

**Proyecto de Conectividad Vial
de la Costa Atlántica**

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI),
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo- BID
contrato de préstamo No. 3353/BL-NI)

**Informes de los auditores independientes
y estados financieros**

**Período comprendido del 1 de enero al
31 de diciembre de 2019**

Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI),
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID
contrato de préstamo No. 3353/BL-NI)

Indice a los estados financieros

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

	<u>Página(s)</u>
<i>Informe de los auditores independientes</i>	1 - 3
<i>Estados financieros</i>	
Estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados	4
Estado de inversiones acumuladas	5
Notas a los estados financieros	6 - 11



Informe de los auditores independientes

Al director de la Unidad Coordinadora de Proyectos MTI-BID
Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica
Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)

Informe sobre la auditoría de los estados financieros

Nuestra opinión

En nuestra opinión, los estados financieros que se acompañan del Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) y financiado con recursos del contrato de préstamo No. 3353/BL-NI del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en adelante “el Proyecto” están preparados, en todos sus aspectos materiales, de acuerdo con la base contable de efectivo.

Lo que hemos auditado

Los estados financieros del Proyecto comprenden:

- El estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados por el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019;
- El estado de inversiones acumuladas por el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019;
- Notas a los estados financieros, que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

Fundamento para la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros* de nuestro informe.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión.

Independencia

Somos independientes del Proyecto de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad emitido por el Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (Código de Ética de IESBA). Hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con el Código de Ética del IESBA.

Director de la Unidad Coordinadora de Proyectos MTI-BID
Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica
Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)

Asunto de énfasis - Base de contabilidad y restricción de la distribución y uso

Llamamos la atención a la Nota 2 a los estados financieros, que describe la base de contabilidad. Los estados financieros están preparados para cumplir con las Guías de informes financieros y de auditoría externa de las operaciones financiadas por el BID. Consecuentemente, los estados financieros pueden no ser adecuados para otros propósitos. Nuestro informe está destinado solamente para información y uso de la administración del Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) y del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y no debería ser distribuido ni utilizado por terceros que no sean los mencionados anteriormente. Nuestra opinión no está modificada con respecto a ese asunto.

Responsabilidades de la gerencia y de los responsables del gobierno corporativo del Proyecto en relación con los estados financieros

La gerencia es responsable de la preparación de estos estados financieros de acuerdo con la base contable de efectivo, y del control interno que la gerencia considere necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de errores materiales, debido a fraude o error.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de errores materiales, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Una seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte un error material cuando exista. Los errores pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, podría razonablemente esperarse que influyen en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de errores materiales en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar un error material debido a fraude es más elevado de aquel que resulte de un error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o anulación del control interno.



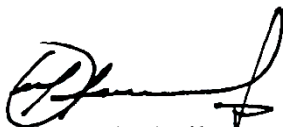
Director de la Unidad Coordinadora de Proyectos MTI-BID
Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica
Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)

- Obtenemos un entendimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Proyecto.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y las revelaciones relacionadas efectuadas por la gerencia.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno corporativo del Proyecto en relación con, entre otros asuntos, el alcance planificado y la oportunidad de la auditoría, así como los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

Informe sobre otros requerimientos legales y regulatorios

De conformidad con las Guías de informes financieros y auditoría externa del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), también hemos emitido con fecha 27 de abril de 2020, el informe sobre control interno. Este informe es parte integral de esta auditoría, y deben ser leídos en conjunto al considerar los resultados de nuestra auditoría.


Alvaro A. Artiles
Contador Público Autorizado

27 de abril de 2020



PricewaterhouseCoopers

Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI),
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID
contrato de préstamo No. 3353/BL-NI)

Estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados Período comprendido del 1 enero al 31 de diciembre de 2019

(expresados en dólares estadounidenses - Nota 3)

