- Los conductores no podrán realizar paradas no autorizadas en las comunidades circundantes, excepto en el caso de un problema mecánico.
- Todos los vehículos de construcción tendrán un tacógrafo y radio, y estarán en contacto constante con el control logístico en los campamentos de construcción. Todos los viajes se registrarán en la forma apropiada al comienzo del viaje, indicando el destino, la ruta y la hora estimada de llegada.
- Todos los vehículos de construcción operarán bajo condiciones óptimas de mantenimiento y seguridad. El equipo de supervisión de la UEPFRE requerirá la eliminación de vehículos o equipos que presenten una generación excesiva de ruido, emisión de humo negro o fugas de aceite.
- Los dispositivos y letreros que ya no sean necesarios se eliminarán de inmediato de la línea de visión de los usuarios de las carreteras. El reposicionamiento de señalización y dispositivos se adaptará al ritmo de los trabajos de construcción.
- Los puntos de cruce de peatones estarán claramente identificados en las carreteras.
- Si ocurre un accidente, todo el tráfico será interrumpido. Si es necesario, se brindarán primeros auxilios y se llamará a asistencia médica. En caso de lesiones graves que pongan en peligro la vida, se llamará a una ambulancia en el lugar del accidente, además de la policía. Cualquier colisión de tráfico que resulte en lesiones que no pongan en peligro la vida se informará de inmediato a la policía.

- Los vehículos rotos o involucrados en colisiones menores sin víctimas lesionadas serán conducidos provisionalmente lo más pronto posible al costado de la pista después de observar y observar los detalles del sitio de la colisión. Los detalles de todos los incidentes serán notificados a la policía.
- Corresponderá a al Contratista principal documentar, antes del comienzo de las obras, el estado de conservación (condiciones del pavimento, señalización, drenaje) de todas las rutas existentes que se utilizarán además de los tramos objeto de las obras de mejoramiento como parte del Programa, responsabilizándose de su mantenimiento en condiciones de tráfico adecuadas durante todo el período, y de su recuperación a un estándar al menos equivalente al inicial, al final de los trabajos.
- Todos los vehículos, maquinaria y equipos pesados cumplirán los estándares de ruido de acuerdo con el procedimiento de Gestión de Ruido, y estarán equipados con silenciadores de ser necesario.
- Se realizará el mantenimiento periódico de vehículos, maquinaria y equipo para asegurar buena sincronización y calibración de los equipos. Las emisiones serán monitoreadas visualmente (Ringelmann) y todo vehículo que genere emisiones en exceso será retirado para mantenimiento. Las emisiones para vehículos y equipo de gran tamaño serán medidas anualmente.
- La movilización de equipo o maquinaria como retroexcavadoras o tractores de orugas por vías principales o secundarias se realizará mediante camiones de plataforma baja.
- Se evitará la sobrecarga de camiones durante la movilización de maquinaria y equipo. Cuando esto no sea posible, debido a la forma o dimensiones de la carga, se colocará la señalización correspondiente, indicando si la carga es larga, pesada o ancha. Cuando se requiera, se solicitará una autorización de la autoridad gubernamental correspondiente.
- Los volquetes que transporten materiales de construcción, tierra de excavación excedente, vegetación desbrozada y residuos sólidos o escombros estarán cubiertos por lonas o telas alquitranadas de modo que el material esté protegido desde el origen hasta el destino final.
- Se establecerá un límite de 25 km/hora como la velocidad máxima para circulación vehicular dentro de los campamentos de construcción y en los cruces de áreas urbanas. Los límites de velocidad en vías públicas y otros accesos cumplirán los límites de cada vía.
- El daño o deterioro de vías públicas de acceso a los campamentos y frentes de construcción o a propiedad adyacente de terceros será comunicada al equipo de supervisión de la UEPFRE oportunamente y procesada mediante el Mecanismo de Manejo de Reclamos del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria.
- Antes de que las obras comiencen, el Contratista principal debe informar al equipo de supervisión de la UEPFRE lo siguiente:
 - Volumen esperado de tráfico de vehículos de obra;
 - Rotas a ser utilizadas;
 - Límites de velocidad;
 - Indicación de necesidad de señalización adicional.

Contratación y Capacitación Laboral

El proyecto hará el mayor esfuerzo para la contratación de mano de obra local calificada y no calificada que pertenezca a su área de influencia, siempre que sea necesario y se cumpla con los requisitos para el tipo de trabajo ofrecido.

Se informará a las comunidades locales sobre los perfiles requeridos para la mano de obra calificada y no calificada, de acuerdo con las necesidades de proyecto.

Los requisitos de contratación serán divulgados por el proyecto, explicando las calificaciones y documentos a presentarse, y certificando que las personas que sean contratadas vivan dentro de las comunidades locales.

El equipo de relaciones comunitarias responsable de la ejecución del mecanismo de manejo de consultas y reclamos, enviará al Contratista Principal todos los currículums recibidos, enviados por la población local. Se designará un lugar de recepción de estos currículums en los campamentos de construcción y / u otra ubicación conveniente.

El equipo de relaciones comunitarias responsable por la divulgación continua de información a las partes interesadas locales, también tendrá contacto con las comunidades cercanas a las carreteras, y puede recibir currículums y transmitir contactos sobre intereses laborales al Contratista principal.

Además, buscando cumplir con la medida de contratación de trabajadores locales, el Contratista principal buscará datos sobre la mano de obra disponible en la región a través del contacto con las municipalidades y / u otras instituciones.

Se espera que los siguientes profesionales sean parcial o totalmente reclutados a nivel local: ayudantes de topógrafo; conductores; ayudantes/servicios generales; albañil/armador/carpintero; operador de tractor; operador de máquina; administrativo; operador de motosierra. Otros profesionales serán contratados fuera de la región y pueden ser parte del equipo fijo del Contratista principal.

Al contratar, se harán esfuerzos para garantizar que las mujeres y los hombres tengan las mismas oportunidades.

El Contratista principal y los subcontratistas harán mayor esfuerzo para captar trabajadores no calificados de las comunidades vecinas. Para facilitar este proceso, las empresas desarrollarán programas de capacitación y aprendizaje para residentes locales con el fin de potenciar la provisión de mano de obra local y promover y recompensar a individuos motivados que se gradúen con éxito de los programas de capacitación.

En la capacitación de los empleados contratados se expondrán los fundamentos de las técnicas necesarias para el desempeño del trabajo, como el propósito del trabajo, el uso seguro de herramientas, las relaciones interpersonales, el trabajo en equipo, la seguridad en el trabajo y el cuidado del medio ambiente, entre otros.

El Contratista principal presentará al equipo de la UEPFRE un Informe de composición de mano de obra, que indique la cantidad total de trabajadores, sus funciones/grados de calificación y lugar de origen.

Se informará a las comunidades locales sobre la demanda de bienes y servicios originarios de la región que pueden ser utilizados o consumidos en el proceso de construcción del proyecto.

Para la adquisición de bienes y servicios se convocará a las asociaciones de productores locales.

Se establecerá el tipo de bienes y servicios y requisitos que deben cumplirse. Toda esta información será pública y estará a disposición de los ofertantes.

Los bienes y servicios ofrecidos dentro del área de influencia cumplirán los siguientes requisitos: calidad adecuada, disponibilidad y cantidad necesarias, y precios competitivos. Si no se dispone del servicio o bien que se atiende a los requisitos indicados, la siguiente opción será a nivel regional, y la tercera opción a nivel nacional.

El proyecto contará con un registro de los proveedores locales y los bienes que estos proveedores ofrecen. De ser el caso, el Contratista ejecutará acciones para la mejora de las capacidades de los productores locales.

El Contratista principal enviará al equipo de la UEPFRE un Informe de Adquisiciones Locales trimestral, detallando los artículos y valores de los bienes y servicios adquiridos localmente.

Código de Conducta para Trabajadores

El Contratista principal desarrollará un Código de Conducta, con restricciones de comportamiento que deben observar todos los trabajadores involucrados en las obras de rehabilitación de las carreteras. Este Código de Conducta tiene como objetivo contribuir a la preservación del medio ambiente y a las condiciones de salud e higiene de los trabajadores, garantizar la calidad de las relaciones con las comunidades que rodean las obras, así como el respeto por el medio ambiente y la legislación ambiental, la disciplina, el consumo de bebidas y drogas y otros aspectos pertinentes.

Para garantizar la divulgación adecuada del Código de Conducta, el Contratista principal lo incluirá en el contenido de capacitación de inducción y en la capacitación ambiental para trabajadores prevista en este Plan (ver medida a continuación), y se publicará en sitios estratégicos en el campamento de construcción y otras áreas de apoyo.

Los requisitos mínimos contenidos en el Código de Conducta son:

Aspectos generales

- La conducta de los trabajadores antes, durante y después de las horas de trabajo será ejemplar y se ajustará rigurosamente a la ley. Se mantendrá, en especial, una relación educada y respetuosa con todos; no se aceptará una conducta hostil con la comunidad local, sino que se mostrará respeto por los valores, las costumbres y la cultura local en todo momento.
- Se prohíbe estrictamente cualquier forma de discriminación por condiciones sociales, de raza, género, edad o religión.
- Todos los trabajadores deberán portar credenciales que permitan la fácil identificación de sus nombres, cargo y compañía para la cual trabajan.
- Está estrictamente prohibido portar armas, consumir bebidas alcohólicas o drogas, así como poseer, materiales con contenido pornográficos (imágenes, videos, revistas, etc.) en todas las áreas del proyecto. Se controlará la venta de productos dentro o cerca de los

límites del campamento de construcción. Para esto, se realizará un registro de los comerciantes y se limitará el número de personas que pueden realizar este servicio.

- Cualquier daño a los establecimientos del campamento y/o a propiedad de terceros será reportado oportunamente al supervisor directo.
- Se prohíbe realizar grafiti en las instalaciones del campamento de construcción, así como cualquier otra forma de vandalismo que afecte los bienes del contratista/empresa ejecutora, del MOPC o de terceros.
- Ningún trabajador del Contratista podrá hacer declaraciones relacionadas con el proyecto a la prensa o a cualquier otro medio, pues sólo están permitidas al MOPC o al equipo del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria.
- Todo empleado debe informar a su supervisor inmediatamente la existencia de alguna conducta que infrinja el Código de Conducta en general.

Violencia basada en género y acoso sexual

- Los trabajadores serán sensibilizados y familiarizados con las acciones que constituyen violencia basada de género, para que puedan identificar cuándo estas se manifiestan.
- Los trabajadores serán informados de que la violencia basada de género no solo se dirige a mujeres y niñas, sino también a personas con diversa orientación o identidad sexual (homosexuales, lesbianas, personas transgéneras, entre otros).
- Se informará a los trabajadores sobre la prohibición de cualquier acción que pueda constituir control y/o uso físico, emocional, sexual y/o de poder (financiero) contra trabajadoras, personas homosexuales y/o mujeres del área de influencia de las obras.
- Se informará a cada trabajador sobre las penas por cualquier acción que constituya acoso sexual, violación o cualquier forma de agresión física o verbal contra trabajadoras, homosexuales y también contra mujeres de las comunidades del área de influencia de las obras.
- Se informará a los trabajadores sobre los riesgos de contraer o transmitir enfermedades de transmisión sexual en contacto con la población de las comunidades que rodean las obras.
- Al contratar trabajadores locales, estará proscrita la negativa de oportunidades a las mujeres, incluyendo impedimentos para que compitan por puestos de trabajo reconocidos como masculinos, a participar de entrenamiento de capacitación laboral, entre otras oportunidades.
- Todas las acciones referidas a temas de violencia en género y acoso sexual serán tratadas de manera adecuada, mediante mecanismos que mantengan resguardada la seguridad de las víctimas y serán merecedoras de las sanciones más estrictas (como es el despido por causa grave, entre otros), sin perjuicio de las consecuencias penales de dichos actos generen.

Higiene y seguridad

- Todo empleado debe cumplir rigurosamente las normas de seguridad ocupacional. Cualquier incumplimiento de estas normas será considerado como una falta grave por el Coordinador de Seguridad Ocupacional del Contratista.
- Todo empleado deberá informar al Supervisor de Seguridad inmediato la existencia de alguna conducta que sea insegura o que no se ajuste a las normas de salud y seguridad.
- Se deberá realizar exámenes médicos para la admisión, despido y para cualquier cambio de función laboral.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	268

- Todo empleado que muestre síntomas de enfermedad deberá reportarlo de inmediato.
- Todos los trabajadores deben aceptar tomar vacunas si es necesario.
- Todo empleado debe tener buenos hábitos de higiene personal. No se permitirá la eliminación de basura fuera de los contenedores de basura determinados. Se deberá utilizar los baños en las instalaciones.
- Los conductores de maquinaria pesada y los operadores de equipos que trabajen fuera de las instalaciones de trabajo seguirán estrictamente las señalizaciones viales y normas de tránsito. Y deben respetar la prohibición de tirar basura en las carreteras durante el viaje.
- Se prohíbe estrictamente el transporte de terceros en los vehículos de trabajo durante las actividades relacionadas con la construcción. Sólo se permite el transporte de terceros con autorización expresa y bajo la responsabilidad directa del Gerente de Contrato y/o Ingeniero Residente del Contratista.
- Se debe cumplir en todo momento el uso de caminos de servicio para la construcción, los límites de velocidad y cualquier instrucción contenida en las señalizaciones.

Patrimonio ambiental y cultural

- Se prohíbe estrictamente la pesca y la caza de fauna silvestre, así como el corte desautorizado de vegetación. Cualquier trabajador que sea encontrado realizando dichas acciones será despedido inmediatamente.
- Todo contacto visual con fauna terrestre local dentro de las áreas del proyecto debe ser reportado sin demora al supervisor inmediato para que el equipo de supervisión ambiental tome la acción adecuada.
- Se prohíbe alimentar a la fauna local.
- Se prohíbe mantener cualquier tipo de animal doméstico en las áreas del proyecto.
- Se prohíbe pasear en áreas ambientales sensibles fuera de las áreas del proyecto.
- Se prohíbe estrictamente encender pequeñas fogatas o iniciar quemas abiertas.
- Cualquier resto o vestigio arqueológico, paleontológico o histórico encontrado durante la construcción deberá ser preservado e informado sin demora al supervisor inmediato.

Salvaguardia general

- Algunas situaciones o aspectos no previstos anteriormente pueden surgir durante el proceso de ejecución de las obras. En todas estas situaciones, se espera una conducta diligente por parte de los trabajadores, siguiendo el mismo estándar ético que guio la elaboración preliminar de este Código de Conducta.

Capacitación Ambiental de Trabajadores

Los empleados del Contratista principal y subcontratistas recibirán capacitación ambiental en módulos estándar de 1 (una) hora, cada 4 (cuatro) meses, administrado en los campamentos de construcción, en el que la participación será obligatoria, con registro de todos los participantes.

El módulo de capacitación cubrirá el siguiente contenido:

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	269

- Resumen de la legislación ambiental pertinente, con énfasis en las prohibiciones sobre tala de vegetación no autorizada, pesca, caza de animales salvajes, coleta de plantas y daños al patrimonio histórico, cultural, arqueológico y paleontológico;
- Medidas de mitigación de impactos negativos e instrucciones de control ambiental contenidas en este Plan, explicadas en lenguaje simple y directo, con la ayuda de ilustraciones, para informar sobre buenas prácticas a ser utilizadas y supervisadas en las obras;
- Prevención de incendios forestales;
- Importancia de prevenir y controlar la erosión y la contaminación ambiental;
- Eliminación de residuos sólidos;
- Reconocimiento de animales venenosos y procedimientos en caso de mordeduras;
- Reconocimiento de los bienes arqueológicos y fósiles y procedimientos a seguir en caso de hallazgos fortuitos;
- Descripción de los procedimientos de supervisión / monitoreo ambiental de las obras, centrándose en el sistema de manejo de la no conformidad;
- Explicación de cómo actuar en caso de emergencias como accidentes de trabajo, incendio accidental, entre otros;
- Presentación del Código de Conducta para los trabajadores y reglas sobre las relaciones con las comunidades vecinas, especialmente para aquellos trabajadores que serán los primeros en acceder a los frentes de construcción, como los topógrafos, los trabajadores de supresión de vegetación de movimiento de tierras;
- Reconocimiento de las especies de fauna y flora identificadas como vulnerables en la zona de alto endemismo Los Haitises, como el ave bútio-dominicano (*Buteo ridgwayi*) y los mamíferos endémicos amenazados *Solenodon paradoxus* y *Plagiodontia aedium*, y la especie de flora *Dorstenia peltata*, además de otras especies de fauna y flora identificadas como protegidas por el gobierno nacional y que están en listas rojas, e información sobre la prohibición de su captura.

Recuperación de Áreas Degradadas por las Obras

El Contratista principal adoptará los siguientes procedimientos para la desmovilización de las instalaciones de apoyo y restauración de las áreas:

- Toda la infraestructura temporal de apoyo a la construcción será desmantelada al final de las obras. Esto incluirá campamentos de construcción y otras instalaciones de apoyo. Durante el desmontaje, se eliminarán todas las estructuras temporales para restaurar el área a condiciones similares a las originales.
- Todas las estructuras de las plantas de concreto y plantas de asfalto serán demolidas y los desechos serán removidos y eliminados en áreas apropiadas y autorizadas.
- Todas las áreas utilizadas para el almacenamiento y manejo de combustible, productos químicos u otros productos peligrosos serán inspeccionadas para verificación de contaminación. Si es necesario, la tierra contaminada será removida y tratada.
- Todos los escombros, materiales contaminados y otros residuos como hormigón, madera, revestimiento, plásticos, equipos y herramientas en general serán retirados de las áreas a recuperar. Todos los residuos derivados de las actividades de limpieza y demolición deben enviarse a los locales de eliminación final apropiados y que tengan todos los permisos y autorizaciones pertinentes.

- Todas las áreas de préstamo, minas y botaderos utilizados durante la construcción deben ser recuperados por el Contratista principal, que deberá presentar y ejecutar un "Plan de cierre de la zona de préstamos, minas y botaderos". Estas áreas deben ser previamente identificadas por el MOPC, a fin de evitar procesos de erosión y sedimentación en las áreas de préstamo, que deterioran el paisaje, provocan cambios en el relieve y, en consecuencia, el drenaje natural.
- Serán inspeccionadas las áreas de lavado de maquinaria y equipo, así como las áreas de almacenamiento o manejo de combustibles, aceites y grasas, para identificar posibles problemas de contaminación del suelo. Si es necesario, se realizarán el raspado y la eliminación del suelo contaminado, con destinación a un sitio o empresa autorizados.
- Para la recuperación de las áreas de patios, el terreno será reconfigurado, lo que incluye la nivelación del área y la estabilización de las pendientes de corte y relleno.
- Todos los sitios de origen de los suelos arrastrados, como surcos, barrancos y quebradas, deben recuperarse mediante la adopción de proyectos no estructurales o estructurales. Alternativamente, se puede rehacer el talud o realizar la recuperación localizada de rellenos (bermas intermedias).
- Se reorganizarán los sistemas de drenaje, que regularán el drenaje del agua de lluvia de manera adecuada para drenajes naturales. En terrenos de alta pendiente se evaluará la necesidad de construir dispositivos para disipar la energía del agua.
- Se eliminará el suelo sedimentado por métodos manuales o mecánicos en secciones donde haya una gran deposición de material con comprometimiento de drenajes naturales y posibilidad de daños a la vegetación u obstrucción del sistema de drenaje preexistente. La eliminación tendrá como objetivo devolver los drenajes lo más posible a sus condiciones naturales.
- Las actividades de limpieza del sistema de drenaje de superficie deben realizarse ampliamente en todos los frentes de construcción.
- La inspección final de los tanques sépticos y su desactivación deben realizarse mediante limpieza, desinfección con utilización de cal y llenado con material firme para la estabilización del suelo.
- Las áreas directamente afectadas por movimientos de tierra recibirán protección de superficie contra la lluvia y la escorrentía. Las actividades de protección de superficies en áreas sin complicaciones geotécnicas pueden incluir la aplicación de suelo vegetal y la siembra de césped y / u otras plantas herbáceas. La protección proporcionada por la vegetación plantada debe ser suficiente para proteger el suelo contra los agentes climáticos y minimizar la pérdida de suelo a través de la erosión. La verificación del éxito de las actividades de restauración de la cobertura vegetal se realizará hasta su completa consolidación.
- En áreas predefinidas, como el entorno de los cursos de agua, la vegetación nativa se puede recomponer plantando especies nativas, procurando recrear el paisaje natural original de la región.

Recomposición de la cubierta vegetal

- Después de que se realicen los procedimientos de estabilización del terreno, control de la erosión y reorganización del sistema de drenaje, se reconstruirá la cubierta vegetal en las áreas que han sido sometidas a la intervención del proyecto. Esta recomposición puede llevarse a cabo en forma de revestimiento vegetal herbáceo o recomposición forestal, en todos los casos, utilizando especies nativas y evitando el uso de especies exóticas como

pinos, eucaliptos y pastos exóticos (por ejemplo, de los géneros *melinis*, *brachiaria* y otras especies exóticas consideradas invasoras).

- El revestimiento vegetal herbáceo está destinado principalmente a proporcionar protección de la superficie de taludes y áreas afectadas por excavaciones y movimiento de tierras. Se puede realizar a través de siembra.
- La restauración del bosque puede hacerse a través de métodos de plantación de plántulas de especies nativas en toda el área; plantación de plántulas de especies nativas en islas de diversidad (nucleación); por regeneración natural con enriquecimiento mediante la plantación de plántulas o siembra; o a través del consorcio de los tres métodos.

Monitoreo de áreas recuperadas

Se realizará el monitoreo de las áreas recuperadas bajo esta medida. Para cada frente de construcción, se observará el cumplimiento de al menos los siguientes aspectos, que se supervisarán durante la recuperación:

- Desmovilización, demolición y limpieza de áreas de apoyo;
- Recuperación de las erosiones;
- Protección de la superficie de áreas directamente afectadas por movimiento de tierras;
- Eliminación de componentes de drenaje temporales, excepto aquellos considerados útiles para el control continuo de la erosión y / o para la consolidación de la recuperación de áreas directamente afectadas;
- Recuperación de tramos de caminos locales dañados por las obras;
- Consolidación de los procesos de restauración de la protección de la superficie vegetal (cobertura vegetal) y restauración forestal, con una tasa de mortalidad de plántulas de 10% o menos;
- Cumplimiento de otros requisitos específicos que el equipo de supervisión de la UEPFRE y/o la autoridad ambiental han incluido en el procedimiento de desmantelamiento y recuperación.

El desmantelamiento de los frentes de construcción y la recuperación de áreas degradadas serán supervisadas por el equipo de supervisión de la UEPFRE, como parte del Programa de Gestión Ambiental.

Monitoreo de Parámetros de Calidad Ambiental Afectados por la Construcción

El monitoreo de los parámetros de calidad ambiental afectados por la construcción será responsabilidad del Contratista principal, supervisados por el equipo de supervisión de la UEPFRE a través del Programa de Gestión Ambiental.

Los siguientes son los controles que debe realizar los Contratistas:

Emisión atmosférica y calidad del aire

- Se debe realizar una primera campaña de línea base antes del inicio de las obras, en las áreas donde se prevé implementar los campamentos de construcción y en puntos situados en zonas ocupadas por población alrededor de los tramos no pavimentados de las carreteras.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	272

- Los resultados se compararán con los límites de la Norma NA-AI-001-03 y con los estándares de las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC (lo más restrictivo).
- Las emisiones de polvo de la planta de concreto y la planta de agregados (PM₁₀ y PM_{2.5}) serán medidas por el Contratista principal con medidores electrónicos al menos una vez cada semestre. Las normas a cumplirse serán la Norma NA-AI-001-03 y los estándares de las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC (lo más restrictivo). La conformidad será verificada en un punto de monitoreo que estará ubicado a 50 metros de la fuente, en la dirección del viento (viento a favor).
- El monitoreo de nivel de polvo (incluyendo PM₁₀ y PM_{2.5}) se conducirá en los frentes de construcción con medidores electrónicos. El monitoreo se llevará a cabo por los Contratistas mensualmente durante la estación seca en frentes de construcción con actividad considerable, con casas cercanas. Los resultados se compararán con los límites de la Norma NA-AI-001-03 y con los estándares de las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC (lo más restrictivo). La conformidad será verificada en un punto de monitoreo que estará ubicado a 50 metros de la fuente, en la dirección del viento (viento a favor).
- Las emisiones vehiculares y de equipo deberán cumplir los límites establecidos en la Norma NA-AI-002-03 y las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC (lo más restrictivo). Esto se verificará en todos los vehículos y equipo de los Contratistas al menos una vez al año.
- El Contratista principal conducirá el monitoreo visual de emisiones (escala Ringelmann) en sus flotas de vehículos y equipos. La medición de las emisiones de los vehículos y maquinaria de construcción se realizará como mínimo una vez al año.
- Las emisiones de fuentes fijas como generadores de energía serán monitoreadas por el Contratista principal al menos semestralmente, incluyendo materiales particulados, NO_x, SO₂ y CO, y deberán cumplir con los límites de la Norma NA-AI-002-03 y con los estándares de las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC (lo más restrictivo).

Ruido y Vibración

- Se debe realizar una primera campaña de línea base antes del inicio de las obras, en las áreas donde se prevé implementar los campamentos de construcción y en puntos situados en las áreas urbanas y otras zonas ocupadas por población alrededor de las carreteras.
- Los niveles de ruido en los comedores y áreas administrativas de los campamentos serán monitoreados mensualmente con ventanas abiertas y cerradas.
- Los niveles de ruido en las comunidades y barrios vecinos (hasta 500 m de distancia) de los campamentos de construcción y en las comunidades cercanas a las carreteras objeto de las obras y a ser utilizadas por vehículos de construcción serán monitoreados trimestralmente por los Contratistas.
- El Contratista principal realizará mediciones adicionales de ruido ambiental cada vez que el mecanismo de manejo de reclamos del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad señalar queja relacionada con el ruido.
- Se cumplirán los límites de la Norma NA-RU-001-03 y los de las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC (los más restrictivos).

Calidad del agua

- El agua potable utilizada para consumo humano se controlará según el estándar de potabilidad de la OMS, basado en muestras aleatorias. El Contratista principal verificará un mínimo de 10 muestras mensualmente.

Efluentes tratados

- Si los efluentes de cajas de separación de agua y aceite, de cajas de decantación de plantas de concreto o de áreas de lavado de mezcladoras de concreto se descargan en cursos de agua, estos efluentes deben monitorearse por el Contratista principal para cumplir con los estándares requeridos por ley. Se deben cumplir los estándares de emisión establecidos en la Resolución N° 022/2012 y en las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC, adoptándose los valores más restrictivos.
- La frecuencia del monitoreo será mensual para los parámetros pH, Temperatura, Aceites y Grasas, Sólidos totales en Suspensión, Nitrógeno Total y Fosforo Total. Se debe realizar un muestreo completo cada seis meses, con todos los parámetros limitados por la Resolución N° 022/2012.

Cuerpos de agua

- Los cursos de agua que reciben la eliminación de efluentes tratados serán monitoreados aguas arriba y aguas abajo del punto de descarga. El monitoreo debe tener la misma periodicidad que para los efluentes tratados.
- Cada dos semanas, los Contratistas deben realizar un monitoreo de turbidez en los cursos de agua cerca de actividades de movimiento de tierras. Los puntos de muestreo deben considerarse aguas arriba y aguas abajo de las actividades de construcción.
- En dicho monitoreo, se deben cumplir los límites de la Resolución N° 022/2012 y de las guías generales sobre medio ambiente, salud y seguridad del IFC (los más restrictivos).

El equipo de supervisión de la UEPFRE puede emitir solicitudes de monitoreo complementario cuando actividades específicas de alto riesgo o áreas vulnerables del proyecto justifican una inspección más exhaustiva que la descrita anteriormente. Las solicitudes pueden incluir, por ejemplo, muestreo de calidad del agua más frecuente, registros fotográficos secuenciales de actividades clave y otros procedimientos similares para mejorar el control de las actividades principales.

Si el monitoreo de la calidad del agua realizado por el Contratista principal muestra una variación significativa en los parámetros monitoreados, el equipo de supervisión de la UEPFRE debe ser notificado de inmediato para verificar las medidas necesarias.

6. Indicadores de Efectividad

Se definirá un conjunto de indicadores de desempeño ambiental del Contratista, a ser verificados a través de la medida de Supervisión Ambiental de la Construcción, en el ámbito del Programa de Gestión Ambiental. Se incluyen por lo menos los siguientes:

- Cantidad de trabajadores capacitados/entrenados para prevención y actuación en situaciones de fugas y derrames de materiales peligrosos en relación al total de trabajadores contratados;
- Inventarios periódicos de los residuos generados en los frentes de trabajo y campamentos y manifiestos de transporte de residuos;
- Cantidad de residuos sólidos destinados en relación con el total de residuos generados;
- Cantidad de trabajadores entrenados en el procedimiento en caso de hallazgos arqueológicos/paleontológicos fortuitos;
- Número de quejas relacionadas con el tráfico de obras registradas a través del Mecanismo de Manejo de Reclamos del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria (P.03);
- Número de accidentes relacionados con vehículos de construcción;
- Cantidad de trabajadores contratados localmente en relación al total de trabajadores contratados;
- Cantidad de trabajadores capacitados en relación al total de trabajadores contratados;
- Cantidad de trabajadores entrenados en los módulos de capacitación ambiental en relación al total de trabajadores contratados;
- Demostración del conocimiento del Código de Conducta por parte de todos los trabajadores de la construcción;
- Número de áreas recuperadas a través de medidas de PRAD en relación al total de áreas degradadas por las obras;
- Evidencia de implementación de dispositivos de prevención de erosiones en los frentes de trabajo y campamentos de construcción;
- Periodicidad del monitoreo de emisiones de gases y número de vehículos y equipo monitoreados;
- Periodicidad del monitoreo visual de emisiones y número de vehículos y equipos monitoreados;
- Periodicidad del monitoreo de polvo y puntos muestreados;
- Periodicidad del monitoreo de emisiones de fuentes fijas y número de equipos monitoreados;
- Periodicidad del monitoreo de ruido y puntos monitoreados;
- Número de quejas relacionadas con el ruido de obras registradas a través del Mecanismo de Manejo de Reclamos del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria (P.03);
- Periodicidad del monitoreo de potabilidad del agua y cantidad de muestras realizadas;
- Periodicidad del monitoreo de efluentes y cantidad de puntos y muestras realizados;
- Demostración de la regularidad ambiental de proveedores de interés ambiental;
- Demostración de la regularidad ambiental de los campamentos de construcción y otras áreas de apoyo;
- Número de no conformidades (NC) registradas a través del Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Construcción (P.02);
- Número de no conformidades (NC) corregidas dentro del plazo establecido;
- Número de quejas de los residentes debido a emisiones relacionadas con la construcción (polvo, ruido);
- Cantidad de quejas/sugerencias recibidas a través de los buzones de sugerencias instalados en los campamentos de construcción (ver Mecanismo de Manejo de Reclamos del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria) y plazo de respuesta.

7. Reportes y Documentación

El Contratista proporcionará y organizará en informes mensuales los documentos, la información y las evidencias de adopción de todas las medidas y procedimientos de control ambiental contenidos en este Plan.

8. Cronograma de Ejecución

El Plan de Control Ambiental de la Construcción debe implementarse durante toda la fase de obras de mejoramiento de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis - Guerra y de rehabilitación de la carretera Monte Plata – Bayaguana.

7.2

P.02 - Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Construcción

1. Justificación del Programa

El Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Construcción será una herramienta para que el MOPC tenga control total sobre las actividades realizadas por el Contratista y los subcontratistas, siguiendo el cronograma de construcción y la implementación de medidas de prevención, mitigación y control preestablecidas en el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental del proyecto.

2. Objetivos Principales

El objetivo principal del Programa de Gestión Ambiental es garantizar la calidad ambiental del área de inserción del proyecto, a través de la gestión integrada de todos los Planes y Programas de este PGAS y las acciones propuestas para la prevención, mitigación, control y compensación de los impactos ambientales para la fase de instalación.

3. Legislación Aplicable

- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Resolución N° 05/2002, que crea el Reglamento del Sistema de Permisos y Licencias Ambientales, la Nomenclatura Explicativa de Obras, Actividades y Proyectos y Establece los Procedimientos para la Tramitación del Permiso Ambiental de Instalaciones Existentes y de Evaluación de Impacto Ambiental;
- Resolución N° 18/2007, que aprueba el reglamento para el control, vigilancia e inspección ambiental y la aplicación de sanciones administrativas, listado de ilícitos administrativos y manual de vigilancia e inspección;
- Resolución N° 13/2014, que emite el “Compendio de Reglamentos y Procedimientos para Autorizaciones Ambientales de la República Dominicana. Deroga la Resolución N° 09/2013;
- Resolución N° 0011/2018, que dispone sobre el reporte de informes de cumplimiento ambiental (ICA).

