

# **Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**

**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado con  
Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**

**Informe de los Auditores Independientes y  
Estados Financieros**

**Por el período del 2 de enero de  
2017 al 31 de diciembre de 2018**

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**

**Índice**

**Por el período del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018**

---

**Página (s)**

<b>Informe de los Auditores Independientes .....</b>	<b>1 - 3</b>
<b>Estados Financieros Básicos</b>	
Estado de Fuentes y Usos de Fondos por Categorías del Gasto .....	4
Estado de Inversiones Acumuladas por Categorías del Gasto .....	5
Notas a los Estados Financieros .....	6 - 21



## Informe de los Auditores Independientes

A la Dirección Ejecutiva de Inversión  
Estratégica de Honduras (INVEST-H)

### Nuestra opinión

En nuestra opinión, los estados financieros que se acompañan, expresados en dólares estadounidenses, del Programa de Integración Vial Regional II, financiado con recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y con el aporte del Gobierno de Honduras como fondo de contraparte local, y ejecutado por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H), (el Programa), presentan razonablemente, en todos sus aspectos materiales, el efectivo recibido y los desembolsos efectuados, y las inversiones acumuladas por categoría del gasto, ambos al 31 de diciembre de 2018 y por el período comprendido del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018, de conformidad con la base contable de efectivo.

### Lo que hemos auditado

Los estados financieros del Programa comprenden:

- El estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto al 31 de diciembre de 2018 y por el período comprendido del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018;
- El estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto al 31 de diciembre de 2018 y por el período comprendido del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018; y
- Las notas a los estados financieros, que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

### Fundamento para la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *Responsabilidades del auditor*, en relación con la auditoría de los estados financieros de nuestro informe.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión.

### Independencia

Somos independientes del Programa de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (Código de Ética del IESBA por sus siglas en inglés). Hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con el Código de Ética del IESBA.

---

*PwC Honduras, PricewaterhouseCoopers Interamérica, S. de R. L.*

**Tegucigalpa** - Col. Loma Linda Norte, Diagonal Gema N° 1, Bloque F, 3era. Calle, Apartado Postal N° 3700, Tegucigalpa, M. D. C., Honduras, C. A. / T: (504) 2270-5500 / 2231-1911 / 2239-8707 al 09, F:(504) 2231-1906 / 2239-8189  
[www.pwc.com/interamericas](http://www.pwc.com/interamericas)

**San Pedro Sula** - Entrada Principal Col. Orquídea Blanca, 14 Avenida, Circunvalación Noroeste, 10 Calle, Apartado Postal N° 563, San Pedro Sula, Cortés, Honduras, C. A.  
T: (504) 2556-3100 / 2553-3060, F:(504) 2552-6728

### **Asuntos de Énfasis - Bases de contabilidad y restricción de distribución y uso**

Llamamos la atención a la Nota 3 a los estados financieros, que describe las bases de contabilidad utilizadas por el Programa. Los estados financieros adjuntos fueron preparados por Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H), como organismo ejecutor del Programa de Integración Vial Regional II, para dar cumplimiento a lo dispuesto en los requerimientos de informes financieros establecidos en el Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO. Consecuentemente, estos estados financieros pueden no ser adecuados para otro propósito. Nuestro informe está destinado únicamente para uso de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H) como organismo ejecutor del Programa de Integración Vial Regional II, y para el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y no debe ser distribuido o utilizado por otras partes que no sean el organismo ejecutor del Programa o el BID. Nuestra opinión no está modificada con respecto a ese asunto.

### **Responsabilidad de la administración del Programa y de los responsables del gobierno del Programa con relación a los estados financieros**

La administración del Programa es responsable de la preparación y presentación razonable de esos estados financieros de conformidad con la base contable de efectivo, y del control interno que la administración considere necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de errores materiales, debido a fraude o error. Los responsables del gobierno del Programa son responsables de la supervisión del proceso de reportes de información financiera del Programa.

### **Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros**

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de errores materiales, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Una seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría siempre detecte un error material cuando exista. Los errores pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, podría razonablemente esperarse que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de errores materiales en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y apropiada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar un error material debido a fraude es más elevado de aquel que resulte de un error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o anulación del control interno.
- Obtenemos un entendimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Programa.
- Evaluamos lo apropiado de las políticas contables utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y las revelaciones relacionadas efectuadas por la administración del Programa.