	<u>BID</u>	<u>GON</u>	<u>Total</u>
Efectivo recibido			
Acumulado al 31 de diciembre de 2018	US\$ 42,800,000	US\$ 15,915,614	US\$ 58,715,614
Durante el período:			
Adelanto de fondo rotatorio (solicitudes de desembolsos No. 41, 44 y 46) (Nota 5)	16,000,000	-	16,000,000
Aporte contrapartida (Nota 6)	-	8,253,115	8,253,115
Total, efectivo recibido acumulado al 31 de diciembre de 2019	<u>58,800,000</u>	<u>24,168,729</u>	<u>82,968,729</u>
Desembolsos efectuados			
Acumulado al 31 de diciembre de 2018	<u>34,092,425</u>	<u>15,915,614</u>	<u>50,008,039</u>
Durante el período:			
Justificaciones de desembolsos:			
Desembolso No. 38	4,035,648	-	4,035,648
Desembolso No. 39	1,410,826	1,873,534	3,284,360
Desembolso No. 40	3,005,437	3,257,397	6,262,834
Desembolso No. 42	4,544,647	-	4,544,647
Desembolso No. 43	1,629,683	-	1,629,683
Desembolso No. 45	5,177,579	4,834,349	10,011,928
Desembolso No. 47	1,752,365	-	1,752,365
Desembolso No. 48	<u>576,433</u>	<u>14,903</u>	<u>591,336</u>
	22,132,618	9,980,183	32,112,801
Gastos del período 2018 justificados durante el período 2019			
Desembolsos No. 38	<u>(151,280)</u>	<u>(1,873,534)</u>	<u>(2,024,814)</u>
	21,981,338	8,106,649	30,087,987
Gastos pendientes de justificar (Nota 4)	<u>752,223</u>	<u>146,466</u>	<u>898,689</u>
Total efectivo desembolsado en el período (Nota 8)	<u>22,733,561</u>	<u>8,253,115</u>	<u>30,986,676</u>
Total efectivo desembolsado acumulado al 31 de diciembre de 2019	<u>56,825,986</u>	<u>24,168,729</u>	<u>80,994,715</u>
Disponibilidad del Proyecto			
Efectivo disponible al 31 de diciembre de 2019 (Nota 3)	<u>US\$ 1,974,014</u>	<u>US\$ -</u>	<u>US\$ 1,974,014</u>

Las notas adjuntas son parte integral de estos estados financieros

Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID
contrato de préstamo No. 3353/BL-NI)

Estado de inversiones acumuladas

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

(expresados en dólares estadounidenses - Nota 3)

	Acumulado al 31 de diciembre de 2018			Del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019			Acumulado al 31 de diciembre de 2019		
	<u>BID</u>	<u>GON</u>	<u>Total</u>	<u>BID</u>	<u>GON</u>	<u>Total</u>	<u>BID</u>	<u>GON</u>	<u>Total</u>
Mejoramiento de Tramo Vial									
Mejoramiento de Vía Naciones Unidas - Km 46+100 Sector San Francisco	US\$ 32,909,878	US\$ 15,911,477	US\$ 48,821,355	US\$ 20,970,089	US\$ 8,250,205	US\$ 29,220,294	US\$ 53,879,967	US\$ 24,161,682	US\$ 78,041,649
Administración y gestión									
Auditorías	25,887	4,137	30,024	18,180	2,910	21,090	44,067	7,047	51,114
Gestión social y ambiental de los impactos indirectos	-	-	-	160,156	-	160,156	160,156	-	160,156
Monitoreo y evaluación	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Apoyo a la UCP	348,431	-	348,431	730,587	-	730,587	1,079,018	-	1,079,018
	374,318	4,137	378,455	908,923	2,910	911,833	1,283,241	7,047	1,290,288
Gastos financieros									
Intereses	808,229	-	808,229	854,549	-	854,549	1,662,778	-	1,662,778
	<u>US\$ 34,092,425</u>	<u>US\$ 15,915,614</u>	<u>US\$ 50,008,039</u>	<u>US\$ 22,733,561</u>	<u>US\$ 8,253,115</u>	<u>US\$ 30,986,676</u>	<u>US\$ 56,825,986</u>	<u>US\$ 24,168,729</u>	<u>US\$ 80,994,715</u>

Las notas adjuntas son parte integral de estos estados financieros

Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID
contrato de préstamo No. 3353/BL-NI)

Notas a los estados financieros

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

1. Descripción del Programa

Con fecha 2 de diciembre de 2014, el Gobierno de la República de Nicaragua (el Prestatario) y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), suscribieron contrato de préstamo No. 3353/BL-NI (el Contrato) para financiar la ejecución del “Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica” con el objetivo de incrementar la accesibilidad física de la población en la Región Autónoma de Atlántico Sur, facilitando su integración a los mercados nacionales y regionales, así como a los servicios públicos, económicos y sociales, mediante la mejora de su infraestructura vial. El proyecto tiene como objetivo específico reducir los costos de transporte y el tiempo de viaje en el corredor La Gateada - Naciones Unidas - Bluefields.