4. Responsabilidades

El Programa de Gestión Ambiental es responsabilidad del MOPC, a través de la Unidad de Coordinación General de Proyectos Financiados con Recursos Externos – UCGPFRE, que debe contar con profesionales de las áreas ambiental, social y de salud y seguridad, o contratar una empresa de consultoría especializada para la supervisión y el monitoreo ambiental de las obras.

5. Metodología de Implementación

El equipo de supervisión de la UEPFRE supervisará el cumplimiento de todos los compromisos contenidos en el Plan de Control Ambiental de la Construcción. Esto ocurrirá mediante inspecciones sistemáticas y auditorías de las actividades de construcción y la documentación ambiental, social y de salud y seguridad asociada, que incluye no solo el trabajo del Contratista principal, sino también aquellos dentro del alcance contractual de subcontratistas y proveedores clave.

Además de las inspecciones y auditorías, el equipo de supervisión de la UEPFRE también monitoreará los parámetros ambientales clave, enfocándose en los impactos en los receptores y verificando que dichos impactos cumplan con los estándares aplicables del proyecto y/o los niveles de impacto esperados.

Los objetivos principales del Programa de Gestión Ambiental de la etapa de construcción son:

- Asegurarse de que todos los implementadores del proyecto difundan y entiendan todos los compromisos ambientales, sociales y de salud y seguridad.
- Monitorear y gestionar los impactos y/o riesgos ambientales y controlar las acciones o actividades que generan impactos.
- Asegurarse de que cualquier cambio en el proyecto tenga en cuenta los aspectos ambientales, sociales y de salud y seguridad.
- Asesorar a los Contratistas y subcontratistas sobre los ajustes y/o mejoras a las medidas ambientales, sociales y de salud y seguridad según sea necesario durante la construcción.
- Asegurar que se encuentre disponible evidencia documental de la implementación adecuada de cada compromiso ambiental, social y de salud y seguridad.
- Asegurarse de que los impactos del proyecto se supervisen y midan adecuadamente.
- Evaluar el desempeño ambiental, social y de salud y seguridad continuamente e implementar un ciclo de mejora continua.

Además de monitorear el cumplimiento de los compromisos del Plan de Control Ambiental de la Construcción, este Programa de Gestión Ambiental también tiene como objetivo coordinar la ejecución adecuada de todos los demás planes y programas propuestos en el PGAS.

Organización y equipo

Para implementar la gestión / supervisión ambiental, social y de salud y seguridad en la construcción, el MOPC tendrá su propio equipo (equipo de UEPFRE) y podrá contratar consultores o una empresa especializada para temas específicos.

Este equipo apoyará continuamente al Contratista principal y subcontratistas involucrados en la construcción del proyecto, verificando el cumplimiento, solicitando medidas correctivas y ayudando a diseñar estrategias y soluciones técnicas apropiadas para controlar los impactos y riesgos sociales y ambientales, incluidos los no previstos inicialmente.

El equipo de la UEPFRE será responsable de lo siguiente:

- Supervisar los procedimientos de monitoreo y aseguramiento del cumplimiento de los compromisos ambientales, sociales y de salud y seguridad.
- Evaluar continuamente la supervisión y el monitoreo de los aspectos ambientales, sociales y de salud y seguridad, incorporando ajustes y / o mejoras según corresponda.
- En conjunto con el Contratista y los subcontratistas, diseñar estrategias y / o medidas que puedan mejorar el control sobre los aspectos ambientales, sociales y de salud y seguridad y contribuir a la mejora del desempeño social y ambiental de la construcción.
- Aprobar los planes ambientales del Contratista.
- Revisar y aprobar los informes del Contratista.

También son responsabilidades del equipo de la UEPFRE:

- Verificar las relaciones con las comunidades locales, las medidas de mitigación apropiadas según lo especificado en el Plan de Control Ambiental de la Construcción y la gestión adecuada del sistema de manejo de consultas y reclamos.
- Realizar auditorías periódicas del desempeño ambiental, social y de salud y seguridad, que incluirán una revisión más detallada de la documentación relacionada, monitoreando los resultados obtenidos por el Contratista principal y verificando la idoneidad de la administración y el personal ambiental, social y de salud y seguridad.
- Solicitar acciones correctivas cuando sea relevante y monitorear su implementación.
- Asistir a las reuniones de planificación de la construcción según sea necesario para garantizar que los impactos y riesgos específicos asociados con actividades futuras se identifiquen adecuadamente y que la lista completa de medidas de mitigación y control aplicable se implemente de antemano.
- Revisar los Planes Ambientales del Contratista principal (planes de control de erosión, proyectos de acceso, áreas de préstamos o de disposición de material excedente, etc.), solicitando ajustes apropiados.
- Organizar toda la documentación de supervisión ambiental, social y de salud y seguridad en una base de datos.
- Asegurarse de que el Contratista principal produzca la documentación adecuada de los impactos resultantes de las acciones de terceros según sea necesario para establecer claramente los límites de la responsabilidad del MOPC.
- Conocer la legislación ambiental relacionada con el proyecto.
- Monitorear el cronograma general de construcción, identificando cualquier sitio o actividad que deba ser aprobada por el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, y asegurar de que los procedimientos de licenciamiento del Contratista principal u otros se inicien con suficiente antelación.
- Participar en inspecciones y reuniones con las autoridades gubernamentales responsables de los problemas ambientales, sociales y de salud y seguridad y atender las solicitudes de las autoridades con respecto al proceso de construcción.

- Preparar informes trimestrales de cumplimiento ambiental, social y de salud y seguridad, documentando el progreso de las obras.

La coordinación de la ejecución de los otros planes y programas propuestos en el PGAS también será realizada por el equipo de la UEPFRE.

Supervisión de la construcción

Las inspecciones de rutina se centrarán en:

- Verificación del cumplimiento de todos los componentes del Plan de Control Ambiental de la Construcción.
- Verificación del alcance e intensidad de los impactos ambientales y sociales inducidos por el proyecto.
- Verificación de los cambios causados por el proyecto en las comunidades locales.

Para garantizar la precisión de la verificación, el equipo de supervisión de la UEPFRE preparará listas de verificación de inspección detalladas de acuerdo con cada tipo de sitio o actividad del proyecto. Las listas de verificación de abandono se desarrollarán durante las etapas finales de construcción.

Los aspectos clave de la gestión ambiental de la construcción que serán verificados rutinariamente incluirán:

Principales procesos de construcción:

- Supresión de vegetación;
- Movimiento de tierra;
- Cruces de ríos;
- Trabajos de hormigón y cemento;
- Desmovilización y recuperación.

Pautas generales para el control y gestión ambiental:

- Limpieza y organización general y prevención de la contaminación;
- Control de la erosión;
- Manejo de materiales peligrosos;
- Gestión de residuos;
- Gestión de aguas y efluentes;
- Gestión de la calidad del aire;
- Gestión del ruido.

Pautas de salud y seguridad que se abordarán:

- Uso adecuado del equipo de protección personal (EPP);
- Seguridad de las actividades de movimiento de tierras;
- Control de tráfico;
- Señales de seguridad;
- Características de respuesta a accidentes laborales.

Las acciones correctivas y preventivas y los principales impactos ambientales a ser monitoreados incluirán:

- Gestión del área ocupada por el proyecto;
- Daño a los bosques adyacentes;
- Accidentes con fauna silvestre;
- Erosión y escorrentía;
- Calidad del agua de ríos y arroyos;
- Sedimentación en ríos y arroyos;
- Derrames y otros tipos de contaminación.

Las acciones correctivas y preventivas de impactos sociales a ser monitoreadas incluirán:

- Tráfico en vías públicas;
- Generación y control de polvo;
- Monitoreo de emisiones atmosféricas y humo negro;
- Daños a propiedades de terceros;
- Conflicto entre trabajadores y comunidad;
- No cumplimiento con las expectativas de la comunidad (contratación de trabajadores y proveedores locales);
- Otros problemas que generan quejas de la comunidad.

Las condiciones de referencia socio ambientales se documentarán adecuadamente para proporcionar una referencia para la evaluación de los impactos de la construcción.

Supervisión y seguimiento ambiental

El Equipo de supervisión de UEPFRE verificará que el monitoreo bajo la responsabilidad de los Contratistas cumple con los estándares aplicables del proyecto y / o los niveles de impacto esperados.

El Equipo de supervisión de UEPFRE verificará el cumplimiento de todas las medidas descritas en la Sección 5 (Metodología de Implementación) del Plan de Control Ambiental de la Construcción (PAC), a ser adoptadas por el Contratista principal durante las obras, a través de la rutina de supervisión de campo y de los informes mensuales a ser elaborados por los Contratistas, incluyendo el contenido listado en la Sección 7 del PAC. Los indicadores de efectividad enumerados en la Sección 6 del PAC, que formarán parte de los informes mensuales, reflejarán la efectividad de las medidas adoptadas.

El equipo de la UEPFRE también será responsable de monitorear y verificar el cumplimiento de todas las medidas previstas en los demás planes y programas del PGAS.

En relación a los parámetros de calidad ambiental a ser monitoreados por el Contratista principal para control de la contaminación (emisión atmosférica y calidad del aire; ruido; calidad del agua potable; y efluentes tratados), destacan los siguientes aspectos clave a ser tomados en cuenta por el equipo de supervisión de la UEPFRE:

- Calidad del aire

Verificación de la implementación correcta del monitoreo de material particulado, emisiones atmosféricas y humo negro realizado por el Contratista principal, para verificar que las medidas de control de emisiones atmosféricas se hayan aplicado correctamente y solicitar acciones correctivas, si es necesario.

- Cuerpos de agua

El equipo de supervisión de la UEPFRE puede emitir solicitudes de monitoreo complementario si considera que actividades específicas de alto riesgo o sitios vulnerables del proyecto justifican una inspección más pormenorizada que el monitoreo estándar. Las solicitudes pueden incluir, por ejemplo, muestreo de calidad del agua más frecuente, implementación de registros fotográficos secuenciales de actividades clave y otros procedimientos similares para mejorar el control de estas actividades clave.

- Ruido

Verificación de la implementación correcta del monitoreo de ruido y solicitud de acciones correctivas, si es necesario. Emisión de solicitudes de monitoreo complementario si hay reclamos relacionados con ruido en puntos no monitoreados.

Procedimiento de garantía de conformidad

Todas las infracciones de los compromisos del Plan de Control Ambiental de la Construcción se documentarán y desencadenarán una solicitud de acción correctiva. El equipo de supervisión de la UEPFRE emitirá dos niveles de solicitudes de acciones correctivas:

- Observaciones sobre asuntos ambientales, sociales y de salud y seguridad
- Notificación de no conformidad (NNC)

Las observaciones sobre asuntos ambientales, sociales y de salud y seguridad se emitirán para problemas menores que no resultan en ningún impacto material y pueden resolverse fácilmente. Las observaciones se consolidarán en una tabla de seguimiento, que contendrá especificaciones claras sobre el aspecto que falta, la ubicación del problema, las acciones correctivas recomendadas, la fecha límite de implementación y la persona responsable.

Las observaciones que ocurren repetidamente conducirán a la emisión de una Notificación de no conformidad (NNC). Lo mismo se aplica a las observaciones no resueltas dentro del tiempo estipulado. Se emitirán NNC por infracciones más significativas o aquellas que requieren una serie de acciones más complejas para resolver.

Las NNC se emitirán en un formato estándar y, cuando sea posible, incluirán documentación fotográfica. En todos los casos, indicará los elementos que faltan en la Lista de verificación de inspección y la ubicación correspondiente en el proyecto. La codificación de NNC se basará en esta información. Las NNC que no tienen una ubicación específica recibirán un código especial.

Cuando sea relevante, las NNC diferenciarán dos tipos de acciones requeridas: acción inmediata y acción correctiva. La acción inmediata puede ser una solicitud de interrupción del trabajo o una limpieza de emergencia. La acción correctiva en algunos casos puede ser la

presentación de un Plan de Acción Correctiva. Sin embargo, se anticipa que la mayoría de las NNC no requerirán la preparación del Plan de Acción Correctiva, con las medidas correctivas necesarias definidas en el momento de la acción. Como regla general, la NNC debe apuntar a problemas en lugar de soluciones, ya que la responsabilidad de la efectividad de la acción correctiva recae completamente en el Contratista. La NNC también registrará los plazos para implementar las acciones correctivas solicitadas.

Los Planes de Acción Correctiva serán enviados por el Contratista principal cuando la NNC indique su necesidad. Como ya se indicó, el Plan de Acción Correctiva se solicita de manera selectiva y debe incluir una descripción detallada de cualquier acción correctiva propuesta y el cronograma de implementación consistente con la fecha límite general establecida en la NNC. Esto también incluirá una descripción de la documentación que se presentará para demostrar el cumplimiento. Los Planes de Acción Correctiva serán aprobados por el equipo de supervisión de la UEPFRE, que puede solicitar modificaciones o más detalles según corresponda.

Los formularios de cierre de NNC serán preparados por el equipo de supervisión de UEPFRE para formalizar la aceptación de la acción correctiva tomada por los Contratistas (o subcontratistas) para remediar la NNC. Estos se basarán en la inspección de las acciones correctivas implementadas, que se activarán cuando el Contratista principal notifique que la NNC se ha resuelto. Si se confirma el cierre, la fecha de la notificación de finalización del contratista se registrará en el formulario de cierre de la NNC.

Coordinación de Planes y Programas Ambientales y Sociales del PGAS

Para asegurar la correcta implementación de los Planes y Programas Ambientales y Sociales propuestos en el PGAS, con calidad técnica, el equipo de la UEPFRE debe desarrollar una amplia gama de actividades.

El equipo gestionará la implementación de todos los planes y programas del PGAS, excepto el Plan de Control Ambiental de la Construcción, que será responsabilidad del Contratista principal.

Las actividades de coordinación de los Planes y Programas del PGAS se implementarán durante las fases de planificación, construcción y operación del proyecto.

Las actividades principales serán las siguientes:

❖ Planificación para la implementación de planes y programas sociales y ambientales

La implementación de los planes y programas del PGAS requerirá una planificación integral centrada en el conjunto de planes y programas en lugar de en cada programa individual.

Las siguientes pautas básicas se definirán para planificar la implementación de los planes y programas:

- Estrategias para contratar empresas especializadas, estableciendo un tipo de subdivisión de los planes y programas en "bloques de contrato".
- Definición de criterios para la selección de ejecutores responsables.

- Gestión de acuerdos de cooperación técnica con instituciones de investigación.

❖ Estructurar equipos especializados

Para cada "bloque de contrato", se debe organizar un equipo de expertos que se mantendrá durante el cronograma de implementación del plan o programa y se designarán los recursos materiales necesarios. Estos equipos deben satisfacer las necesidades de recursos humanos y materiales especificadas para cada plan o programa ambiental y social incluido en cada contrato.

Los equipos de expertos dependerán de la infraestructura local que proporcionará la UEPFRE, quien brindará el apoyo logístico necesario para las campañas de monitoreo sistemático, eventos en comunidades vecinas u otras actividades planificadas.

Los equipos de expertos serán técnicamente responsables de realizar actividades de campo y también de analizar los resultados.

Para realizar este análisis, los equipos de expertos contratados deben interactuar con el equipo de la UEPFRE. Si se observan relaciones causales entre las acciones de construcción u operación del proyecto y cambios negativos en cualquier parámetro ambiental o social mayor que los previstos en la evaluación de impacto de la EAS, el equipo de la UEPFRE realizará los ajustes necesarios a los planes y programas y respectivas medidas de control y mitigación de impacto.

❖ Supervisar la implementación de planes y programas ambientales y sociales

De manera continua durante el cronograma de implementación de los planes y programas del PGAS, el equipo de la UEPFRE supervisará sistemáticamente el trabajo contratado con los equipos de expertos. Esta actividad requerirá:

- Control de calidad ("garantía") de cada plan o programa social y ambiental, gestionando plazos y entregables, verificando la asignación de recursos humanos y materiales según lo planeado, solicitando acciones correctivas y monitoreando su implementación.
- Compromiso técnico con los responsables de cada plan o programa, promoviendo ajustes cuando sea necesario.
- Coordinación con otras empresas que realizan estudios / proyectos ambientales.
- Monitoreo selectivo del desempeño de campañas de campo de los planes y programas o medidas de monitoreo sistemáticas.
- Monitoreo sistemático del Plan de Compensación Ambiental.
- Revisión detallada de todos los informes generados para cada plan o programa.
- Evaluación sistemática del cumplimiento de cada plan o programa con el contenido de este documento y / o el contenido del contrato del ejecutor responsable.
- Evaluación sistemática de los resultados obtenidos en cada plan o programa y comparación con los objetivos / resultados deseados cuando se formula.
- Identificación, basada en el análisis de los resultados del plan o programa, de impactos y riesgos imprevistos y / o de diferente intensidad de lo esperado, y discusión de estrategias de gestión / mitigación.

- Organización de toda la documentación relacionada con el proceso de implementación de los planes y programas del PGAS.

❖ Análisis de los resultados de los planes y programas del PGAS

Como ya se mencionó, todos los resultados de las actividades realizadas dentro de los planes y programas ambientales y sociales del PGAS estarán sujetos a una evaluación sistemática por parte del equipo de la UEPFRE, junto con los equipos de especialistas responsables.

Esto incluirá revisar y evaluar las desviaciones de los estándares de desempeño establecidos por la ley o según lo previsto en el plan o programa. Por ejemplo, alguna medida de la calidad del agua que excedió el límite, entre otros.

Los programas sistemáticos (periódicos) basados en monitoreo también incluirán la identificación de cambios desde la línea base desarrollada en la EAS, y basados en la evolución de las actividades de construcción, limpieza de vegetación y otras actividades durante cada período de monitoreo bajo revisión, buscando establecer relaciones causales.

En los programas de monitoreo sistemático, el análisis tendrá en cuenta los datos de recolección anteriores, buscando comprender los cambios observados en el contexto acumulativo y estacional, e identificar sus causas con mayor precisión.

Con base en la evaluación de los resultados, se identificarán posibles mejoras en la implementación del plan o programa. Las evaluaciones también pueden identificar la irrelevancia de las acciones incluidas en cualquiera de los programas ambientales y sociales, y recomendar su exclusión informando al Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales según corresponda.

El equipo de la UEPFRE garantizará el intercambio de información entre los ejecutores de planes y programas que tengan relaciones sinérgicas. Con este fin, debe promover reuniones de coordinación entre planes y programas.

❖ Gestión de acciones correctivas

Cuando los resultados obtenidos en cualquiera de los planes o programas indican la necesidad de medidas correctivas con respecto a las actividades de construcción del proyecto (como la necesidad de mejorar los procedimientos de control de la erosión, por ejemplo), el equipo de la UEPFRE promoverá la interacción necesaria con los sectores correspondientes del MOPC y del Contratista principal.

Cuando sea necesario, debido a la complejidad de la acción requerida, el equipo de la UEPFRE preparará un Plan de Acción Correctiva, que contendrá como mínimo:

- Relación con las acciones a realizar;
- Principales resultados / indicadores esperados;
- Distribución de responsabilidades;
- Cronograma;
- Informes y documentación.

❖ Mejora de los planes y programas sociales y ambientales

Con base en la evaluación de los resultados, el equipo de la UEPFRE puede, cuando lo considere apropiado, proponer ajustes para mejorar los planes y programas del PGAS. Estos ajustes pueden incluir:

- Suficiencia de la malla de muestreo, si alguno de los sitios de muestreo es inadecuado o se deben considerar sitios adicionales;
- Adecuación de los parámetros de medición, según las variaciones observadas;
- Cambio de público objetivo (en programas que implican trabajar con la población local);
- Cambios en otros aspectos específicos de las metodologías propuestas.

❖ Cierre de planes y programas sociales y ambientales

Una vez finalizados, según los plazos establecidos para los planes y programas, estos estarán sujetos a un procedimiento de cierre que se estipulará en los contratos que se firmarán con las empresas contratadas para su ejecución. Esto incluirá:

- Emisión del Informe Final del plan o programa y su aprobación por parte del equipo de la UEPFRE;
- Otras actividades de cierre específicas para cada plan o programa;
- Envío de una copia del Informe final del plan o programa al Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

6. Indicadores de Efectividad

Para monitorear la implementación de este Programa, se considerarán los siguientes indicadores:

- Efectividad del cronograma de obras de rehabilitación de las carreteras;
- Número de informes de Planes y Programas del PGAS emitidos dentro del cronograma de implementación;
- Número de no conformidades (NNC) registradas;
- Número de no conformidades (NNC) corregidas dentro del plazo establecido;
- Frecuencia de reuniones de coordinación entre planes y programas;
- Interferencias inesperadas;
- Consolidación de evidencia e información de progreso de todos los planes y programas del PGAS.

7. Reportes y Documentación

Para este Programa se prevén los siguientes informes:

- Informes de monitoreo de planes y programas
- Informes mensuales de supervisión y seguimiento ambiental
- Informes de seguimiento de los planes y programas del PGAS para Partes Interesadas Externas (BID, Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, otros)

8. Cronograma de Ejecución

Este Programa se llevará a cabo durante las fases de implementación y desactivación de las obras.

7.3

P.03 - Plan de Relaciones y Participación Comunitaria

1. Justificación del Plan

El Plan incluye mecanismos para garantizar que todos los interesados estén debidamente informados y consultados sobre el proyecto, que sus intereses se consideren de manera equilibrada y que se establezca un canal continuo de intercambio de información.

En todos los casos en que los Planes y Programas del PGAS incluyan actividades de compromiso con las partes interesadas, existirá interacción estrecha entre el equipo responsable de la implementación del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad y los equipos responsables de la implementación de los otros Planes y Programas.

2. Objetivos Principales

Los objetivos principales del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad son:

- Mapear y analizar las partes interesadas del proyecto;
- Realizar las consultas públicas requeridas por el BID;
- Informar las partes interesadas sobre los compromisos y responsabilidades del MOPC con respecto a cuestiones ambientales y sociales;
- Identificar sistemáticamente las percepciones de las partes afectadas o las partes interesadas en relación con el proyecto y sus impactos, así como las medidas de prevención, mitigación y compensación y planes de control, para que, cuando sea posible, puedan adaptarse y revisarse para responder adecuadamente a las demandas locales;
- Establecer un canal formal para recibir consultas y quejas de los interesados, así como desarrollar procedimientos de revisión específicos y un mecanismo de respuesta formal;
- Monitorear y evaluar las actividades de comunicación y relación con partes interesadas y elaborar informes.

3. Legislación Aplicable

- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Resolución N° 05/2002, que crea el Reglamento del Sistema de Permisos y Licencias Ambientales, la Nomenclatura Explicativa de Obras, Actividades y Proyectos y Establece los Procedimientos para la Tramitación del Permiso Ambiental de Instalaciones Existentes y de Evaluación de Impacto Ambiental;
- Decreto N° 694/2009, que establece el Sistema 311 de Atención Ciudadana;
- Resolución N° 13/2014, que emite el “Compendio de Reglamentos y Procedimientos para Autorizaciones Ambientales de la República Dominicana. Deroga la Resolución N° 09/2013;
- Resolución N° 14/2014, que emite el reglamento y el procedimiento para la consulta pública en el proceso de evaluación ambiental;

Instrumentos Internacionales

- OP 703 - Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias del BID

Directiva de Política B.5. Requisitos de evaluación ambiental. Se establece la necesidad de un Programa de consulta o participación como parte de los Planes de Gestión Ambiental y Social (PGAS).

La Directiva de Política B.6 – Consultas con las partes afectadas exigidas como parte de los procesos de evaluación ambiental para los proyectos categorizados como “A” e “B”.

Procedimientos del MOPC

El MOPC adopta toda la legislación dominicana relacionada con comunicación y participación ciudadana y las directrices de salvaguardia del BID.

4. Responsabilidades

El equipo del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad será designado por la Unidad de Coordinación General de Proyectos Financiados con Recursos Externos – UCGPFRE.

El equipo del Plan estará compuesto por otros relacionistas comunitarios, profesionales calificados que serán responsables de las visitas, consultas y otras actividades de comunicación.

El Equipo de la UCGPFRE también tendrá un profesional dedicado a administrar el mecanismo de respuesta de quejas y consultas de la comunidad.

5. Metodología de Implementación

El Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad incluirá las siguientes medidas:

5.1 Mapeo y Análisis de las Partes Interesadas del Proyecto

Las partes interesadas del proyecto serán mapeadas, incluyendo las personas o grupos que son impactados directa o indirectamente por el proyecto; personas que puedan influir en los

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	287

resultados del proyecto o en las operaciones del MOPC; personas que tienen intereses o que pueden verse afectadas de alguna manera por el proyecto. Los grupos de partes afectadas a considerar incluyen:

- Autoridades de municipios interceptados por los dos tramos de carreteras que forman parte del proyecto;
- Organizaciones locales y organizaciones con influencia en el área del proyecto;
- ONGs ambientales y sociales activas en el área de influencia del proyecto;
- Académicos, incluidos especialistas en fauna y flora local, entre otros;
- Organismos responsables por la gestión de áreas protegidas en la región del proyecto;
- Población de las comunidades a lo largo de las carreteras;
- Líderes de comunidades a lo largo de las carreteras;
- Propietarios de tierras en el área directamente afectada por las obras en las carreteras;
- Grupos religiosos;
- Entidades sociales y ambientales en el sector público;
- Proveedores locales potenciales;
- Medios de comunicación;
- Entidades que representan a los trabajadores;
- Otros interesados.

Además, se deben incluir las partes interesadas que trabajarán en el proyecto, tales como:

- Trabajadores de construcción contratados localmente;
- Trabajadores de construcción provenientes de áreas fuera de la región;
- Equipo de gestión de la construcción;
- Equipo de la UEPFRE;
- Otros equipos del MOPC;
- Equipo del BID.

La información de identificación y descripción (nombre, cargo o posición en relación con el proyecto, institución, dirección de contacto) debe organizarse para todas las partes interesadas, permitiendo el contacto directo con ellas.

El especialista social, responsable de las relaciones sociales y comunitarias en la UEPFRE, identificará a todos los interesados en cada uno de los grupos arriba y llevará a cabo un inventario completo y detallado de las partes interesadas. Este inventario guiará las actividades de los medios y asegurará que cualquier persona afectada directa o indirectamente por el proyecto y otras partes interesadas con intereses específicos en el proyecto (autoridades, ONG, etc.) serán informados permanentemente sobre la implementación del proyecto y sobre las medidas de gestión ambiental y social aplicables y que forman parte de los compromisos asumidos por el MOPC.

También guiará la difusión de información a las comunidades de las áreas de influencia directa y directamente afectada por el proyecto y servirá de base para el desarrollo de los planes de comunicación y consulta.

El inventario de las partes interesadas debe actualizarse trimestralmente durante la fase de obras. Si necesario, actualizaciones específicas de autoridades y entidades públicas se

realizarán después de períodos electorales.

Las partes interesadas deben analizarse para determinar el riesgo de conflicto con el proyecto y este análisis debe actualizarse sistemáticamente. Los siguientes son algunos posibles conflictos con las partes interesadas de este proyecto:

- Criterios para la indemnización por afectación de terrenos y mejoras;
- Interferencia temporal con actividades de la población cerca del proyecto (restricciones de acceso, restricciones a comercios, etc.);
- Tensiones sociales durante las obras (conflicto entre trabajadores y comunidad, otros);
- Incomodidades causadas por actividades de construcción (ruido, polvo, vibración, etc.);
- Impactos en sitios con importancia cultural para las comunidades;
- Contaminación del aire y del agua;
- Supresión de árboles;
- Aumento del volumen de tráfico local;
- Sobrecarga en la infraestructura y servicios públicos locales, especialmente de salud;
- Aumento de la delincuencia;
- Otros impactos sociales y ambientales directos causados por la construcción y operación del proyecto;
- Distribución desigual de oportunidades entre municipios y localidades del área de influencia, como, por ejemplo, contratación de más trabajadores locales en un municipio o localidad comparado a otro;
- Expectativas incumplidas con respecto a la creación de empleo local;
- Expectativas incumplidas con respecto a la contratación de proveedores locales;
- Otros.

5.2 Actividades Previas de Consulta y Comunicación con Comunidades y Partes Interesadas

Esta medida incluye la consulta pública que se ha realizado para dar cumplimiento a la Directiva de Política B.6 del BID.

Las contribuciones recibidas de la población en la consulta han sido incorporadas a esta versión final del EAS.

Debido a las restricciones impuestas por la pandemia de coronavirus, la consulta se llevó a cabo de forma virtual, a través de un *live* realizado en el canal del MOPC en Youtube.

La consulta está asociada a un proceso previo de convocatoria, que incluyó los siguientes canales de divulgación/invitación para lograr la mayor presencia posible de afectados:

- Mensajes de Whastapp
- Comunicación Escrita
- Invitación Directa
- Publicación en el Facebook, Instagram y Twitter del MOPC

Además de la consulta pública, durante la elaboración de la EAS se llevaron a cabo otras actividades de comunicación con las partes interesadas. Se realizaron contactos y entrevistas con autoridades y con otras partes interesadas del área de influencia del proyecto.

En estas entrevistas, antes de la aplicación del guion de preguntas semiestructuradas para la recopilación de datos a la línea de base social de la EAS, se realizó una introducción, informando y explicando sobre el proyecto y sus objetivos.

5.3 Programa de Relaciones y Participación Comunitaria

El Programa de Relaciones y Participación Comunitaria consta de las siguientes actividades:

- Comunicación social y planes de consulta;
- Mecanismo de manejo de reclamos.

5.3.1 Comunicación Social y Planes de Consulta

5.3.1.1 Plan de Participación de las Partes Interesadas Durante la Fase de Construcción

Divulgación continua de información a las partes interesadas locales

A medida que comience la implementación del proyecto, el MOPC (UEPFRE) y el Contratista principal trabajarán estrechamente para desarrollar canales de comunicación con la población local y garantizar que se brinde información sobre temas clave como prácticas de contratación, capacitación de trabajadores locales, campamentos de construcción, Código de Conducta y futuras actividades de construcción.

El equipo de la UEPFRE seguirá a cargo del proceso de comunicación y relación con las partes interesadas durante las obras. Sin embargo, el Contratista principal deberá tener en su equipo profesionales con conocimientos ambientales y sociales para llevar a cabo actividades de relación con las partes interesadas bajo su responsabilidad.

La divulgación de materiales informativos será una parte importante del proceso de relación durante las obras. La divulgación se centrará en los tramos donde las carreteras interceptan áreas pobladas, como los cruces con las localidades de Batey Gonzalo, Lambedera, Jarro Sucio, Carmona, Los Yayales Los Limones, Hato de San Pedro, Batey Los Guineos, Batey Luna, Batey Buena Vista y Batey Rincón Claro, Monte Plata - Bayaguana km 5, El Cruce de Monte Plata - Bayaguana, Monte Plata - Bayaguana km 12, El Bombón, además de El Naranjo (D.M. San Luis) y en los barrios más cercanos a la carretera en Monte Plata y Bayaguana. El foco será principalmente la población que ocupa el derecho de vía de las carreteras, pero se puede ampliar a otras áreas y partes interesadas para problemas más específicos.

El principal material informativo que se elaborará durante los trabajos consiste en un Boletín, preparado por el Contratista principal y presentado para la aprobación del equipo de la UEPFRE. El Boletín debe estar preparado en términos no técnicos para facilitar la comprensión de la población. Los contactos regulares con las autoridades locales y las organizaciones sociales ayudarán a garantizar que la información se difunda a la población local.

El boletín se distribuirá a las comunidades locales durante la fase de obras, trimestralmente, para brindar información sobre temas ambientales y sociales de interés específico para las comunidades, tales como:

- Actividades de construcción;
- Políticas de contratación y oportunidades de empleo;
- Oportunidades para proveedores de bienes y servicios para las obras;
- Transporte y tráfico en el área del proyecto, incluidas restricciones de acceso y cambios en carreteras y avenidas;
- Riesgos para la salud y la seguridad de la población que vive más cerca de las carreteras;
- Programas de concientización sobre salud y seguridad;
- Cuestiones ambientales y sociales;
- Capacitación de trabajadores locales;
- Expectativas de comportamiento de los trabajadores, incluyendo prohibición de actos de acoso o abuso sexual contra mujeres, niños, niñas y personas de diversas orientaciones sexuales de la comunidad;
- Regulaciones de los campamentos de construcción para trabajadores, incluido el Código de Conducta para trabajadores;
- Mecanismo de manejo de reclamos.

El boletín se enviará por correo a aquellos residentes con una dirección viable obtenida por el equipo de comunicación social del el Contratista principal, o mediante puntos de distribución (ayuntamientos, establecimientos comerciales en las comunidades, escuelas y puestos de salud, otros lugares) apropiadamente anunciados.