- Evaluamos la presentación general, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluyendo las revelaciones, y si los estados financieros representan las transacciones y los hechos subyacentes de un modo que logren una presentación razonable.

Nos comunicamos con los responsables del Programa en relación con, entre otros asuntos, el alcance planificado y la oportunidad de la auditoría, así como los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos durante nuestra auditoría.

A handwritten signature in black ink that reads "PricewaterhouseCoopers".

30 de abril de 2019

Tegucigalpa, M. D. C., República de Honduras

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Estado de Fuentes y Usos de Fondos por Categorías del Gasto**  
**Al 31 de diciembre de 2018 y por el período del**  
**2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018**

(expresado en dólares estadounidenses)

Descripción	Acumulado al inicio del período	Movimientos del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018	Acumulado al final del período
<b>Fuente de fondos</b>	\$ -	\$ 20,149,713	\$ 20,149,713
<b>Saldo inicial período anterior</b>	-	-	-
<b>Desembolso organismo financiador (Nota 8)</b>	-	18,263,980	18,263,980
Desembolso del fondo rotatorio	-	18,263,980	18,263,980
<b>Aporte local (Nota 9)</b>	-	1,885,733	1,885,733
Saldos libreta aporte local cuenta	-	-	-
Nº 11101010006181, libreta 00310021108	-	-	-
Tesoro Nacional	-	1,885,733	1,885,733
<b>Uso de fondos</b>	-	14,886,850	14,886,850
<b>Categorías del gasto - Organismo financiador</b>	-	13,001,117	13,001,117
Enfoque de género	-	142,311	142,311
Fortalecimiento institucional	-	208,799	208,799
Gestión, monitoreo y auditoría	-	14,088	14,088
Obras de rehabilitación y reasentamiento	-	11,829,973	11,829,973
Supervisión de obras	-	805,946	805,946
<b>Categorías del gasto - Aporte local</b>	-	1,885,733	1,885,733
Obras de rehabilitación y reasentamiento	-	1,885,733	1,885,733
<b>Fuentes menos usos (Nota 7)</b>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 5,262,863</u>	<u>\$ 5,262,863</u>
<b>Saldo libros bancos (Nota 7)</b>	\$ -	\$ 5,262,859	\$ 5,262,859
Cuenta especial Nº 11101200008329, Banco	\$ -	\$ 5,262,859	\$ 5,262,859
Libreta aporte local, cuenta Nº 11101010006181	\$ -	\$ -	\$ -
libreta 00310021108	\$ -	\$ -	\$ -
Libreta Convenio cuenta Nº 11101010006181	\$ -	\$ -	\$ -
libreta 00310022116	\$ -	\$ -	\$ -
Libreta Convenio cuenta Nº 11101200004641	\$ -	\$ -	\$ -
libreta 00310022116	\$ -	\$ -	\$ -

Las notas que se acompañan forman parte integral de este estado financiero.

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Estado de Inversiones Acumuladas por Categorías del Gasto**  
**Al 31 de diciembre de 2018 y por el período del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018**

(expresado en dólares estadounidenses)

Categorías de Inversión	Acumulado al inicio del período			Inversiones del período del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018			Acumulado al final del período		
	Organismo financiador	Aporte local	Total	Organismo financiador	Aporte local	Total	Organismo financiador	Aporte local	Total
Obras de rehabilitación y reasentamiento	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 11,829,973	\$ 1,885,733	\$ 13,715,706	\$ 11,829,973	\$ 1,885,733	\$ 13,715,706
Gestión y monitoreo y auditoría	-	-	-	14,088	-	14,088	14,088	-	14,088
Enfoque de género	-	-	-	142,311	-	142,311	142,311	-	142,311
Fortalecimiento institucional	-	-	-	208,799	-	208,799	208,799	-	208,799
Supervisión de obras	-	-	-	805,946	-	805,946	805,946	-	805,946
Totales	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 13,001,117	\$ 1,885,733	\$ 14,886,850	\$ 13,001,117	\$ 1,885,733	\$ 14,886,850

Las notas que se acompañan forman parte integral de este estado financiero.

