



Operation Number: **HO-L1061**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2014**
Last Update: **4/17/2015**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **04/17/2015**
Division Chief validation date: **05/06/2015**
Country Representative validation date: **05/08/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Public Transportation Program for the Central District (Tegucigalpa-Comayaguela)	Loan Number:	1525/OP-HO,2465/BL-HO
Executing Agency (EA):	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL ,ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL		
Team Leader:	Torres Gracia,Daniel	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	HONDURAS
Borrower:	REPUBLICA DE HONDURAS ,REPUBLICA DE HONDURAS	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
HO-L1061	\$30,000,000.00	\$30,000,000.00	\$3,000,000.00	\$0.00	\$33,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
HO-L1061	\$30,000,000.00	\$27,403,400.00	91.34%	\$2,596,600.00

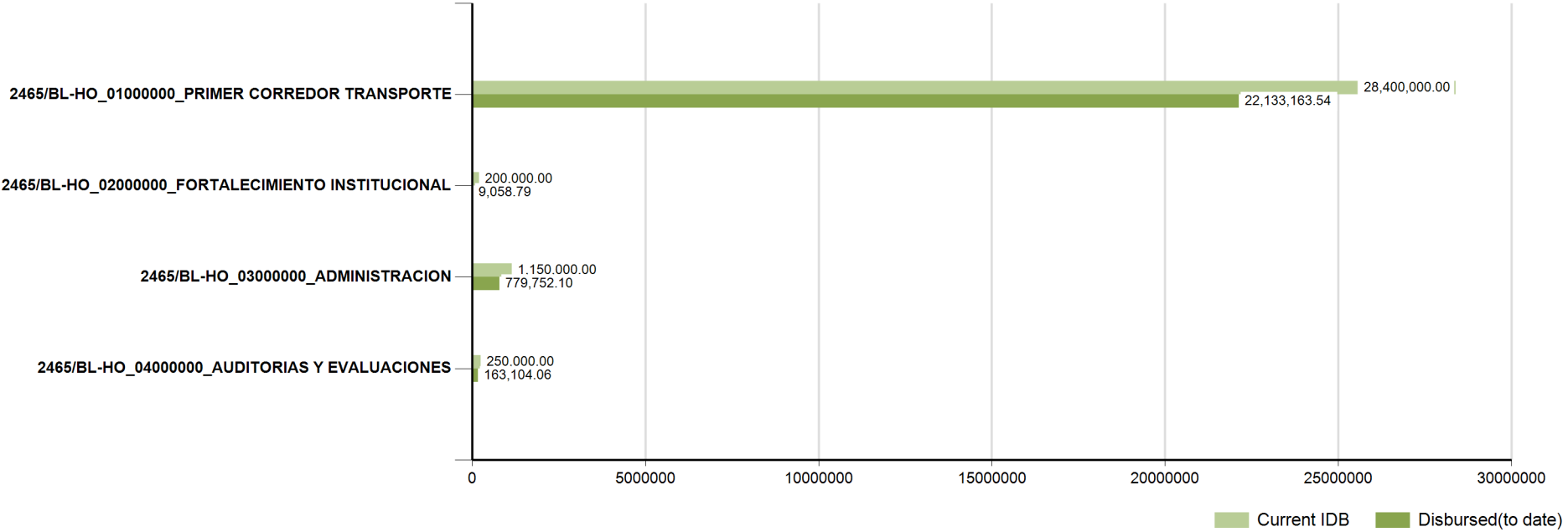
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Contribuir a la mejora de la calidad de vida de la población del área de intervención, a través de la rehabilitación y mejoramiento de infraestructura urbana y de transporte							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Percepción negativa de la seguridad en el sistema público en el corredor		Porcentaje	85.00	2010	Informe de resultado de encuestas elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.		P	0.00
							P(a)	0.00
							A	
1.2 Tiempo de promedio de viaje en el tramo Kennedy - Estadio		Minutos	34.00	2010	Informe de resultado de encuestas Origen Destino elaborado por Unidad Coordinadora del Proyecto.		P	0.00
							P(a)	0.00
							A	
1.3 Indice de ocupacion dentro de las unidades en el sistema troncal		Porcentaje	30.00	2010	Informe de Trafico elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.		P	0.00
							P(a)	0.00
							A	