El especialista social del equipo de la UEPFRE será responsable de mantener una base de datos integral de materiales de difusión preparados y difundidos por el proyecto.

Divulgación complementaria de los compromisos ambientales y sociales de la etapa de construcción del proyecto

En la fase preliminar, el MOPC informó sus compromisos ambientales y sociales como parte del proceso de consulta (ver **Sección 5.2**).

Posteriormente, durante las obras, se implementarán medidas para difundir continuamente estos compromisos para garantizar que todas las partes que puedan verse directamente afectadas por las actividades de construcción conozcan los requisitos ambientales y sociales aplicables y, por lo tanto, puedan responder si consideran que se están cumpliendo o no.

El medio preferido de divulgación escrita será a través de folletos, que se prepararán secuencialmente a medida que avance la construcción, y describirán el progreso en la implementación de las medidas de prevención, mitigación y compensación del PGAS, así como las actividades principales que se desarrollarán en todos los frentes nuevos de trabajo. Los folletos se distribuirán a todos los interesados potencialmente afectados.

Los folletos también incluirán información sobre el mecanismo de manejo de consultas y quejas relacionadas con la construcción.

Comunicación entre el MOPC y los Contratistas y subcontratistas

A medida que comienza las obras de rehabilitación de las carreteras, el especialista social del equipo de la UEPFRE y el equipo de construcción (Contratista) interactuarán de manera regular y formal para garantizar que las políticas y procedimientos para la comunicación y las relaciones con las partes interesadas se implementen adecuadamente.

El Contratista principal preparará informes mensuales para informar al equipo de la UEPFRE de las actividades del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad bajo su responsabilidad y los resultados de las mismas.

Además de los informes, se llevarán a cabo reuniones periódicas con la participación del equipo de la UEPFRE y de el Contratista principal y subcontratistas, en las cuales se tratarán las relaciones desarrolladas con las comunidades y cualquier problema que pueda surgir de las actividades de construcción.

Como el el Contratista principal tendrá un contacto más cercano con las comunidades de muchas maneras, los principales temas de discusión durante las reuniones deberían ser:

- Cambios en la opinión o actitud de la población hacia el proyecto;
- Actividades e impactos de construcción y lo que se debe comunicar a las comunidades;
- Revisión de las quejas recibidas y el estado de las actividades realizadas para resolverlas;
- Número estimado de empleos, obtenido a través de informes de monitoreo o de *feedback* de la comunidad;
- Selección y contratación de trabajadores;
- Capacitación para trabajadores locales;
- Campamentos de obra y relaciones entre trabajadores y la población local;
- Conflictos manejados por equipos de construcción y comunidades;
- Problemas ambientales;
- Salud y seguridad de la comunidad;
- Otros.

A lo largo de la fase de obras, el primer punto de contacto con las partes interesadas será un miembro del equipo de relaciones comunitarias del el Contratista principal, que debe estar preparado para proporcionar información correcta y apropiada para las personas afectadas. Esta gestión debe ser demostrada al equipo de la UEPFRE a través de los informes mensuales y las reuniones mencionadas anteriormente.

De acuerdo con las disposiciones de la **Sección 5.4.1**, las consultas o quejas más serias hechas por grupos colectivos serán comunicadas de inmediato al equipo de la UEPFRE por el el Contratista principal, sin esperar reuniones periódicas o la emisión de informes mensuales. Asimismo, el Contratista debe notificar inmediatamente al equipo de la UEPFRE sobre la recepción de multas y demandas, entre otros asuntos más urgentes que no puedan esperar la frecuencia de los informes y las reuniones.

Comunicación entre los Contratistas y los trabajadores

Las comunicaciones con las partes interesadas internas durante la construcción serán en gran parte responsabilidad del el Contratista principal, pero se notificarán al equipo de la UEPFRE en los informes mensuales a ser producidos por las empresas.

En estos informes, el equipo de la UEPFRE recibirá información con respecto a la divulgación de los siguientes asuntos a los empleados:

- Compromisos ambientales y sociales del proyecto;
- Código de conducta del trabajador y acciones para garantizar su cumplimiento.

También son responsabilidades del el Contratista principal:

- Instalar buzones de sugerencias y / u otros medios para recibir quejas o sugerencias de los trabajadores en los campamentos de construcción u otras áreas de apoyo (ver **Sección 5.4.2**);
- Establecer procedimientos, plazos y responsabilidades para responder a las quejas y sugerencias de manera estructurada y transparente;
- Mantener reuniones periódicas con representantes de los trabajadores (incluida la fuerza laboral de subcontratistas) para discutir problemas y formas de mejorar las condiciones laborales y las relaciones laborales.

5.3.1.2 Divulgación Continua del Proyecto

El equipo de la UEPFRE programará campañas periódicas de divulgación dirigidas a la sociedad civil, con el objetivo de informar las actividades de construcción del proyecto.

Los temas a informar incluyen los siguientes:

- Objetivos y justificaciones del proyecto;
- Importancia del proyecto de rehabilitación de las carreteras para el desarrollo de la región;
- Beneficios socioeconómicos;
- Desarrollo de programas ambientales y sociales, presentando resultados en términos de indicadores de desempeño;
- Medidas de prevención, control y mitigación adoptadas y su efectividad;
- Información sobre canales para consultas y reclamos.

Los medios a utilizar incluirán el sitio web del MOPC, la publicación en periódicos y otros.

Las campañas de divulgación durante las obras serán trimestrales y en operación serán semestrales.

Implementación y mantenimiento del sitio *web* del proyecto

El sitio *web* del MOPC debe presentar contenido al menos equivalente al proporcionado en los eventos de comunicación descritos anteriormente y debe proporcionar un canal de contacto para consultas y quejas. Del mismo modo, debe proporcionar enlaces para acceder a las

entidades relacionadas con las licencias y autorizaciones del proyecto, como Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales y otras relevantes.

5.4 Mecanismo de Manejo de Reclamos

5.4.1 Mecanismo de Manejo de Reclamos de Partes Interesadas Externas

El equipo de la UEPFRE implementará un Mecanismo de manejo de consultas, quejas y sugerencias de las comunidades afectadas y las partes interesadas sobre el desempeño ambiental y social del proyecto de rehabilitación de las carreteras durante su ciclo de vida, es decir, desde la fase de planificación del proyecto y extenderse a través de las fases de construcción y operación.

El mecanismo de manejo de reclamos debe:

- Estar adaptado a los riesgos e impactos negativos del proyecto;
- Estar diseñado para responder rápidamente a las inquietudes de la población utilizando un proceso comprensible, transparente y culturalmente apropiado que sea fácilmente accesible para todos los segmentos de las comunidades afectadas, de forma gratuita y sin retribución;
- No impida el acceso a recursos judiciales o administrativos.

El equipo de la UEPFRE informará a las comunidades afectadas sobre el mecanismo de reclamos del proyecto y relacionados con problemas de seguridad de la población a lo largo de su proceso de comunicación y relación con las comunidades.

Este mecanismo tendrá un Comité de Reclamos compuesto por un representante del equipo de la UEPFRE, un representante del Contratista principal, representantes de las comunidades locales más cercanas a las carreteras cuya imparcialidad se reconozca, para actuar como una parte neutral.

Mecanismo de Manejo de Reclamos

Los canales para responder preguntas, quejas y sugerencias al equipo de la UEPFRE serán ampliamente publicitados e incluirán:

- Registro directo en la frente de trabajo al comunicador social del equipo de la UEPFRE;
- A través de los Contratistas;
- Por correo electrónico;
- A través de centros de información al público;
- A través del sitio web del MOPC;
- Por teléfono.

En el comienzo de las obras, se colgarán carteles en ubicaciones visibles y accesibles de las comunidades cerca de las carreteras objeto de las obras, con la siguiente información:

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	294

- Número de teléfono local del Contratista principal para consultas y quejas;
- Número de teléfono local del MOPC para consultas y quejas;
- Sitio *web* del MOPC;
- Dirección de correo electrónico de la UEPFRE;
- Ubicación de los centros de información al público;
- Nombre de la persona responsable de la construcción (ingeniero residente de los Contratistas).

Todas las quejas y solicitudes recibidas se clasificarán de inmediato, separando aquellas que no involucren problemas ambientales, sociales o de salud y seguridad, para su direccionamiento a los sectores responsables y procesamiento de acuerdo con el procedimiento aplicable, fuera del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad.

Las quejas presentadas por otros medios (a través de las autoridades locales u otras) también se incluirán en el mecanismo de manejo de reclamos y se tratarán de acuerdo con el procedimiento. Cualquier queja o solicitud de información sobre asuntos simples que puedan ser respondidas de inmediato serán resueltas por los relacionistas comunitarios del equipo de la UEPFRE, y se registrarán en una sección especial del Sistema de Manejo de Reclamos. El comunicador social del equipo de la UEPFRE registrará por escrito cualquier queja o solicitud de información que se reciba verbalmente y que no pueda responderse de inmediato.

El sistema de registro de reclamos contendrá al menos la siguiente información:

- La fecha de recepción;
- La categoría de la consulta o queja;
- Una lista de todos los involucrados en la preparación de la respuesta;
- La fecha en que se envió la respuesta;
- La posición del MOPC;
- La posición del Comité de Reclamos;
- El resultado final.

Cada mes, el especialista social del equipo de la UEPFRE, responsable de implementar el Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad, distribuirá una actualización de los registros de consultas y reclamos (Registro Único de Reclamos del proyecto) para el período para inclusión en los Informes de Gestión Ambiental y Social del proyecto a ser producidos en el ámbito del Programa de Gestión Ambiental (P.02) y distribuidos a Partes Interesadas Externas (BID, Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, otros) según definido en la Sección 7 (Reportes y Documentación) de dicho Programa. En esta actualización, se resaltarán las preguntas o quejas que no se hayan respondido dentro del plazo correspondiente. Como mínimo, se considerarán las siguientes categorías para registrar preguntas o quejas:

- Solicitudes de información;
- Quejas en nombre de la comunidad relacionadas con actividades de obra;
- Quejas en nombre de la comunidad relacionadas con la operación del proyecto;
- Quejas de los trabajadores de los Contratistas y subcontratistas involucrados en la implementación del proyecto;
- Quejas de trabajadores del MOPC involucrados en el Proyecto;
- Quejas de otros interesados relacionadas con actividades de construcción;
- Quejas de otros interesados relacionadas con la operación del proyecto;

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	295

- Sugerencias de mejora;
- Otros.

Solicitudes de asistencia, apoyo y/o asociaciones para cualquier actividad social local o programa no se considerarán consultas o quejas. Sin embargo, dichas solicitudes se enviarán al área de responsabilidad social del MOPC o equivalente y también recibirán una respuesta formal en todos los casos.

Las solicitudes de empleo no se considerarán consultas o quejas y, por lo tanto, se enviarán directamente al departamento de recursos humanos del Contratista principal.

El especialista social del equipo de la UEPFRE se asegurará de que las quejas sean respondidas de manera correcta y rápida. Todas las consultas serán respondidas dentro de los diez (10) días, excepto cuando haya una razón justa para un tiempo de respuesta más largo. La negativa a proporcionar información solo se considerará en los casos en que se requiera confidencialidad y dicha negativa esté legalmente justificada.

Las consultas y quejas serán respondidas dentro de los diez (10) días, como se mencionó anteriormente, y seguirán el siguiente procedimiento:

- Las consultas y quejas se distribuirán al departamento correspondiente del MOPC o al Contratista principal y subcontratistas, según corresponda. Este proceso estará acompañado por el especialista social del equipo de la UEPFRE;
- La respuesta inicial será revisada por el especialista social del equipo de la UEPFRE en todos los casos en que la solicitud del demandante no se haya cumplido por completo;
- Cuando la respuesta es favorable, el registro se realizará en el sistema de registro y el reclamo se considerará cerrado. Se debe prever la elaboración de un plan de acción, incluyendo el cronograma y los resultados esperados, y la presentación de pruebas / documentación del cumplimiento total de las acciones propuestas al reclamante;
- Cuando la respuesta no es favorable (total o parcialmente), debe contener una justificación adecuada;
- El demandante será informado de su derecho a insistir en la consulta o queja a través del Comité de Reclamos, que actúa como una segunda instancia en la resolución de quejas. En este caso, el especialista social del equipo de la UEPFRE lo ayudará a realizar una solicitud por escrito;
- El Comité de Reclamos se reunirá al menos una vez al mes, o cada vez que haya más de tres quejas no resueltas por atender;
- En el Comité de Reclamos, la decisión sobre la respuesta a la queja será por mayoría simple. La decisión se entregará por escrito en todos los casos. Si la respuesta no cumple totalmente con las solicitudes del demandante, la posición de cada miembro del Comité se registrará en la decisión por escrito;
- Las decisiones del Comité de Reclamos se entregarán dentro de los cinco (5) días hábiles de la reunión de miembros;
- El demandante será informado de la posibilidad de llevar su reclamo a la corte si así lo desea.

Las quejas dirigidas al Contratista principal serán tratadas de acuerdo con el procedimiento específico que se describe a continuación.

5.4.2 Mecanismo Específico para Reclamos Dirigidos al Contratista en la fase de Construcción

Los datos de contacto del ingeniero residente del Contratista principal y del especialista social del equipo de la UEPFRE, responsable del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad, estarán disponibles en los campamentos de construcción.

Dado que el Contratista principal tendrá un contacto más frecuente e intenso con la población en el AID del proyecto, se espera que gran parte de los reclamos sea recibida por sus funcionarios/representantes en los frentes de obra.

El Contratista principal pondrá a disposición y divulgarán un número de teléfono local para consultas y quejas relacionadas a la construcción. También se registrarán todas las quejas de los trabajadores y otras partes interesadas internas, junto con las medidas tomadas para responder a ellas.

El ingeniero o jefe de frente de obra responsable por cada frente recibirá entrenamiento específico sobre el Mecanismo de Reclamos del proyecto. Deberá proporcionar una respuesta inicial a cualquier queja direccionada al Contratista.

El Contratista principal deberá contar con un jefe de Relaciones Comunitarias asignado a las obras de forma permanente, que mantendrá un libro de registro consolidado de reclamos recibidos en los campamentos de construcción. Este registro consolidado será enviado semanalmente al equipo de la UEPFRE para consolidación en el Registro Único de Reclamos del proyecto.

El Contratista principal informará al especialista social del equipo de la UEPFRE lo más rápido posible sobre cualquier reclamo relativo a aspectos no directamente relacionados con las obras bajo su responsabilidad y también sobre aquellos que, aunque se traten de aspectos de responsabilidad de los Contratistas, son considerados de mayor gravedad conforme criterios a ser establecidos por el equipo de la UEPFRE al inicio de las obras y actualizados periódicamente durante la construcción. También se informará sobre cualquier actitud hostil de las partes interesadas, incluso si no hay una queja formalizada.

Todas las quejas relacionadas con la construcción serán evaluadas y respondidas por el Contratista principal. Los subcontratistas que reciban quejas deberán, por contrato, pasarlas a los Contratistas dentro de las 24 horas. Las quejas contra subcontratistas también se registrarán en el Registro de Reclamos.

En todos los casos, el Contratista principal responderá a las quejas en un plazo de 10 (diez) días, con plazos más largos siempre que haya justificación.

El especialista social del equipo de la UEPFRE mantendrá reuniones semanales con el Contratista principal para verificar las entradas en el Libro de registro de reclamos y sus respuestas.

El equipo de la UEPFRE revisará y aprobará previamente la respuesta de las dos empresas en los siguientes casos:

- Quejas recibidas de las autoridades locales;
- Quejas en las que se copian las autoridades o cualquier esfera del gobierno o los fiscales, así como las remitidas por abogados;
- Quejas presentadas por organizaciones no gubernamentales (ONGs), organizaciones de la sociedad civil de interés público u organizaciones similares;
- Quejas sobre temas de interés colectivo para las comunidades vecinas;
- Quejas que involucren algún tipo de incumplimiento legal por parte de los Contratistas;
- Quejas por daños a bienes de terceros;
- Quejas contra la conducta de cualquier trabajador involucrado en los trabajos de construcción, incluyendo quejas relativas a casos de acoso o abuso sexual;
- Quejas con las cuales el Contratista principal no está de acuerdo y tienen la intención de negarse a tomar las medidas correctivas solicitadas por el demandante.

Las consultas y solicitudes de información también serán respondidas dentro de los 10 (diez) días. Se consultará al equipo de la UEPFRE en los casos en que la información se rechace por confidencialidad u otros motivos.

Además del procedimiento para recibir consultas y quejas, el Contratista principal estará contractualmente obligados a mantener una relación cordial y abierta con la población afectada cerca de los frentes de construcción, de modo que estén disponibles para reuniones de aclaración, si así se solicita.

Las quejas recibidas por el Contratista, pero dirigidas al MOPC, se enviarán al equipo de la UEPFRE dentro de las 24 horas, para su derivación al sector responsable de su cumplimiento.

En caso de que las obras se paralicen por cualquier motivo, el del equipo de la UEPFRE y el Contratista planificará e implementará un plan de comunicación para la población. Las partes interesadas serán informadas del motivo del paro, los procedimientos adoptados y la fecha prevista para reinicio del trabajo.

El equipo de la UEPFRE monitoreará la implementación de las acciones propuestas y acordadas por las empresas para abordar los problemas ambientales o sociales.

Para la fase de operación, la UEPFRE adaptará el mecanismo de manejo de reclamos basado en la experiencia durante la fase de construcción.

El Contratista principal también establecerá mecanismo de manejo de reclamos para sus trabajadores y para los empleados de sus subcontratistas, para que puedan plantear sus preocupaciones y problemas. Se debe informar a todos los trabajadores sobre la existencia de este mecanismo y los procedimientos a adoptar, y se les debe alentar a que lo utilicen.

Las empresas mantendrán una política de "puertas abiertas", proporcionando un trato confidencial y justo a todos los empleados y subcontratados. Los trabajadores recibirán información sobre canales viables para expresar sus quejas sin tener que discutirlos directamente con su supervisor inmediato.

Los canales para recibir quejas y sugerencias de los trabajadores pueden ser buzones de sugerencias que se distribuirán en los campamentos de construcción y otras áreas de apoyo,

que deben sellarse y garantizar la confidencialidad del demandante. Estos canales deben divulgarse a los trabajadores durante la capacitación de inducción y en los entrenamientos ambientales para trabajadores bajo el Plan de Control Ambiental de la Construcción.

El Contratista también debe informar, en un lugar visible de los campamentos de construcción y otras áreas de apoyo, los datos de contacto de las personas responsables de las relaciones con la comunidad.

El mecanismo de reclamos específico de los trabajadores también debe indicar un plazo para responder a las quejas, permitiendo la extensión del plazo si está justificado.

Las reuniones periódicas entre el especialista social del equipo de la UEPFRE y el Contratistas ya mencionadas, además de discutir las quejas recibidas de la población, también discutirán el manejo de las quejas de los trabajadores. En caso de consultas o quejas más serias hechas por grupos colectivos, las dos empresas informarán inmediatamente al equipo de la UEPFRE, sin esperar reuniones periódicas o informes mensuales.

Entre los canales de contacto que se divulgarán a los trabajadores, se informará un contacto directo con la UEPFRE. Es decir, el equipo de la UEPFRE debe poder recibir directamente consultas y quejas de los trabajadores y subcontratados de del Contratista principal, y de los trabajadores de empresas que proveen equipos, suministros y servicios para el proyecto.

La apertura de un canal para recibir consultas y quejas de los trabajadores y subcontratados del Contratista, así como de los proveedores, no implica que el MOPC asumirá la responsabilidad de las relaciones laborales o contractuales establecidas. Esto simplemente tendrá la función de permitir que el equipo de la UEPFRE supervise la gestión adecuada de las relaciones laborales y contractuales por parte de los Contratistas y subcontratistas, y solicitar que se consideren acciones correctivas cuando se considere que dicha gestión es inapropiada o puede implicar un riesgo para el proyecto.

5.5 Monitoreo

El monitoreo y la evaluación son componentes clave del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad para garantizar que se implemente de acuerdo con las actividades planeadas y que se logren los objetivos propuestos.

Los objetivos del monitoreo y la evaluación de las actividades del Plan incluyen:

- Monitoreo de situaciones o dificultades específicas que surgen de la implementación del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad y, en particular, el cumplimiento de sus objetivos y métodos;
- Evaluar los impactos a mediano y largo plazo de la participación de la comunidad en la identificación e implementación de medidas para maximizar los beneficios y minimizar los efectos negativos del proyecto, gestionar las expectativas de la comunidad y abordar las preocupaciones de las partes interesadas.

El monitoreo tiene como objetivo corregir los métodos de implementación durante el curso del Plan, según corresponda, y garantizar que las actividades se realicen en el momento adecuado y cuando sea necesario. La evaluación está destinada a proporcionar lecciones

aprendidas para corregir estrategias y métodos de implementación con una perspectiva a largo plazo. El seguimiento y la evaluación del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad será responsabilidad del especialista social del equipo de la UEPFRE.

Monitoreo del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad

El equipo de la UEPFRE establecerá un programa formal de monitoreo de las relaciones con las partes interesadas para el proyecto. Con el inicio de las actividades de construcción, será necesario asegurar que las actividades de relación estén bien estructuradas y sean continuas. El monitoreo se centrará en evaluar la implementación del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad mediante el monitoreo de las actividades realizadas, los métodos y herramientas utilizados, los comentarios de las partes interesadas y el apoyo de la comunidad para el proyecto. El monitoreo del Plan implicará la evaluación de las siguientes áreas:

- Procesos de relación y comentarios de las partes interesadas: incluida la consulta pública, la revisión de los comentarios de las partes interesadas y el *feedback* que se les proporcionan;
- Métodos y materiales de divulgación: tipos, frecuencia y ubicación de la divulgación de información del proyecto;
- Gestión de expectativas: particularmente con respecto al acceso a ofertas de trabajo y otras oportunidades potenciales;
- Actitudes y percepciones de la comunidad sobre el proyecto;
- Mecanismo para manejo de consultas y reclamos;
- Ajustes de implementación, incluida la adecuación del personal y los métodos;
- Informes internos y externos del Plan (ver **Sección 7**).

El monitoreo se llevará a cabo a través de una serie de actividades que incluyen observaciones directas hechas por los relacionistas comunitarios; a través de encuestas y cuestionarios aplicados a las partes interesadas; mediante el análisis de los comentarios recibidos de las partes interesadas; a través de los resultados de las encuestas de percepción; y con la revisión de las quejas recibidas.

El plan de monitoreo se desarrollará antes del inicio de la fase de construcción y se llevará a cabo a través de una serie de indicadores que reflejarán la efectividad de las actividades durante el desarrollo del proyecto. Los indicadores propuestos son los listados en la **Sección 6** de este Plan.

Las medidas de monitoreo propuestas se utilizarán de acuerdo con los requisitos de cada fase del proyecto y se pueden desarrollar indicadores adicionales a los propuestos en el **Sección 6**. El equipo de la UEPFRE recopilará periódicamente estadísticas relevantes de indicadores. Se preparará un Informe de seguimiento anual y se pondrá a disposición del público.

El monitoreo se realizará internamente, bajo la responsabilidad del especialista social del equipo de la UEPFRE. Las autoridades locales y los representantes de la comunidad desempeñarán un papel clave en el seguimiento del progreso del proyecto en relación con las actividades de divulgación.

Evaluación de conformidad del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	300

El equipo de la UEPFRE se asegurará de que se lleve a cabo una revisión periódica de la implementación del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad durante la construcción y operación del proyecto. El alcance general y la metodología para la evaluación se acordarán conjuntamente con un auditor externo, que debe tener experiencia en la relación con las partes interesadas y su implementación en la práctica. Los criterios de evaluación se compararán con los resultados de las medidas de comunicación y relación con las partes interesadas durante el período de construcción y operación.

La evaluación se centrará en la implementación efectiva del Plan y considerará su implementación en función de los requisitos de la legislación dominicana y los estándares de referencia internacionales (Marco de Política Ambiental y Social del BID). También se evaluará si el Plan cumple o no con sus objetivos.

En particular, se evaluará el mecanismo de manejo de reclamos, teniendo en cuenta la perspectiva de la UEPFRE y una muestra de los reclamantes.

Mejora continua de contenido

Los resultados de todas las actividades de comunicación serán analizados críticamente para verificar su efectividad. Con este fin, el equipo de la UEPFRE puede realizar encuestas de opinión cuantitativas (cuestionarios) y encuestas cualitativas (grupos de discusión) con las partes interesadas.

Con base en los resultados de las encuestas de opinión, se buscará identificar las necesidades de ajuste y proponer cambios y estrategias para mejorar la calidad de la información.

Además de las encuestas de opinión, las consultas y quejas recibidas serán evaluadas para identificar problemas de información errónea que necesiten ser abordados.

Requisitos de revisión interna

El Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad se revisará al menos una vez cada seis (6) meses para verificar continuamente la relevancia y precisión de las medidas. En el caso de que se consideren necesarios cambios significativos en las políticas y/o procedimientos, el equipo de la UEPFRE utilizará:

- Los centros de información del proyecto y otros canales de información disponibles para guiar a las comunidades locales sobre posibles cambios en ciertos aspectos de políticas o procedimientos;
- Publicación de cambios definitivos en políticas y/o procedimientos que han ocurrido, incluida la difusión a través de los centros de información del proyecto y otros lugares relevantes (por ejemplo, los ayuntamientos de los municipios).

Cualquier cambio significativo en los procesos de relación con las partes interesadas conducirá a revisiones de este Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad.

6. Indicadores de Efectividad

Se proponen los siguientes indicadores para el Plan:

- Número de reuniones celebradas entre el Equipo de Gestión Supervisión y Seguimiento de la UCGPFRE, Contratista y subcontratistas;
- Preparación de informes mensuales del Contratista dirigidos al Equipo de Gestión Supervisión y Seguimiento de la UCGPFRE;
- Número de boletines preparados y distribuidos a la población de comunidades cercanas a las carreteras, ya sea por correo o en puntos de distribución (ayuntamientos de los municipios, establecimientos comerciales, otros lugares);
- Número de folletos elaborados y distribuidos a las partes interesadas;
- Tasa de manejo de quejas y respuestas dentro del plazo especificado.

7. Reportes y Documentación

El Contratista preparará informes mensuales para informar al Equipo de Gestión Supervisión y Seguimiento de la UCGPFRE sobre las actividades del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad bajo su responsabilidad y los resultados de las mismas.

El Equipo de Gestión Supervisión y Seguimiento de la UCGPFRE, a su vez, producirá una serie de informes internos y externos para describir el progreso de la implementación del Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad.

Los informes que se difundirán a las partes interesadas locales se prepararán en idiomas y formatos apropiados para su comprensión y acceso.

Trimestralmente durante la construcción y semestralmente durante la operación, el Equipo de Gestión Supervisión y Seguimiento de la UCGPFRE emitirá un Informe de Comunicación Social, además de un Informe Anual Consolidado con las actividades del Plan.

8. Cronograma de Ejecución

La divulgación sobre el proyecto ya está en marcha, con la ejecución de los levantamientos de campo para la EAS, incluyendo entrevistas con autoridades y otras partes interesadas. También se realizó una consulta pública virtual.

Durante la implementación del proyecto, la transmisión de información sobre las obras y su interferencia con la población más cercana será constante.

El mecanismo de manejo de consultas y reclamos también se llevará a cabo durante la fase de construcción y se extenderá a la fase de operación del proyecto.

7.4

P.04 - Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida**1. Justificación del Plan**

Aunque no está previsto el ensanchamiento de los caminos para las obras de mejoramiento y de la carretera para las obras de rehabilitación, los usos actuales en algunos tramos avanzan en el derecho de vía y, en muchos casos, son colindantes a la pista de rodaje. Así, puede ser necesario demoler y reconstruir algunos muros y cercas, o incluso reubicar ocasionalmente una u otra mejora a lo largo de los tramos, principalmente en los cruces de áreas urbanas, donde la ocupación en los alrededores está más consolidada.

En estos casos, se requieren medidas de negociación e indemnización, considerando lo que requieren las normas legales dominicanas y la Política operacional OP 710 (Reasentamiento Involuntario) del BID, que establecen los procedimientos para los casos de reasentamiento.

2. Objetivos Principales

El objetivo del Plan es reducir los impactos en la calidad de vida de la población afectada por las obras de mejoramiento de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis - Guerra y de rehabilitación de la carretera Monte Plata – Bayaguana, asegurando que todos reciban una indemnización o compensación íntegra y justa, sean propietarios, poseedores y/u ocupantes de tierras, y evitando al máximo la necesidad de desplazamiento físico.

3. Legislación AplicableLegislación Nacional

- Constitución de la Republica Dominicana;
- Ley N° 344/1943, que establece un procedimiento especial para las expropiaciones intentadas por el Estado, el Distrito de Santo Domingo o las Comunes;
- Ley N° 4421/1956, que modifica el Art. 10 y el párrafo del Art. 12 de la Ley 344/1943;
- Ley N° 5892/1962, que crea el Instituto Nacional de la Vivienda;
- Ley N° 399/1968, Ley de Bien de Familia;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Ley N° 108/2005, de Registro Inmobiliario;
- Ley N° 51/2007, que modifica varios articulos de la Ley N° 108/2005.
- Decreto N° 694/2009, que establece el Sistema 311 de Atención Ciudadana;
- Ley N° 1/2012, Estrategia Nacional de Desarrollo – 2030;
- Ley N° 150-14, Ley de Catastro Nacional.

Instrumentos Internacionales de Derechos Humanos Ratificados por la Republica Dominicana

- Declaración Universal de los Derechos Humanos;
- Pacto Internacional de Derechos Económicos, Sociales y Culturales, aprobado por la Resolución N° 3701/1977;

- Convención Americana de los Derechos Humanos -Pacto de San José, 1969, aprobada por la Resolución N° 739/1977;
- Pacto Internacional de Derechos Económicos, Sociales y Culturales, 1966, ratificado por la Resolución N° 684/1977;
- Convención Internacional de Eliminación de Todas las Formas de Discriminación Racial, 1965, aprobada por la Resolución N° 739/1977;
- Otras convenciones pertinentes.

Políticas de salvaguardia del BID

- OP 710 – Reasentamiento Involuntario.

4. Responsabilidades

El MOPC es responsable por el Plan, asignando los recursos físicos, humanos, administrativos y financieros necesarios para su ejecución.

5. Metodología de Implementación

5.1. Tipología de las Personas y/o Actividades Afectadas por el Proyecto (PAPs)

Se debe llevar a cabo un catastro de las Personas Afectadas por el Proyecto (PAPs), para cuantificarlas y clasificarlas según categorías, teniendo en cuenta la situación de tenencia del terreno, la ubicación (zona urbana o rural), vulnerabilidad y la afectación a la que están sujetas (afectación del terreno o de mejoras, necesidad de reasentamiento).

En cuanto a la situación de tenencia, debe verificarse si se la PAP es propietario, poseedor u ocupante.

5.2. Registro Técnico Catastral y Diagnóstico Socioeconómico y Avalúo

5.2.1 Registro Técnico Catastral y Diagnóstico Socioeconómico

El registro técnico catastral se realiza una vez identificados los terrenos afectados. Estos datos son registrados por el equipo de catastro del MOPC. Una vez que se haya culminado el diseño del proyecto, el equipo técnico mencionado debe ir a campo para la realización del registro técnico catastral de los terrenos. En caso de que se confirme afectación de residencia o comercio, se debe realizar una caracterización socioeconómica de las viviendas/comercios afectados.

La información relevada proporcionará datos suficientes para poder cuantificar las pérdidas a indemnizar, caracterizar a las personas afectadas, medir los impactos, definir las medidas de compensación y registrar una línea de base para el monitoreo y seguimiento.

La fecha del registro técnico catastral será la fecha de corte, a partir de la cual no se indemnizará ni compensará ninguna construcción u otra mejora.

La caracterización socioeconómica debe registrar toda la información respecto al propietario/poseedor/ocupante cuya vivienda será reubicada (si hay), incluyendo información sobre la existencia de personas vulnerables. Para la elaboración del diagnóstico socioeconómico el MOPC deberá contar con el apoyo de un especialista en el tema.

5.2.2 Avalúo

En esta etapa, se evaluará la afectación de los terrenos y mejoras, para cálculo de la indemnización.

Como la afectación en las carreteras se dará totalmente en el derecho de vía, y es probable que los terrenos no cuenten con título de propiedad, la indemnización solamente considerará la evaluación por mejoras (incluyendo cultivos).

En relación con la evaluación de mejoras, se compensa por los plantíos e infraestructuras afectados.

Los cultivos permanentes y anuales afectados serán evaluados con base en su antigüedad, estado, rendimiento y precio promedio de los productos en el mercado.