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

**1. Información General del Programa y del Organismo Ejecutor**

**Naturaleza y Objetivos del Programa**

El 5 de diciembre de 2016, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Gobierno de la República de Honduras (GHO) en su calidad de prestatario, suscribieron el Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO por un monto de setenta y cinco millones de dólares estadounidenses (\$75,000,000), fondo que será destinado a financiar la ejecución del Programa de Integración Vial Regional II. El costo total del Programa asciende a setenta y siete millones doscientos cincuenta mil dólares estadounidenses (\$77,250,000) de los cuales, dos millones doscientos cincuenta mil dólares estadounidenses (\$2,250,000) están siendo financiados por el Gobierno de Honduras y la diferencia por medio del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO.

El plazo de ejecución del Programa será de cuatro años contados a partir de la publicación del contrato, el cual fue publicado en el Diario Oficial La Gaceta, el 4 de marzo de 2017. Su vencimiento es el 4 de marzo de 2021.

El objetivo general del Programa es contribuir al aumento de la productividad e integración nacional y regional de Honduras, mediante la mejora de la calidad de su infraestructura vial.

El objetivo específico del Programa es contribuir a mejorar el nivel de servicio de dos de los Corredores Estratégicos de Integración Nacional y Regional, específicamente el Corredor Logístico y el Corredor Turístico, a través de un aumento de carriles y rehabilitación en tramos a ser intervenidos que resultará en la disminución de los costos de operación vehicular y de los tiempos de viaje de los usuarios.

**Costo Estimado y Fuentes de Fondos**

El costo total del Programa se estima en el equivalente de setenta y siete millones doscientos cincuenta mil de dólares estadounidenses (\$77,250,000), cuyo presupuesto aprobado se desglosa de la siguiente manera:

*(expresado en dólares estadounidenses)*

Categorías de Inversión	No Auditado		
	BID	GHO Aporte local	Total
<b>1. Mejoramiento de tramos viales de integración</b>	<b>\$ 73,250,000</b>	<b>\$ 2,250,000</b>	<b>\$ 75,500,000</b>
1.1 Obras	68,425,000	2,250,000	70,675,000
1.2. Supervisión	4,075,000	-	4,075,000
1.3 Estudios técnicos	500,000	-	500,000
1.4 Enfoque de género	250,000	-	250,000
<b>2. Fortalecimiento institucional INSEP</b>	<b>750,000</b>	<b>-</b>	<b>750,000</b>
2.1 Fortalecimiento institucional	750,000	-	750,000
<b>3. Otros gastos</b>	<b>1,000,000</b>	<b>-</b>	<b>1,000,000</b>
3.1 Gestión del programa	875,000	-	875,000
3.2 Monitoreo y evaluación	50,000	-	50,000
3.3 Auditoría externa	75,000	-	75,000
<b>Total</b>	<b>\$ 75,000,000</b>	<b>\$ 2,250,000</b>	<b>\$ 77,250,000</b>
	97%	3%	100%



**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

Posteriormente, con fecha 17 de enero de 2018, el Banco mediante CID/CHO/67/2018, otorgó la No Objeción a la modificación del presupuesto del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO para transferir fondos BID entre categorías, disminuyendo la Categoría 1 - Mejoramiento en Tramos Viales de Integración en la Subcategoría 1.1 - Obras en \$1,253,910 para aumentar la Categoría 3 - Otros gastos en la Subcategoría 3.1 - Gestión del Programa en \$1,253,910.