Outcomes

Outcome:	1 Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.1 Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema		km/hora	9.40	2010	Informe de Trafico elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.		P	20.00
							P(a)	20.00
							A	
1.2 Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa		Minutos	25.00	2010	Informe de resultado de encuestas elaborado por la Unidad Coordinadora del Proyecto.		P	15.00
							P(a)	15.00
							A	

1.3 Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el tramo Kennedy - Estadio		Minutos	34.00	2010	Informe de resultado de encuestas Origen Destino elaborado pr Unidad Coordinad ora del Proyecto.		P	18.00
							P(a)	18.00
							A	

 RF - RF Indicator
  SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
Predios para Terminales y Patios adquiridos	Predio	P	0.00	4.00	P	0.00	1,810,000.00
		P(a)	0.00	4.00	P(a)	1,608,111.14	41,888.86
		A	0.00	4.00	A	0.00	41,888.86
Estructuración de la infraestructura del sistema BRT	Diseño	P	0.00	1.00	P	0.00	0.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	1.00	A	0.00	0.00
Corredores Centrales construido.	Proyectos	P	0.00	4.29	P	0.00	19,890,000.00
		P(a)	2.00	2.00	P(a)	9,198,433.10	26,424,790.61
		A	2.00	2.00	A	6,966,064.47	23,558,631.37
Vías Alimentadoras Repavimentadas	Km	P	0.50	1.00	P	712,500.00	1,425,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	0.00	0.00
		A	0.00	1.00	A		0.00
Terminales de integración y patios construidas	terminal/patio	P	0.00	4.00	P	0.00	4,275,000.00
		P(a)	2.00	2.00	P(a)	0.00	1,831,544.65
		A	0.50	0.50	A	742,936.03	742,936.03
Pasos Peatonales Semaforizados	intersección	P		9.00	P		1,000,000.00
		P(a)		4.00	P(a)		350,000.00
		A		0.00	A		0.00
Vías Peatonalizadas y vías semi-peatonalizadas en los centros históricos de Tegucigalpa y Comayaguela funcionando y mejora del ambiente urbanístico.	Km	P		3.00	P		750,000.00
		P(a)		3.00	P(a)		750,000.00
		A		0.00	A		0.00
Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Diseño Implementado	P		1.00	P		500,000.00
		P(a)		1.00	P(a)	100,000.00	0.00
		A	1.00	1.00	A		0.00
Centro de Control Operando	Centro de Control	P		1.00	P		1,000,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)		100,000.00
		A		0.00	A		0.00
Sistema de Trasnporte(recaudo y optimización de flota) concesionados	Sistema	P		1.00	P		250,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Empresario	P		12.00	P	85,000.00	250,500.00
		P(a)		15.00	P(a)	82,000.00	90,000.00
		A		15.00	A		0.00
Campañas de comunicación ejecutadas	Porcentaje	P	25.00	100.00	P	85,000.00	250,000.00
		P(a)	25.00	100.00	P(a)	50,000.00	153,842.88
		A	0.00	50.00	A	13,185.87	61,442.88
Componente 2. Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	plan	P	0.00	1.00	P	0.00	100,000.00
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	11,588.79	88,411.21
		A		1.00	A		11,688.79
Manuales del Sistema Implementados	Manual	P		3.00	P	10,000.00	100,000.00
		P(a)	3.00	3.00	P(a)	80,000.00	38,447.59
		A	0.00	0.00	A		0.00
Componente 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación							

