

PERFIL DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

País:	Regional		
Nombre del Proyecto:	Apoyo a la creación de una red regional IIRSA de intercambio de casos exitosos en la provisión de servicios de infraestructuras		
Número del Proyecto:	RG-T1612		
Miembros:	Jefe de Equipo: Hilda Gómez (VPC/IIRSA) Miembros: Jose María Díaz Batanero (VPC/IIRSA), Pablo Guerrero (INE/TSP), Ignacio Estévez (VPC/INL); y Gerónimo Frigerio (LEG/SGO).		
Beneficiarios:	Países miembros de la Iniciativa IIRSA ¹		
Unidad Ejecutora / Agente de Contratación:	El Banco Interamericano de Desarrollo, a través del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (INTAL)		
Monto y fuente de financiamiento:	BID (FOE)	US\$	170,000
	Contraparte	US\$	0
	Total	US\$	170,000
Incluido en el programa de cooperación técnica aprobado por el Directorio:	No		
Fechas estimadas	Aprobación:	Octubre 2008	

II. ANTECEDENTES Y EXPLICACIÓN DEL PROBLEMA

- 2.1 Fundada en septiembre de 2000 en el marco de la Primera Reunión de Presidentes de Suramérica², la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA)³, es un acercamiento continental a la infraestructura que busca: (i) establecer una cartera de proyectos de infraestructura de transporte, energía y comunicaciones que sirva de catalizador a la integración regional y al desarrollo económico y social de Suramérica; y (ii) desarrollar un foro de diálogo regional entre autoridades regulatorias y de planificación de infraestructuras.
- 2.2 El enfoque colectivo y de construcción de consensos que ha caracterizado a la Iniciativa desde su creación, ha fomentado la cooperación entre los países suramericanos, siendo el ejemplo más destacado el proyecto “*Exportaciones por Envíos Postales para Micro, Pequeñas y Medianas Empresas*”, a través del cual el gobierno de Brasil, con el apoyo de FOMIN, está asesorando a los gobiernos de Ecuador, Perú y Uruguay en la implementación de un servicio que amplíe el acceso a nuevos mercados de exportación,

¹ Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Surinam, Uruguay, y Venezuela

² Celebrada en Agosto del 2000 en la ciudad de Brasilia (Brasil)

³ Más información en www.iirsa.org

usando como modelo el servicio “Exporta Fácil”, implementado por Correos de Brasil en 1999⁴.

- 2.3 A través de esta experiencia los países miembros de la Iniciativa IIRSA han decidido incluir en el plan de trabajo de la Iniciativa la extensión de este modelo de cooperación a otros casos exitosos disponibles en la Región en materia de provisión de servicios de infraestructuras, en temas tales como seguridad vial, pasos de frontera, transporte urbano o acceso a las tecnologías de la información y la comunicación, entre otros.
- 2.4 Para tal fin, la presidencia del Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA (CDE), que durante 2008 está siendo ejercida por la delegación de Colombia, está organizando el “Taller IIRSA de Casos Exitosos”, un evento de carácter regional que tendrá lugar a finales de año, y en el que se presentarán las iniciativas propuestas por cada delegación, así como las solicitudes de cooperación recibidas hasta la fecha⁵. La celebración de este taller estimulará la creación de una red regional de intercambio de casos exitosos en la provisión de servicios de infraestructuras.
- 2.5 El BID, una de las tres instituciones miembro del Comité de Coordinación Técnica (CCT) de IIRSA⁶, propone, dentro del apoyo que brinda a la Iniciativa desde su creación⁷, la siguiente Cooperación Técnica Regional (CTR), a través de la cual mantener el apoyo del Banco al proceso de integración regional, y a la cooperación entre los países regionales del Banco, fomentado la creación de esta red de intercambio de mejores prácticas.