El presupuesto modificado del Programa y vigente al 31 de diciembre de 2018, se detalla a continuación:

*(expresado en dólares estadounidenses)*

Categorías de Inversión	No Auditado		
	BID	GHO Aporte local	Total
<b>1. Mejoramiento de tramos viales de integración</b>	<b>\$ 71,996,090</b>	<b>\$ 2,250,000</b>	<b>\$ 74,246,090</b>
1.1 Obras	67,171,090	2,250,000	69,421,090
1.2. Supervisión	4,075,000	-	4,075,000
1.3 Estudios técnicos	500,000	-	500,000
1.4 Enfoque de género	250,000	-	250,000
<b>2. Fortalecimiento institucional INSEP</b>	<b>750,000</b>	<b>-</b>	<b>750,000</b>
2.1 Fortalecimiento institucional	750,000	-	750,000
<b>3. Otros gastos</b>	<b>2,253,910</b>	<b>-</b>	<b>2,253,910</b>
3.1 Gestión del programa	2,128,910	-	2,128,910
3.2 Monitoreo y evaluación	50,000	-	50,000
3.3 Auditoría externa	75,000	-	75,000
<b>Total</b>	<b>\$ 75,000,000</b>	<b>\$ 2,250,000</b>	<b>\$ 77,250,000</b>
	97%	3%	100%

Adicionalmente, en una fecha posterior al cierre, se efectuó modificación al presupuesto, que se detalla en la Nota 17.

**Componentes del Programa**

El Programa financia los siguientes componentes:

*Componente 1 – Mejoramiento de Tramos Viales de Integración*

Bajo este componente se financiará obras de rehabilitación, mejoramiento y ampliación en los tramos viales localizadas en el Corredor Logístico y el Corredor Turístico, incluyendo la construcción de nuevos carriles, mejora de la estructura de pavimento, bacheos profundos, sellados a la carpeta asfáltica existente, adecuación de terraplenes a condiciones hidrológicas críticas, alcantarillas y cunetas, rehabilitación y mejoramiento de los sistemas de drenaje longitudinal y transversal, puentes, obras de arte, señalización vertical y horizontal, y otras obras necesarias para la seguridad vial y funcionalidad de los tramos considerados.

Asimismo, incluye actividades de mejoras de estándar horizontal o vertical, sección transversal, alineamiento, curvatura o pendiente longitudinal, a fin de incrementar la capacidad de la vía, la velocidad de circulación y aumentar la seguridad vial en los centros poblados, incluyendo instalación de cruces y puentes peatonales, mejora de intersecciones, pasos a desnivel, así como la aplicación de dispositivos de seguridad vial como mecanismos de disipación de energía y reducción de velocidad.

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

---

De la misma manera, se financiarán obras de mitigación ambiental y social, la adquisición de predios y la implementación de planes de reasentamiento involuntario. En adición, se financiará la supervisión técnico-ambiental de las obras, realizada por firmas independientes. También se financiará los estudios técnicos, socio-económicos y socio-ambientales de obras del Programa y futuros estudios.

Además, el componente financiará acciones orientadas a la integración de mujeres en labores no tradicionales calificadas de la construcción, para su posible inserción en el mercado laboral. Para esto se financiarán: (i) capacitaciones a mujeres en trabajos no tradicionales calificados, así como pasantías para estas mujeres; (ii) actividades de sensibilización tanto dentro del Organismo Ejecutor como a contratistas y supervisores; y (iii) estudios para monitorear los avances de este tema.

*Componente 2 – Fortalecimiento Institucional de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)*

Bajo este componente, se financiarán acciones de fortalecimiento de INSEP en las siguientes dimensiones: (i) capacitación de recursos humanos en áreas prioritarias como evaluación económica de proyectos, vulnerabilidad y cambio climático, planificación y presupuesto de obras, administración de contratos, auditorías de seguridad vial; (ii) acondicionamiento de espacio de oficinas de las unidades de gestión de riesgos y cambio climático, género y unidad de gestión ambiental; (iii) adquisición de equipos informáticos y de georreferenciación y software; y (iv) equipos de transporte para las unidades operativas.

*Otros Gastos*

Se financiarán costos operativos de administración y de gestión del Programa, que incluyen recursos para la evaluación, monitoreo, y realización de auditorías.

**Administración y Ejecución del Programa**

La ejecución del Programa y la utilización de los recursos del financiamiento del Banco son llevadas a cabo por el prestatario, por intermedio de Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H), como organismo ejecutor.

**2. Unidad Monetaria**

Los registros contables del Programa, se llevan en dólares estadounidenses y en lempiras, moneda oficial de la República de Honduras. El estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto, y el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto adjuntos, han sido preparados y presentados en dólares estadounidenses porque así es requerido por el BID, con base a los registros de contabilidad que se llevan en dólares estadounidenses.