En el caso de plantaciones frutales permanentes, el evaluador considerará la estimación de gastos de formación y/o los costos de producción, según corresponda. Cuando el árbol está en etapa de producción plena, se considerará la indemnización (pago) en concepto de reposición en plantines, y también la renta estimada que dejaría de ser percibida durante el tiempo típico normal requerido para que el nuevo árbol frutal entre en producción plena. En caso que los árboles frutales aún no se encuentren en etapa productiva, se considerará la indemnización en concepto de reposición de plantines y también la renta estimada que dejaría de ser percibida en un periodo de tiempo igual a la edad actual de los árboles frutales afectados, conforme a lo estimado por el evaluador.

5.3 Medidas de Compensación y Apoyo y Definición de Matriz de Elegibilidad

5.3.1 Medidas de Compensación y Apoyo

En esta sección se definirán las medidas de indemnización previstas para cada categoría de PAP. Inicialmente, se listan las siguientes probables medidas:

- Indemnización de cultivos anuales y permanentes afectados

Como no se prevé ensanchar las pistas de las carreteras, es muy poco probable que cultivos existentes en algunos tramos se vean afectados. En el caso de que esto ocurra de forma aislada, los mismos serán indemnizados. Cualquier medida de compensación implementada deberá ser distribuida equitativamente entre la mujer y el hombre.

- Indemnización de mejoras y obras complementarias afectadas permanentemente

Las mejoras incluyen todo lo que le agrega valor al terreno como construcciones, infraestructuras, alambrados, pozos, caminos, cercas, muros, otros.

En caso en que sean mejoras de importancia para el proceso productivo o la economía de familias vulnerables, se priorizará la reposición física de las mejoras.

Solo se considerará entregado el trabajo de reposición de mejoras cuando el afectado y el MOPC hayan firmado un documento de aceptación de las mismas.

Se permitirá que el afectado recupere los materiales de construcción y otros empleados en su vivienda y mejoras.

El pago de indemnizaciones por afectación de mejoras se realizará al dueño de las mismas.

El equipo de catastro del MOPC incluirá un listado de distintos ítems constructivos, considerando los precios de las zonas de intervención tanto de materiales como de mano de obra. En caso de no contar con datos de materiales y mano de obra del lugar o la zona, se utilizarán revistas especializadas en el ramo para obtener los precios referenciales.

En el caso de que ocurra alguna actividad económica en la mejora afectada (si hay), el pago de indemnización se realizará antes de la demolición del edificio, para permitir que la actividad económica no se vea interrumpida.

- Indemnización de viviendas a reubicar (si es el caso)

Como ya se mencionó, el diseño de rehabilitación de las carreteras no prevé el ensanchamiento de las pistas. Por lo tanto, no se espera que las viviendas existentes a los márgenes de las carreteras se vean afectadas. De todos modos, si ocurre algún caso aislado de afectación, se debe priorizar la alternativa de disponibilizar un terreno fuera del derecho de vía, con situación de tenencia regularizada, para construcción de la nueva vivienda.

En caso de reposición de la vivienda, esta debe poseer área construida por lo menos igual a la vivienda actual, patrón constructivo compatible con el Código de Obras aplicable y utilidades de servicios públicos esperadas en la zona.

En el caso de persona vulnerable afectada, se dará preferencia a la reposición de la vivienda. En caso de no ser vulnerable, la alternativa de indemnización monetaria podrá ser contemplada.

- Apoyo logístico para la mudanza (si es el caso)

En el caso de una situación puntual que requiera reasentamiento, se debe proporcionar apoyo logístico para la mudanza. El apoyo consistirá en el traslado de los bienes de las personas afectadas hasta el lugar de la reubicación, a través de 1 vehículo con conductor y 2 trabajadores.

- Asistencia y acompañamiento social del reasentamiento (si es el caso)

Si hay casos puntuales de reasentamiento, el MOPC, a través de un especialista social, acompañará y asesorará a los afectados que deben reubicarse.

El acompañamiento deberá iniciarse en la fase de avalúo y acompañará el proceso de reasentamiento.

- Reposición de daños y perjuicios en la etapa de construcción (afectación temporal)

Es de responsabilidad del Contratista principal compensar a los afectados por los daños causados durante las obras de rehabilitación de las carreteras, incluyendo daños en viviendas, cercas, muros, aceras, cultivos, accesos, otras mejoras.

En estos casos, la afectación es temporal, causada durante la construcción, sea de forma intencional (accesos provisionales, por ejemplo) o accidental, y no debe permanecer en la fase de operación.

El Contratista deberá obtener el acuerdo de las personas afectadas sobre las compensaciones en esta medida, que deberán ser propuestas con base en los mismos métodos de avalúo adoptados por el MOPC para mejoras y cultivos.

Todos los casos deberán ser documentados fotográficamente y por escrito por el Contratista. La evaluación del daño se hará en base a los mismos criterios descritos en este documento y se considerará remediado una vez obtenida la aprobación del MOPC y del afectado.

La compensación debe pagarse a tiempo para que no cree problemas a los afectados.

- Proyectos de compensación social comunitaria

Como una opción complementaria a las medidas anteriores, si necesario por considerarlas insuficientes, la implementación de pequeños proyectos de infraestructura colectiva en las comunidades podrá ser promovida por el MOPC, tales como:

- Reforestación de calles y plazas;
- Reparación, colocación de alumbrados públicos;
- Mejoramiento y/o construcción de espacios comunitarios;
- Iluminación de lugares públicos, plazas, escuelas, iglesias.

El MOPC identificará los proyectos a ser ejecutados de tal manera a que sean factibles en la región del proyecto.

5.3.2 Matriz de Elegibilidad

Se debe elaborar la matriz de elegibilidad del proyecto, donde se muestra el listado de afectados y las medidas a ser aplicables a cada caso.

5.4 Divulgación y Consulta

Actividades de comunicación y consulta específicas serán realizadas como parte de este Plan, de forma a garantizar que todas las partes afectadas por el proyecto sean correctamente informadas y consultadas, y que sus respectivos intereses sean considerados de manera equitativa. Un canal centralizado y continuo de intercambio de informaciones será establecido

incluyendo un mecanismo estructurado de manejo de reclamos. Las actividades de comunicación y consulta deberán también buscar que eventuales conflictos relacionados con el impacto social de las obras sean administrados adecuadamente.

Los principales objetivos de las actividades de comunicación y consulta son:

- Informar a las partes afectadas por el proyecto sobre el Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida.
- Permitir que la población y otras partes afectadas tengan la oportunidad de conocer y manifestarse sobre el proyecto y sus impactos sobre las personas afectadas, de tal manera que las medidas de negociación e indemnización sean conocidas por todas las partes afectadas por el proyecto y por otros grupos de interés.
- Recoger de manera sistemática, las percepciones de las partes afectadas por el proyecto o grupos de interés sobre este Plan, como también sobre las medidas compensatorias y asistenciales, de forma que éstos puedan, cuando sea posible, ser adaptados y revisados para constituir una respuesta adecuada a las demandas locales.

Como parte de esta medida, ya se ha realizado una consulta con las partes interesadas, con el fin de presentar información sobre el proyecto y sobre esta Evaluación Ambiental y Social desarrollada, y recoger las manifestaciones y sugerencias de la población, incorporándolas en el estudio, según corresponda.

En todas las actividades de divulgación y consulta se buscará garantizar la participación de las mujeres, creando condiciones para que tengan la oportunidad de manifestarse.

5.5 Mecanismo de Manejo de Consultas y Reclamos

Como parte de este Plan se establecerá un Mecanismo de Manejo de Reclamos específico para recibir y responder consultas y reclamaciones por parte de las partes afectadas por el proyecto.

Las reclamaciones que se refieren a este Plan podrán surgir principalmente de los siguientes factores:

- Desacuerdos relativos al avalúo de terrenos y mejoras, sea con relación a las cantidades evaluadas o con relación a los valores unitarios adoptados;
- Desacuerdos relativos a compensaciones y beneficios previstos en la Matriz de Elegibilidad;
- Problemas relativos a la forma y al periodo de compensación;
- Daños causados por las obras;
- Otras situaciones específicas.

Durante las consultas y reuniones informativas será divulgado el Mecanismo de Manejo de Reclamos a ser utilizado en el proyecto y los canales disponibles. Los números telefónicos, correos y nombres de contacto para la atención a reclamos también se adjuntarán a la comunicación escrita que se entregará a cada afectado, de tal manera que puedan realizarse consultas y reclamos de todo tipo sin que implique su traslado.

El MOPC también contará con un sistema de reclamos a través de su página *web*, para ser derivados a las dependencias pertinentes.

Durante el proceso de avalúo de propiedades y mejoras, el MOPC informará individualmente a cada afectado sobre la existencia del Mecanismo de Manejo de Reclamos, su secuencia y plazos y los canales para envío. También entregará el Formulario de Reclamos que incluirá las informaciones requeridas, incluyendo por lo menos las siguientes:

- Datos de identificación del reclamante y de su terreno, incluyendo localización;
- Descripción del reclamo o consulta;
- Descripción de las informaciones recibidas del MOPC hasta la fecha del reclamo;
- Nombre de los representantes del MOPC (o del Contratista si fuera el caso) con que ha tenido contacto;
- Lista de documentación de sustentación del reclamo que es presentada en anexo.

Los afectados recibirán también instrucciones sobre cómo entrar en contacto con el MOPC por otros medios (teléfono, etc.) para ser asistidos en el llenado del formulario y sobre como solicitar la presencia de representantes del MOPC en caso que sus reclamos no tengan respuesta en los plazos establecidos.

Las consultas y reclamos podrán también ser realizados a través del campamento de construcción, para el Contratista principal, quien será responsable de transmitir debidamente al comité de reclamo las mismas.

En caso que las consultas y reclamos sean realizados en forma verbal por el afectado, los receptores de estas deberán utilizar el Formulario de Reclamos para asegurar que toda la información pertinente sea recogida. El personal que registrará el reclamo, también apoyará a la persona afectada en completar los documentos necesarios para sustentar su reclamo y será responsable por presentar el expediente completo al MOPC.

Una vez recibidos los reclamos, valdrá el plazo de hasta 15 días para respuesta. Sin embargo, reclamos cuya resolución positiva es simple serán respondidos en tiempo menor, con indicación de la forma de resolución.

Los reclamos recibidos serán inicialmente distribuidos a los diferentes departamentos del MOPC relacionados con el proyecto. Respuestas que consisten en aceptación del reclamo serán respondidas directamente por cada área y encaminadas al especialista social del equipo de la UEPFRE para registro en la Base de Datos del Mecanismo de Manejo de Reclamos y encaminamiento de la respuesta al reclamante. El Coordinador de Reclamos será designado por el MOPC antes del inicio del proceso de avalúo de las propiedades afectadas.

Respuestas que dependan de una verificación con el Contratista principal (por ejemplo, reclamos por daños durante las obras), serán enviadas al Oficial de Reclamos del Contratista para su manifestación. Caso esta manifestación indique aceptación del reclamo, se procederá de la forma indicada en el párrafo anterior.

Todos los casos de reclamos en que el posicionamiento sea negativo (no atendimento total o parcial), serán enviados al Comité de Reclamos que los verificará de forma expedita y

confirmará o no el posicionamiento inicial. Esta respuesta inicial del Comité de Reclamos será enviada al reclamante dentro del límite de 15 días.

Las consultas y reclamos quedarán asentados en una base de datos, donde constará:

- Datos del reclamante / consultante;
- Datos de la propiedad;
- Tipo de reclamo / consulta (múltiple opción);
- Nombre del evaluador / tasador (cuando pertinente);
- Fecha de entrada;
- Fecha de respuesta inicial y clasificación (positiva / negativa parcial / negativa);
- Fecha(s) del análisis por el Comité de Atención a Reclamos;
- Fecha de respuesta final y clasificación (positiva / negativa parcial / negativa);
- Indicación de cambios entre la posición inicial y final.

La base de datos será sujeta a análisis estadística con periodicidad mensual. Este análisis deberá servir de base para definir y acompañar indicadores de desempeño del Mecanismo de Manejo de Reclamos. El análisis estadístico contemplará también consolidaciones trimestrales y semestrales. Los informes generados a partir de este análisis serán revisados por las áreas competentes del MOPC y también por el BID.

5.6 Monitoreo del Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida

Como parte de Plan se realizarán actividades de seguimiento y fiscalización constante del proceso de indemnización y reasentamiento (si es el caso), incluyendo la verificación de los ítems a continuación, además de los indicadores propuestos en la **Sección 6**.

- Monitoreo de las obras ejecutadas individualmente por el Contratista principal o por las propias partes afectadas por el proyecto;
- Seguimiento de la atención y/o discusión de todos los reclamos formulados por las partes afectadas por el proyecto durante el proceso de implementación del Plan;
- Seguimiento y fiscalización de la correcta ejecución de las medidas de apoyo previstas;
- Monitoreo de la aplicación de recursos y de la aplicación correcta de los mismos en cada una de las medidas, conforme previsto en el presupuesto definitivo del Plan.

El Registro Técnico Catastral y el Diagnóstico Socioeconómico de los afectados (si hay) a ser concluido a través del proceso de avalúo servirán de línea de base para el monitoreo del Plan.

En el caso de cualquier afectación puntual que requiera reasentamiento, una vez finalizado el proceso de reasentamiento involuntario, se deberá realizar una evaluación *ex post* para verificar la eficacia y eficiencia de su implementación, la cual consiste en restablecer o mejorar las condiciones socio-económicas que las personas tenían anteriormente (ver **Sección 7**). El monitoreo *ex post* se basará en entrevistas a los afectados que serán realizadas en 2 oportunidades cada seis meses a partir de que la relocalización haya sido finalizada.

6. Indicadores de Efectividad

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	310

Los siguientes indicadores contribuirán para el monitoreo de los resultados del Plan:

- Tasa de negociaciones concluidas amigablemente;
- Tasa de consultas y reclamos atendidos dentro del plazo establecido;
- Tasa de reclamos resueltos de forma afirmativa (positiva);
- Tasa de reclamos relacionados con las obras realizadas por el Contratista como medidas de indemnización por daños.

7. Reportes y Documentación

El equipo responsable de la implementación del Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida deberá generar, trimestralmente, un Informe de Monitoreo que incluirá como mínimo lo siguiente:

- Lista detallada de actividades ejecutadas;
- Acta de cualquier reunión pública realizada;
- Monto total de pagos, indemnizaciones y compensaciones pagadas;
- Descripción justificada de cualquier variación en el cronograma de implementación propuesto;
- Lista de reclamaciones recibidas por el Mecanismo de Manejo de Reclamos y estado de resolución;
- Análisis estadístico de reclamos y su resolución;
- Tabla resumen con la situación de cada categoría de PAPs al término del mes;
- Descripción de los problemas principales con las PAPs a la fecha y sugerencias de cómo manejarlos;
- Lista detallada de actividades previstas para el siguiente mes.

Al término del proceso se emitirá un Informe Final, incluyendo información consolidada y demostrando en documentos que se ha cumplido con toda indemnización, compensación y asistencia aplicable. Esto concluirá con la emisión de un Informe *ex-post*, después de concluido el periodo de monitoreo post-reasentamiento (si hay casos).

8. Cronograma de Ejecución

Este Plan comenzará en la etapa de planificación del proyecto, con los eventos de comunicación y consulta pública y seguirá durante la fase de obras.

9. Presupuesto Indemnizatorio

El presupuesto para el proceso indemnizatorio y de medidas asistenciales se realizará de acuerdo con las rubricas principales tan pronto como se complete el avalúo, y se presentará como parte del Plan Definitivo de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida.

Todas las actividades que demande la ejecución de este Plan, deben ser incorporadas como parte de los costos del Proyecto.

7.5**P.05 - Programa de Salud y Seguridad Laboral****1. Justificación del Programa**

Las obras de mejoramiento de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis - Guerra y de rehabilitación de la carretera Monte Plata – Bayaguana implicarán actividades con riesgos de salud y seguridad para los trabajadores, incluyendo movimiento de tierra, manejo de cargas, transporte, operación de maquinaria y equipo, manipulación de productos peligrosos, trabajo en alturas, instalación eléctrica y mantenimiento, entre otras.

Por lo tanto, la implementación del proyecto requiere que el MOPC establezca reglas y procedimientos destinados a mantener condiciones adecuadas para la salud y la seguridad de todos los trabajadores directamente involucrados.

2. Objetivos Principales

El objetivo principal del Programa de Salud y Seguridad Laboral durante la construcción es establecer estándares mínimos de cumplimiento con la legislación de control de seguridad y salud ocupacional, con aplicación a los empleados y proveedores de servicios del Contratista y de los subcontratistas, con el fin de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos ambientales que existen o pueden existir en el lugar de trabajo, teniendo en cuenta la protección del medio ambiente y los recursos naturales.

3. Legislación Aplicable

- Constitución de la Republica Dominicana;
- Convenio 119 de la Organización del Trabajo (OIT) relativo a la Protección de la Maquinaria, aprobado por el Congreso Nacional, mediante Resolución N° 565/1964;
- Decreto N° 807/1966, que establece el Reglamento Sobre Higiene y Seguridad Industrial;
- Ley N° 16/1992, Código de Trabajo, regula las relaciones entre el capital y el trabajo, colocándolas sobre una base de justicia social a fin de garantizar al trabajador las condiciones necesarias para una vida normal y al capital una compensación equitativa de su inversión;
- Resolución N° 02/1993, por la que se definen los trabajos considerados como peligrosos e insalubres;
- Convenio 167 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) relativo a la Seguridad y Salud en la Construcción, aprobado por el Congreso Nacional, mediante Resolución N° 31/1997;
- Convenio 170 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) relativo a la Seguridad y Salud en la utilización de los productos químicos en el trabajo, mediante Resolución N° 45/2007;
- Ley N° 42/2001, Ley General de Salud;
- Ley N° 87/2001, que crea el Sistema Dominicano de Seguridad Social y especifica la responsabilidad de la Secretaria de Estado del Trabajo en el establecimiento de la Política Nacional de Prevención de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales;

- Resolución N° 168/2002, que aprueba la normativa que regula la Calificación de los Accidentes en Trayecto;
- Decreto N° 989/2003, de Creación del Consejo Nacional de Seguridad y Salud Ocupacional (CONSSO);
- Decreto N° 522/2006, reglamento de seguridad y salud en el trabajo;
- Resolución N° 04/2007, “año del libro y la lectura”, por la cual se establecen las condiciones generales y particulares de seguridad y salud en el trabajo;
- Ley N° 63/2017, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana;
- Ley N° 397/2019, que modifica la Ley N° 87/2001 y crea el Instituto Dominicano de Prevención y Protección de Riesgos Laborales – IDOPPRIL.

Procedimientos del MOPC

El MOPC adopta toda la legislación dominicana relacionada con el tema de salud y seguridad y las directrices de salvaguardia del BID.

4. Responsabilidades

El manejo de salud y seguridad incorpora dos componentes: gestión y supervisión. El Contratista será responsable de la implementación de los procedimientos en el manejo de salud y seguridad. El MOPC será responsable de la supervisión, comprobando la conformidad con los requisitos mínimos de salud y seguridad que serán cumplidos por el Contratista y los subcontratistas, incluyendo el cumplimiento de los PTS.

El Contratista también deberá garantizar la seguridad de los usuarios habituales de la vía, aunque ésta se encuentre en proceso de rehabilitación.

El Contratista será responsable de garantizar el cumplimiento de los subcontratistas. Para esto, deben estructurar equipo de salud y seguridad en el trabajo, que tenga un Gerente de Salud y Seguridad y un médico responsable de salud ocupacional.

El equipo de supervisión del MOPC (equipo de la Unidad de Coordinación General de Proyectos Financiados con Recursos Externos – UCGPFRE) o de la empresa consultora contratada debe tener un técnico de seguridad laboral para verificar el cumplimiento de los PTS en los frentes de trabajo.

5. Metodología de Implementación

El Contratista principal documentará los procedimientos de Salud y Seguridad mediante un Plan de Salud y Seguridad (PSS), que tendrá los siguientes componentes:

- *Manual de procedimientos*, detallando los procedimientos específicos que se adoptarán para las tareas principales de manejo de salud y seguridad, incluyendo formularios de activación, sistemas de registro, procedimientos de documentación, el flujo de comunicación y otros aspectos.
- *Responsabilidades*, distribuyendo responsabilidades entre personal clave de salud y seguridad.

- *Programa de capacitación en salud y seguridad*, presentando los contenidos, frecuencia y contexto de aplicación de cada módulo de capacitación en salud y seguridad.
- *Gestión de salud ocupacional*, que incluirá el monitoreo de la salud del trabajador y asistencia médica, así como respuesta a emergencias.
- *Procedimientos de trabajo seguro*, para las actividades principales de alto riesgo en el Proyecto.

El Contratista principal conducirá el auto monitoreo mediante inspecciones rutinarias de salud y seguridad.

El equipo de supervisión de la UEPFRE, a su vez, establecerá procedimientos de supervisión incluyendo instrumentos para la notificación de no conformidad (NNC) y solicitudes de acciones correctivas.

Los requisitos de salud y seguridad serán incluidos en el contrato con el Contratista principal.

Las actividades primarias que serán desarrolladas por los responsables de la salud y seguridad ocupacional serán las siguientes:

- Preparación del Plan de Salud y Seguridad (PSS);
- Contratación de personal y capacitación del equipo de Gestión de Salud y Seguridad;
- Inspecciones de salud y seguridad (auto monitoreo);
- Inspecciones/supervisión de subcontratistas;
- Garantía de la participación del trabajador en el manejo de salud y seguridad mediante un Comité para la Prevención de Accidentes.

Preparación de un PSS

El PSS será preparado antes del inicio de las obras y enviado para análisis y aprobación del equipo de supervisión de la UEPFRE. Esto incluirá todos los aspectos listados en los objetivos y garantizará la conformidad de todas las normas legales aplicables. Contendrá los detalles de todas las secciones del documento de PTS y sus requisitos mínimos.

Personal para el manejo de salud y seguridad

La estructura organizativa de los Contratistas para el manejo de los temas de salud y seguridad incluirá, como mínimo, un Gerente de Salud y Seguridad y un médico responsable de la salud ocupacional. La cantidad de personal de salud y seguridad dependerá de las normas y leyes locales, en base a la cantidad de empleados del proyecto y el tipo de servicio que se desarrolle.

El Gerente de Salud y Seguridad del Contratista:

- Asegurará que toda la maquinaria, equipo, instalaciones y actividades de construcción sean inspeccionadas rutinariamente por expertos en salud y seguridad;
- Informará a los trabajadores de todo riesgo que se presente;
- Instruirá a los trabajadores en los PTS para evitar lesiones;
- Proporcionará el equipo de protección necesario (equipo de protección personal, EPP);
- Asegurará que se provean condiciones de trabajo adecuadas a todos los trabajadores;

- Coordinará la capacitación en salud y seguridad;
- Asegurará que se cuente con primeros auxilios y asistencia médica para trabajadores;
- Contará con recursos apropiados para responder a las emergencias;
- Coordinará la investigación de accidentes.

Inspecciones de salud y seguridad (Auto monitoreo)

Uno de los procedimientos básicos del PSS del Contratista principal será la realización continua de Inspecciones de Seguridad en los frentes de trabajo del proyecto para verificar la conformidad con las disposiciones de los PTS.

Las inspecciones de seguridad, principalmente de naturaleza preventiva, tienen por objetivo detectar condiciones y/o conductas no seguras que, a su vez, podrían indicar los pasos necesarios para controlar y reducir los riesgos observados y reforzar la capacitación.

Inspecciones de subcontratistas

El equipo de salud y seguridad del Contratista principal supervisará las actividades de los subcontratistas, evaluando la conformidad con los PTS y también con los otros compromisos, como capacitación, participación de los trabajadores, entre otros.

Los subcontratistas no necesitarán su propio servicio médico ya que la salud de los empleados del subcontratista será controlada por el servicio médico del Contratista principal.

Los equipos de salud y seguridad de los Contratistas y los subcontratistas producirán evidencia de la conformidad con todos los compromisos aplicables.

Comité para la prevención de accidentes

Las siguientes actividades se encuentran dentro del alcance del Comité:

- Capacitación específica de aquellos elegidos por el comité;
- Identificación de riesgos en procesos laborales y propuestas para ajustar los PTS;
- Solicitudes para apagar maquinarias o sectores que representan riesgos graves e inminentes a la salud y seguridad de los trabajadores;
- Comunicación y cumplimiento de los PTS, así como las cláusulas de acuerdos laborales colectivos y convenciones relacionadas con seguridad laboral;
- Análisis, en colaboración con los Contratistas, de causas de enfermedad y accidentes laborales, y propuestas de medidas para resolver los problemas identificados;
- Solicitudes de información al Contratista principal sobre problemas que interfieren con la salud y seguridad de los trabajadores;
- Investigación de accidentes;
- Estadísticas de accidentes.

Requisitos mínimos para Procedimientos de Trabajo Seguro

Los temas listados a continuación deben ser incorporados necesariamente en *Procedimientos de Trabajo Seguro*, que serán detallados por el Contratista principal en el PISS, y serán cumplidos por todos los subcontratistas.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	315

1. Transporte, manipulación y almacenamiento de materiales
2. Transporte de materiales peligrosos
3. Transporte de personas
4. Almacenamiento y manipulación de combustibles y materiales inflamables
5. Operación de maquinaria y equipo
6. Excavaciones
7. Obras de concreto
8. Trabajos en altura
9. Tala de árboles
10. Trabajo con riesgo eléctrico

Independientemente de las medidas de control especificadas en el PSS, todos los empleados involucrados en las actividades deberán usar Equipo de Protección Personal (EPP). También se proporcionará un botiquín de primeros auxilios en todos los campamentos de construcción y frentes de trabajo en todo momento.

Actividad	EPP
1. Transporte, manipulación y almacenamiento de materiales	EPP Estándar ¹ Guantes de PCV o cuero Mascarilla Delantal de PCV o cuero
2. Transporte de materiales peligrosos	EPP Estándar ¹ Guantes de PVC
3. Transporte de personas	EPP Estándar ¹
4. Almacenamiento y manipulación de combustibles y materiales inflamables	EPP Estándar ¹ Guantes de PVC Mascarilla Delantal a prueba de agua
5. Operación de maquinaria y equipo	EPP Estándar ¹ Mascarilla
6. Excavaciones	EPP Estándar ¹
7. Obras de concreto	EPP Estándar ¹ Guantes de PVC Botas de PVC
8. Trabajo en altura	EPP Estándar ¹ Cinturón de seguridad
9. Tala de árboles	EPP Estándar ¹ Protección facial Delantal de cuero Protección de piernas Guantes de cabritilla/cuero
10. Trabajo con riesgo eléctrico	EPP Estándar ¹ Guantes con aislamiento eléctrico Herramientas aisladas

Nota 1: El EPP estándar consistirá, como mínimo, de: (i) calzado/botas de seguridad; (ii) uniforme; (iii) lentes de seguridad; (iv) casco y (v) protección auditiva.

Se proporcionará un botiquín de primeros auxilios en todos los campamentos de construcción y frentes de trabajo en todo momento.

Cuando cualquier parte del cuerpo pueda estar expuesta a materiales tóxicos o corrosivos, se proporcionarán instalaciones para mojar y/o enjuagar en el área de trabajo para uso inmediato de emergencia. Cuando las personas estén expuestas a resinas epoxi, solventes, hidrocarburos, cemento, cal viva, y otras sustancias que produzcan dermatitis, se contará y utilizará ungüentos recomendados por el fabricante para la exposición específica.

A continuación, se presentan los requisitos mínimos a ser incluidos en los PTS:

1. Transporte, manipulación y almacenamiento de materiales:

Se tomará las siguientes precauciones cuando se transporte maquinaria, herramientas u otros materiales:

- Todos los elementos a ser transportados estarán bien sujetos a la carrocería/caja del vehículo, tráiler o bote en el que serán transportados. Para ello, se debe observar si las bases de todos los materiales están debidamente apoyadas y que sus lados estén confinados entre otros objetos para evitar así que se muevan durante el transporte;
- No se transportará objetos que sobresalgan más de 1 metro del largo del vehículo y 20 centímetros de sus lados. En cualquier caso, si la carga sobresale del vehículo, se indicará con una bandera roja de 50 x 50 y requerirá cuidado extra por parte del conductor;
- Las puertas del camión permanecerán cerradas durante el transporte. De no ser posible, se tomará toda precaución necesaria para evitar que los objetos caigan del vehículo;
- Bajo ninguna circunstancia, la carga evitará que otros conductores vean las luces del vehículo;
- En caso de que se lleve materiales a granel, tales como arena o piedra, éstos serán transportados en cajas o barriles, o de ser posible, el material llenará todo el piso del camión y se deberá prestar atención de que no haya ninguna rajadura por la que el material pueda caer;
- Los combustibles líquidos serán transportados en barriles sellados herméticamente con tapas de enroscado con sellos, para evitar derrames;
- Si se transporta gas, éste deberá ser transportado en cilindros, que estén en buenas condiciones de conservación y protegido de la luz solar directa;
- Todo vehículo, equipo, máquina y accesorio en general será revisado y probado cuidadosamente antes de ser utilizado. Se revisará los sistemas de freno y mecanismos de seguridad de los vehículos y máquinas. Estas pruebas serán realizadas cada vez que el equipo sea transportado o se someta a modificaciones o reparaciones. Cualquier ocurrencia será reportada y registrada;
- Los equipos en condiciones inseguras quedarán fuera de funcionamiento hasta que se realicen las correcciones/reparaciones pertinentes;
- No se realizará ninguna operación de mantenimiento o control en el equipo mientras esté siendo utilizado. El equipo será apagado antes de que se haga el trabajo;
- Está expresamente prohibido fumar en o cerca de los vehículos, equipos y máquinas, en sus cabinas, en el piso del camión, etc.;
- Todo vehículo, equipo o máquina será provisto con mecanismos y dispositivos de seguridad necesarios para evitar la caída imprevista de tolvas, plataformas, etc. Incluso así, el equipo será provisto con los medios necesarios para evitar que se ponga en marcha de forma inadvertida;

- Los vehículos pesados serán maniobrados cerca de las plataformas con la ayuda de un asistente. Donde no hay paradas fijas, se colocará cuñas debajo de las llantas traseras antes de iniciar las operaciones de carga. Cuando sea necesario acercar el vehículo de carga al borde de una plataforma, se colocará cuñas de seguridad, después de verificar que el piso en este punto es lo suficientemente resistente;
- El equipo será operado a velocidades que no pongan en peligro la seguridad del equipo o del sistema;
- Los vehículos ligeros, tales como camiones basculantes, camiones cisterna, camionetas, entre otros, serán movidos por sus propios medios, mientras que los equipos pesados que se mueven lentamente, serán transportados en camiones de remolque;
- Se proveerá señalización de seguridad para advertir los riesgos, obligaciones y prohibiciones, para evitar accidentes;
- Se asegurará una distribución adecuada de la carga en los camiones basculantes. No serán cargados por encima de la capacidad permitida por el camión y la carga será cubierta por mallas o lonas. Durante la operación de carga, el motor debe estar apagado y el freno de mano enganchado para evitar así que el camión se mueva. Dondequiera que se esté realizando el cargamento, el conductor del camión permanecerá fuera de la cabina del camión, a menos que dicha cabina esté reforzada;
- Los cables de acero, cuerdas, cadenas, poleas y ganchos utilizados para manipular o mover los materiales (elevadores, grúas, transportadores industriales, equipo de transporte, etc.) deben ser revisados permanentemente. Cualquier parte defectuosa será reemplazada inmediatamente;
- Se adoptarán medidas de prevención, que incluye advertencias y aislamiento del área, cuando se descarguen o muevan perfiles de acero, vigas u otros elementos estructurales;
- Los materiales deben estar almacenados e identificados para que no dificulten el paso de las personas y la circulación de materiales. Estos materiales serán colocados de tal manera que no obstruyan las puertas, los equipos contraincendios y las salidas de emergencia;
- Los materiales serán apilados sobre una superficie estable, seca y/o plana;
- El apilamiento de madera al aire libre será en terreno firme, bien seco y distante de materiales inflamables y fuentes de ignición;
- Las pilas de madera mayores al 1.5 m estarán provistas con respaldos adecuados;
- Los clavos que sobresalgan de las maderas usadas deben ser retirados antes de almacenar la madera;
- Los materiales tóxicos, corrosivos, inflamables o explosivos deben ser almacenados en lugares adecuados, que estén aislados y debidamente identificados con advertencias;
- Los tubos, barros, perfiles, losas y otros materiales de grandes longitudes o dimensiones serán almacenados en niveles con espaciadores adecuados y elementos de retención;
- Antes de iniciar el trabajo, el personal calificado debe inspeccionar y/o verificar el equipo de levantamiento y manipulación;
- Todo equipo de transporte o manipulación de materiales, así como de transporte de personal, mostrará una indicación de carga máxima de trabajo permitida;
- Los trabajadores que realicen operaciones manuales de carga y descarga en camiones o vagones, serán asistidos por ayudantes;
- El almacenamiento de materiales en sacos seguirá el patrón de una altura máxima de 30 niveles de sacos cuando se utilice el sistema mecanizado de manipulación o 20 niveles de sacos cuando se apilen de forma manual;
- Los materiales serán colocados de tal manera que no dificulten el movimiento, la iluminación, las salidas de emergencia y el acceso a los equipos contraincendios;

- Durante el transporte de materiales y accesorios mediante izados, esta operación deberá hacerse a una altura lo más baja posible de la tierra, tomando debida precaución de aislar el área de circulación, transporte de materiales y de personas.