III. OBJETIVOS Y DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

- 3.1 El *objetivo general* de la presente propuesta de CTR es reforzar el proceso de creación de una red regional IIRSA de intercambio de experiencias exitosas en la provisión de servicios de infraestructuras, usando el modelo que ha sido experimentado en otros proyectos de la Iniciativa IIRSA.
- 3.2 El *objetivo específico* de la CTR será financiar las etapas iniciales de intercambio de experiencias de las primeras solicitudes que se formalicen en el “Taller IIRSA de Casos Exitosos”, que la presidencia del Comité de Dirección Ejecutiva (CDE) de IIRSA (a cargo de la Coordinación Nacional de Colombia) está preparando para diciembre de 2008, así como las solicitudes que se reciban para el intercambio de experiencias entre la Iniciativa IIRSA y otras iniciativas regionales de integración física.
- 3.3 El apoyo a esta primera etapa de contacto entre los países “modelo” y los países interesados en replicar los casos exitosos se realizará dando mayor relevancia a aquellas solicitudes de intercambio de experiencias en proyectos que, al ampliarse a otros países, puedan introducir dinámicas favorables en el proceso de integración regional, armonizando normativas y servicios existentes en la región y aprovechando, donde sea posible, los beneficios de escalar los servicios a nivel regional. Adicionalmente, la disponibilidad de recursos por parte de la CTR permitirá posicionar al Banco como un dinamizador del proceso de cooperación regional horizontal, abriendo el espacio para el financiamiento, a través de otras operaciones, de la implementación de los proyectos que resulten factibles del intercambio e identificación realizados.
- 3.4 Para cumplir con estos objetivos, la CT incluirá los siguientes componentes:

⁴ Para mayor información referirse a la operación RG-M1094

⁵ Para mayor información referirse al Anexo II

⁶ Junto con la Corporación Andina de Fomento (CAF) y el Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Río de la Plata (FONPLATA)

⁷ En este sentido el aporte del Banco a IIRSA va más allá del financiamiento de proyectos, dado que ha participado de forma activa en la mayoría de las actividades dentro de la Iniciativa que han requerido la conformación de consensos regionales y la negociación y colaboración entre sus países miembros.

- a. ***Etapas 1. Acercamiento.*** En la primera etapa de intercambio de experiencias se apoyarán de 4 a 6 visitas técnicas de delegaciones de países interesados en estudiar un modelo exitoso de provisión de servicios de infraestructuras. Las visitas contarán con la participación activa del país modelo, que facilitará el contacto con las instituciones y empresas que participaron en la implementación del servicio a ser estudiado.

El *producto* resultante de esta etapa será la elaboración de una memoria de visita por parte de la delegación visitante, que detallará las actividades desarrolladas en esta etapa, y los principales puntos a tener en cuenta a la hora de estudiar la implementación del modelo. Adicionalmente, la memoria de visita incluirá una mención por parte del país interesado sobre su interés en continuar estudiando las posibilidades de replicación del proyecto, así como una identificación preliminar de programas gubernamentales propios que podrían financiar los costes de implementación del servicio modelo.

- b. ***Etapas 2. Diagnóstico.*** En la segunda etapa de intercambio de experiencias se apoyará la realización de 2 a 4 misiones técnicas de diagnóstico preliminar de los países modelo a los países que estén interesados en analizar la factibilidad de replicar los modelos identificados. Dentro de esta etapa se constituirá un equipo de cooperación formado por técnicos del país modelo, reforzado con un consultor de apoyo⁸. Esta etapa no estaría condicionada a la participación en la primera etapa de acercamiento.

El *producto* resultante de esta etapa será la elaboración de un informe de diagnóstico, preparado por el equipo de cooperación. El informe presentará las recomendaciones necesarias a la hora de adaptar el modelo exitoso a las realidades del país receptor, y presentará una estimación del coste y tiempo necesario para la implementación del servicio modelo.