El efectivo recibido y los desembolsos efectuados en lempiras, se registran en la contabilidad en dólares estadounidenses aplicando los tipos de cambio publicados por el Banco Central de Honduras, vigentes a la fecha de las transacciones. Durante el período del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018, el tipo de cambio promedio de compra del lempira con relación al dólar estadounidense fue de L23.6949 por \$1.00 y al 31 de diciembre de 2018, el tipo de cambio era de L24.3388 por \$1.00.

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

---

**3. Resumen de las Principales Políticas Contables**

Los estados financieros han sido preparados para asistir a la Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H), como organismo ejecutor del Programa de Integración Vial Regional II, para dar cumplimiento a lo dispuesto en los requerimientos de informes financieros establecidos en el Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO, suscrito entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Gobierno de la República de Honduras.

A continuación, se presenta un resumen de las principales políticas contables adoptadas por la administración del Programa para preparar los estados financieros:

**Método de Contabilidad**

La contabilidad del Programa se lleva por el método de efectivo, mediante el cual, los ingresos se reconocen cuando se reciben, no cuando se devengan, y los gastos y/o inversiones, cuando se pagan, y no cuando se incurren.

**Activos del Programa**

Los activos operacionales o fijos adquiridos con fondos del Programa, se contabilizan por su costo de adquisición a la fecha de compra como gastos del Programa en la categoría de inversión correspondiente. En la contabilidad del Programa, no se contempla el registro de depreciación de dichos activos.

**4. Uso de los Fondos y Bienes**

El efectivo disponible en las cuentas del Banco Central de Honduras, es de uso restringido para ser utilizado únicamente en los fines del Programa y según las cláusulas del Contrato de Préstamo firmado entre el Gobierno de Honduras y el Banco Interamericano de Desarrollo, cuando se termine su ejecución, los fondos no utilizados serán devueltos a la Secretaría de Finanzas para reintegrarlos a los aportantes de acuerdo con las estipulaciones del contrato de financiamiento.

Los bienes adquiridos con estos fondos serán de uso restringido para los fines del Programa hasta la conclusión del mismo. La Administración del Programa mantiene registros auxiliares de dichos activos (Nota 10).

**5. Gastos Ejecutados Pendientes de Justificar**

Al 31 de diciembre de 2018, existen gastos ejecutados con fondos BID pendientes de justificar por un importe de \$3,606,985, los cuales corresponden a gastos ejecutados en el año 2018 (Nota 12).

**6. Anticipo de Fondos**

De acuerdo al Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO, el Banco podrá adelantar recursos del financiamiento para establecer, ampliar o renovar el anticipo de fondos para cubrir los gastos relacionados con la ejecución del Programa que sean financiables con tales recursos.

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

El monto máximo de cada anticipo de fondos será fijado por el Banco con base en las necesidades de liquidez del Programa para atender provisiones periódicas de gastos. En ningún caso, el monto máximo de un anticipo de fondos podrá exceder la suma requerida para el financiamiento de dichos gastos, durante un período máximo de seis meses.

Al 31 de diciembre de 2018, el anticipo de fondos asignado al Programa asciende a \$8,869,848 que representa el 11.83% del monto del financiamiento del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO.

**7. Conciliación del Efectivo Disponible con la Disponibilidad Bancaria del Programa**

El saldo del efectivo disponible al 31 de diciembre de 2018 y 2017, corresponde a la disponibilidad bancaria en las cuentas en moneda extranjera y moneda nacional a nombre del Programa.

La conciliación del efectivo disponible según el estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto con los saldos en las cuentas bancarias correspondientes a los fondos del Préstamo BID 3815/BL-HO, se muestra a continuación:

<i>(expresado en dólares estadounidenses)</i>	<b>Monto</b>
Efectivo disponible en cuentas bancarias	
Cuenta especial N° 11101200008329, Banco Central de Honduras	\$ 5,262,859
Libreta aporte local, cuenta N° 11101010006181, libreta 00310021108	-
Libreta convenio, cuenta 11101010006181 - libreta 00310022116	-
Libreta convenio, cuenta 11101200004641 - libreta 00310022116	-
	<u>5,262,859</u>
Efectivo disponible según estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto	<u>5,262,863</u>
Diferencia	<u>\$ (4) (a)</u>

(a) La diferencia corresponde a diferencial cambiario generado por el pago de aquellos valores que fueron cancelados a una tasa de cambio diferente a la utilizada en la elaboración de la transferencia entre cuentas.

