



4212000

Bogotá D.C., 13 de agosto de 2021

Doctora

ÁNGELA MERCEDES OSPINA DE NICHOLLS

Directora General

Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia - APC

Carrera 10 No. 97 A – 13 Torre A – piso 6.

Bogotá D.C.

Asunto: Solicitud de asistencia técnica con recursos de cooperación técnica no reembolsables del BID.

Apreciada Dra. Ospina:

Con toda atención y en referencia a la iniciativa denominada “*Laboratorios de Políticas Públicas en Transporte Público*” que impulsa el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y cuyo objetivo es generar evidencia empírica a través de evaluaciones de impacto, pilotos y experimentos sobre la movilidad pública para el diseño de intervenciones, me permito solicitar en el marco de esta cooperación técnica no reembolsable el apoyo para los proyectos de “tarifa cero” y “ciclovías temporales”, identificados por nuestra Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) como una prioridad estratégica para la ciudad.

En este sentido, el proyecto de “tarifa cero” se encuentra en el proceso de diseño de la estrategia técnica, financiera, jurídica e institucional para reducir las barreras de acceso al Sistema Integrado de Transporte Público, con el fin de avanzar hacia la inclusión social y productiva de la población vulnerable de Bogotá, en cumplimiento de la meta propuesta en el Plan Distrital de Desarrollo que consiste en “*Reducir el gasto en transporte público de los hogares de mayor vulnerabilidad económica, con enfoque poblacional, diferencial y de género, para que represente máximo el 15% de sus ingresos*”.

En el marco de la cooperación técnica solicitada al BID, la SDM propone el diseño de una metodología de medición y evaluación periódica, que se enfoque en la medición de los efectos e impactos de la implementación de un marco tarifario diferencial en poblaciones provenientes listados censales, haciendo énfasis en al menos una de las poblaciones identificadas a la fecha:

- Mujeres en riesgo de feminicidio.
- Mujeres cuidadoras.
- Población étnica residente en el distrito capital.

Cra 8 No. 10 - 65
Código postal 111711
Tel: 381 3000
www.bogota.gov.co
Info: Línea 195





- Población rural.
- Población sin domicilio permanente.

Por otra parte, con el proyecto de “ciclovías temporales”, en el marco de la Resolución 385 del 12 de marzo de 2020 expedida por el Ministerio de Salud y Protección Social (*“Por la cual se declara la emergencia sanitaria por causa del coronavirus COVID-19 y se adoptan medidas para hacer frente al virus”*), cuyo Artículo 2° (Medidas Sanitarias) establece: *“Ordenar a los responsables de los medios de transporte públicos y privados y a quienes lo operan a adoptar las medidas higiénicas y demás que correspondan para evitar el contagio y la propagación del COVID-19”*, en Bogotá fueron implementados 84 km de ciclovías temporales de los cuales a la fecha 36.2 km están en operación, considerando que 28 km migraron a la red de cicloinfraestructura permanente de la ciudad, siendo esta una de las medidas que permitieron una mejor redistribución de los modos de transporte, para contener la propagación del virus y de esta manera “reducir aglomeraciones”.

De acuerdo con lo anterior, la SDM presenta su interés por medir y evaluar el impacto de este modelo para apalancar futuras políticas de transporte, a partir de evidencias cuantitativas que expongan la importancia de la movilidad con enfoque de género, la reducción de la siniestralidad y los beneficios que se aporta a la calidad del aire.

Con base en lo anterior, desde la Alcaldía Mayor de Bogotá agradecemos iniciar la gestión de esta solicitud con el BID para proveer la asistencia referida, cuya administración recomendamos sea ejercida por el Banco.

Atentamente,

LUZ AMPARO MEDINA GERENA
Directora Distrital de Relaciones Internacionales

c.c. Ignacio Corlazzoli, Representante del BID en Colombia.

Proyectó: Joseph Zevoolumi – Dirección Distrital de Relaciones Internacionales.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DPM

20212206220521

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., agosto 16 de 2021

Señor(a)

ÁNGELA MERCEDES OSPINA DE NICHOLLS

Agencia Presidencial De Cooperación Internacional De Colombia - Apc

Carrera 10 No. 97 A □ 13 Torre A □ Piso 6

Bogotá - D.C.

REF: Solicitud de asistencia técnica con recursos de cooperación técnica no reembolsables del BID.

Apreciada Dra. Ospina:

Con toda atención y en referencia a la iniciativa denominada "Laboratorios de Políticas Públicas en Transporte Público" que impulsa el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y cuyo objetivo es generar evidencia empírica a través de evaluaciones de impacto, pilotos y experimentos sobre la movilidad pública para el diseño de intervenciones, en el marco de esta cooperación técnica no reembolsable me permito solicitar el apoyo para los proyectos de "tarifa cero" y "ciclovías temporales", identificados por nuestra Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) como una prioridad estratégica para la ciudad.