2. Transporte de materiales peligrosos:

Se debe cumplir con total conformidad la legislación local y las buenas prácticas internacionales para el transporte de productos peligrosos. Además, se deberá adoptar las siguientes medidas:

- Se debe seguir los siguientes procedimientos de envío: embalaje y/o contenedor, rotulado y etiquetado adecuado/apropiado, identificación de la unidad de transporte y los documentos necesarios para el transporte de materiales peligrosos;
- Procedimientos para situaciones de emergencia, incluyendo materiales para la contención de fugas y derrames;
- Los lubricantes y componentes químicos líquidos serán transportados siempre en barriles/contenedores sellados, con cubiertas y roscas selladas, para evitar así los derrames;
- En el caso de transporte de gas, éste se hará en cilindros, que estarán en buen estado de conservación y protegidos contra golpes y luz solar directa.

3. Transporte de personas:

- Todas las personas que vayan en autos o camionetas deben permanecer sentadas dentro de los vehículos con sus cinturones ajustados durante todo el viaje;
- La desobediencia a esta norma constituye una infracción grave, tanto para el conductor como para el pasajero que está siendo transportado;
- Sólo una persona puede ir en una motocicleta, portando el casco correspondiente;
- No está permitido llevar pasajeros en la parte trasera de los vehículos que estén transportando cargas sueltas. No se pueden sentar más de 3 personas en el asiento delantero en la cabina del vehículo, incluyendo al conductor. El número de personas que pueden ser llevadas en un vehículo es igual al número de cinturones de seguridad disponibles en el vehículo;
- Es obligatorio el uso de cinturones de seguridad;
- Los trabajadores no pueden treparse ni viajar sobre los equipos pesados o sus partes, tales como palas, cucharas, brazos, etc.;
- Nadie puede viajar en los estribos o plataformas abiertas. No se permite subir o bajar de vehículos en movimiento.

4. Almacenamiento y manipulación de combustibles y materiales inflamables

- Sólo se podrá manipular líquidos o combustibles inflamables en áreas ventiladas;
- Se prohíbe el uso de productos o combustibles con un punto de inflamabilidad menor que 38°C, tales como fluido de desengrase o limpieza;
- Los latones serán almacenados en estantes, de manera tal que se asegure la circulación de aire entre ellos. Los barriles y los recipientes de lata serán almacenados en palés, con una altura máxima de 2 contenedores por pila;

- Todas las áreas de almacenamiento estarán sujetas a control de inventario y todos los artículos estarán identificados y contarán con Fichas de Datos de Emergencia para cada producto;
- Si cualquier líquido o combustible inflamable cayera en la ropa, el trabajador debe cambiarse por ropa limpia inmediatamente;
- Todos los líquidos y combustibles inflamables deben almacenarse en áreas bien ventiladas, alejados de fuentes potenciales de calor y protegidos de elementos;
- De ser necesario almacenar cantidades limitadas de líquidos o combustibles inflamables, los contenedores individuales no excederán los 200 litros (barriles de acero). El número de barriles en un espacio dado no será mayor de 20 (4.000 litros);
- En caso de que se utilice tanques móviles, éstos estarán provistos siempre con el equipo de seguridad necesario (extintores, válvulas de acción rápida, etc.);
- Los tanques para líquidos y combustibles inflamables serán ubicados a una distancia mínima de 15 m de los edificios existentes. Cuando se agrupen en 2 o más tanques, la distancia mínima entre ellos será de 1,5 m;
- Las fuentes de calor o de ignición, tales como soldadura, equipos de afilado, generación de chispas (electricidad mecánica, eléctrica, estática) y elementos de fricción, no estarán permitidas en el área de almacenamiento de líquidos y combustibles inflamables;
- La prohibición de fumar se aplicará a toda el área de almacenamiento de materiales inflamables;
- Las advertencias que indiquen la presencia de materiales inflamables y la prohibición de fumar serán colocadas en toda el área de almacenamiento de materiales inflamables;
- Se colocará dos extintores contraincendios portátiles de 10 kg en toda el área de almacenamiento de material inflamable, en lugares de fácil acceso y a menos de 3 metros del área de almacenamiento;
- Se determinarán lugares específicos para las máquinas y equipo de abastecimiento de combustible. Estos lugares contarán con extintores contraincendios portátiles de una capacidad mínima de 5 kg, para incendios clase B y C;
- Los motores de los vehículos deben estar apagados antes de iniciar el abastecimiento de combustible;
- Para controlar posibles derrames que podrían ocurrir en las áreas de almacenamiento y abastecimiento de combustible, el piso de estas áreas será a prueba de agua y contarán con un sistema de drenaje adecuado, con canales perimétricos para recolección;
- Se proveerá de material absorbente a todas las áreas donde se almacenen y manipulen hidrocarburos;
- Los tanques móviles contarán siempre con el equipo de seguridad necesario (extintores, válvulas de acción rápida, etc.). Estarán ubicados a una distancia mínima de 15 m de los edificios existentes. Cuando se agrupen en 2 o más tanques, la distancia mínima entre ellos será de 1,5 m;
- Las fuentes de calor o de ignición, tales como soldadura, equipos de afilado, generación de chispas (electricidad mecánica, eléctrica, estática) y elementos de fricción, no serán permitidas en el área de almacenamiento de líquidos y combustibles inflamables. La prohibición deberá acatarse en toda el área de trabajo, que incluye obviamente el área de almacenamiento mencionada. Las advertencias que indiquen la presencia de materiales inflamables y la prohibición de fumar serán colocadas en toda el área de almacenamiento de materiales inflamables. Se deberá colocar dos extintores contraincendios portátiles de 10 kg en toda el área de almacenamiento de material inflamable, en lugares de fácil acceso y por lo menos a 3 metros del área de almacenamiento;

- Se determinará lugares específicos para las máquinas y equipo de abastecimiento de combustible. Estos lugares contarán con extintores contra incendios portátiles de una capacidad mínima de 5 kg, para incendios clase B y C. Los motores de los vehículos deben estar apagados y el personal debe salir del vehículo antes de iniciar el abastecimiento de combustible.

5. Operación de máquinas y equipos:

- Las máquinas y equipos serán operados por profesionales calificados e identificados;
- Las máquinas y equipos para los que existe el riesgo de rotura de partes y la exposición de partes o partículas, deben ser provistos con protectores adecuados;
- El mantenimiento e inspección de maquinaria y equipos serán realizada por personal reconocido por los contratistas. Estas actividades serán registradas en un documento específico, mostrando las fechas y fallas observadas, las medidas correctivas adoptadas y la indicación de la persona, técnico o compañía que las realizó;
- Los vehículos y máquinas, que operan en marcha atrás, tales como camiones, cargadores frontales, rasquetas, etc., deben estar equipados con un sistema de alarma sonora conectado a la palanca de cambios. Los espejos retrovisores se mantendrán en buen estado de conservación;
- El equipo que transporta y manipula materiales, tales como elevadores, grúas, grúas puente, montacargas, polea de levantamiento y cintas transportadoras deben ser diseñados y operados de manera tal que garantice durabilidad y seguridad. Deben ser conservados en perfecto estado de funcionamiento conforme a las especificaciones del fabricante;
- Las máquinas y equipos con motores de combustión interna deben ser reabastecidos de combustible por personal calificado en un lugar adecuado;
- Se puede realizar el transporte de personas y carga con la condición de que cuenten con compartimentos separados para cada uno en el vehículo.

Las grúas deben ser operadas tomando en cuenta los siguientes requisitos mínimos de seguridad:

- El operador de la grúa debe ser calificado para este puesto;
- El brazo de la grúa y el cable de acero deben mantenerse alejados de cualquier obstáculo unos 3 m por lo menos, especialmente lejos de cables eléctricos;
- La grúa estará equipada con una alarma que sonará cuando se mueva las cargas;
- Una persona calificada elaborará un plan de carga para la grúa;
- La grúa debe ser revisada diariamente por el operador, incluyendo los componentes importantes, tales como cables y cabestrillos de izado;
- Cada una de las grúas contará con un señalizador debidamente calificado;
- Las áreas de carga y descarga deben estar delimitadas y el acceso a estas áreas estará restringido.

Los operadores de las máquinas y equipos deben cumplir sistemáticamente los siguientes requisitos mínimos para operar de forma segura:

- No deben conducir a una velocidad excesiva;
- Suspender inmediatamente la operación cuando el equipo no esté funcionando conforme a las condiciones recomendadas en el “Manual de Funcionamiento” del fabricante;
- El conductor no podrá conducir a alta velocidad con la cuchara del cargador frontal a más de 60 cm del nivel del suelo;
- De ser necesario que se realicen trabajos con un tractor cuando la pala está levantada (como en el caso de reemplazo de pala), mantener la pala con buen apoyo para que así no haya riesgo de que se caiga;
- Nunca se operará una máquina cuando la misma no se encuentre en buenas condiciones de funcionamiento o cuando haya problemas con los frenos, la dirección, etc.;
- No se permanecerá en la cabina de un camión volquete cuando esté siendo cargado con bloques de piedra;
- Cuando la máquina esté en funcionamiento, se prestará especial atención a cualquier persona que pueda estar en la parte delantera o trasera de la máquina.

Las personas que trabajen en las inmediaciones de las máquinas y los equipos deben seguir siempre las siguientes recomendaciones:

- Nunca trabajar debajo de la paleta o cuchara de un cargador frontal, cuando esté levantada, salvo que tenga la certeza de que la misma está bien asegurada y soportada.
- Mantener una buena distancia de los cables que estén siendo utilizados para jalar cualquier objeto.
- Actuar siempre como si el operador del equipo no pudiera ver a las personas alrededor o cerca de la máquina.

6. Excavaciones:

Antes de iniciar el trabajo en áreas urbanas o cerca de comunidades, es necesario recopilar información concerniente a las instalaciones eléctricas, telefónicas, de agua y alcantarillado, dentro del área de trabajo, para adoptar así las medidas de seguridad necesarias. Los contratistas no podrán alterar ninguna instalación sin la autorización de la compañía que lo administra.

En casos donde existan condiciones que indiquen riesgo, los trabajadores deben abandonar el área y se deberá interrumpir el trabajo de excavación hasta que se restablezcan las condiciones de seguridad.

Se deberá cumplir las siguientes condiciones de seguridad para todas las excavaciones a una profundidad mayor a 1,2 metros:

- Siempre que la excavación se realice de forma manual a una profundidad mayor a 1,5 m, se considerará la posibilidad de un derrumbamiento y se estudiará la necesidad de un apuntalamiento. Si hay alguna duda, se instalará el apuntalamiento;
- La excavación de zanjas será presidida por un análisis visual del suelo y sus condiciones de estabilidad con relación a un derrumbe;
- Cuando se excave en suelos orgánicos, se prohíbe encender fogatas o hacer chispas de cualquier tipo, debido a la alta posibilidad de combustión de estos suelos;

- Se debe analizar los suelos orgánicos anegados con respecto a la necesidad de apuntalamiento y/o drenaje;
- Las paredes de las excavaciones, donde el suelo inestable pueda representar un riesgo para los trabajadores, serán apuntaladas por medio de tableros de madera asegurados adecuadamente, los cuales deberán ser inspeccionados antes de iniciar el trabajo;
- El material excavado será depositado a una distancia del borde de excavación de más de la mitad de profundidad;
- Se debe retirar los bloques de piedra o cualquier otro material suelto o inestable cerca de la pared de la excavación, para reducir así el riesgo de caída de material;
- Si la estabilidad de las estructuras superficiales se ve afectada por las excavaciones, estas estructuras deben ser evaluadas antes de que el trabajo proceda;
- El personal no podrá seguir trabajando en excavaciones inundadas, o en aquellas donde haya una entrada constante de agua, salvo que se tomen precauciones para evitar los riesgos causados por la acumulación de agua;
- Los trabajadores deben protegerse a sí mismos contra la posibilidad de caída de material suelto (tierra, bloques de piedra, etc.) de las paredes de las excavaciones. El uso de cascos de seguridad es obligatorio;
- Las escaleras y rampas serán colocadas siempre en un número adecuado, como medida de seguridad para el ingreso y salida del personal;
- Los trabajadores deben pasar o permanecer debajo del material que está siendo removido por el equipo de excavación;
- Para evitar caídas dentro de la excavación en lugares donde haya circulación de personal, se instalará cercos de protección a una distancia mínima de 60 cm de la excavación;
- Por ningún solo motivo se depositará bloques de piedra o material removido de la excavación en los bancos de las zanjas o a una distancia menor a 1,5 m de estos bancos, de manera que este material no sobrecargue el suelo y afecte su estabilidad, constituyendo, en consecuencia, un riesgo a la estructura y al personal que trabaja en la excavación;
- El equipo mecánico de excavación será operado por personal calificado;
- Las excavadoras serán inspeccionadas regularmente por personal calificado.

7. Obras de concreto:

- Se suspenderá el bombeo a la primera señal de obstrucción como primera medida de precaución, puesto que la presión de descarga puede causar accidentes;
- Cuando se realice el vertido de concreto mediante el uso de un sistema de bombeo neumático o hidráulico, la tubería deberá estar adecuadamente fijada;
- Los trabajadores encargados del vertido y vibración de concreto están obligados a utilizar gafas de seguridad;
- Los vibradores de inmersión y placa serán equipados con doble aislamiento y los cables de conexión protegidos contra choques mecánicos y cortes del acero;
- Durante la fase de construcción de cimientos, cuando sea necesario trabajar en alturas por encima del 1,8 m sin barandas, andamios o dispositivos equivalentes, se debe suministrar a los trabajadores, cables de seguridad que estén anclados en un punto fijo o redes de seguridad para protegerlos de caídas;
- Cuando sea necesario, se proporcionará pasarelas suspendidas para facilitar el movimiento del trabajador donde se estén ejecutando obras de concreto;
- El equipo de elevación de concreto (transporte y colocación) será revisado todos los días y cada tres meses recibirá un mantenimiento completo;

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	323

- Cuando se esté desmantelando moldes, se deberá aislar el área y dotarla de señalización y medidas adecuadas que impidan la caída libre de los moldes y se deberá implementar el apuntalamiento.

8. Trabajos en altura:

Para trabajos en alturas de 2 metros o más, se requiere el uso de andamios con anillos de seguridad de cuerpo entero para anclar el cable de vida. Se adoptarán los siguientes requerimientos durante el armado de estas estructuras:

- El andamio será montado por personas aptas;
- Los andamios contarán con tablas de resguardo y protecciones para el cuerpo;
- El piso de trabajo de los andamios tendrá revestimiento antideslizante completo y el piso deberá estar nivelado y fijo (bloqueado);
- Los pisos de trabajo de los andamios estarán libres y sin trabas, sin acumulaciones de materiales (sólo para su uso inmediato). Se prohíbe el uso de escaleras de mano u otros métodos para llegar a lugares más altos;
- El trabajo en andamios será interrumpido por completo durante las inclemencias del tiempo, tales como fuertes lluvias y vientos;
- El uso de andamios móviles se limita a las superficies planas y estables;
- Las ruedas de los andamios móviles tendrán sistemas de bloqueo para evitar que se muevan accidentalmente;
- Las ruedas de los andamios móviles resistirán al menos una vez y media el peso promedio del andamio cargado;
- El andamio móvil deberá ser inferior a 4 veces la dimensión más pequeña de su base;
- El andamio móvil permanecerá bloqueado siempre, salvo en el momento en que se deba mover. Durante el movimiento, nadie debería estar sobre el andamio;
- El andamio apoyado sobre caballetes tendrá una altura menor que 2,0 m con un ancho igual o mayor que 90 cm.

9. Tala de árboles:

La tala de árboles será controlada y monitoreada por personas calificadas, puesto que a menudo será necesario que la tala se produzca en la dirección opuesta a la inclinación natural del tronco del árbol, lo que requiere planificación. Se cumplirán las siguientes normas de seguridad:

- Sólo un número mínimo de trabajadores necesarios para proceder con la tala, permanecerán dentro de un radio igual a la altura del árbol;
- Dos grupos no podrán talar árboles en la misma zona cuando los árboles cortados por un grupo suponen un riesgo para las personas que trabajan en el otro. La distancia mínima entre grupos será de 120 metros;
- Siempre habrá al menos un trabajador a cierta distancia observando a los taladores, para que pueda avisarles cuando el árbol comienza a caer. Se acordará previamente una señal, de preferencia un fuerte silbido. Cuando los taladores escuchen esta señal, deberán dejar la zona de inmediato, con sus herramientas, si es posible, y desplazarse a otro punto previamente seleccionado alejado del área que pueda alcanzar la caída del árbol;
- Los trabajadores que talen árboles utilizarán siempre cascos de protección.

Debe impedirse por todos los medios que los árboles caigan sobre cables de alta tensión. Sin embargo, si un accidente de esta naturaleza se produce, se solicitará el corte de energía de inmediato. Sólo después de haber recibido confirmación de que ya no hay ningún peligro, se puede sacar el árbol de los cables.

10. Trabajo con riesgo eléctrico:

- Los trabajos con electricidad serán realizados por profesionales capacitados/aptos que posean formación específica y cuenten con los Equipos de Protección Personal (EPP) adecuados (la capacitación técnica en electricidad deberá incluir apagado de incendios, primeros auxilios con énfasis en masaje cardíaco y reanimación cardiopulmonar);
- Los Contratistas conservarán un registro actualizado del personal capacitado/apto para trabajos en instalaciones eléctricas;
- En lugares donde se realicen trabajos para instalaciones eléctricas, se deberá planificar Sistemas de Protección Colectiva a través del aislamiento físico de las áreas, la señalización y puesta a tierra temporal, a fin de garantizar la seguridad de los trabajadores de las inmediaciones;
- Los componentes de las instalaciones eléctricas, tales como condensadores o transformadores, deberán ubicarse en lugares bien ventilados e iluminados\adecuadamente;
- Los circuitos eléctricos deberán estar debidamente identificados;
- Las redes de distribución general y las cajas de distribución eléctrica deberán estar debidamente marcadas y permanecer bloqueadas;
- Se deben tomar medidas especiales de seguridad para los trabajos en circuitos cerca de otros circuitos con voltajes diferentes. Se debe identificar el voltaje de las tomas de corriente;
- Las máquinas y equipos electrónicos móviles deben ser encendidos sólo mediante conectores macho y hembra;
- Los cables eléctricos alimentados por transformador de seguridad o por tensión eléctrica igual o superior a 24 V, no deben ser utilizados para los trabajos de mantenimiento eléctrico en lugares húmedos o mojados;
- Los motores eléctricos deben tener un dispositivo de apagado automático cuando su funcionamiento irregular represente un riesgo inminente de accidente;
- Si una grúa u otro equipo se une a un cable de alta tensión, el operador permanecerá en la máquina para evitar ser electrocutado. Sólo después de que se confirme el corte de corriente, el operador podrá salir de la máquina o equipo;
- El resto de trabajadores permanecerá a una distancia mínima de tres metros, bajo las condiciones anteriores.

Capacitación en seguridad ocupacional

La capacitación relacionada con el cumplimiento de los PTS será responsabilidad continua de los Contratistas durante todo el periodo de construcción. Por lo tanto, el Contratista principal contará con inspectores de salud y seguridad en número compatible con el tamaño de la mano de obra de construcción.

Durante el proceso de admisión, todos los trabajadores recibirán capacitación en salud y seguridad sobre los PTS y otros requisitos de salud y seguridad.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	325

Durante la construcción, todos los trabajadores en los frentes de trabajo recibirán orientaciones semanalmente de por lo menos 15 minutos de duración. De ocurrir accidentes o se estimen como demasiado frecuentes las observaciones de cumplimiento de salud y seguridad, el equipo de supervisión de la UEPFRE puede requerir que el Contratista principal intensifique la capacitación.

La capacitación en salud y seguridad a cargo del Contratista principal será detallada en el PSS, que especificará los contenidos, grupos objetivo, frecuencia y formas de evaluación para cada tipo de capacitación a aplicarse. Incluirá como mínimo los siguientes módulos:

- Capacitación de inducción
- Primeros auxilios
- Animales venenosos
- Uso de equipos de protección personal
- Procedimientos de Trabajo Seguro
- Charlas diarias de seguridad

Supervisión de seguridad ocupacional

Las medidas previamente descritas serán el objetivo de dos tipos de supervisión: (i) la supervisión a través de inspecciones en salud y seguridad a cargo de los Contratistas (auto monitoreo), y (ii) supervisión por parte del equipo de supervisión de la UEPFRE.

La supervisión de salud y seguridad a cargo del equipo de supervisión de la UEPFRE incluirá las siguientes actividades:

- Manejo de no conformidades
- Investigación de accidentes
- Estadísticas de accidentes

Manejo de no conformidades

Se implementará un procedimiento que responda a todas las Notificaciones de no conformidad emitidas por el equipo de supervisión de la UEPFRE con relación al incumplimiento de algún aspecto en el PSS. Este procedimiento será detallado en el PSS y deberá incluir como mínimo lo siguiente:

- Plan de Acción Correctiva, que detallará las acciones/medidas a adoptarse para corregir los problemas, señalará a las personas responsables de cada acción, especificará la evidencia a presentarse para demostrar el cumplimiento y el periodo de tiempo para cada acción;
- Notificación de cumplimiento, que es el documento a ser enviado al equipo de supervisión de la UEPFRE informando la conclusión del Plan de Acción Correctiva y adjuntando la evidencia correspondiente.

El procedimiento de manejo de no conformidades se aplicará también en el caso de incumplimientos debido a las actividades de los subcontratistas.

Investigaciones de accidentes

Todos los accidentes serán metódicamente investigados y las investigaciones serán coordinadas por el Ingeniero de Salud y Seguridad responsable del frente de construcción en el que ocurrió el accidente, bajo la supervisión del Gerente de Salud y Seguridad. El médico responsable de la salud ocupacional y el ingeniero de construcción responsable del frente de trabajo también participarán. El médico será responsable también de emitir el Reporte de Accidentes.

Los reportes de accidentes industriales o víctimas fatales serán reportados a la Secretaría de Estado de Trabajo. Todos los accidentes serán investigados y documentados, con la siguiente información como mínimo.

- Lesión personal
- Nombre de la persona involucrada
- Nombre de la lesión
- Lugar de la lesión
- Descripción del accidente
- Tipo de accidente
- Motivo del accidente
- Medidas correctivas (según lo justificado)

Los resultados de la investigación de accidentes serán registrados en formatos definidos en el PSS. Los resultados concluirán si la causa del accidente estuvo vinculada con el incumplimiento del PTS por parte del trabajador o con la deficiencia del PTS, que no predijo un cierto aspecto de los riesgos de la actividad. Las acciones correctivas serán planificadas de acuerdo a esta conclusión.

Estadísticas de accidentes

Las estadísticas de accidentes del proyecto serán actualizadas permanentemente por el Gerente de Salud y Seguridad del Contratista principal.

El equipo de supervisión de la UEPFRE establecerá los Indicadores clave de desempeño con relación a salud y seguridad, como parte de la medida *Supervisión de la construcción* del Programa de Gestión Ambiental.

Gestión de salud del trabajador

El manejo de salud del trabajador incluye:

- Realizar exámenes médicos requeridos por ley u otros al momento de la admisión, periódicamente, después de regresar a trabajar (ausencia superior a 15 días), al momento de cambios de funciones y al momento de despido;
- Monitorear grupos de trabajadores sujetos a riesgos de salud específicos;
- Elaboración y custodia de los registros de salud de los trabajadores;
- Solicitar reubicación o despidos de trabajadores cuando sea necesario por razones médicas y emitir notificaciones de accidentes de trabajo;

- Mantener el equipo, materiales y personal capaz de administrar primeros auxilios;
- Establecer acuerdos con hospitales y otras instituciones médicas que puedan atender a los trabajadores que requieran asistencia adicional.

6. Indicadores de Efectividad

Este Programa utilizará los siguientes indicadores:

- Número de accidentes con licencia;
- Número de accidentes sin licencia;
- Número de accidentes con atención ambulatoria simple;
- Número de accidentes mayores;
- Número de casos de enfermedades relacionadas con el trabajo;
- Número de casos de enfermedades infecciosas entre trabajadores;
- Número de notificaciones de no conformidades derivadas del incumplimiento de cualquiera de los PTS.

7. Reportes y Documentación

El Contratista preparará mensualmente informes de salud y seguridad en el trabajo para presentarlos al Equipo de Gestión Supervisión y Seguimiento de la UCGPFRE.

8. Cronograma de Ejecución

El Programa debe ser efectivo desde las primeras etapas de las obras de mejoramiento de los caminos y se mantendrá durante todo el período de construcción, a fin de minimizar el riesgo de accidentes y garantizar la salud laboral de las personas involucradas directa o indirectamente en el proyecto.

7.6

P.06 - Plan de Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras

1. Justificación del Plan

El Plan de Control Ambiental de la Construcción proporciona procedimientos para mitigar o prevenir impactos durante la construcción del proyecto. Sin embargo, pueden surgir situaciones de emergencia en las que el Contratista (durante la fase de construcción) y el MOPC (durante la operación) deben estar preparados para actuar rápidamente. El Plan de Respuesta a Emergencias minimizará las consecuencias ambientales de cualquier escenario accidental a través de una acción de emergencia rápida y efectiva.

2. Objetivos Principales

El objetivo principal del Plan es, en caso de accidente, obtener una acción rápida y efectiva dirigida a preservar vidas, prevenir o minimizar la destrucción del proyecto, protegiendo a las comunidades vecinas y el medio ambiente de la región. Incluye también el objetivo de comunicar a todos los involucrados sobre accidentes operacionales y la liberación accidental

de contaminantes, así como las ocurrencias que pueden poner en peligro a la población y el medio ambiente.

3. Legislación Aplicable

- Ley N° 147/2002, sobre Gestión de Riesgos;
- Decreto N° 1090/2004, que crea la Oficina Presidencial de Tecnología de la Información y Comunicación (OPTIC);
- Ley N° 63/2017, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana;
- Ley N° 184/2017, que establece el Sistema Nacional de Atención a Emergencias y Seguridad 9-1-1.

Procedimientos MOPC:

El MOPC adopta toda la legislación dominicana relacionada con la gestión de emergencias y las directrices de salvaguardia del BID.

4. Responsabilidades

El Contratista es el responsable de la ejecución del Plan de Respuesta a Emergencias en la fase de construcción, bajo la supervisión del MOPC. Para la fase de operación, el MOPC será responsable.

5. Metodología de Implementación

Este Plan de Respuesta a Emergencias incluye:

- Descripción de las hipótesis de emergencia consideradas;
- Los órganos a ser involucrados según el tipo de situación;
- La secuencia lógica de acciones a implementar en cada caso;
- El equipo y los recursos materiales y técnicos en los que deben confiar el Contratista, los subcontratistas, y el MOPC para apoyar acciones de emergencia;
- La delimitación de responsabilidades.

Las hipótesis accidentales consideradas en la construcción son:

- Deslizamiento de tierra con sedimentación de cursos de agua e impacto en vegetación;
- Derrame de productos peligrosos sobre cursos de agua y sobre el suelo;
- Incendios / explosiones;
- Accidentes con vehículos, maquinaria y equipos;
- Accidentes personales (caída de personas, descarga eléctrica, enterramiento, contacto con productos químicos, quemaduras, lesiones diversas y primeros auxilios, entre otros);
- Ataques de animales venenosos;
- Aumento de temperatura y olas de calor;
- Huracanes y tormentas tropicales;
- Inundaciones y sequías;

- Derrumbes;
- Sismos.

Para cada situación se desarrollarán Planes de Acción de Emergencia por el Contratista principal. Algunos ejemplos se presentan a continuación, cubriendo tres de los diferentes escenarios previstos para cada tipo de accidente/emergencia y los procedimientos mínimos para combatir las hipótesis consideradas, incluyendo los siguientes pasos en todos los casos:

- Evaluación previa;
- Análisis de gravedad de accidentes;
- Selección del procedimiento a adoptar;
- Secuencia de activación: formas de comunicación;
- Medidas de estabilización y control de accidentes;
- Medidas correctivas según corresponda;
- Monitoreo de recuperación / estabilización.

Los órganos a activar varían según la hipótesis considerada. Sin embargo, dependiendo de las hipótesis accidentales consideradas, se incluirán las siguientes entidades, órganos o elementos intervinientes:

- MOPC;
- Contratista principal y subcontratistas;
- Consejo Nacional de Atención a Emergencias y Seguridad;
- Organizaciones municipales de emergencia;
- Cuerpos de Bomberos;
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales;
- Organismos de gestión de áreas protegidas;
- Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos (INDRHI);
- Corporación de Acueductos y Alcantarillados;
- Hospitales y primeros auxilios;
- Policía de carretera.

Siguen los tres ejemplos de Plan de Respuesta a Emergencias a ser desarrollados y implementados por el Contratista principal durante los trabajos de rehabilitación de las carreteras.

Plan de Acción de Emergencia en caso de Deslizamiento de tierra con sedimentación de cursos de agua e impacto en vegetación

El presente Plan de Acción de Emergencia tiene como objetivo definir las acciones para atender los eventos accidentales que involucran deslizamientos de tierra con sedimentación de cursos de agua e impacto en vegetación.

Recursos necesarios para abordar la hipótesis accidental contemplada

- Plástico o lona para la cubrir el deslizamiento, y los fijadores respectivos;
- Bolsas de polipropileno para la formación de diques u otros dispositivos de contención de erosión;
- Palas y carretillas;
- Excavadoras;
- Cargadoras retroexcavadoras;
- Camiones volquete;
- Equipo de señalización (conos, cintas, cercas de plástico);
- Equipo de rescate de víctimas (camilla, primeros auxilios, etc.).

Órganos a activar

- MOPC;
- Contratista principal y subcontratistas;
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales;
- Corporación de Acueductos y Alcantarillados.

Procedimientos de combate a emergencia

Este Plan de Acción de Emergencia se implementará con el apoyo de los sistemas de comunicaciones existentes en los frentes y campamentos de construcción. Cualquier situación que represente un riesgo inminente, así como cualquier evento accidental contemplado en este Plan, se comunicará de inmediato a la persona responsable del campamento o frente de construcción, lo que activará al Coordinador de Emergencias.

Los procedimientos a adoptar el en caso de Deslizamiento de tierra con sedimentación de cursos de agua e impacto en vegetación son:

1. Después de identificar el deslizamiento, el responsable por el frente de trabajo aislará el área y prohibirá el acceso;
2. Comunicación con el Coordinador de Emergencias con una descripción del tamaño y la gravedad de la situación;
3. Comunicación al equipo de supervisión de la UEPFRE;
4. Inspección del área para identificar riesgos preliminares inminentes de otros deslizamientos de tierra;
5. Verificación de áreas ocupadas río abajo en riesgo de ser afectadas;
6. Proporcionar el rescate de la fauna afectada, cuando corresponda;
7. Verificación de las dimensiones del deslizamiento de tierra y daños a la vegetación y al curso de agua alcanzado;
8. Si la vegetación ha sido afectada, informar el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales;
9. Inspección técnica de un profesional calificado (geólogo o ingeniero geotécnico), para evaluar el riesgo de agravamiento por deslizamiento;
10. Estabilización de emergencia (temporal) de áreas inestables (lonas, sacos, otras medidas);
11. Después de la liberación de las áreas, estabilización definitiva, remoción del material transportado y limpieza de los cursos de agua afectados por el deslizamiento;

12. Si es necesario, recomposición de la vegetación afectada.

Plan de Acción de Emergencia en caso de Derrame de productos peligrosos sobre cursos de agua y sobre el suelo

El presente Plan de Acción de Emergencia tiene como objetivo definir acciones para responder a eventos accidentales que impliquen la fuga de productos peligrosos en los cursos de agua y en el suelo durante las actividades de construcción.

Recursos necesarios para abordar la hipótesis accidental contemplada

- Barreras de contención;
- Absorbentes industriales;
- Estopas para la recogida del combustible/aceite;
- Barriles para recibir combustible/aceite recogido o tierra contaminada;
- Espuma absorbente para fugas de combustible y / o lubricante en cantidad suficiente.