**8. Efectivo Recibido**

**Fondos BID**

Durante el período del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018, el Programa de Integración Vial Regional II, recibió desembolsos por parte del Banco Interamericano de Desarrollo por \$18,263,980. Este monto coincide con el documento LMS-1 del BID a esa fecha.

En la siguiente página, se detallan los ingresos recibidos por el Programa por el período del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018:

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

(expresado en dólares estadounidenses)

Nº de solicitud INVEST-H	Nº de solicitud BID	Fecha válida según (LMS-10)	Fecha según solicitud INVEST-H	Total solicitado	Aceptado por BID	Diferencia	Registrado por el Programa
<b>Solicitudes de desembolso</b>							
1	1	14/12/2017	08/12/2017	\$ 7,403,617	\$ 7,403,617	\$ -	\$ 7,403,617
2	3	19/03/2018	28/02/2018	2,800,000	2,800,000	-	2,800,000
5	5	30/10/2018	18/10/2018	8,060,363	8,060,363	-	8,060,363
Total anticipo de fondo				\$ 18,263,980	\$ 18,263,980	\$ -	\$ 18,263,980

La última solicitud de desembolso incluida en los estados financieros del Programa, al 31 de diciembre de 2018, corresponde a la solicitud N° 5 por \$8,060,363 del 30 de octubre de 2018.

**9. Fondos de Contraparte Nacional**

El Gobierno de Honduras se comprometió a aportar la suma de \$2,250,000 en concepto de contrapartida local. Al 31 de diciembre de 2018, el Gobierno ha aportado la suma de \$1,885,733, equivalente a aproximadamente el 83.81% de los fondos estimados originalmente en el Convenio del Préstamo, como se detalla en la siguiente página:

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

*(expresado en dólares estadounidenses)*

<b>Fecha</b>	<b>Monto</b>
18 de julio de 2017	\$ 35,981
27 de julio de 2017	46,563
1 de agosto de 2017	11,048
14 de septiembre de 2017	22,520
25 de septiembre de 2017	215,885
25 de octubre de 2017	177,787
26 de octubre de 2017	25,398
16 de noviembre de 2017	21,927
26 de diciembre de 2017	101,593
17 de enero de 2018	42,331
25 de enero de 2018	423,303
25 de mayo de 2018	317,477
21 de junio de 2018	42,330
19 de julio de 2018	83,007
24 de agosto de 2018	72,985
4 de septiembre de 2018	2,905
10 de octubre de 2018	145,263
15 de noviembre de 2018	1,373
26 de noviembre de 2018	104,780
	<u>1,894,456</u>
Menos: Ajustes efectuados en el período 2017 por reversión de fondos transferidos al Programa 21 de noviembre de 2017	<u>(8,723) (a)</u>
	<u><u>\$ 1,885,733</u></u>

(a) Retiro realizado por la Tesorería General de la República a las cuentas del Programa, debido a que los fondos depositados no habían sido utilizados en esas fechas.

La conciliación entre los ingresos recibidos de fondos de aporte local y los desembolsos efectuados, es la siguiente:

<i>(expresado en dólares estadounidenses)</i>	<b>Monto</b>
Total pagos efectuados de acuerdo al estado de fuentes y uso de fondos	\$ 1,885,733
Saldo de la libreta al 31 de diciembre de 2018	-
Total fondos de aporte local	<u><u>\$ 1,885,733</u></u>

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

**10. Adquisición de Bienes y Servicios**

Durante el período del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018, se adjudicaron bienes y servicios por la cantidad de \$35,212,424, los cuales fueron financiados con fondos del Préstamo BID 3815/BL-HO.