Other Cost		2014	Cost
Administración y gerencia del proyecto realizada	P	\$147,000.00	\$1,030,000.00
	P(a)	\$395,615.70	\$2,883,120.33
	A	\$381,917.68	\$1,431,301.98
Auditoría y Evaluación realizada	P	\$33,000.00	\$259,000.00
	P(a)	\$32,900.00	\$247,953.87
	A	\$37,881.00	\$162,953.87
Total Cost		2014	Total Cost
	P	\$1,072,500.00	\$32,889,500.00
	P(a)	\$11,558,648.73	\$29,625,171.20
	A	\$8,141,985.05	\$26,010,843.78

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Impact	Tiempo de promedio de viaje en el tramo Kennedy - Estadio	Modify Means of Verification	Se colocó el medio de verificación de los indicadores de impacto colocados como línea de base y resultados esperados al final del programa.	3/25/2015	3/25/2015
Impact	Indice de ocupacion dentro de las unidades en el sistema troncal	Modify Means of Verification	Se colocó el medio de verificación de los indicadores de impacto colocados como línea de base y resultados esperados al final del programa.	3/25/2015	3/25/2015
Impact	Percepción negativa de la seguridad en el sistema público en el corredor	Modify Means of Verification	Se colocó el medio de verificación de los indicadores de impacto colocados como línea de base y resultados esperados al final del programa.	3/25/2015	3/25/2015
Output	Corredores Centrales construido.	Modify Unit of Measure	Se trabajo con Juan Jose Larios, para desvincular el indicador de producto "Corredores centrales construidos" del indicador del result Framework 3.5.4 y se volvió a insertar la unidad de medida "Proyectos" que era la que estaba en uso con el indicador vinculado.	3/18/2015	3/18/2015
Output	Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Modify Financial P(a) value	En fila A, se indica meta alcanzada en 2014.	3/10/2015	3/6/2015
Output	Manuales del Sistema Implementados	Modify Financial P(a) value	Entrega de Manuales reprogramada a fecha actualizada prevista para entrada de operacion del sistema	3/10/2015	3/6/2015
Output	Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	Modify Financial P(a) value	El Plan Operacional se presentará cuando el ente gestor a cargo de la operacion del sistema determine su plan de accion en coordinacion con el inicio de operacion del sistema	3/10/2015	3/6/2015
Output	Campañas de comunicación ejecutadas	Modify Financial P(a) value	Se reprogramaron las campañas acorde con fecha actualizada entrada en operación del sistema	3/10/2015	3/6/2015
Output	Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Modify Financial P(a) value	La meta del producto se alcanzó en 2013.	3/10/2015	3/6/2015
Output	Centro de Control Operando	Modify Financial P(a) value	Meta física actualizada y reducción de costo para 2016, acorde con plan de ejecución de obras y operación del ejecutor	3/10/2015	3/6/2015
Output	Pasos Peatonales Semaforizados	Modify Financial P(a) value	# pasos peatonales en actualización a traves de licitacion en proceso.	3/10/2015	3/6/2015
Output	Terminales de integración y patios construidas	Modify Financial P(a) value	Meta asociada a obras de terminal de pasajeros y patio/taller de buses, actualizadas para finalizar en 2016, acorde con avance de obras y disponibilidad de terreno	3/10/2015	3/6/2015
Output	Corredores Centrales construido.	Modify Financial P(a) value	Metas pendiente de finalización en 2015 (Retornos operacionales y obras complementarias)	3/10/2015	3/6/2015
Output	Predios para Terminales y Patios adquiridos	Modify Financial P(a) value	Meta financiera 2014, correspondió a valor catastral terrenos originalmente previsto. Meta en actualización acorde con nuevos terrenos previstos.	3/10/2015	3/6/2015

Output	Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Modify Physical P(a) value	En fila A, se indica meta alcanzada en 2014.	3/10/2015	3/6/2015
--------	--	----------------------------	--	-----------	----------

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.