Órganos a activar

- MOPC;
- Contratista principal y subcontratistas;
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales;
- Corporación de Acueductos y Alcantarillados.

Procedimientos de combate a emergencia

Este Plan de Acción de Emergencia se implementará con el apoyo de los sistemas de comunicaciones existentes en los frentes y campamentos de construcción. Todas las fugas de combustibles y / o productos peligrosos serán reportadas inmediatamente a la persona responsable del campamento o frente de construcción, lo que activará al Coordinador de Emergencias.

Los procedimientos a adoptar en el caso de Derrame de productos peligrosos sobre cursos de agua y sobre el suelo son:

1. Paralización inmediata de las actividades que dieron lugar a la fuga, según corresponda (bombeo, descarga, otros);
2. Eliminación de todas las fuentes de ignición cercanas (apagar vehículos y equipos);
3. Identificación del punto de fuga y detención cuando sea posible (mangueras rotas, tanques, otros);
4. Después de las acciones iniciales anteriores, el responsable por el frente de trabajo aislará el área y prohibirá el acceso;
5. Identificación del producto derramado;
6. Comunicación con el coordinador de emergencias con una descripción del tamaño y la gravedad de la situación;
7. Activación del MOPC y el Cuerpo de Bomberos si es necesario;
8. Comunicación al equipo de supervisión de la UEPFRE;
9. Activación del equipo de servicio capacitado y de la brigada de incendios;

10. Identificación de los puntos alcanzados por la fuga/derrame, incluyendo áreas de tierra y cuerpos de agua;
11. Después de evaluar la situación, el equipo capacitado, equipado con el EPP necesario, llevará a cabo las medidas pertinentes;
12. Implementación de medidas de contención seguidas de la absorción y colocación de los productos derramados en tambores u otros dispositivos.
13. Implementación de medidas de contención con barreras flotantes, seguidas de procedimientos de absorción (o succión de bombeo).
14. Cuando la fuga alcanza los márgenes de los cuerpos de agua, se identificará el índice de sensibilidad, el tipo de margen afectado y las posibles consecuencias de la contaminación.
15. Implementación de procedimientos de remediación, incluido el raspado y el almacenamiento de suelos contaminados y la limpieza de los márgenes alcanzados mediante la aplicación de absorbentes industriales y otras medidas que el fabricante del producto derramado pueda indicar.
16. En caso de que la fuga/derrame llegue al suelo, se aplicarán los absorbentes industriales en el área de la fuga/derrame;
17. Todos los absorbentes y tierra contaminada deben empacarse en barriles apropiados y luego enviarse a empresas de tratamiento, reciclaje o eliminación.

Plan de acción de emergencia para incendios / explosiones

El presente Plan de Acción de Emergencia tiene como objetivo definir acciones secuenciales para responder a eventos accidentales que involucran incendios en las áreas del proyecto, seguidos explosión o que lleguen a los bosques circundantes.

Recursos necesarios para abordar la hipótesis accidental contemplada

- Extintores en número y tipo suficiente para el combate inicial de incendios;
- Camión cisterna o tanque de agua remolcable;
- Tractor para hacer cortafuegos de emergencia.
- Sirenas de advertencia de incendios;
- EPP específico: guantes, casco, respirador, gafas de seguridad para productos químicos;

Órganos a activar

- MOPC;
- Contratista principal y subcontratistas;
- Consejo Nacional de Atención a Emergencias y Seguridad;
- Organizaciones municipales de emergencia;
- Cuerpos de Bomberos;
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales;
- Hospitales y primeros auxilios;
- Policía de carretera.

Procedimientos de combate a emergencia

Este Plan de Acción de Emergencia se implementará con el apoyo de los sistemas de comunicaciones existentes en los frentes y campamentos de construcción. Todos los incendios

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	333

serán reportados inmediatamente a la persona responsable del campamento o frente de construcción, lo que activará al Coordinador de Emergencias.

Los procedimientos a adoptar en el caso de incendios / explosiones son:

1. Al identificar el incendio, comunicación al Coordinador de emergencias con una descripción del tamaño y la gravedad de la situación;
2. Activación del cuerpo de bomberos y de la brigada de incendios de los Contratistas (en la fase de construcción) / MOPC (en la fase de operación);
3. Retiro de víctimas;
4. Aislamiento del área en un radio mínimo de 300 (metros) si hay una explosión, permaneciendo cerca del lugar solo los miembros de los equipos de servicio;
5. Accionamiento de atención médica de emergencia según la naturaleza de las lesiones;
6. Traslado a la ubicación del camión de agua y del tractor para implantación de cortafuegos;
7. Combate inicial con agua y uso de amortiguadores manuales;
8. Enfriamiento (lateralmente con agua) de equipos expuestos a las llamas, incluso después de extinguir el fuego;
9. Ejecución del cortafuego de emergencia alrededor del área incendiada utilizando el tractor, donde la topografía lo permite;
10. Monitoreo de situaciones de reactivación de braseros;
11. Eliminación de materiales inflamables cercanos que puedan verse afectados por el fuego;
12. En caso de incendio con afectación de áreas de bosque, informar al MOPC.

Basado en estos tres ejemplos, el Contratista principal debe desarrollar los Planes de Acción de Emergencia para las demás hipótesis accidentales, que se presentan a continuación:

- Accidentes con vehículos, maquinaria y equipos;
- Accidentes personales (caída de personas, descarga eléctrica, enterramiento, contacto con productos químicos, quemaduras, lesiones diversas y primeros auxilios, entre otros);
- Ataques de animales venenosos;
- Aumento de temperatura y olas de calor;
- Huracanes y tormentas tropicales;
- Inundaciones y sequías;
- Derrumbes;
- Sismos.

6. Indicadores de Efectividad

Los indicadores de este Plan serán:

- Número de trabajadores capacitados para realizar actividades de atención de emergencia;
- Número de emergencias controladas, considerando los siguientes aspectos: extensión del daño, aplicabilidad de los procedimientos, tiempo de respuesta y eficiencia de los trabajadores involucrados en la acción;
- Evidencia de la preparación del Informe de Incidentes (II) por cada evento accidental ocurrido;
- Número de simulacros de emergencia realizados por el total previsto.

7. Reportes y Documentación

Para cada evento accidental se deberá preparar el Informe de Incidentes (II), cuyo contenido mínimo se deberá definir en el Plan de Gestión de Desastres Naturales y Respuesta a Emergencias para la Fase de Obras. El II deberá ser preparado por el Contratista y enviado al Equipo de Gestión Supervisión y Seguimiento de la UCGPFRE. Además, cada simulacro de emergencia debe tener su propio informe de evaluación y determinación de su nivel de eficacia y, eventualmente, de las acciones correctivas y/o de mejora.

8. Cronograma de Ejecución

El Plan de Respuesta a Emergencias comenzará con el inicio de las obras de mejoramiento de los caminos, y se aplicará durante todo el período de construcción, incluido el período de desactivación de los frentes de trabajo. En la fase de operación, debe durar toda la vida del Proyecto.

7.7

P.07 - Programa de Recalificación de las Travesías Urbanas

1. Justificación del Programa

Con el aumento del tráfico en los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis - Guerra y en la carretera Monte Plata – Bayaguana después de las obras de mejoramiento y rehabilitación, se espera algún conflicto de tráfico en los cruces de áreas pobladas, como en Batey Gonzalo, Lambedera, Jarro Sucio, Carmona, Los Yayales Los Limones, Hato de San Pedro, Batey Los Guineos, Batey Luna, Batey Buena Vista y Batey Rincón Claro, Monte Plata - Bayaguana km 5, El Cruce de Monte Plata – Bayaguana, Monte Plata - Bayaguana km 12, El Bombón, además de El Naranjo (D.M. San Luis).

Como resultado, serán necesarias medidas de recalificación de las travesías de áreas pobladas, para actuar en la segregación y organización de este flujo y en la mitigación de conflictos.

2. Objetivos Principales

Detallar proyectos de ingeniería específicos para la recalificación de los tramos donde los caminos cruzan áreas pobladas.

3. Legislación Aplicable

No hay legislación específica.

4. Responsabilidades

El responsable de este programa es el MOPC.

5. Metodología de Implementación

Antes del inicio de las obras de mejoramiento de los caminos se debe detallar proyectos de ingeniería específicos para la recalificación de las travesías de áreas pobladas como los cruces de Batey Gonzalo, Lambedera, Jarro Sucio, Carmona, Los Yayaes Los Limones, Hato de San Pedro, Batey Los Guineos, Batey Luna, Batey Buena Vista y Batey Rincón Claro, Monte Plata - Bayaguana km 5, El Cruce de Monte Plata – Bayaguana, Monte Plata - Bayaguana km 12, El Bombón y El Naranjo (D.M. San Luis).

Los proyectos pueden incluir lo siguiente:

- Implementación de berma central;
- Disciplinamiento de los puntos de cruce transversal de flujos urbanos;
- Travesías peatonales;
- Carriles marginales en tramos críticos;
- Dispositivos de reducción de velocidad;
- Señalización de seguridad vial de carácter preventivo, informativo y restrictivo;
- Paisajismo;
- Remoción de las ocupaciones en el derecho de vía, (estimase que esto exigirá principalmente reposicionamiento de cercas y muros perimétricos, pero solamente de forma excepcional podrá exigir reubicación de viviendas).

Estas medidas deben considerarse en el diseño de rehabilitación de las carreteras.

6. Indicadores de Efectividad

Se proponen como indicadores:

- Elaboración de los proyectos de ingeniería para todos los tramos antes del inicio de las obras;
- Tratativas con la municipalidad;
- Implementación de todos los proyectos propuestos.

7. Reportes y Documentación

Se debe elaborar un informe inicial con todos los proyectos de ingeniería detallados.

El Contratista debe reportar el avance en la implementación de los proyectos de recalificación de las travesías urbanas en los informes mensuales a ser elaborados en el ámbito del Plan de Control Ambiental de la Construcción.

8. Cronograma de Ejecución

El detalle de los proyectos de ingeniería debe estar concluido antes del inicio de las obras y su ejecución, a lo largo del plazo de mejoramiento de los caminos.

7.8

P.08 – Plan de Gestión de Biodiversidad**1. Justificación del Plan**

En las regiones donde se llevará a cabo las obras de mejoramiento de los caminos existen hábitats naturales de importancia regional, con especies amenazadas de flora y de fauna. Las obras de rehabilitación y la operación de las carreteras podrán afectar directa y/o indirectamente los hábitats y la biota de la región. El Plan de Gestión de Biodiversidad deberá identificar y caracterizar los hábitats naturales y proponer medidas apropiadas para la mitigación y compensación de los posibles impactos ambientales causados por el proyecto.

Además, como ya durante las obras se prevé un incremento en el flujo de vehículos, y en la operación se espera que la velocidad media en estas carreteras y caminos aumente, lo que puede conllevar un incremento en el número de atropellamientos de fauna, se incluye también en el Plan una medida de monitoreo de fauna atropellada.

2. Objetivos Principales

Los principales objetivos del Plan de Gestión de Biodiversidad son los siguientes:

- Reducir la pérdida de diversidad florística de las áreas de desbroce para las obras del proyecto, mediante la realización de rescate y reubicación de germoplasma vegetal, y el plantío de especies de interés para la conservación;
- Reducir la afectación de la fauna silvestre durante las actividades de desbroce, con la ejecución de ahuyentamiento de fauna para áreas adyacentes que serán afectadas;
- Compensar la afectación de hábitats naturales y de individuos de flora y de fauna mediante la implantación de mecanismos de pagos de servicios ambientales en áreas de relevancia ambiental en la región donde se ubicará el proyecto;
- Inventariar y monitorear los accidentes de atropellamiento de fauna, registrando las especies afectadas y los lugares donde ocurrieran las colisiones;
- Identificar los tramos de las carreteras con más colisiones y los grupos de fauna más afectados;
- Proponer medidas de prevención y mitigación específicas para los grupos de fauna más afectados en los tramos más críticos de las carreteras y evaluar su efectividad;
- Monitorear flora y fauna en los tramos del proyecto que se superponen con zona de alto endemismo;
- Capacitar a los trabajadores como parte de la medida Capacitación Ambiental de los Trabajadores del P.01, sobre la prohibición de captura de las especies de fauna y flora identificadas como vulnerables en la zona de alto endemismo Los Haitises, como por ejemplo el ave bútio-dominicano (*Buteo ridgwayi*) y los mamíferos endémicos amenazados *Solenodon paradoxus* y *Plagiodontia aedium*, y la especie de flora *Dorstenia peltata*, además de otras especies de plantas identificadas como protegidas por el gobierno nacional y que están en listas rojas.

3. Legislación Aplicable

Protección de la Biodiversidad

- Resolución N° 654/1942, que aprueba la Convención para la Conservación de la Flora y la Fauna y las Bellezas Escénicas Naturales de los Países de América;
- Resolución N° 550/1982, mediante la cual el país ratifica su adhesión al Convenio sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (CITES);
- Ley N° 295/1985, que declara de alto interés nacional incluir en los programas de educación nacional la necesidad de conservar los recursos naturales del país;
- Resolución N° 25/1996, que ratifica la adhesión del país al Convenio sobre Diversidad Biológica, suscrito por el Estado dominicano y la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Medio Ambiente y Desarrollo (Cumbre de la Tierra), en Río de Janeiro, Brasil;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Decreto N° 1288/2004, que aprueba el Reglamento para el Comercio de Fauna y Flora Silvestres;
- Resolución N° 1006/2006, mediante la cual se ratifica el Protocolo de Cartagena sobre Seguridad de Biotecnología del Convenio sobre Diversidad Biológica;
- Resolución N° 26/2011, que adopta la Estrategia Nacional de Conservación y Uso Sostenible de la Biodiversidad y el Plan de Acción (ENBPA) 2011-2020, de fecha 29 de diciembre de 2011, del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales;
- Decreto N° 441/2012, que crea el Comité Nacional de Biodiversidad, para el impulso e implementación de la Estrategia Nacional de Conservación y Uso Sostenible de la Biodiversidad y su Plan de Acción;
- Ley N° 333/2015. Ley Sectorial sobre Biodiversidad.

Flora

- Ley N° 85/1931, que regula la vida silvestre y la cacería;
- Ley N° 4990/1958, sobre Sanidad Vegetal;
- Ley N° 632/1977, que prohíbe el corte o tala de árboles o matas en las cabeceras de ríos y arroyos que nutren las cuencas hidrográficas de todo el país;
- Ley N° 290/1985, sobre desarrollo forestal;
- Decreto N° 112/1987, sobre Manglares;
- Decreto N° 303/1987, que declara de alto interés nacional la protección y rehabilitación de los manglares existentes en el litoral y en las islas adyacentes al territorio de la República Dominicana;
- Decreto N° 221/1990, que establece la protección de los bosques nublados del país;
- Resolución N° 25/1996, que aprueba el Convenio sobre Diversidad Biológica, suscrito por el Estado Dominicano y la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo "Cumbre de la Tierra", en Río de Janeiro, Brasil, en fecha 5 de junio de 1992;
- Resolución N° 99/1997, que aprueba la adhesión de la República Dominicana a la convención de las Naciones Unidas de Lucha contra la Desertificación en los países afectados por la sequía grave o desertificación;
- Ley N° 118/1999, que crea el Código Forestal;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Reglamento para el funcionamiento de la industria forestal que procesa madera en la República Dominicana, 2001.

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	338

- Reglamento Forestal, 2006.
- Ley N° 57/2018. Ley Sectorial Forestal de la República Dominicana;
- Resolución N° 0010/2019, que crea la comisión para la elaboración del reglamento general de aplicación de la Ley sectorial forestal de la República Dominicana N° 57-18;
- Resolución N° 0021/2019, que deroga la Resolución N° 0018/2019, que suspende de manera provisional el corte y transporte de madera proveniente de plantaciones y planes de manejo forestales en todo el territorio dominicano.

Fauna

- Ley N° 85/1931, que regula la vida silvestre y la cacería;
- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Ley N° 333/2015. Ley Sectorial sobre Biodiversidad;
- Resolución N° 0029/2019, que deroga la Resolución N° 0017/2019, que emite la lista roja de especies de fauna en peligro de extinción, amenazadas o protegidas de la República Dominicana (Lista roja).

Compensación

- Reglamento que establece el procedimiento de registro y certificación para prestadores individuales y firmas de servicios ambientales, 2005;
- Ley N° 44/2018, que establece pagos por Servicios Ambientales;
- Resolución N° 009/2019, que crea la comisión para la elaboración del reglamento general de aplicación de la Ley de pagos por servicios ambientales N° 44-18.

Internacional

- OP-703 - Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias.

4. Responsabilidades

El MOPC será el responsable por el Plan de Gestión de Biodiversidad, y asignará los recursos físicos, humanos, administrativos y financieros necesarios para su ejecución. Las medidas serán ejecutadas por equipos conformados por profesionales especializados, que pueden ser subcontratados por el MOPC.

El responsable de la ejecución de la medida de monitoreo de fauna atropellada en la fase de construcción, incluida la responsabilidad por la ejecución de las campañas de línea base, es el Contratista, pudiendo ser apoyado por empresa consultora especializada. Para la fase de operación, el MOPC será el responsable.

5. Metodología de Implementación

El Plan de Gestión de Biodiversidad incluye las siguientes medidas:

5.1 Rescate de Germoplasma

En caso de necesidad de algún desbroce de vegetación para las obras de mejoramiento de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis – Guerra y de rehabilitación de la carretera Monte Plata – Bayaguana, esto podrá resultar en la afectación de hábitats naturales. Sin embargo, permitirá el acceso a materiales biológicos, especialmente propágulos de árboles y especímenes de epifitas y hemiepifitas, que, en principio se perderían con la supresión de vegetación.

Por lo tanto, antes de iniciar las actividades de supresión, debe llevarse a cabo el rescate de germoplasma, que incluye las siguientes actividades:

- Realizar el rescate de germoplasma en todas las áreas donde las obras de rehabilitación requieran el desbroce de vegetación nativa (antes y después de las actividades de desbroce);
- Priorizar el rescate de especies amenazadas de extinción;
- Preferencialmente, abarcar diferentes periodos de fructificación;
- Cuando sea posible, identificar las especies rescatadas;
- Preferencialmente, recolectar muestras botánicas para la preservación de material testigo, que se depositarán en herbarios o colecciones botánicas *ex situ*;
- Recolectar informaciones sobre la cantidad (peso o número de individuos) de los materiales recolectados;
- Recolectar datos sobre la ubicación y tipo de ambiente de las áreas de rescate y de reubicación;
- Reubicar los materiales rescatados a los bosques circundantes y/o donado a viveros, colecciones botánicas *ex situ* y herbarios de instituciones de investigación regionales.

5.2 Plantío de Especies Amenazadas

En caso de necesidad de algún desbroce de vegetación para las obras de rehabilitación de las carreteras, esto podrá resultar en el corte de especies de flora amenazadas de extinción nacional y/o internacionalmente.

Por lo tanto, si se suprimen especies arbóreas nativas amenazadas de extinción, por la lista nacional (MMA¹²) o por la UICN¹³, esta supresión debe ser compensada.

La compensación se puede realizar mediante la siembra directa de plántones de la misma especie suprimida, en áreas destinadas a la recuperación ambiental, ya sea del propio proyecto, o en otras áreas destinadas a la protección, como áreas protegidas por las Leyes N° 632/1977 o N° 202/2004.

¹² Lista roja de especies amenazadas Lista_rojaRD.pdf (ambiente.gob.do)

¹³ UICN Red List of Threatened Species

La identificación de especies amenazadas entre los árboles que serán cortados debe ser realizado por un profesional capacitado, antes de la actividad de supresión, y puede realizarse en conjunto con la actividad de rescate de germoplasma.

La definición del sitio de plantío debe ser realizada por un equipo capacitado, dentro del área de distribución original de las especies suprimidas y en un ambiente que satisfaga sus necesidades ecológicas. Preferencialmente, la ubicación debe definirse en conjunto con el equipo del MMA, que ayudará en la selección de los sitios de interés.

Cabe señalar que en este plantío compensatorio por siembra está prohibido el uso de especies exóticas invasoras.

5.3 Ahuyentamiento y Rescate de Fauna

Como parte de esta medida se realizará el ahuyentamiento previo de la fauna en áreas donde sea necesario el desbroce de vegetación. La actividad se dirigirá a los animales con mayor capacidad de locomoción, principalmente, los mamíferos medianos y grandes, las aves y los lagartos grandes. Estos animales serán ahuyentados a áreas adyacentes sin necesidad de captura.

Los animales que no se ahuyentan pasivamente, pueden ser capturados por el equipo y embalados cuidadosamente para transporte (en cajas de madera o plástico, bolsas de tela o plástico, o similares, de acuerdo a las diferentes especies, tamaños y distancia de transporte) y entonces tendrán su información (coordenadas geográficas, animal aislado o en bandada, entre otros) anotada en el formulario de captura.

Se evaluará la posibilidad de reubicación inmediata de todos los animales capturados (liberación suave). La liberación tendrá lugar en áreas que tienen características similares al sitio de captura, dando preferencia a las áreas boscosas naturales adyacentes.

Todos estos lugares serán georreferenciados y descritos en el formulario del animal. El embalaje y el transporte serán preferiblemente individuales, especialmente para los ejemplares que son débiles.

Los animales encontrados heridos serán capturados por el equipo de fauna y enviados a una clínica veterinaria en el área de influencia del proyecto. Para apoyar el rescate de estos animales heridos, se requerirá previamente la autorización necesaria.

El equipo de ahuyentamiento estará formado por 1 biólogo y 1 ayudante, ambos debidamente capacitados, y seguirán una dirección predeterminada, emitiendo fuertes ruidos con el fin de ahuyentar pasivamente al mayor número posible de animales y evitar que vuelvan a la zona afectada.

5.4 Compensación ambiental Mediante Pagos por Servicios Ambientales

Como se indica en la **Sección 6.1.3.2**, se evitará en la medida de lo posible la necesidad de desbrozar la vegetación y provocar la conversión significativa de hábitats naturales, especialmente en el tramo de 260 m del camino de San Luís – Guerra que intercepta el parque

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	341

Nacional Humedales del Ozama. Independientemente de esta directriz, puede haber algunos casos en los que sea imposible evitar impactos negativos a la biota, que incluyen conversión de los hábitats de bosques, incluso bosques protectores, y otras formaciones no boscosas; aumento de fragmentación de hábitats y mayor efecto de borde; y afectación de poblaciones de especies de flora y de fauna amenazada de extinción.

La Ley N° 044/2018 (“De Pagos por Servicios Ambientales”) determina, en su Art. 6 º, que *“toda actividad, empresa o institución, ya sea pública o privada, que utilice o se beneficie económicamente de los servicios ambientales reconocidos en esta ley, tiene la obligación de pagar una tasa para asegurar la provisión de dichos servicios. El pago recibido de quienes utilizan o se favorecen de los servicios ambientales, beneficiará a los propietarios y usufructuarios legales o legítimos de los terrenos donde se han generado tales servicios, según las tarifas y procedimientos establecidos en la presente ley y en su reglamento general de aplicación.”*

Los Art. 21 y Art. 22 de la referida ley determina lo siguiente referente a compensación:

Art 21 - Cuando se trate de compensación, el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, a propuesta del Consejo Consultivo de Pago y Compensación de Servicios Ambientales, determinará los montos a ser invertidos y dejará a los Comités de Acompañamiento de Cuencas para el Pago y Compensación de Servicios Ambientales identificar las acciones o actividades que se financiarán en su ámbito territorial.

Párrafo: en los casos de compensación, los recursos económicos podrán destinarse a actividades como el fortalecimiento de derechos de propiedad, el desarrollo y equipamiento de infraestructuras públicas que mejoren las condiciones materiales de vida de la población local y contribuyan al desarrollo humano.

Art 22 - Se establece un mínimo del ochenta por ciento (80%) de los recursos económicos a inversión directa en la conservación, restauración de cobertura forestal o agroforestal, conservación de suelo y actividades e infraestructuras que mejoren las condiciones materiales de existencia de la población local, cuando se trate de compensación.

El Art. 4º define como los principales servicios ambientales los siguientes:

1. Regulación hídrica, protección y conservación de fuentes de agua;
2. Conservación de ecosistemas y hábitats de la vida silvestre;
3. Conservación de suelos;
4. Captura de carbono y otros gases de efecto invernadero;
5. Belleza escénica o paisaje.

Con el fin de apoyar la conservación de Áreas Protegidas ubicadas en el Área de Influencia del proyecto, el Plan debe proponer la aplicación del recurso de la compensación ambiental en acciones previstas en los objetivos estratégicos definidos en sus planes de manejo.

Además, el Plan considerará la aplicación de parte del recurso de la compensación ambiental en las siguientes acciones, no previstas en los planes de manejo de las Áreas Protegidas:

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	342

- Incentivo a la restauración de hábitats, por medio de la provisión de pequeños beneficios financieros y/o en especie a las comunidades locales participantes, dentro y en entorno de las Áreas Protegidas;
- Incentivo al involucramiento de comunidades locales en acciones de conservación de especies de flora y/o fauna amenazadas, mediante la protección de sus hábitats o colaboración en proyectos de investigación.

Para la implantación de las acciones listadas, se definirán líneas estratégicas con la participación de las comunidades involucradas, basadas en una clara comprensión de los cuáles son los servicios ecosistémicos y cómo son provistos.

5.5 Monitoreo de la Fauna Atropellada

En las campañas de monitoreo de la fauna atropellada el muestreo se realizará en un vehículo motorizado, preferiblemente a velocidades no superiores a 40 km/h, abarcando los tramos viales del proyecto. El muestreo se realizará durante el día, sin interrupción. El equipo estará compuesto por dos profesionales, uno responsable de la conducción del vehículo y la seguridad del equipo en la vía, mientras que el segundo profesional debe ser el responsable de la búsqueda de los animales atropellados.

En caso de visualización o evidencia de un animal atropellado en la pista, se registrará con la siguiente información:

- Fecha y hora del registro;
- Kilómetro de la carretera y dirección (norte o sur, este u oeste);
- Tipo de pavimentación y velocidad máxima permitida en el tramo;
- Coordenadas geográficas o UTM;
- Todos los registros deben fotografiarse usando una escala (regla);
- También se debe registrar otras informaciones relevantes, como la proximidad a fragmentos de bosque, puentes, cursos de agua, áreas urbanas y derrames en la pista;
- Identificación del animal atropellado al menor nivel taxonómico posible.

Si no es posible identificar inmediata de la especie, los registros fotográficos deben permitir una identificación posterior con la ayuda de literatura especializada.

A través de los resultados obtenidos durante las campañas de monitoreo, se determinarán los lugares con mayor incidencia de atropellamientos y los grupos más afectados, proponiéndose medidas de prevención y mitigación.

Las primeras campañas de monitoreo deben realizarse antes del inicio de las obras, con periodicidad mensual y durante el mayor tiempo posible, idealmente seis meses. Durante la fase de construcción, las campañas de monitoreo de fauna atropellada serán trimestrales, mientras que, durante la fase de operación, las campañas serán cuatrimestrales, durante al menos dos años.

5.6 Monitoreo en Áreas de Alto Endemismo

En el tramo de cerca de 9 km del camino C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones que se superpone con la zona de alto endemismo Los Haitises, identificada en el Atlas de Biodiversidad y Recursos Naturales de la República Dominicana (MMA, 2012), se deben realizar campañas periódicas de flora y fauna con el objetivo de identificar la presencia de especies endémicas y/o amenazadas en la huella del proyecto. El monitoreo se extenderá para el tramo del camino San Luis – Guerra que intercepta el Parque Nacional Humedales del Ozama.

Las campañas deben realizarse por especialistas capacitados en flora y fauna, con metodologías adecuadas a los grupos a muestrear. Si se registran individuos de las especies de interés, se deben desarrollar medidas para evitar y/o minimizar el impacto del proyecto en la población global de la especie.

Además, los módulos de formación de los trabajadores de la medida *Capacitación Ambiental de los Trabajadores* del P.01 deben incluir información que permita a los trabajadores reconocer las especies de fauna y flora vulnerables en la Zona de Alto Endemismo Los Haitises, como la especie de el ave bútio-dominicano (*Buteo ridgwayi*), los mamíferos endémicos amenazados *Solenodon paradoxus* y *Plagiodontia aedium*, y la especie de la flora *Dorstenia peltata*, además de otras especies de plantas identificadas como protegidas por el gobierno nacional y que están en listas rojas, así como información sobre la prohibición de su captura y recolección.

6. Indicadores de Efectividad

El Plan de Gestión de Biodiversidad monitoreará por lo mínimo los siguientes indicadores:

- Tasa de frentes de desbroce donde se realizó el rescate de germoplasma vegetal;
- Número de especies rescatadas, con énfasis en las prioritarias;
- Número de individuos o cantidad de frutos o semillas rescatadas;
- Tasa de individuos reubicados o de materiales donados con relación al total rescatado;
- Tasa de individuos plantados de especies amenazadas;
- Tasa de frentes de desbroce donde se realizó el ahuyentamiento de fauna;
- Número de especies y de individuos de fauna rescatados;
- Indicadores de la Compensación ambiental Mediante Pagos por Servicios Ambientales:
 - Superficie (en hectáreas) de zonas prioritarias definidas y demarcadas;
 - Número de participantes de las actividades del programa de comunicación;
 - Número de funcionarios capacitados;
 - Superficie (en hectáreas) de hábitats restaurados;
 - Número de infracciones ambientales registradas por el programa de protección y vigilancia;
 - Datos de calidad ambiental levantados por los sistemas de monitoreo y control.
- Número total de atropellamientos de fauna registrados por campaña, por grupo de vertebrados monitoreados (aves, reptiles, anfibios y mamíferos);
- Porcentaje de ejemplares de fauna en peligro, endémica y bioindicadora que se identifican en cada campaña;
- Cantidad de campañas de monitoreo realizadas;

- Cantidad de trabajadores capacitados sobre las especies de fauna y flora vulnerables.

7. Reportes y Documentación

Los equipos ejecutores de las medidas previstas en el Plan de Gestión de Biodiversidad prepararán informes de progreso de las actividades, informes de resultados parciales e informes consolidados, destinados al Equipo de Gestión Supervisión y Seguimiento de UCGPFRE.

8. Cronograma de Ejecución

El rescate de germoplasma y el ahuyentamiento y rescate de fauna se ejecutarán concomitantemente a las actividades de desbroce, en el inicio de la fase de obras. Los pagos por servicios ambientales deberán iniciarse aún en la fase de construcción y finalizarse en la fase de operación.

El monitoreo de fauna atropellada idealmente comenzará seis meses antes del inicio de las obras de rehabilitación de las carreteras, de modo que sea posible realizar seis campañas mensuales de monitoreo de la fauna atropellada, para componer la línea de base. Las campañas continuarán durante toda la fase de obras, con periodicidad trimestral, y por dos años en la fase de operación, con periodicidad cuatrimestral. El plantío de especies amenazadas se realizará en la fase de operación.

El monitoreo de flora y fauna en la zona de alto endemismo y en el tramo del camino San Luis – Guerra dentro del Parque se realizará en la fase de construcción y en los dos primeros años de la fase de operación. La capacitación ambiental de los trabajadores sobre las especies de fauna y flora vulnerables y la prohibición de su captura y recolección se realizará en los módulos estándar de 1 (una) hora, cada 4 (cuatro) meses, previstos en la medida *Capacitación Ambiental de los Trabajadores* del P.01.

7.9

P.09 - Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación

1. Justificación del Programa

El programa se justifica por la necesidad de gestionar los posibles impactos ambientales asociados con la fase de operación de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis – Guerra y de la carretera Monte Plata – Bayaguana. Además, se prevé la continuidad de medidas establecidas en los programas de la fase de construcción, que tendrán continuidad en la fase de operación.

2. Objetivos Principales

El objetivo principal de este Programa es gestionar las acciones potencialmente impactantes que surgen de la fase de operación del proyecto en componentes ambientales, para minimizar los impactos en las áreas de entorno y reducir posibles perturbaciones a la población local.

3. Legislación Aplicable

- Ley N° 64/2000, ley general sobre medio ambiente y recursos naturales;
- Resolución N° 05/2002, que crea el Reglamento del Sistema de Permisos y Licencias Ambientales, la Nomenclatura Explicativa de Obras, Actividades y Proyectos y Establece los Procedimientos para la Tramitación del Permiso Ambiental de Instalaciones Existentes y de Evaluación de Impacto Ambiental;
- Resolución N° 06/2004, que crea el reglamento del sistema de permisos y licencias ambientales, establece el procedimiento para la evaluación ambiental de instalaciones existentes, y crea el procedimiento de evaluación de impacto ambiental para proyectos nuevos y el Anexo 1 de proyectos que requieren entrar al proceso de evaluación de impacto ambiental por categorías según magnitud de impactos ambientales;
- Resolución N° 18/2007, que aprueba el reglamento para el control, vigilancia e inspección ambiental y la aplicación de sanciones administrativas, listado de ilícitos administrativos y manual de vigilancia e inspección;
- Resolución N° 13/2014, que emite el “Compendio de Reglamentos y Procedimientos para Autorizaciones Ambientales de la República Dominicana. Deroga la Resolución N° 09/2013;
- Resolución N° 0011/2018, que dispone sobre el reporte de informes de cumplimiento ambiental (ICA).