El costo total del Proyecto se estima en US\$62,761,000 los cuales serán obtenidos con las siguientes fuentes de financiamiento:

Recurso de la Facilidad Unimonetaria del capital ordinario del BID “financiamiento del Capital Ordinario”	US\$ 30,750,000
Recursos del Fondo para Operaciones Especiales “financiamiento del Fondo para Operaciones Especiales”	30,750,000
Recursos adicionales aporte del Gobierno de Nicaragua	<u>1,261,000</u>
	<u>US\$ 62,761,000</u>

Para alcanzar el objetivo del Proyecto, los recursos del financiamiento podrán utilizarse para la realización de las actividades comprendidas en los siguientes componentes:

- (a) Mejoramiento de la vía naciones unidas - Km 46+100
- (b) Auditorias
- (c) Gestión social y ambiental de los impactos directos
- (d) Monitoreo y evaluación
- (e) Apoyo a la UCP

El organismo ejecutor del Proyecto es el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI), a través de la Unidad Coordinadora de Proyecto (UCP).

El préstamo debe ser totalmente amortizado por el prestatario de la siguiente manera: (a) La primera cuota de amortización correspondiente a la porción del préstamo desembolsado con cargo al financiamiento de capital ordinario, se pagará a los 72 meses contados a partir de la fecha de vigencia del contrato, y la última a más tardar, a los 30 años contados a partir de la fecha de suscripción del contrato, (b) la porción del préstamo desembolsada con cargo al financiamiento para operaciones especiales será amortizada por el prestatario mediante único pago que deberá efectuarse a los 40 años contados a partir de la fecha de suscripción del contrato.

Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID
contrato de préstamo No. 3353/BL-NI)

Notas a los estados financieros

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

2. Principales políticas contables

Las principales políticas usadas por el Proyecto en la preparación de los estados financieros se presentan a continuación:

Base de contabilidad

Los estados financieros del Proyecto fueron preparados sobre la base contable de efectivo, bajo la cual los ingresos se reconocen cuando se reciben y no cuando se devengan y los gastos y/o inversiones se reconocen cuando se pagan y no cuando se incurren en ellos.

Unidad monetaria

Los registros contables utilizados para el control de las transacciones del Programa se llevan en córdobas representados con el símbolo C\$, y las transacciones se efectúan en córdobas y dólares estadounidenses. El tipo oficial de cambio del córdoba respecto al dólar estadounidense vigente al 31 de diciembre de 2019 era de C\$33.83 por US\$1 (US\$32.33 en 2018). Este tipo oficial de cambio está sujeto a un ajuste (deslizamiento) diario equivalente al 5% anual al 31 de octubre de 2019 y a partir del 1 de noviembre de 2019 al 3% anual. Estos ajustes son publicados mensualmente y por anticipado por el Banco Central de Nicaragua (BCN).

El estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados y el estado de inversiones acumuladas han sido preparados en dólares estadounidenses, en cumplimiento con el contrato de préstamo No. 3353/BL-NI. Para este propósito, todos los gastos e inversiones reflejadas en dichos estados fueron convertidos a dólares estadounidenses utilizando el tipo de cambio vigente a la fecha de la cordobización, y el saldo de efectivo al final del período en córdobas se convierte al tipo de cambio a la fecha de cierre. Todos los ingresos reflejados en los estados antes mencionados fueron recibidos en dólares estadounidenses.