En este sentido, el proyecto de "tarifa cero" se encuentra en proceso de diseño de la estrategia técnica, financiera, jurídica e institucional para reducir las barreras de acceso al Sistema Integrado de Transporte Público, con el fin de avanzar hacia la inclusión social y productiva de la población pobre y vulnerable de Bogotá, en cumplimiento de la meta propuesta en el Plan Distrital de Desarrollo que consiste en "Reducir el gasto en transporte público de los hogares de mayor vulnerabilidad económica, con enfoque poblacional, diferencial y de género, para que represente máximo el 15% de sus ingresos".

Como parte del diseño, actualmente la SDM viene adelantando los procesos asociados a la implementación de las bases de datos de identificación de potenciales beneficiarios del marco tarifario, lo cual se adelanta a través de la incorporación de la nueva base de datos de SISBÉN IV y la inclusión de Listados

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link <https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JivF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno al correo electrónico denunciassoborno@movilidadbogota.gov.co



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DPM
20212206220521

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Censales, entendidos como listados poblacionales provenientes de entidades distritales en donde se priorizan poblaciones que no necesariamente están en SISBÉN y que presentan condiciones de vulnerabilidad priorizadas. A la fecha se ha identificado la inclusión potencial de listados poblacionales de la Secretaría Distrital de la Mujer, referente a mujeres vulnerables en riesgo de feminicidio, además de otros listados de entidades como la Secretaría Distrital de Integración Social y la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico.

De esta manera, en el marco de la cooperación técnica ofrecida por el BID, la SDM propone el diseño de una metodología de medición y evaluación periódica, que se enfoque en la medición de los efectos e impactos de la implementación de un marco tarifario diferencial en poblaciones provenientes listados censales, haciendo énfasis en al menos una de las poblaciones identificadas a la fecha:

- Mujeres en riesgo de feminicidio
- Mujeres cuidadoras
- Población étnica residente en el distrito capital
- Población rural
- Población sin domicilio permanente

Por otra parte, con el proyecto “ciclovías temporales” en el marco de lo establecido en la emergencia sanitaria por causa del coronavirus COVID-19, en Bogotá fueron implementados 84 km de ciclovías temporales de los cuales a la fecha 36.2 km están en operación, considerando que 28 km migraron a la red de cicloinfraestructura permanente de la ciudad, siendo esta una de las medidas que permitieran una mejor redistribución de los modos de transporte, para contener la propagación del virus y de esta manera “reducir aglomeraciones”, esto último en línea con lo recomendado por la Organización Mundial para la Salud (OMS) para prevenir el contagio.

Es así como con la cooperación en mención, la SDM propone medir y evaluar el impacto de este modelo para apalancar futuras políticas de transporte, a partir de evidencias cuantitativas que expongan la importancia de la movilidad con enfoque de género, la reducción de la siniestralidad y los beneficios que se aporta a la calidad del aire.

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
“Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio”*

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno al correo electrónico
denunciassoborno@movilidadbogota.gov.co*



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DPM
20212206220521

Información Pública
Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Con base en lo anterior, desde la SDM agradecemos iniciar la gestión de esta solicitud con el BID para proveer la asistencia referida, cuya administración recomendamos sea ejercida por el Banco.

Cordialmente,

Nicolas Francisco Estupiñan Alvarado

Secretario de Despacho

Firma mecánica generada en 16-08-2021 10:07 AM

Aprobó: Claudia Janeth Mercado Velandia-Subdirección de Transporte Público
Aprobó: Juan Esteban Martínez Ruiz-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Lina Marcela Quiñones Sánchez-Dirección de Inteligencia para la Movilidad
Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón
Aprobó: Susana Morales Pinilla-Dirección de Planeación de la Movilidad
Elaboró: Santiago Chacon Matiz-Dirección De Planeación De La Movilidad

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020
"Apreciado ciudadano: Lo invitamos a calificar la calidad de la respuesta a su requerimiento, en el link
<https://forms.gle/sVLz4x24iJU3JfvF9> esto nos ayudará a prestar un mejor servicio"

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno al correo electrónico
denunciassoborno@movilidadbogota.gov.co

----- Forwarded message -----

De: **Lina Fernanda Vega Perez** <linavega@apccolombia.gov.co>

Date: mar, 7 sept 2021 a las 9:20

Subject: PRIORIZACIÓN: Secretaría Distrital de Movilidad “Laboratorios de Políticas Públicas en Transporte Público”