Procedimientos del MOCP:

El MOCP adopta toda la legislación dominicana y las directrices de salvaguardia del BID aplicables.

4. Responsabilidades

El responsable de este programa es el MOCP.

Algunas acciones que pueden extenderse a la fase de operación son de responsabilidad del Contratista, como la finalización de la recuperación de áreas degradadas por las obras.

5. Metodología de Implementación

Las siguientes medidas se implementarán como parte del Programa.

Supervisión del cumplimiento de medidas de Planes y Programas que se extienden para la fase de operación

Será responsabilidad del MOCP:

- Monitorear la ejecución de todas las campañas y otras actividades que forman parte de planes y programas ambientales y sociales de la fase de operación;
- Supervisar el trabajo de empresas y consultores especializados involucrados en la implementación de los planes y programas de la fase de operación;
- Identificar desviaciones de lo previsto en los planes y programas y coordinar las acciones necesarias para corregirlas;

- Analizar y evaluar los resultados de cada plan y programa, incluida la verificación de su suficiencia y / o pertinencia y la gestión con el Ministerio de Medio Ambiente, cuando sea necesario ajustar su alcance o especificaciones técnicas;
- Producir, con la frecuencia que definirá el Ministerio de Medio Ambiente, los Informes de Monitoreo de los Planes y Programas Ambientales de la Fase de Operación, de acuerdo con los procedimientos estandarizados y los estándares de documentación definidos en la fase de construcción.

Capacitación ambiental del equipo de mantenimiento

Además del entrenamiento de integración ambiental, el personal de mantenimiento de las carreteras en la operación recibirá orientación técnica para adaptar sus procedimientos de rutina a las pautas de minimización del impacto ambiental, y será informado de las posibles consecuencias ambientales de realizar servicios sin las precauciones apropiadas.

Los temas que se abordarán en la capacitación ambiental para la fase operativa incluyen:

- Fundamentos de la legislación ambiental;
- Cuidados con la flora, fauna y recursos hídricos;
- Prevención de incendios forestales;
- Importancia de la prevención y el control de la erosión, y de la contaminación ambiental;
- Reutilización, reciclaje, segregación, control y eliminación de residuos;
- Medidas de educación de tráfico;
- Procedimientos de actuación en caso de accidentes ambientales.

Inicialmente, se espera que los eventos de capacitación se apliquen anualmente. Sin embargo, la frecuencia debe definirse según la necesidad, verificarse de acuerdo con el número de casos relacionados con el incumplimiento de las pautas técnicas transmitidas.

Gestión del tráfico en la fase de operación

En la fase de operación de las carreteras, debido al mayor tráfico esperado y la mayor velocidad que debe alcanzarse mejorando las condiciones de las mismas, se tomarán medidas para verificar el cumplimiento a los límites de velocidad y los índices de accidentes entre vehículos y atropellamientos de peatones y animales, lo que puede requerir la intensificación de la señalización de seguridad, implementación de dispositivos de reducción de velocidad adicionales, vigilancia y medidas de educación en el tráfico.

Se debe verificar la eficiencia de las medidas de recalificación de las travesías urbanas propuestas como parte del diseño de rehabilitación de las carreteras, principalmente en los cruces de áreas pobladas. Especialmente en estos tramos se debe verificar la necesidad de aumentar la señalización de seguridad vial y los dispositivos de reducción de velocidad. También se debe prever el refuerzo de vigilancia de la policía de carreteras.

Con respecto a la señalización, en los tramos en que las carreteras cruzan áreas de mayor sensibilidad ambiental, como corredores de fauna y áreas preservadas, el MOPC debe considerar la posibilidad de instalar placas de advertencia para evitar el atropellamiento de

animales. Estas placas se dirigirán a los usuarios de las carreteras y contendrán dichos como los siguientes:

- "Respetar los límites de velocidad";
- "¡Cuidado! Animales silvestres en la vía";
- "Disminuir la velocidad cuando se viaja cerca de cursos de agua";
- "Corredor de vida silvestre".

Inventario periódico y gestión / seguimiento de las áreas de recuperación

Esta medida consiste en mantener registros actualizados de las áreas que requieren remediación o seguimiento que surgen durante la operación de las carreteras, y aquellas generadas por terceros en áreas del entorno del derecho de vía, pero que representan un riesgo ambiental para las carreteras. También incluye áreas que podrían imputarse al MOPC debido a la proximidad o la naturaleza de la situación si no se documentan y monitorean adecuadamente.

La medida Recuperación de Áreas Degradadas por las Obras del P.01 asegurará que no haya pasivos ambientales relacionados con el proyecto. Sin embargo, en ciertas situaciones / ubicaciones, puede ser aconsejable monitorear continuamente la estabilidad y / o la consolidación efectiva de las medidas y procedimientos de desmantelamiento/desmovilización y recuperación realizados.

Las actividades de remediación o estabilización de las áreas sujetas a esta medida siempre se llevarán a cabo de acuerdo con proyectos específicos para cada sitio de intervención / recuperación, proporcionando tanto medidas estructurales (contención, trabajos de movimiento de tierras) como medidas no estructurales (estabilización de taludes, limpieza manual de arroyos), con prioridad dada a las intervenciones no estructurales siempre que sea posible.

Las actividades de mantenimiento constante de las áreas se incorporarán a las rutinas de gestión operativa del MOPC.

Los sitios que requieren remediación / seguimiento, pero que se encuentran en áreas circundantes al derecho de vía y, por lo tanto, son responsabilidad de terceros, también serán monitoreados y, si presentan riesgo, serán notificados a las autoridades ambientales relevantes para la acción apropiada.

Las actividades de monitoreo comenzarán tan pronto como se incluya un área en la lista de áreas a ser monitoreadas bajo esta medida y continuarán incluso después de que se hayan llevado a cabo las actividades de recuperación. La supervisión después de la recuperación se interrumpirá cuando se consolide por completo las actividades realizadas y / o se tenga la certeza de que la situación no se repetirá.

La lista de áreas bajo recuperación / seguimiento se actualizará periódicamente.

Control y monitoreo de la deforestación durante la operación

Esta medida tiene como objetivo controlar la evolución de la deforestación en las áreas de influencia del Proyecto. El seguimiento debe realizarse anualmente mediante el análisis de imágenes de satélite.

Cuando se identifiquen áreas de deforestación, se debe realizar una inspección de campo para verificar las condiciones e identificar posibles relaciones entre la deforestación y la operación del Proyecto.

Si se identifica una relación intencionada entre el Proyecto y la deforestación, deberán aplicarse medidas de remediación y negociaciones con los propietarios de las tierras. En caso contrario, es decir, si la deforestación no está directamente relacionada con la operación del proyecto, se debe notificar formalmente a las autoridades responsables.

Monitoreo de procesos erosivos en el derecho de vía y laderas adyacentes

El control de la erosión debe ser una actividad continua durante la fase de operación, no sólo en el derecho de vía, sino también en el entorno. Los problemas de erosión pueden surgir no sólo por situaciones inducidas por el propio tráfico, sino también por situaciones que se originan en zonas adyacentes, con impacto en su estabilidad.

Como consecuencia de lo anterior, los equipos de mantenimiento realizarán inspecciones periódicas en todo el derecho de vía y laderas cercanas, promoviendo la corrección de lo que sea necesario. El cronograma de estas inspecciones se ajustará siempre que sea necesario.

El MOPC seguirá los mismos procedimientos adoptados por el Contratista principal para recuperar las áreas degradadas por el tráfico de vehículos de obra, establecidos en el procedimiento de Inventario periódico y gestión/seguimiento de las zonas de recuperación.

Protección del derecho de vía

En las secciones de las carreteras que interceptan áreas pobladas hay ocupación más consolidada bordeando la vía, y ocupaciones dispersas en los demás tramos.

Las ocupaciones actuales en el derecho de vía permanecerán, pero se debe promover el monitoreo para evitar futuras ocupaciones en esta área.

Se realizarán inspecciones anuales en el derecho de vía por equipo de MOPC, verificando cualquier actividad o uso irregular dentro de esta área. Los procedimientos para notificar a la persona responsable (propietario u otros) se definirán caso por caso.

Comunicación social durante la operación

Las medidas de comunicación a ser adoptadas en la fase de operación están establecidas en el Plan de Relaciones y Participación Comunitaria.

Plan de acción de emergencia para la fase de operación

El Plan de Acción de Emergencia para la fase de operación será preparado por el MOPC, definiendo los procedimientos que se adoptarán para el proyecto en caso de situaciones de emergencia, incluyendo hipótesis como accidentes con productos peligrosos con impactos a la población, recursos hídricos y vegetación natural; incendios en vehículos, viviendas y vegetación en el derecho de vía y / o cerca de sus límites; entre otras.

Monitoreo del ruido

Como las dos carreteras a ser rehabilitadas cruzan tramos con ocupaciones en los alrededores, de manera aglomerada o dispersa, y se espera que haya un aumento en el tráfico de camiones, puede haber incomodidades relacionadas con la emisión de ruido, alcanzando los residentes más cercanos.

En la fase de operación, el equipo de supervisión de la UEPFRE llevará a cabo campañas para medir los niveles de ruido en receptores críticos a lo largo de las carreteras, principalmente en los cruces con las localidades de Batey Gonzalo, Lambedera, Jarro Sucio, Carmona, Los Yayaes Los Limones, Hato de San Pedro, Batey Los Guineos, Batey Luna, Batey Buena Vista y Batey Rincón Claro, Monte Plata - Bayaguana km 5, El Cruce de Monte Plata – Bayaguana, Monte Plata - Bayaguana km 12, El Bombón, además de El Naranjo (D.M. San Luis) y en los barrios más cercanos a la carretera en Monte Plata y Bayaguana.

Se realizará una primera para la constitución de la línea de base, antes del inicio de la operación, y otras campañas anuales en los primeros 3 años de operación. Según la evaluación comparativa de estas campañas, se evaluará la necesidad de implementar dispositivos de atenuación de ruido.

Además, se pueden agregar puntos adicionales de medición en las campañas mencionadas anteriormente, o llevar a cabo campañas adicionales, si se registran quejas reiteradas de la comunidad y / o actividades limítrofes, recopiladas a través del Mecanismo de Manejo de Reclamos del Plan de Relaciones y Participación Comunitaria, que se extenderá a la fase de operación.

Las mediciones se realizarán en las condiciones y tiempos informados por el reclamante, y deberán ser realizadas por un equipo especializado.

6. Indicadores de Efectividad

Se proponen los siguientes indicadores para el Programa:

- Frecuencia de eventos de capacitación del equipo de mantenimiento y número de participantes;
- Periodicidad de inspecciones a lo largo de las carreteras;
- Número de acciones de remediación / control realizadas, y tiempo transcurrido entre la identificación de los pasivos y la implementación de la medida de control;
- Evidencia de destino de residuos sólidos y efluentes;
- Ocurrencia de nuevas invasiones en el derecho de vía;

- Realización de las campañas de monitoreo de ruido en el período esperado;
- Número de consultas y reclamos recibidos por el Sistema de Manejo de Reclamos de la fase de operación, bajo el Plan de Relaciones y Participación con la Comunidad;
- Cumplimiento y tasa de respuesta dentro del plazo especificado de acuerdo con la complejidad del reclamo;
- Plan de acción de emergencia, revisado anualmente;
- Informes de seguimiento del Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación, que se prepararán y enviarán anualmente al Ministerio de Medio Ambiente, o en otros intervalos que le órgano definirá.

7. Reportes y Documentación

Los siguientes documentos / informes se deben preparar / archivar:

- Registros fotográficos y listas de presencia de eventos de capacitación aplicados al personal de mantenimiento;
- Inventario anual de pasivos y / o áreas recuperadas;
- Evidencia de destino de residuos sólidos y efluentes;
- Registros de consultas, sugerencias y reclamos recibidos por el MOPC durante la operación;
- Plan de acción de emergencia, revisado anualmente;
- Informes de seguimiento del Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación, que se prepararán y enviarán anualmente al Ministerio de Medio Ambiente, o en otros intervalos que le órgano definirá.

8. Cronograma de Ejecución

El Programa permanecerá activo durante la vida útil del proyecto.

8.0

Conclusión

El análisis de la viabilidad ambiental del rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis – Guerra y de la carretera Monte Plata – Bayaguana (Componente 1 del Programa DR-L1151 en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo) se basará en los siguientes aspectos principales:

- las condiciones socioambientales y el grado de preservación de las áreas de influencia del proyecto;
- los impactos potenciales decurrentes de las obras y operación de las carreteras; y
- las medidas que se deberán adoptar para prevenir, minimizar controlar y compensar los impactos generados por las diversas interferencias.

Los análisis ambientales conducidos para las áreas de influencia de las carreteras se presentan en base al efecto del conjunto de medidas de prevención, mitigación, control y compensación

propuestas en el PGAS sobre los potenciales impactos socioambientales identificados.

Se observó que los dos tramos viales estudiados en esta EAS interceptan un paisaje bastante antropizado, con el 82.65% del AID ocupados por usos antrópicos, incluyendo principalmente un mosaico de pastos y agricultura, con un 48.85%, zonas de pastos extensivos con un 15.28%, y áreas más pequeñas ocupadas por la agricultura y zonas urbanas. Sólo el 17.37% de la superficie del AID está cubierta por vegetación nativa, siendo el 10.28% correspondiente a bosque latifoliado húmedo más conservado y el 7.09% a bosque latifoliado húmedo degradado. La mayor parte de este bosque se encuentra en los tramos Monte Plata - Bayaguana y C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, sumando ambos el 12.23% del total del 17.37%.

Aunque las obras en los caminos y carreteras serán solo de mejoramiento y rehabilitación, las secciones tipo que se muestran en las **Figuras 4.2.b y 4.2.d** prevén una anchura de 6 m para las vías, además del drenaje. Así, en algunos tramos será necesario limpiar la maleza para restablecer la anchura anterior hasta el valor de diseño. Si es necesario suprimir más vegetación y realizar algún movimiento de tierra, es importante destacar que estas actividades no deben realizarse en el tramo del camino San Luis - Guerra que cruza el Parque Nacional Humedales del Ozama.

Para los tramos que cruzan las áreas pobladas de Batey Gonzalo, Lambedera, Jarro Sucio, Carmona, Los Yayaes Los Limones, Hato de San Pedro, Batey Los Guineos, Batey Luna, Batey Buena Vista y Batey Rincón Claro, Monte Plata - Bayaguana km 5, El Cruce de Monte Plata - Bayaguana, Monte Plata - Bayaguana km 12, El Bombón y El Naranjo (D.M. San Luis), y donde hay ocupaciones aisladas a lo largo de los dos tramos, será necesario adoptar medidas de control para evitar al máximo el impacto en esta población.

La evaluación de los impactos ambientales y sociales para cada componente ambiental demuestra que los planes y programas y respectivas medidas propuestos en el PGAS, tendrán el efecto de neutralizar parte significativa de los aspectos potencialmente negativos del proyecto y potencializar los beneficios de los impactos positivos, de manera que, en medio o a largo plazo, se reducirán efectivamente los impactos negativos sobre los componentes ambientales y sociales afectados.

Según la **Sección 6.1.3**, se espera un total de 27 impactos, siendo 5 para los componentes del Medio Físico, 6 para los componentes del Medio Biótico y 16 para los componentes del Medio Socioeconómico. De estos impactos, 5 son positivos, 20 son negativos y 2 tienen un vector positivo y negativo (generación de expectativas en la población).

En la fase de evaluación, luego de verificar los efectos de las medidas sobre este conjunto de impactos, y calificarlos de acuerdo a los atributos definidos en la **Sección 6.1.1**, se podrá verificar, a partir del total de impactos, cuántos son de alta magnitud y alta importancia, cuántos son acumulativos y cuántos son sinérgicos. También se podrá verificar los impactos de corta duración, que cesan con el final de las obras, los que perduran y los que son irreversibles.

Entre los impactos identificados en las fases de planificación, construcción y operación de las carreteras, merecen destaque los del Medio Socioeconómico. Entre los positivos, se destacan la mejora de las condiciones de tráfico en este conjunto de caminos y carreteras y la mejora en

los estándares de seguridad vial, además de los impactos relacionados con la creación de empleos y adquisición de bienes y servicios en el mercado local en la etapa de obras.

Entre los negativos, vale la pena mencionar las interferencias con usos en el derecho de vía; las incomodidades por el ruido, polvo y vibraciones causados por las actividades de construcción; la afectación de las condiciones del tráfico en los caminos locales durante las obras y el riesgo de accidentes; la generación de expectativas en la población; y los impactos adversos generados en la comunidad local por la presencia de trabajadores de fuera de la región.

Para las obras en las vías se establecieron medidas de control para todos los impactos identificados, incluidas en Planes y Programas Ambientales y Sociales que el MOPC deberá implementar. Entre los Planes y Programas está el Plan de Control Ambiental de la Construcción, que deberá ser implementado por el Contratista, bajo la supervisión del MOPC.

El conjunto de Planes y Programas Ambientales previstos en el PGAS es el siguiente:

P.01 - Plan de Control Ambiental de la Construcción

P.02 - Programa de Gestión Ambiental

P.03 - Plan de Relaciones y Participación Comunitaria

P.04 - Plan de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida

P.05 - Programa de Salud y Seguridad Laboral

P.06 - Plan de Respuesta a Emergencias

P.07 - Programa de Recalificación de las Travesías Urbanas

P.08 – Plan de Gestión de Biodiversidad

P.09 - Programa de Gestión Ambiental de la Fase de Operación

Estos Planes y Programas y sus respectivas medidas están detallados en el **Capítulo 7.0**.

Se concluye que, del punto de vista de la calidad ambiental, la implantación de las obras de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de los caminos C/C Juan Pablo II - Gonzalo - Los Limones, Hato San Pedro - Los Guineos - Rincón Claro y San Luis – Guerra y de la carretera Monte Plata – Bayaguana, no contribuirá de manera material para la degradación ambiental del área de implantación, una vez que el Proyecto se inserirá, en grande parte, en ambientes ya antropizados, en mayor o menor grado, y que las obras serán de rehabilitación y mejoramiento, sin extrapolar la huella actual de las vías, lo que reduce en gran medida el riesgo de impactos en los Medios Físico y Biótico. En este sentido, es importante destacar que hay un tramo de cerca de 260 m en el que el camino San Luis – Guerra se superpone al área del parque Nacional Humedales del Ozama. En ese sentido, será necesario definir un diseño específico para este tramo alineado con los usos del suelo y los lineamientos generales y específicos de la Zona de Manejo Especial Con Usos Regulados, definidos en el Plan de Manejo del Parque. Este diseño debe evitar la supresión de la vegetación que cause una conversión significativa del hábitat y no debe cambiar después de su la aprobación. Además, se debe implementar áreas de préstamo y botaderos en áreas antropizadas fuera del límite del Parque, entre otras medidas.

Asimismo, también la existencia de tramos donde se cruzan áreas pobladas, con presencia de establecimientos comerciales, viviendas residenciales y otros usos contiguos a los caminos, dentro del derecho de vía, exigirá la aplicación con extremo rigor de las medidas de control

Rehabilitación, Mejoramiento y Mantenimiento de Carreteras en las Provincias de Monte Plata y Santo Domingo – Programa DR-L1151		
Evaluación Ambiental y Social - EAS	Rev. 01 – Enero/2022	353

durante las obras, además de la implementación de las medidas previstas en los Planes de Reasentamiento, Compensaciones y Restauración de Medios de Vida, de Relaciones y Participación Comunitaria y en el Programa de Recalificación de las Travesías Urbanas.

En conclusión, se confirma que no han sido identificados aspectos que puedan dificultar, restringir o impedir la implantación del proyecto, si observadas las medidas preventivas, mitigadoras y de control recomendadas en el PGAS, y aplicadas las medidas compensatorias, cuando no sea posible mitigar el impacto.

9.0

Referencias Bibliográficas

Medio Físico

CONSORCIO IGME-BRGM-INYPSA, 2010. Mapa Geológico de La República Dominicana.

DIORN, 1985. SECRETARIA DE ESTADO DE AGRICULTURA. Características de los Suelos de la Republica Dominicana por URP y ASDS. Santo Domingo. 1985.

DOLAN, J. F. & MANN, P. eds. (1998): Active Strike-Slip and Collisional Tectonics of the Northern Caribbean Plate Boundary Zone. *Geological Society of America Special Paper* nº 326.

DOLAN, J. F.; MULLINS, H. T. & DAVID, J. W. 1998. Active tectonics of the north-central Caribbean: Oblique collision, strain partitioning and opposing subducted slabs. En: Dolan, J. F. & Mann, P. (Eds), Active Strike-Slip and Collisional Tectonics of the Northern Caribbean Plate Boundary Zone. *Geological Society of America Special Paper* 326. 174p.

INDRHI-TAHAL. 1983. Plan Nacional de Investigación Aprovechamiento y Control de las Aguas Subterráneas.

INDRHI-EPTISA. 2004. Estudio Hidrogeológico Nacional de La República Dominicana. Fase II.

LEWIS, J. F.; ESCUDER VIRUETE, J.; HERNAIZ HUERTA, P. P.; GUTIERREZ, DRAPER G. & PÉREZ-ESTAÚN, A. (2002): Subdivisión geoquímica del Arco Isla Circum - Caribeño, Cordillera Central Dominicana: Implicaciones para la formación, acreción y crecimiento cortical en un ambiente intraoceánico. *Geochemical subdivision of the Circum-Caribbean Island Arc, Dominican Cordillera Central: Implications for crustal formation, accretion and growth within an intra-oceanic setting. Acta Geológica Hispánica*, 37, p. 81-122.

MANN, P.; DRAPER, G. & LEWIS, J. F. eds. (1991a): Geologic and tectonic development of the North America- Caribbean plate boundary in Hispaniola. *Geological Society of America Special Paper* nº 262. pp. 1-28.

MANN, P.; DRAPER, G. & LEWIS, J. F. (1991b): An overview of the geologic and tectonic development of Hispaniola. *Special Paper Geological Society of America*, 262. <https://doi.org/10.1130/SPE262-p1>.

MINISTERIO DE ECONOMÍA, PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO – MEPyD. Contexto Actual del Agua en la Republica Dominicana. Octavo Foro Mundial del Agua. 2018.

ORGANIZACIÓN DE LOS ESTADOS AMERICANOS – OEA. Mapa Geomorfológico de la República Dominicana a escala. Escala 1:500.000. Organizacion de los Estados Americanos – OEA. 1967.

PHN - PLAN HIDROLÓGICO NACIONAL. 2012.

PINDELL, J. L. 1994. Evolution of the Gulf of Mexico and the Caribbean. En: Donovan S. K. and Jackson T. eds. *Caribbean geology: An introduction*, University of the West Indies, Kingston, Jamaica. p. 13-39.

PINDELL, J. L. & BARRETT, S. F. (1990): Caribbean plate tectonic history. En: Dengo G. and Case J. E. eds. *The Caribbean region, Geological Society of America*, Boulder, CO, United States (USA), United States (USA).

Vegetación y Flora

ALLIANCE FOR ZERO EXTINCTION, 2021. AZE. Haitises factsheet. Accessed in [Global AZE map | Alliance for Zero Extinction](#) on 24/11/2021.

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO-BID. 2006. Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias. 19 de Enero de 2006.

BIRDLIFE INTERNATIONAL (2021) Important Bird Areas factsheet: Haitises National Park. Downloaded from <http://www.birdlife.org> on 24/11/2021.

BIRDLIFE INTERNATIONAL & GRUPO JARAGUA. (2006). Listado de aves registradas en las AICAs según la Base de Datos de las Aves del Mundo. 33 Pp. IUCN (2006).

BOLAY, E. (1997). *The Dominican Republic: a country between rain forest and desert; Contributions to the ecology of a Caribbean island*. Margraf Verlag. Alemania. 456 Pp.

DAVIS, S. D. & HEYWOOD, V. (Eds.). *Centers of plant diversity: a guide and strategy for their conservation*, V. 3: The Americas. WWF/IUCN, IUCN Publications Unit, Cambridge. 1997.

DINERSTEIN, E. *et al.* *A Conservation Assessment of the Terrestrial Ecoregions of Latin America and the Caribbean*. World Wildlife Fund, Washington, D.C. 1995.

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES DE LA REPÚBLICA DOMINICANA-MMA. 2011. *Lista de las Especies de Flora en Peligro de Extinción, Amenazadas o Protegidas de la República Dominicana (Lista Roja Nacional)*. Santo Domingo, República Dominicana. 50 pp.

_____. 2012a. *Estudio de uso y cobertura de suelo - 2012*. Santo Domingo, República Dominicana.

_____. 2012b. *Atlas de Biodiversidad y Recursos Naturales*. 2ª edición. Santo Domingo, República Dominicana.

_____. 2019. Lista de las Especies en Peligro de Extinción, Amenazadas o Protegidas de la República Dominicana (Lista Roja Nacional). Santo Domingo, República Dominicana. 25 pp.

MITTERMEIER, R. A. *et al.* Hotspots revisited: Eartesaníah's biologically richest and most endangered ecoregions. CEMEX, ciudad del México, México. 2004.

OLSON, D.; DINERSTEIN, E.; CASTRO, G. & MARAVI, E. 1996. Identifying gaps in botanical information for biodiversity conservation in Latin America and the Caribbean. World Wildlife Fund, Washington, D.C., USA

SOCIEDAD ORNITOLÓGICA DE LA HISPANIOLA. (2006). Lista de aves de Republica Dominicana/Áreas Importantes para las Aves. Revisión 1.0 del Listado de las aves observadas en Áreas Importantes para la Conservación del Programa Áreas Importantes para la Conservación de las Aves de República Dominicana. Preparado y compilado por S. Brauning y J. Brocca. Mayo 30 del 2006.

TOLENTINO, L. & PEÑA, M. Inventario de la vegetación y uso de la tierra en la República Dominicana. Moscosoa, v. 10, p. 179-203, 1998.

Fauna terrestre

FERNÁNDEZ, L. B., MORENO, A. H., & PEGUERO, B., 2015. Situación actual de la biodiversidad de la República Dominicana. Informe semiestructurado (segunda entrega) Contrato 83205496/ Número de referencia 13.2036.5-002.00. Santo Domingo, República Dominicana.

HEDGES, S. B. 1999. Distribution patterns of amphibians in the West Indies. Pp. 211-254. En: Duellman, W. E., Regional Patterns of Amphibian Distribution: A Global Perspective. Johns Hopkins University Press. 44 pp.

HEDGES, S. B. 2015. CARIBHERP: West Indian amphibians and reptiles (www.caribherp.org). Pennsylvania State University, University Park, Pennsylvania. <http://www.caribherp.org/>

INCHÁUSTEGUI, S. J.; DÍAZ, L. M. & MARTE, C. 2015. Dos especies nuevas de ranas del género *Eleutherodactylus* (Amphibia: Anura: Eleutherodactylidae) de La Hispaniola. SOLENODON 12: 136-149.

LEPAGE, D. 2021. Lista de verificación de las aves de Monte Plata. Avibase, la base de datos mundial de aves. Recuperado de ENLACE.<https://avibase.bsc-eoc.org/checklist.jsp?lang=ES®ion=doaz&list=ebird&format=1> [8/11/2021]

MMA – MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALRES, 2011. Lista de especies en peligro de extinción, amenazadas o protegidas de la República Dominicana, Lista Roja. Santo Domingo de Guzmán, República Dominicana.

_____. 2012. Atlas de Biodiversidad y Recursos Naturales de la República Dominicana. Santo Domingo de Guzmán, República Dominicana.

_____. 2012. Viceministerio de Areas Protegidas y Biodiversidad. Direccion de Areas Protegidas. Plan de Conservación Parque Nacional Manglares del Bajo Yuna.

_____. 2014. Viceministerio de Areas Protegidas y Biodiversidad. Direccion de Areas Protegidas. Plan De Manejo Parque Nacional Humedales Del Ozama.

_____. 2017. Medio Ambiente em Cifras. República Dominicana 2012 – 2016. Santo Domingo, República Dominicana.

POWELL, R.; OTTENWALDER, J. A. & INCHAUSTEGUI, S. J. 1999. The Hispaniolan herpetofauna: Diversity, endemism and historical perspectives, with comments on Navassa Island. En: Crother, B.I. (ed.), Caribbean Amphibians and Reptiles, pp. 93-168. Academic press, San Diego.

UICN. Unión Internacional para conservación de la Naturaleza, 2019. Lista de especies de Monte Plata. Disponible en <<https://www.iucnredlist.org/>> acceso en diciembre de 2019.

_____. Disponible en <<https://www.iucnredlist.org/>> acceso en diciembre de 2020.

Socioeconomía

ATILES & LOPEZ. El sitio arqueológico "la punta de Bayahibe" primeros agricultores tempranos de las antillas asentados en la costa sureste de la República Dominicana a mediados del segundo milenio antes de Cristo. Revista UCSD Vol. 5, núm. 12, pp. 27-45, 2007.

INSTITUTO MONTECRISTENO DE ANTROPOLOGIA E HISTORIA. Disponible en: <http://imah-rd.org/>. Acceso el 02/03/2020.

LA VIDA TAINA Y LA PLAZA ASTRONÓMICA DE CHACUEY. Disponible en: <https://diariodigital.com.do/2006/10/23/la-vida-taina-y-la-plaza-astronomica-de-chacuey.html>. Acceso el 02/03/2020.

LÓPEZ BELANDO, A.; ATILES BIDÓ, G. Y VELOZ MAGGIOLO, M. El sitio arqueológico "la punta de Bayahibe" primeros agricultores tempranos de las antillas asentados en la costa sureste de la República Dominicana a mediados del segundo milenio antes de Cristo. Revista UCSD Vol. 5, n úm. 12, pp. 27-45, 2007.

MALATESTA, E. H. & HOFMAN, C. L. Indigenous Landscape Transformation on Northern Haytí: An Archaeological and Environmental Database of the Montecristi Coast. Journal of Open Archaeology, 2019.

MUSEU DEL HOMBRE DOMINICANO. Disponible en: https://www.ecured.cu/Museo_del_Hombre_Dominicano. Acceso el 02/03/2020.

NUESTRO PATRIMONIO. MINISTERIO DE CULTURA. <http://nuestropatrimonio.gob.do/index.php/50-legislacion>. Acceso el 02/03/2020.

PATRIMONIO CULTURAL. <https://www.oei.es/historico/cultura2/rdominicana/informe7.htm>. Acceso el 02/03/2020.

SENAC. Educação Patrimonial em Icó: Conceitos e Diretrizes. Serviço Nacional de Aprendizagem Comercial. Editora Senac Ceará, 2009.

SITIOS COM ARTE RUPESTRE. En rupestre.web. <http://www.rupestreweb.info/mapa.html>. Acceso el 02/03/2020.

TING, C.; NEYT, B.; HUNG, J.; HOFMAN, C. L. y DEGRYSE, P. The production of pre-Colonial ceramics in northwestern Hispaniola: A technological study of Meillacoid and Chicoid ceramics from La Luperona and El Flaco, Dominican Republic. *Journal of Archaeological Science: Reports*. 6. 376-385, 2016.

TOMAZ, Paulo Cesar. A preservação do patrimônio cultural e sua trajetória no Brasil. *Fênix – Revista de História e Estudos Culturais*. v. 7, nº 2, Maio/ Junho/ Julho/ Agosto de 2010.

Evaluación de Impactos

CANTER, L. Environmental Impact Assessment. In.: Council on Environmental Quality. 1993. Environmental quality. Twenty-third Annual Report. January:151–172. Washington, D.C.: U.S. Government Printing Office.

CARPENTER, S.; WALKER, B.; ANDERIES, J. M. Y ABEL, N. et al. 2001. From Metaphor to Measurement: Resilience of What to What? *Ecosystems* 4: 765-781.

CEAA – Canadian Environmental Assessment Act. A reference guide. Determining whether a Project is likely to cause significant adverse environmental effects. Federal Environmental Review Office. 1994.

CEAA – Canadian Environmental Assessment Act. A reference guide. Addressing cumulative environmental effects. Federal Environmental Review Office. 1994.

EPA – Environmental Protection Agency. Consideration Of Cumulative Impacts In EPA Review of NEPA Documents U.S. Environmental Protection Agency, Office of Federal Activities (2252A) EPA 315-R-99-002/May 1999.