IV. PRESUPUESTO PRELIMINAR

Concepto	Total	
ETAPA 1 - ACERCAMIENTO	60,000	40%
<i>Pasajes de Avión de la delegación del país interesado al país modelo</i>		
<i>Estancia de la delegación visitante en país modelo y logística</i>		
ETAPA 2 – DIAGNÓSTICO	69,000	46%
Diagnóstico del país modelo a país interesado		
<i>Pasajes de Avión delegación país modelo al país interesado</i>		
<i>Estancia de delegación técnica en el país interesado y logística</i>		
<i>Consultor de apoyo al equipo de diagnóstico</i>		
Presentación resultados diagnóstico		
<i>Pasajes de Avión delegación país modelo al país interesado</i>		
<i>Estancia de delegación técnica en el país interesado y logística</i>		
<i>Consultor de apoyo al equipo de diagnóstico</i>		
Imprevistos, evaluación y apoyo a la ejecución	21,000	14%
TOTAL CTR	150,000	

⁸ Especialista en el área temática relacionada con el proyecto o en la preparación de diagnósticos de factibilidad

V. ORGANISMO EJECUTOR Y ESTRUCTURA DE EJECUCIÓN

- 5.1 **La unidad ejecutora / Agente de contrataciones.** El Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (INTAL), con sede en Buenos Aires, ejercerá como agente de contrataciones de la cooperación técnica. El papel que cumple INTAL como Secretaría del CCT de IIRSA, y la capacidad administrativa, fiduciaria y técnica de esta institución, así como su experiencia en la gestión de intercambio de conocimiento sobre integración regional, la convierten en la mejor institución para la ejecución de los componentes descritos anteriormente.
- 5.2 Con objeto de reforzar a INTAL en los aspectos técnicos relacionados con el desarrollo de la CTR, se constituirá una *unidad técnica de apoyo* interna en el BID, conformada por la Coordinación IIRSA del Banco (*VPC/IIRSA*), junto con la división de Transporte (INE/TSP), así como otras divisiones del Banco afines a los casos exitosos a promover. Esta unidad técnica apoyará al agente de contrataciones en el seguimiento a las solicitudes de intercambio de experiencias recibidas.

VI. TEMAS PRINCIPALES

- 6.1 La realización de las visitas técnicas a ser desarrolladas en el marco del programa propuesto depende de (i) la identificación de casos exitosos en las áreas de trabajo de IIRSA que sean replicables en otros países de la región; (ii) del interés de los países de la Iniciativa en replicar estas experiencias; (iii) y de la disponibilidad de los funcionarios técnicos del país “modelo” en colaborar con el programa; y (iv) de las condiciones que reúna el país interesado en replicar la experiencia exitosa. El éxito del programa propuesto depende de la combinación de estos factores.
- 6.2 La preparación de esta operación deberá incidir de manera especial en estimular las condiciones anteriormente mencionadas.

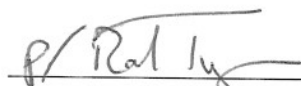
VII. PLAN DE ACCIÓN

- 7.1 El plan de acción tentativo para esta operación contempla la presentación del plan de operaciones al QRR antes del 15 de septiembre, y la aprobación antes de finales de octubre, de modo que se cuente con los recursos aprobados antes de la celebración del “Taller IISA de Casos Exitosos”, que tendrá lugar en Colombia en noviembre de 2008.

VIII. ESTRATEGIA MEDIOAMBIENTAL Y SOCIAL

- 8.1 El intercambio de casos exitosos en la provisión de servicios de infraestructuras no supone una actividad que lleve asociado riesgos ambientales. De manera específica, existe la posibilidad de que el programa incluya algún caso de difusión de mejores prácticas en materia de políticas de salvaguarda ambiental.
- 8.2 En aplicación de la OP-703 del Banco (Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias), esta operación ha sido analizada y clasificada empleando el toolkit de screening y clasificación de salvaguardias ambientales y sociales. La categoría asignada a la operación por el sistema es C, conforme fue confirmado en la reunión 34-08 de ESR.


Aprobado por:



Roberto Vellutini
Gerente, INE/INE

Fecha 5 SEP 08



 Carlos Hurtado
Gerente General, CSC/CSC

9/9/08
Fecha