



País: BOLIVIA
Número: BO-L1015
Nombre de Proyecto: PROGRAMA PILOTO DE MANTENIMIENTO VIAL POR ESTÁNDARES
A la fecha 02-Jul-2007

→ INFORMACIÓN GENERAL

País:	BOLIVIA
Proyecto:	PROGRAMA PILOTO DE MANTENIMIENTO VIAL POR ESTÁNDARES
Prestatario:	REPUBLICA DE BOLIVIA
Costo Total:	\$21,000,000.00
División Responsable:	TSP - TRANSPORTE
Agencias Ejecutoras:	ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS;

Número	BO-L1015
Tipo de Operación:	Inversión Específica
Fecha de Aprobación:	19-Dec-2007

→ DESCRIPCIÓN

Mediante el Programa se procura probar la conveniencia de adoptar un sistema de conservación y mantenimiento por niveles de servicio o estándares, aplicándolo a tramos continuos o interrelacionados formando una red básica, por un período de 5 años y monitoreando de forma periódica su desempeño. Con base en los resultados y lecciones aprendidas que se obtengan, eventualmente se podría extender el modelo de modo de ir consolidando en forma progresiva un sistema moderno y sostenible de gestión de la conservación y mantenimiento tanto para la Red Vial Fundamental (RVF) como para el resto de la red vial boliviana. Este enfoque está en línea con el nuevo modelo organizacional adoptado por la ABC enfocado a procesos, en el cual el énfasis está puesto sobre los servicios más que sobre los activos, pasando de una modalidad de contratación por precios unitarios a otra de contratación por estándares. Si bien el Programa Piloto propuesto sería solamente para una extensión aproximada de 400 a 500 Km de la RVF pavimentada, éste busca promover el establecimiento de una clara estrategia de gestión de la red vial centrada en el uso racional de los recursos públicos del subsector dentro de un marco de prudencia fiscal. El elemento esencial de esta estrategia es potenciar la conservación vial con una visión integral y programática, de manera a asegurar la sostenibilidad de la inversión y el patrimonio vial de Bolivia.

En principio, los componentes del programa incluirían: i) Contratos de mantenimiento vial por estándares para prevenir el deterioro de las carreteras y mejoramiento del nivel de servicio a los usuarios, y ii) Desarrollo de estudios de preinversión para identificar y desarrollar proyectos para replicar la modalidad al resto de la RVF siguiendo un enfoque integrado, programático y progresivo.

→ EQUIPO

Líder del Equipo:	UECHI, LUIS ALFREDO
Miembros:	SOSSA, DANIEL ENRIQUE; VICENTINI, VERA LUCIA; ACEVEDO-DAUNAS, RAFAEL M.; ORDONEZ, JORGE; GLASS, MELANIE;
Abogado:	
Consultores:	

→ CLASIFICACIONES

- ☐ Inversión Focalizada en la Pobreza ☐ Equidad Social Reducción de la Pobreza
- ☐ Mayoría de Beneficiarios
 - ☐ Sector
 - ☐ Geográfico

→ PLAN DE FINANCIAMIENTO IDB

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	21,000,000.00
		Total: 21,000,000.00

→ RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

La actual estrategia del Banco con el País (GN-2313-2) tiene como objetivo disminuir las brechas geográficas, sociales y productivas que fracturan a la sociedad, y cuya persistencia limita el progreso económico y social de su población. De acuerdo con la estrategia, el Banco prestará apoyo técnico y financiero en tres áreas estratégicas relacionadas: (i) mejorar la gestión y transparencia del Estado; (ii) apoyar la competitividad y el desarrollo sostenible del sector privado, y (iii) mejorar la eficiencia y equidad en la prestación de servicios básicos. Para el área estratégica (ii) le asigna prioridad a la infraestructura de apoyo a la productividad y competitividad, incluyendo el mejoramiento de la red vial y, en especial, a la necesidad de mejorar las condiciones de conservación del patrimonio existente a efectos de reducir los costos de transporte, mejorar la provisión de servicios logísticos y superar las restricciones al desarrollo productivo-exportador que surgen de las limitaciones de infraestructura que ya se perciben.

El Programa propuesto se enmarca dentro de esta área estratégica, en la medida que permitirá reducir los costos de transporte, mejorar la competitividad en la provisión de servicios de infraestructura, promover el desarrollo de sistemas modernos y sostenibles de gestión del mantenimiento de la infraestructura vial, procesos de ejecución eficientes y transparentes, y la racionalización de los costos. El programa también contribuirá al desarrollo económico y social, y facilitará el intercambio comercial con los países vecinos.

→ OBJETIVOS

El objetivo general del Programa es apoyar el aumento de la competitividad del aparato productivo regional y la integración económica y social de sus pobladores, mediante la mejora sostenible de las condiciones del transporte de cargas y pasajeros en varios corredores principales de la Red Vial Fundamental (RVF) pavimentada de Bolivia. Los





País: BOLIVIA
Número: BO-L1015
Nombre de Proyecto: PROGRAMA PILOTO DE MANTENIMIENTO VIAL POR ESTÁNDARES
A la fecha 02-Jul-2007

objetivos específicos son: (i) reducir los costos de transporte y tiempo de viaje, mediante la mejora de las condiciones de transitabilidad y de seguridad vial de una porción sustancial de corredores y rutas nacionales prioritarias, que conectan sus zonas de producción con el mercado interno y de los países vecinos, y (ii) preservar el patrimonio vial del país, promoviendo su sostenibilidad mediante el desarrollo e implementación de mecanismos apropiados de mantenimiento.

➔ RESULTADOS ESPERADOS

1. Mejoramiento del nivel de servicio de la red vial tal como lo percibe el usuario en aproximadamente 400 a 500 Km de la RVF pavimentada, reducción de accidentes viales y mejoramiento de la seguridad para los diferentes tipos de vehículos.
2. Disminución de los costos de operación de los vehículos y tiempos de transporte en el área de cobertura del Programa por las mejoras en la superficie de rodadura y en la condición de los tramos intervenidos.
3. Eliminación de las pérdidas económicas por los problemas de circulación del tránsito debido al mal estado de las rutas.
4. Aumento de la movilización y mejora de las oportunidades de acceso y utilización de los servicios sociales para toda la población que habita en el área de influencia de los tramos a ser intervenidos.
5. Estímulo al aumento y la diversificación de producción agropecuaria; agroindustrial y/o turística en el área de influencia de los corredores a ser intervenidos.
6. Promoción del establecimiento de una clara estrategia de gestión de la red vial centrada en el uso racional de los recursos públicos del subsector dentro de un marco de prudencia fiscal, consolidando en forma progresiva un sistema moderno y sostenible de gestión de la conservación y mantenimiento tanto para la RVF como para el resto de la red vial boliviana.

Vo.Bo: _____

Aprobado por : _____