3. Efectivo disponible

El efectivo disponible al 31 de diciembre de 2019, con fondos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) se encuentra integrado de la siguiente manera:

Moneda nacional

Ministerio de Hacienda y Crédito Público -
Cuenta escritural No. 20037

US\$ 511,783

Moneda extranjera

Ministerio de Hacienda y Crédito Público -
Cuenta escritural No. 10090

1,462,231

US\$ 1,974,014

Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID
contrato de préstamo No. 3353/BL-NI)

Notas a los estados financieros

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

4. Anticipos pendientes de justificar

Al 31 de diciembre de 2019 el importe de gastos pendientes de justificar asciende a US\$752, 223 y US\$146,466 de fondos BID y GON respectivamente, representados por gastos efectuados aún no incluidos en solicitudes para justificación al BID.

5. Anticipos y justificación

Un detalle de los anticipos y justificaciones al 31 de diciembre de 2019 y durante el período comprendido 1 de enero al 31 de diciembre de 2019, se presenta a continuación:

Anticipo de fondos al 31 de diciembre de 2018	US\$ 8,858,855
Menos - Anticipo justificado en el período (solicitudes)	
No. 38 (18 de febrero de 2019)	4,035,648
No. 39 (21 de marzo de 2019)	1,410,826
No. 40 (25 de abril de 2019)	3,005,437
No. 42 (24 de junio de 2019)	4,544,647
No. 43 (17 de julio de 2019)	1,629,683
No. 45 (27 de agosto de 2019)	5,177,579
No. 47 (10 de octubre de 2019)	1,752,365
No. 48 (21 de octubre de 2019)	576,433
	<u>22,132,618</u>
Más - Anticipos recibidos (solicitudes)	
No. 41 (25 de abril de 2019)	6,000,000
No. 44 (25 de julio de 2019)	5,000,000
No. 46 (27 de agosto de 2019)	5,000,000
	<u>16,000,000</u>
Saldo anticipo al 31 de diciembre de 2019	US\$ 2,726,237
Saldo anticipo al cierre del período según BID (LMS-1)	US\$ 2,726,237

6. Fondos de contrapartida local

El Proyecto durante el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019, recibió por parte del Gobierno de la República de Nicaragua a través del Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP), en calidad de aporte de contrapartida local US\$8,253,115, los cuales fueron administrados por el MTI. Consecuentemente, al 31 de diciembre de 2019, el aporte acumulado de aporte contrapartida local asciende a US\$24,168,729.

7. Ajustes de períodos anteriores

En el período anterior (2018) no se realizaron ajustes.

Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID
contrato de préstamo No. 3353/BL-NI)

Notas a los estados financieros

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

8. Adquisición de bienes y servicios

Durante el período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 se realizaron pagos por compras de bienes y servicios. A continuación, detalle:

	<u>BID</u>	<u>GON</u>	<u>Total</u>
Consultorías	US\$ 204,599	US\$ 3,435	US\$ 208,034
Obras	21,117,566	8,017,900	29,135,466
Supervisión	510,763	102,081	612,844
Intereses	854,549	-	854,549
Impuestos	42,637	-	42,637
Viáticos	2,450	-	2,450
Bienes	997	-	997
Indemnización	-	129,699	129,699
	<u>US\$ 22,733,561</u>	<u>US\$ 8,253,115</u>	<u>US\$ 30,986,676</u>

9. Componentes del Proyecto

Un detalle de la ejecución por componentes del Programa durante el período comprendido 1 de enero al 31 de diciembre de 2019, se presenta a continuación:

	<u>BID</u>	<u>Local</u>
<i>Mejoramiento de tramo vial</i>		
Mejoramiento de Vía Naciones Unidas - Km 46+100 Sector San Francisco	<u>US\$ 20,970,089</u>	<u>US\$ 8,250,205</u>
<i>Administración y gestión</i>		
Auditorías	18,180	2,910
Gestión social y ambiental de los impactos indirectos	160,156	-
Monitoreo y evaluación	-	-
Apoyo a la UCP	<u>730,587</u>	<u>-</u>
	<u>908,923</u>	<u>2,910</u>
<i>Gastos financieros</i>		
Intereses	<u>854,549</u>	<u>-</u>
	<u>US\$ 22,733,561</u>	<u>US\$ 8,253,115</u>

10. Desembolsos efectuados

El Programa durante el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019, realizó desembolsos y se resumen a continuación:

	<u>BID</u>	<u>Local</u>
Mejoramiento de tramo vial	US\$ 20,970,089	US\$ 8,250,205
Administración y gestión	908,923	2,910
Gastos Financieros	<u>854,549</u>	<u>-</u>
	<u>US\$ 22,733,561</u>	<u>US\$ 8,253,115</u>

Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID
contrato de préstamo No. 3353/BL-NI)

Notas a los estados financieros

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

11. Conciliación entre el estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados y el estado de inversiones acumuladas

Una conciliación del estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados con el estado de inversiones acumuladas del Proyecto por el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 se presenta a continuación:

	<u>BID</u>	<u>GON</u>	<u>Total</u>
Estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados	US\$ 56,825,986	US\$ 24,168,729	US\$ 80,994,715
Estado de inversiones acumuladas	<u>56,825,986</u>	<u>24,168,729</u>	<u>80,994,715</u>
Variación	<u>US\$ -</u>	<u>US\$ -</u>	<u>US\$ -</u>

12. Conciliación de los registros del programa con los registros del BID por componente

La conciliación entre los saldos que presenta el reporte de LMS-1 proporcionado por el BID por componente de inversión con respecto al estado de inversiones acumuladas del Proyecto por el período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019, se presenta a continuación:

<u>Componente</u>	<u>Saldos según</u>		<u>Variación (a)</u>
	<u>Registros del Proyecto</u>	<u>LMS-1 del BID</u>	
<i>Mejoramiento de tramo vial</i>			
Mejoramiento de Vía Naciones Unidas - Km 46+100 Sector San Francisco	<u>US\$ 53,879,967</u>	<u>US\$ 53,796,552</u>	<u>US\$ 83,415</u>
<i>Administración y gestión</i>			
Auditorías	44,067	44,067	-
Gestión social y ambiental de los impactos indirectos	160,156	79,952	80,204
Monitoreo y evaluación	-	-	-
Apoyo a la UCP	<u>1,079,018</u>	<u>490,414</u>	<u>588,604</u>
	<u>1,283,241</u>	<u>614,433</u>	<u>668,808</u>
<i>Gastos financieros</i>			
Intereses	<u>1,662,778</u>	<u>1,662,778</u>	<u>-</u>
	56,825,986	56,073,763	752,223
<i>Anticipos de fondos (a)</i>	<u>1,974,014</u>	<u>2,726,237</u>	<u>(752,223)</u>
	<u>US\$ 58,800,000</u>	<u>US\$ 58,800,000</u>	<u>US\$ -</u>

Proyecto de Conectividad Vial de la Costa Atlántica

(administrado por el Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)
y financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo - BID
contrato de préstamo No. 3353/BL-NI)

Notas a los estados financieros

Período comprendido del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019

12. Conciliación de los registros del programa con los registros del BID por componente (continuación...)

- (a) La variación de US\$752,223 corresponde a gastos pendientes de justificar por la categoría de mejoramiento de tramo vial y la categoría de administración y gestión, por parte del MTI al BID al 31 de diciembre de 2019 (Nota 4).

13. Contingencias

Por el período comprendido 1 de enero al 31 de diciembre de 2019 no se presentaron contingencias que reportar.

14. Eventos subsecuentes

La administración de MTI realizó justificación por un monto de US\$765,261 de los gastos pendientes de justificar al 31 de diciembre de 2019 de US\$898,689. A continuación, detalle:

<u>Solicitud de desembolso</u>	<u>BID</u>	<u>GON</u>	<u>Total</u>
No. 49 (6 de enero de 2020)	US\$ 607,825	US\$ -	US\$ 607,825
No. 50 (31 de enero de 2020)	<u>144,398</u>	<u>13,038</u>	<u>157,436</u>
	752,223	13,038	765,261
Pendiente de justificar	<u>-</u>	<u>133,428</u>	<u>133,428</u>
	<u>US\$ 752,223</u>	<u>US\$ 146,466</u>	<u>US\$ 898,689</u>

15. Estatus de ajustes originados en opiniones diferentes a la estándar por parte de los auditores independientes en el año o período precedente

En nuestra auditoría del año 2018 no se presentaron ajustes ni modificaciones en nuestra opinión y por consiguiente no hay asuntos que afecten al período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2019.