To: Lasso Tovar, Andres Felipe <ANDRESL@iadb.org>

Cc: Parra Alvarez, Juliana <julianapar@iadb.org>, Laura Milena Cadavid Valencia

<auracadavid@apccolombia.gov.co>, Karen Mendoza <karenmendoza@apccolombia.gov.co>, Paula Johana del Castillo <pauladelcastillo@apccolombia.gov.co>, Suero, Kelvin Menoscar <KELVINS@iadb.org>

Estimado Andrés,

Por medio de la presente y a petición de la Secretaría Distrital de Movilidad, nos permitimos priorizar la solicitud de cooperación técnica regional “Laboratorios de Políticas Públicas en Transporte Público”, cuyo objetivo es generar evidencia empírica a través de evaluaciones de impacto, pilotos y experimentos sobre la movilidad pública para el diseño de intervenciones, para la evaluación de proyectos los proyectos de “Tarifa Cero” y “Ciclovías Temporales”, identificados por la Secretaría Distrital de Movilidad como una prioridad estratégica para la ciudad.

La visión “Tarifa Cero” se encuentra alineada con el Plan Nacional de Desarrollo 2018 – 2022 “Pacto Por Colombia, Pacto por la Equidad”, en el Pacto por la Equidad que incluye como objetivo de *Transformar las condiciones de habitabilidad de los hogares con el mejoramiento físico de viviendas y el entorno*, dentro de los cuales se incluye el acceso a transporte público. Así mismo el pacto transversal “Pacto por el transporte y la logística” incluye la perspectiva de tarifas al alcance de todos dentro de sus objetivos.

Adicionalmente este proyecto se enmarca en el programa estratégico “Mejores ingresos de los hogares y combatir la feminización de la pobreza” del Propósito 1: *Hacer un nuevo contrato social con igualdad de oportunidades para la inclusión social, productiva y política*, dentro del Plan Distrital de Desarrollo 2020 – 2024.

Por otra parte, con el proyecto de “Ciclovías Temporales”, en el marco de la Resolución 385 del 12 de marzo de 2020 expedida por el Ministerio de Salud y Protección Social (“Por la cual se declara la emergencia sanitaria por causa del coronavirus COVID-19 y se adoptan medidas para hacer frente al virus”), cuyo Artículo 2° (Medidas Sanitarias) establece: “Ordenar a los responsables de los medios de transporte públicos y privados y a quienes lo operan a adoptar las medidas higiénicas y demás que correspondan para evitar el contagio y la propagación del COVID-19”, en Bogotá fueron implementados 84 km de ciclovías temporales de los cuales a la fecha 36.2 km están en operación, considerando que 28 km migraron a la red de cicloinfraestructura permanente de la ciudad, siendo esta una de las medidas que permitieron una mejor redistribución de los modos de transporte, para contener la propagación del virus y de esta manera “reducir aglomeraciones”.

La iniciativa “Ciclovías Temporales” se encuentra alineada con el Plan Nacional de Desarrollo 2018 – 2022 en el Pacto por el transporte y la logística que frente al reto “Aumentar los viajes en transporte público, en vehículos limpios, en bicicleta y a pie” incluye como estrategias: i) Implementaremos proyectos intermodales, evaluando las condiciones para mejorar la prestación del servicio, ii) Ofreceremos alternativas de transporte de pasajeros y carga que minimicen la congestión, la siniestralidad y la contaminación.

Esta medida también se alinea con el propósito cuatro del Plan Distrital de Desarrollo 2020 – 2024, el cual busca hacer de Bogotá – Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible, proponiendo construir 280 kilómetros nuevos de cicloinfraestructura.

Finalmente, vemos que esta cooperación contribuirá a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, ODS y en particular, al ODS 11 Ciudades y Comunidades Sostenibles y su meta específica 11.2 *“De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.”*

De antemano, agradecemos al Banco la consideración de esta solicitud de cooperación técnica, y quedamos atentos a su respuesta y/o próximos pasos. Anexamos la solicitud enviada por el beneficiario.

Saludos,

Lina Fernanda Vega Pérez

Asesora

Coordinadora de Cooperación Multilateral

Dirección de Demanda

Carrera 10 No. 97A -13, Torre A, Piso 6

Bogotá, D.C., Colombia

PBX +57 (1) 6012424 Ext.129

www.apccolombia.gov.co



El futuro
es de todos

APC Colombia
Agencia Presidencial de
Cooperación Internacional



AVISO DE CONFIDENCIALIDAD

El contenido de este mensaje y sus adjuntos son propiedad de la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia, APC-Colombia y pueden contener información confidencial, lo cual no es de carácter público y es para uso exclusivo del destinatario. Si usted no es el destinatario, se informa que cualquier uso, divulgación, reenvío o copia sin autorización de esta comunicación queda prohibido. Si por error recibe este mensaje, le solicitamos que nos comunique a través de la dirección del emisor y proceder de inmediato a su destrucción.