HJORTH, P. y BAGHERI, A. Navigating towards sustainable development: A system dynamics approach. *Futures*, 2006.

IAIA – International Association of Impact Assessment. Multilingual Glossary. Disponible: <http://web2.concordia.ca/iaia/index.php?start=10>.

LEOPOLD, L. B.; CLARKE, F. E.; HANSHAW, B. B. Y BALSLEY, J. E. A procedure for evaluating environmental impact. U.S. Geological Survey Circular 645, Washington, D.C. 1971.

MORGAN, R. K. Book review: Social Impact Analysis: An Applied Anthropology Manual. Laurence R. Goldman (ed). *Asia Pacific Viewpoint*, 43: 115-117, 2002.

MORRIS, P. y THERIVEL, R., (eds), 1995: Methods of environmental impact assessment, UCL press, London.

OLSSON, P.; FOLKE, C. y HAHN, T. 2004. Social-ecological transformation for ecosystem management: the development of adaptive co-management of a wetland landscape in southern Sweden. *Ecology and Society*. 9(4): 2.

PORTER, A. y FITTIPALDI, J. (eds) *Environmental Methods Review: Retooling Impact Assessment for the New Century*, pp. 127-134. The Press Club, Fargo, USA.

SÁNCHEZ, L. E. (2006). *Avaliação de impacto ambiental: conceitos e métodos*. Editora Oficina de textos.

SNH - Scottish Natural Heritage. *A handbook on environmental impact assessment Guidance for Competent Authorities, Consultees and others involved in the Environmental Impact Assessment Process in Scotland*. SNH, 4ª Ed. 2013.

SORENSEN, J. (1971) *A Framework for Identification and Control of Resource Degradation and Conflict in the Multiple Use of the Coastal Zone*, Masters Thesis, University of California at Berkeley, Berkeley.

TURNBULL, R. G. H. (1992). *Environmental and health assessment of Development*, WHO Regional office, London.

WARNER, M. L. y PRESTON, E. H. (1973) *Review of environmental impact assessment methodologies*. Battelle Columbus Labs., Columbus, Ohio.

WOOD, C. M. (1995) *Environmental Impact Assessment: A Comparative Review*, Longman Higher Education, Harlow, UK.

WORLD BANK (1991) *Environmental Assessment Sourcebook* (three volumes). Technical Papers Nos. 139, 140 and 154, World Bank, Washington D.C.

10.0

Equipo Técnico

Directores Responsables

Juan Piazza
Ana Maria Iversson

Profesional	Formación
Coordinación General	
Renata Cristina Moretti	Ingeniera Civil
Coordinación de Medio Físico	
Bruno Michelotto	Geógrafo
Coordinación de Medio Biótico - Vegetación	
Juliana Peixoto	Bióloga
Coordinación de Medio Biótico - Fauna	
Adriana Akemi Kuiny	Bióloga
Coordinación de Medio Socioeconómico	
Márcia Eliana Chaves	Socióloga
Coordinación Geoprocessamento	
José Carlos de Lima Pereira	Ingeniero Civil
Equipo	
Medio Físico	
Bruno Michelotto	Geógrafo
Guilherme Poli	Geógrafo / Maestro en Clima
Medio Biótico – Vegetación y Hábitats Críticos	
Juliana Peixoto	Bióloga
Martha María Villafaña	Bióloga
Medio Biótico – Fauna Terrestre	
Adriana Akemi Kuiny	Bióloga
André Moreira Assalim	Biólogo - Herpetofauna
Vitor de Souza Arruda	Biólogo - Avifauna
Leandro Perez Godoy	Biólogo - Mastofauna
Medio Socioeconómico	
Márcia Eliana Chaves	Socióloga
Alejandro Laos	Sociólogo
Geoprosesamiento y Mapeos	
José Carlos de Lima Pereira	Ingeniero Civil
Marcos Peixoto	Desenhista
Juliana Peixoto	Bióloga
Soporte Técnico	
Renata Evangelista da Silva	Soporte Técnico
Ronivaldo Silva Sena	Soporte Técnico
Equipo Una Vaina Verde – República Dominicana	
Saiury Bonnet	Socióloga
Albeny Rosario	Asistente diagnóstico socioeconómico



ANEXOS



Anexo 1 – Información de los Entrevistados para la Línea Base Social

Anexo A: Entrevistados Tramo Monte Plata - Bayaguana, Monte Plata

Realizado por Saiurys Bonnet, 18293245526, saiurys@unavainaverde.com

No.	Localidad	Perfil	Nombre organización / Empresa	Nombre responsable	Posición/ Función	Teléfono	Correo electrónico	Descripción de la actividad	Principales expectativas
1	Monte Plata	Autoridad	Fortaleza General Eusebio Manzueta	Segundo Teniente Mártires Marte Osoria	Oficial del día	849-203-8795	No autorizado a que le toman fotos	Está a cargo del personal de servicio, de los puestos, requisar vehículos que pasan con madera, animales, etc. Es el efe en el recinto ese día	No tenía conocimiento. No transita esa carretera, vive en Mamey de Monte Plata, así que no tiene mucho que agregar.
		Autoridad	Ministerio de Obras Públicas Provincial, la única oficina que hay es esta.	Carmen Mejía	Encargada	809-399-6517	Cnathalym@gmail.com	La oficina está en proceso de ser habilitada, es muy nueva aun.	No tienen tantos hoyos y el problema que tenía el puente lo resolvieron (tenía un desnivel profundo y lo repararon). Ampliar es imposible porque tiene dueños de cada lado
		Residente	Einar de la Cruz	Einar de la Cruz	Trabaja en el sector inmobiliario, vive en el municipio cabecera.	809-836-4026	N/A	Trabaja en el sector inmobiliario	Más iluminación, señalización
2	Carretera Monte Plata - Bayaguana	Comerciante	Envasadora Vial Gas	Aneudy de la Cruz	Encargado	829-921-1622	aneudydelacruz436@hotmail.com	Gas para vehículos y casas.	Echar un fino que tape los hoyos, chapear por los lados para que se pueda ver, quitar la basura e iluminar bien.
3	El kilómetro 5 es el sector en la entrada de Chirino.	Comerciante	Parada de motores del Kilómetro 5	Beneran Flores	Seguridad es su trabajo regular y concha para complementar	829357-8314	N/A	Seguridad y motoconcho	<p>Puente de palmarejo del kilómetro 5 hacia Monte Plata, no tiene barandillas, se fue una patana de Fersan hace 6 años. La barandilla a los lados del puente, hay una curva.</p> <p>Elevado en el cruce de Semana, porque pasan muchos accidentes, se viran carros, jeepetas y se llevan gente. Los vehículos no se ven porque es una bajada, cuando vienen hacia la capital. Los arreglos de los hoyos. La vía libre, en las curvas libre, la señalización que no tiene.</p>
		Comerciante		Bran de la Cruz Mártires	Seguridad su trabajo regular y concha para complementar	829-938-0542	N/A	Seguridad y motoconcho	
		Comerciante		Basilio Moreno Guzmán	Mecánico y concho)	829-210-1172	N/A	Mecánico y motoconcho	
		Residente		Michel García	Obrero en las palmas y concho	809-490-7554	N/A	Obrero en Induspalma y motoconcho	
		Residente		Luis Enrique Peguero	Obrero en Induspalma y concha.	829-671-7183	N/A	Obrero en Induspalma y motoconcho	
4	El cruce de Monte Plata - Bayaguana, Aguas Vivas (Kilometro 5-12)	Comerciante	Parador El Bucanero, del lado del mercado	Carmen Miguelina Sosa	Administradora de la parte del mercado	829-447-9127	cmssc335@gmail.com	Venta de productos al por mayor y al detalle.	De la carretera de Samaná a Bayaguana hicieron reparaciones pero queda muy bajito, no tiene paseo para un carro si se daña y no se puede parar sin parar el transito. La gente no tiene de donde caminar, una calle muy estrecha.
		Residente		Ray Manual	Barbero y hace acarreo en la camioneta	829-883-7181	N/A	Barbero y hace acarreo en la camioneta	La pintura que sea reflectante. Cuando otro vehículo viene con un vehículo bueno, no se ven las líneas. Corrección de los hoyos, bajando a Río Boyá tiene un hoyo ahí mismo por la entrada de la empacadora de Asopropimopla, frente a la camiones de arena que salen de ahí, el material cae en la curva y los motores se barren/caen. La barandilla del puente mas adelante de la finca/empacadora. Le falta una parte de la barandilla. Cayó abajo
		Comerciante		Randy Moreno	Trabaja en el mercado y eres DJ	809-205-6621	N/A	Trabaja en el mercado y eres DJ	No estaba presente, pero aquí nos compartieron el numero para contactar si es necesario
		Residente		Ángel Lorenzo	Nada por el momento	829-505-7387	N/A		
		Residente		Daivi Daniel	Venta de costillas	829-381-0694	N/A	Trabaja en la venta de costillas apoyando un poco, solo tiene 14 años	
		Comerciante		Mari Cruz	Propietaria	809-478-7272	N/A		

		Comerciante	Wifi investment (Estación Texaco, Reset y zona de comida)	Juliana Ovalles	Sub gerente de la Zona	829-689-1064	Jovalles@ggc.com.do	Comercial y ventas	Más flujo de clientes, más iluminación
5	Kilómetro 12, Monte Plata	Autoridad	Centro Educativo Río Boyá	Carlos Jiménez de Los Santos	Director del Centro y vice-sindico del municipio Monte Plata	829-259-7886	carlosjmz@hotmail.ch	<p>Como director: dirigir el centro educativo en el proceso pedagógico y a nivel administrativo.</p> <p>Como vice-sindico: está colaborando con la alcaldía en programas que le asignen. Estuvo a cargo del programa de cambio de piso de tierra por piso de cemento, duro unos 6 meses y tiene unos que no esta funcionando por falta de presupuesto. Pero ya están gestionando en esa segunda parte.</p>	<p>La carretera es peligrosa para los niños. Necesitan la acera, ellos andan en el medio. Tuvieron que poner policía acostados. Han tratado con la alcaldía para hacer la acera hasta las poblaciones mas cercanas, pero no han podido.</p> <p>Era chófer de ruta antes de llegar al centro. La dificultad del puente que se hunde, no solo hay que rellenar porque eso no es duradera. Hay que reparar la cantidad de hoyos que hay para que los vehículos no sufran. Los badenes ya todos están destruidos, las zanjas de piedra están destruida y hay que rehacerlas.</p>
6	El Bombón, Bayaguana	Comerciante	Chinola Pasión	Eduardo Díaz Frías	Encargado	809-206-9820	N/A	Supervisión en general de todo. Trabaja con los equipos. el personal.	Limpiar las orillas de la calle, porque hay animales que están ahí escondidos y salen de repente.
7	El Placer, la gente le llama el Bombón porque la callera lleva	Comerciante	Colmado Catalina	Catalina Acosta	Colmado y fritura	No tiene	N/A		Mejor señalización, ampliar e iluminación porque es muy oscura de noche
		Autoridad	Edeeste (energía eléctrica)	Eddy Sabino	Lector y distribuidor en Edeeste.	809-354-3609	N/A	Leer los medidores (contadores)	Podar las orillas
8	Las Flores, Bayaguana	Comerciante	Grupo Arsenio Gas	Edwin Santana Mejía	Bombero	829-287-1228	N/A	Dar atención al cliente y distribuir el gas	Reparar los puentes principalmente, que tiene hoyos y los vehículos saltan. Las curvas donde los vehículos chocan corregirla y ampliarla porque no hay por donde rebasar.
		Comerciante	Vendedor de plátanos	Eddy Antonio Paulino	Vende plátanos	829-965-7386	N/A	Vendedor de plátanos	Hay que tapar los hoyos, poner señal en las curvas, poner aceras y contenes.
		Comerciante	Mota Herrería	Maikel Mota	Mota Herrería emprendedor	829-338-6134	N/A	Emprendedor	Esta carretera esta buena, la que hay que hacer es la de los pueblos de Bayaguana y hacer un elevado en el cruce de Samaná.
		Comerciante	Puertas y ventanas	Joan Ventura Ramírez	Tiene un negocio de puertas y ventanas	829-715-5479	N/A	Emprendedor	
9	Bayaguana	Autoridad	Ayuntamiento Municipal de Bayaguana	Catherine Piantini	Secretaria del Alcalde, el alcalde está en la Romana (Manuel Pantallo)	829-694-2797	piantiniaquinocatherine@gmail.com	El trabajo del ayuntamiento consiste en los primeros auxilios a los municipios, recolección de basura, apoyo de medicamentos, ayudas de comida, arreglo de casitas como mano amiga y llevar al día las cosas del municipio (arrendamientos de solares, entre otros)	La calle está completa, lo necesario sería iluminación porque de noche es peligrosa, Hay una curva que se llama la curva de la muerte después de la bomba de gas, tiene árboles y el que viene no ve al del carril contrario. Justo en días pasados tocaron esos temas con el propietario de la finca, para que el poder algunos árboles y arbustos de su frente. Esa es la curva más cerrada, fallecieron dos jóvenes en días pasados, les pusieron una cruz.

Lista de Entrevistados- Provincias de Monte Plata y Santo Domingo

Nombre	Cargo	Localidad	Municipio	Provincia	Teléfono
Yovani de Volquez	directora de la iglesias católica	Batey buena vista	Sabana Grande de Boyá	Monte Plata	809-304-4137
Yuleisi Capellán	Poblador	Batey buena vista	Sabana Grande de Boyá	Monte Plata	849-542-1254
Crescencio Coronel	Colmadero	Gonzalo	Sabana Grande de Boyá	Monte Plata	
Ramón Ceberino	Ganadero	Gonzalo	Sabana Grande de Boyá	Monte Plata	829-709-8658
José Luis Aquino	Sec. municipal	Gonzalo	Sabana Grande de Boyá	Monte Plata	829-298-7621
Francisco Samora	Alcalde Pedáneo	Gonzalo	Sabana Grande de Boyá	Monte Plata	809-863-9267
Toribio Castro	Tesorero Municipal	Gonzalo	Sabana Grande de Boyá	Monte Plata	829-820-1857
Jorge Luis Moreno	Regidor	Los limones de Gonzalo	Sabana Grande de Boyá	Monte Plata	809-707-1931
Jeneroso Cevallos	encargado de deporte	Los limones de Gonzalo	Monte Plata	Monte Plata	829-496-1073
Ramon de la cruz	Poblador	Los limones de Gonzalo	Monte Plata	Monte Plata	
Ramona de Leon	Poblador	Los limones de Gonzalo	Monte Plata	Monte Plata	
María Franco	Poblador	Los limones de Gonzalo	Monte Plata	Monte Plata	
Ana Lorenza Franco	Poblador	Los limones de Gonzalo	Monte Plata	Monte Plata	
Todo de la Cruz	Poblador	Los limones de Gonzalo	Monte Plata	Monte Plata	829-391-1894
Marcia Rodriguez	Poblador	Jarro Sucio El Limón	Monte Plata	Monte Plata	809-692-9363
José Rodríguez Javier	Vendedor de frutas	Jarro Sucio El Limón	Monte Plata	Monte Plata	809-297-6964
Último Ramírez	Poblador	Jarro Sucio El Limón	Monte Plata	Monte Plata	829-362-0182
Mercedes Peres	Poblador	Gonzalo	Monte Plata	Monte Plata	829-406-9850
Diomaris lopez	Profesora	El Cabreto	San Luis	Santo Domingo	829-906-2134
Delfina lopez	Profesora	El Cabreto	San Luis	Santo Domingo	829-918-8263
Providencia Reyes Jirón	Pte. Junta de vecinos	El Cabreto	San Luis	Santo Domingo	829-280-2221
Juan Gonzales	ExregidorEncargadoDedesastre	Yabacao	San Luis	Santo Domingo	829-652-6392
Plácido Rudecindo	Pte. comité político,vic Pte. J.V	Yabacao	San Luis	Santo Domingo	809-463-9727
José Antonio Feliz	Regidor	El Naranjo	San Luis	Santo Domingo	809-856-7804
Juliana Decimé Péres	Pte. junta de vecinos y bloque 1	El Naranjo	San Luis	Santo Domingo	829-444-3399
Dicamer Valdez	Secretario junta de vecinos	El Naranjo	San Luis	Santo Domingo	829-925-7382
Sandía Legrand	Poblador	El Naranjo	San Luis	Santo Domingo	829-464-9981
Santa de Jesús	Poblador	La pluma	Guerra	Santo Domingo	
Marisol de Jesús	Poblador	La pluma	Guerra	Santo Domingo	
Isidro Acevedo	Poblador	La pluma	Guerra	Santo Domingo	
Santo E Castro de Jesus	San Antonio	Guerra	Guerra	Santo Domingo	829-299-4994

Anexo 2 – Información Recopilada en las Entrevistas








Realizado por Saiurya Bonna
18293245526,
saiurya@unavainaverde.com

Tramo	Hato de San Pedro	Batey Luna	Los Guineos	Batey Buena Vista	Batey Rincón Claro	El Naranjo	La Pluma	El cabreto
Características de la Comunidad	Es una comunidad grande y cercana a Sabana Grande	Es una población pequeña, son 50 habitantes.	Tiene 40 años de fundado y tiene 450 viviendas. Tiene 3 barrios: Las yayas, Los Cocos y Nueva Esperanza	Son 30 familias, están creciendo por la presencia de haitianos en la zona.	Viven 150 a 160 familias, se creó hace 38 años	Es un barrio grande, cuenta con 1600 familias y 6500 habitantes, sin embargo está habiendo migración por búsqueda de trabajo.	Hay 180 viviendas y familias, antes había más población pero se han ido a vivir al Cabreto	Son aproximadamente 645 habitantes y 362 viviendas
Actividades Económicas	Agricultura de Café, producción de queso	La principal actividad es la agricultura de café. Siembran para consumo familiar auyama, guineo, habichuela. No cuentan con apoyo del estado.	La actividad principal es la agricultura. Hacen siembra de piña y chinola. También hay ganadería. Cuentan con una planta empacadora para la piña. Hay fincas que cuentan con grandes extensiones de terreno.	La actividad principal es la agricultura, producen piña y chinola. Los Ganaderos que tienen grandes extensiones emplean a los pobladores de la comunidad	Principalmente son una comunidad ganadera. Producen Leche para vender acopiadores y también producen queso que venden en la capital.	La actividad principal es el taxi en moto, las mujeres trabajan en casas en la capital. Hay personas que hacen agricultura, colmaderos, puestos de comida	La actividad principal es la agricultura. Hay escasa ganadería (cerdos), luego hay colmados. No hay grandes emrpesas.	Las principales actividades son en pequeños negocios en la capital, trabajan en la zona franca, mujeres que trabajan en casas, pero hay muchas personas que no tienen trabajo y tienen empleos eventuales. Algunos son ganaderos productores de leche.
Servicios	Cuenta con Colmados pero no hay más servicios, se deben dirigir a Sabana Grande, también hay buses que salen para Santo Domingo y Cotui.	No cuentan con servicios, hay tres colmados poco surtidos. Deben ir a la Sabana Grande a abastecerse. Para ir hay un buses que van a Santo Domingo, Sabana Grande y Cotui	Los profesores vienen de Cevicos para dar clases, por el mal estado de la carretera a veces llegan tarde o no asisten. Para ir hay un buses que van a Santo Domingo, Sabana Grande y Cotui para dejarles ahí	No cuentan con servicios en el pueblo. Deben ir a San Pedro y luego a Sabana Grande o Cevicos. Para ir hay un buses que van a Santo Domingo, Sabana Grande y Cotui	Para ir hay un buses que van a Santo Domingo, Sabana Grande y Cotui	Hay motos para desplazarse dentro del pueblo. Hay un bus que va desde Naranjo hasta Santo Domingo. Tienen un mercado pero normalmente se dirigen hasta la capital	No cuentan con servicios. Para el transporte a veces hay un bus que lleva a Guerra, principalmente se dirigen en motoconcho	Hay 6 colmados, pero para abastecerse deben ir a Santo Domingo. Hay un bus que los lleva que pasa cada 3 horas, los lleva hasta San Luis pero se demora por el mal estado del camino. De San Luis hay transporte regular para Santo Domingo
Infraestructura	El agua la traen entubada de arroyos, no la clorifican. No cuentan con alcantarillado	El agua la traen entubado de un arroyo en Batey	El agua proviene de arroyos, llega entubada a las casas	El agua proviene de arroyos, llega entubada a las casas	El agua es sucia y slubre. Cuando llueve llega más sucia. Consumen agua de botella. Tienen problemas con la electricidad. Cuando hay que hacer reparaciones entre todos colaboran.	Cuentan con agua potable de pozos subterrneos.	Tienen agua potable por medio de un acueducto, no tienen alcantarillado. Tienen una planta de residuos solidos	Cuentan con agua potable
Educación	Cuentan con primaria, secundaria y bachillerato. Luego para seguir estudiando salen a la capital.	No cuentan con escuela, estudian en Los Guineos	Cuentan con escuela primaria, secundaria y bachillerato. Los niños de otros bateyes cercanos como Rincon Claro, Buenavista asisten a equí. Sin embargo es muy distante y se demoran más por el mal camino	Cuentan con una escuela básica pero deben continuar sus estudios en Los Guineos	Tienen una escuela primaria pero si quieren seguir estudiando se van a Los Guineos	Cuentan con escuela primaria, secundaria y bachillerato, para seguir estudiando niveles superiores van a Santo Domingo	Hay escuela primaria y secundaria. Para el bachillerato deben dirigirse a Guerra.	Cuentan con escuela básica y secundaria. Para estudiar a nivel superior tienen que ir a Santo Domingo
Salud	Cuenta con un centro de salud. Para emergencias deben ir a Sabana Grande o hacia la capital	No cuentan con organizaciones	No tienen centro de salud, deben dirigirse a San Pedro	Se deben dirigir al policlinico de Rincon Claro, sino a Sabana Grande o la capital.	Cuenta con un policlinico	No hay clínicas ni hospitales. Deben Dirigirse hacia San Luis o Santo Domingo	Hay problemas de salud, no cuentan con clinica ni hospital, cualquier emergencia deben trasladarse hacia Guerra	La mayoría de personas se atiende en los hospitales de la capital, el más cercano está en San Luis.
Seguridad	No consideran que haya problemas de alcohol o drogadicción	No consideran que haya problemas de alcohol o drogadicción	No consideran que haya problemas de alcohol o drogadicción	No consideran que haya problemas de alcohol o drogadicción	No consideran que haya problemas de alcohol o drogadicción	No hay muchos problemas de seguridad, tienen un destacamento policial cercano. No consideran que haya problemas de alcohol o drogadicción	No se ven problemas de delincuencia, alcohol o drogas en la población.	Hay mucha delincuencia, quitan celulares y roban motos a mano armada. Aprovechan el poco transito del camino para robar.
Sociedad Civil Organizada	No cuentan con organizaciones	No cuentan con organizaciones	No cuentan con organizaciones	No cuentan con organizaciones	No cuentan con organizaciones	Solo tienen junta de vecinos pero no es muy activa	No hay ONGs en la zona, antes había una junta de vecinos pero ya no se reunen.	No cuentan con organizaciones









Tramo	Hato de San Pedro	Batey Luna	Los Guineos	Batey Buena Vista	Batey Rincón Claro	El Naranjo	La Pluma	El cabreto
Percepciones	Es muy importante mejorar el camino, para tener más personas en la comunidad y ofrecer más servicios. porque algunos dueños de vehículos temen a la condición de la carretera y no quieren arriesgarse a romper sus vehículos con la carreteras en este estado.	Por el mal camino se han muerto enfermo yendo al hospital, además la carretera daña a los vehiculos	Cuando se construyó la escuela se hizo asfaltado, les preocupa que este se dañe si se hace el mejoramiento de la carretera. Mejorar la carretera es importante especialmente para la salud, ya que las ambulancias no pasan y a veces la mujeres dan a luz en el camino	Le parece importante el mejoramiento de las carreteras, sin embargo este es un proyecto que ha sido anunciado anteriormente y que las autoridades no han cumplido.	El Río Bayabo y el Río Ara se desborda y afecta a la carretera. Dificulta la llegada de las ambulancias, y los compradores de café no quieren venir por el mal estado. A veces se pierden las cosechas al no poder trasladarlas a tiempo desde sus localidades.	Será importante el mejoraiento de la carretera la comunidad podría dar un giro en cuanto al dinamismo económico, porque esto traerás mas inversiones y mas transporte desde otras comunidades cercanas	Hay pocas personas viviendo, si se mejora la carretera más personas retornarían al pueblo. Ademàs una buena carretera alentaría a los agricultores y ganaderos a hacer más inversiones con el fin de mejorar su producción.	La crecida de los ríos afecta los caminos del pueblo. Ha habido muchos accidentes y ha habido muertos. Los jóvenes prefieren ir a la capital a estudiar y corren ese riesgo por la mala carretera


Anexo 3 – Levantamiento de Establecimientos a lo Largo de las Carreteras

Anexo C: Establecimientos Tramo Monte Plata - Bayaguana, Monte Plata









No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
1	Monte Plata		X	Estado	Fortaleza General Eusebio Manzueta, Batallón mayor General Fernando A. SÁNCHEZ	
2	Monte Plata	X		Estado	Obras públicas	
3	Monte Plata		X	Educación	Fundación	
4	Monte Plata		X	Combustible	Estación Vial gas	
5	Monte Plata		X	Industria	Blocks y camiones	
6	Monte Plata		X	Comercio	Parece establo de caballos	
7	Monte Plata		X	Comercio	Puente en la carretera	

8	Monte Plata		X	Industria	Entrada vigilada por seti, venta de gallinas exóticas	
9	Monte Plata	X		Turismo	Entrada Hotel El Toro y ProRural	
10	Monte Plata			Transporte	Puente amarillo	
11	Monte Plata	X		Otros	Propiedad en venta	
12	Monte Plata	X		Industria	Mikis Quality Ananas (piña)	
13	Monte Plata		X	Educación	Escuela Hogar Nuestros Pequeños Hermanos "Niños de Dios"	
14	Monte Plata		X	Otros	Parece una casa, propiedad privada	
15	Kilómetro 5	X		Transporte	Parada de motores kilómetro 5	

16	Kilómetro 5		X	Transporte	Entrada de Chirino, al frente de los motores	
17	Kilómetro 5		X	Repuestos	Repuestos La Rubia y fritura	
18	Kilómetro 5		X	Repuestos	Repuestos Fernando	
19	Kilómetro 5		X	Comercio	Herrería William	
20	Kilómetro 5		X	Antena	Antena de Claro	
21	Kilometro 11, Aguas Vivas		X	Turismo	Parador El Bucanero	
22	Cruce Samaná		X	Combustible	Bomba Texaco	
23	Cruce Samaná		X	Otros	Casitas amarillas que pertenece a la bomba Texaco	

24		X		Comercio	Pica pollo y car wash Pérez Mercedes	
25			X	Combustible	United Gas	
26		X		Iglesia	Iglesia con acueducto abandonado	
27		X		Comercio	Colmado Mary	
28			X	Otros	Construcción en block	
29			X	Comercio	Pollería Nativa	
30			X	Repuestos	Lobrigomas Mercedes	
31			X	Otros	Casita de campo	




32		X		Estado	Intento de acueducto Jesús contreras	
33			X	Comercio	Colmado	
34		X		Comercio	Colmado Satélite y Banca Loteka	
35		X		Iglesia	Iglesia Adventista	
36			X	Comercio	Agroveterinaria Río Boyá	
37		X		Comercio	Colmado Elayne	
38	Kilómetro 12		X	Educación	Centro Educativo Rio Boyá	
39		X		Industria	B y E Inyección de Molden	

40		X		Comercio	Colmado Botánica Santa	
41			X	Comercio	Banca Agustín	
42		X		Repuestos	Repuestos	
43				Transporte	Puente	
44			X	Comercio	Colmado	
45		X		Otros	Construcción de block	
46			X	Otros	Parece un establo abandonado	
47	El Bombón	X		Industria	Finca Chinola Pasión	

48					Puente amarillo video	No fotografía tomada
49		X		Industria	Dominican Timber, venta de madera	
50	El Placer	X		Comercio	Fritura y colmado Catalina.	
51			X	Comercio	Club Gallístico Bombón	
52			X	Transporte	Entrada antes del club Gallístico	
53				Transporte	Puente, estudiante caminando	
54		X		Iglesia	Capilla Santa María	
55		X		Comercio	Súper Colmado Miyagi	

56		X		Turismo	Cabaña Yavi	
57		X		Transporte	Entrada de Cojobal	
58		X		Industria	Gambas del Caribe Acuicultura	
59				Transporte	Puente	
60			X	Otros	Corral	
61				Transporte	Entrada y salida de vehículos pesados	
62	Las Flores	X		Combustible	Grupo Arsenio Gas	
63	Bayaguana	X		Estado	Ayuntamiento de Bayaguana, queda antes del punto	




Lista de Establecimientos en el Hato de San Pedro- Rincón Claro

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
1	Hato de San Pedro	X		Otros	Zona de despojo de basura	
2	Los Guineos	X	X	Viviendas	Casas al lado de la carretera Los Guineos Rincón Claro	
3	Rincón Claro		X	Salud	Centro de Salud Rincón Claro	

Lista de Establecimientos en el Hato de San Pedro- Rincón Claro

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
4	Rincón Claro	X		Comercio	Puesto de venta de comida	
5	Rincón Claro	X		Comercio	Super Colmado	

Lista de Establecimientos en el Hato de San Pedro- Rincón Claro

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
6	Los Guineos	X		Educación	Escuela Secundaria Los Guineos	
7	Los Guineos	X		Comercio	Colmado y venta de lotería	
8	Batey Buena Vista	X	X	Comercio	Colmado	


Lista de Establecimientos en el Hato de San Pedro- Rincón Claro

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
9	Los Guineos			Infraestructura	Acueducto	
10	Los Guineos	X		Comercio	Colmado	
11	Los Guineos	X		Comercio	Colmado	


Lista de Establecimientos en el Hato de San Pedro- Rincón Claro

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
12	Los Guineos		X	Comercio	Colmado	
13	Los Guineos		X	Educación	Escuela Básica Los Guineos	
14	Los Guineos	X		Otros	Cementerio	


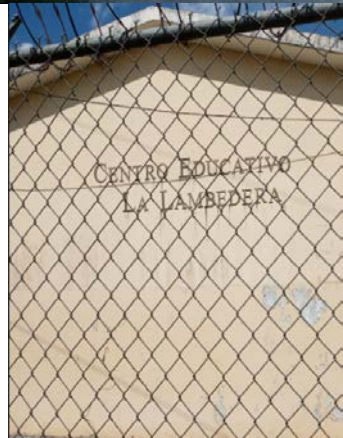
Lista de Establecimientos en el Hato de San Pedro- Rincón Claro

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
15	Hato de San Pedro		X	Comercio	Colmado	



Lista de Establecimientos en el Tramo Gonzalo-Los Limones

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
1	Los Limones		X	Comercio	Colmado Casa Amarilla y Viviendas	


Lista de Establecimientos en el Tramo Gonzalo-Los Limones

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
2	Gonzalo	X		Viviendas	Casas en el tramo	
3	Lambadera		X	Educación	Centro Educativo La Lambadera	


Lista de Establecimientos en el Tramo Gonzalo-Los Limones

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
4	Gonzalo	X		Infraestructura	Acueducto para la comunidad	
5	Gonzalo		X	Comercio	Venta de Lotería	



Lista de Establecimientos en el Tramo Rancho San Luis- Guerra

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
1	La Pluma		X	Religión	Salón Parroquial Nuestra Señora de las Mercedes	
2	La Pluma	X		Educación	Escuela Básica	



Lista de Establecimientos en el Tramo Rancho San Luis- Guerra

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
3	Tramo El Cabreto- La Pluma		X	Infraestructura	Sub Estación Eléctrica	
4	Guerra	X		Infraestructura	Acueducto	


Lista de Establecimientos en el Tramo Rancho San Luis- Guerra

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
5	Naranjo		X	Infraestructura	Tubería de agua hacia la capital.	
6	El Naranjo	X		Vivienda	Casas al lado de la Carretera	
7	El Cabreto	X		Educación	Escuela Básica El Cabreto	

Lista de Establecimientos en el Tramo Rancho San Luis- Guerra

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
8	El Cabreto	X		Otros	Estacion de combustible El Cabreto	
9	El Cabreto		X	Estado	Destacamento Militar El Cabreto	

Lista de Establecimientos en el Tramo Rancho San Luis- Guerra

No.	Localidad	Lado		Tipo	Descripción	Fotografía
		IZQ.	DER			
10	El Cabreto	X		Comercio	Puesto de comida y venta de Lotería	
11	El Cabreto		X	Infraestructura	Cancha de Beisbol	