Si usted es el destinatario, le solicitamos dar un manejo adecuado a la información; presentarse cualquier suceso anómalo, por favor informar al correo cooperacionapc@apccolombia.gov.co.

Lo invitamos a conocer nuestra "[Política de seguridad y las condiciones de uso](#)".



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y DE TRANSPORTE

San Salvador, 16 de agosto de 2021
Ref. DMOP-GCLI-0696-08/2021

Señora
Karla de Palma
Directora General
Agencia de Cooperación de El Salvador-ESCO
Presente.

Estimada Señora de Palma

De la manera más atenta me dirijo a usted para expresarle mi más respetuoso saludo y desearle éxitos en el desarrollo de sus actividades.

Por este medio deseo compartirle que el Gobierno de El Salvador está consciente de la necesidad de promover políticas de transporte urbano basadas en evidencia, aumentando el conocimiento sobre la efectividad de los proyectos desarrollados en el sector, e incrementando la información de respaldo sobre el impacto de estas inversiones como generadoras de desarrollo en nuestras ciudades y como catalizadoras para reducir brechas de desigualdad. Para lograr este objetivo, es necesario desarrollar capacidades a lo interno del Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) relacionadas con el diseño e implementación de evaluaciones de impacto de proyectos en etapa de diseño y/o ya finalizados, potenciando el uso de las bases de datos existentes.

En razón de lo anterior, hemos recibido con mucho interés el proyecto de Cooperación Técnica Regional **"Apoyo al Laboratorio de Políticas Públicas del Sector Transporte"**, el cual será financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), por un monto total de US\$ 400,000.00. Este proyecto tiene como objetivo generar una agenda de evaluación en América Latina que considere los impactos del sector transporte en las dimensiones sociales, económicas y ambientales.

En ese sentido, el MOPT expresa su muestra de interés para participar en el proyecto antes mencionado; por lo que solicita se interpongan sus buenos oficios ante el Ministerio de Hacienda para que gestione ante el BID la búsqueda de apoyo en la ejecución de este proyecto regional, considerando la capacidad del Banco para la coordinación efectiva y representación de los intereses de todos los beneficiarios.

Siendo oportuna la ocasión renuevo mis muestras de consideración y estima.

DIOS UNION LIBERTAD

Edgar Romeo Rodríguez Herrera
Ministro de Obras Públicas y de Transporte

C.C.: César Falconi, Representante del Banco Interamericano de Desarrollo en El Salvador (BID)
José Rodrigo Rendón, Especialista de Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
Daniel Avendaño, Gerente General Corporativo del MOP



MINISTERIO
DE HACIENDA

DGICP/DGD/722/2021

San Salvador, 1 de septiembre de 2021

Asunto: Cooperación Técnica Regional denominada "RG-T3854 Apoyo al Laboratorio de Políticas Públicas en el sector Transporte"

Doctor
César Falconi
Representante
Banco Interamericano de Desarrollo
en El Salvador
Presente

Estimado Dr. Falconi:

Me es grato saludarle, al hacer referencia a Cooperación Técnica Regional denominada "RG-T3854 Apoyo al Laboratorio de Políticas Públicas en el Sector Transporte", cuyo monto asciende a US\$400,000.00 y que tiene como objetivo generar una agenda de evaluación en América Latina que considere los impactos en el sector transporte en las dimensiones sociales, económicas y ambientales.

Al respecto, esta Secretaría de Estado, por medio de la presente, manifiesta su No Objeción para llevar a cabo la Cooperación en referencia y que el país sea beneficiario de la misma, a través del Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT), considerando la importancia de ésta para el desarrollo de proyectos del sector transporte como generadores de desarrollo y catalizadores para reducir brechas de desigualdad. En adición a lo anterior, se solicita que la Cooperación en comento sea ejecutada directamente por el BID, considerando la capacidad del Banco para la coordinación efectiva y representación de los beneficiarios.

Al agradecer sus gestiones a la presente, aprovecho la ocasión para saludarle cordialmente.



José Alejandro Zelaya Villalobo
Ministro de Hacienda

c.c. Lic. Romeo Rodríguez, Ministro de Obras Públicas y de Transporte, E.S.D.O.
Lic. Karla de Palma, Directora General, Agencia de El Salvador para la Cooperación Internacional



Boulevard de Los Héroes No. 1231, Edificio Secretaría de Estado Ministerio de Hacienda
San Salvador, El Salvador, C. A.

CERTIFICADA BAJO LAS NORMAS ISO 9001 POR LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE NORMALIZACION Y CERTIFICACION