Un detalle de las adquisiciones de bienes y servicios adjudicados, según los diferentes procesos de adquisiciones autorizados, se muestra a continuación:

*(expresado en dólares estadounidenses)*

<b>Método de adquisición</b>	<b>Del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018</b>		
	<b>Cantidad de procesos</b>	<b>Monto adjudicado</b>	<b>Monto pagado</b>
Licitación pública internacional	1	\$ 32,698,928	\$ 11,967,284
Licitación pública nacional	4	296,599	202,528
Selección basada en la calidad y costo	1	1,821,969	805,946
Contratación directa	3	373,330	296,013
Calificaciones de consultor individual nacional	1	20,000	5,000
Comparación de precios	1	1,598	1,593
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>\$ 35,212,424</b>	<b>\$ 13,278,364 (a)</b>

- (a) El monto pagado en concepto de procesos de adquisiciones de bienes y servicios, difiere del total de gastos presentado en el estado de fuentes y usos de fondos por categoría del gasto, por el monto de \$1,608,486, que corresponden a: (a) transferencias de \$1,603,808 efectuadas a BAC Honduras, S. A., por concepto de servicios de pagaduría y escrituración en la implementación del “Plan de Acción de Reasentamiento”, los cuales no se realizan a través de procesos, y (b) otros gastos menores que igualmente no requerían un proceso de adquisición por valor de \$4,678.

Del detalle de procesos anteriores, se efectuaron tres procesos de adquisición de bienes por un valor de \$157,052, los cuales se detallan a continuación:

*(expresado en dólares estadounidenses)*

<b>Nº</b>	<b>Nombre del Proceso</b>	<b>contrato / orden de compra</b>	<b>Nombre de la Empresa o Consultor</b>	<b>Monto adjudicado</b>	<b>Monto pagado</b>
1	Adquisición de equipo informático	27/11/2018 06/12/2018 28/11/2018 06/12/2018	Compuser Cash Bussiness, S. de R. L. Centromatic Componentes del Orbe, S. A.	\$ 3,688 27,865 3,927 1,476	\$ - - - -
2	Adquisición de mobiliario para oficinas de la Secretaría de Infraestructura y Servicios (INSEP)	14/11/2018 14/11/2018 14/11/2018 06/11/2018	Compuser Industrias Panavisión, S. A. New Mark Representaciones Ergo, S. A.	5,338 11,621 1,045 632	- - - 627
3	Adquisición de tres vehículos	02/07/2018	Corporación Flores, S. A.	101,460	99,921
				<b>\$ 157,052</b>	<b>\$ 100,548</b>

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

Al 31 de diciembre de 2018, los bienes incluidos en los procesos detallados en el cuadro anterior, únicamente fueron recibidos y pagados por la Administración del Programa un monto de \$100,548. La diferencia entre el valor adjudicado y el monto pagado en la adquisición de vehículos es por diferencial cambiario.

De los tres vehículos adquiridos para el Componente de Fortalecimiento Institucional, solamente uno fue trasladado físicamente a las instalaciones del INSEP, los otros dos están siendo utilizados para el fortalecimiento de la Unidad de Concesiones en INVEST-H, en compensación con los vehículos que fueron adquiridos con otra fuente de financiamiento BID, para ser utilizados por la Unidad de Concesiones de INSEP y que al ser trasladada esa unidad a INVEST-H, los vehículos no fueron transferidos por bienes nacionales. Esto fue notificado a la Ingeniero Ana Julia García, Subsecretaria de Obras Públicas de INSEP, mediante oficio DE-071218-03 del 12 de julio de 2018 y se notificó con copia electrónica al BID.

**11. Conciliación entre el Estado de Fuentes y Usos de Fondos por Categorías del Gasto y el Estado de Inversiones Acumuladas por Categorías del Gasto**

Al 31 de diciembre de 2018, el total de los desembolsos efectuados según el estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto, está conciliado con el estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto, como se muestra a continuación:

<i>(expresado en dólares estadounidenses)</i>	<b>Acumulado al final del período</b>		
	<b>BID</b>	<b>Contraparte Local</b>	<b>Total</b>
Saldos según estado de fuentes y usos de fondos por categorías del gasto	\$ 13,001,117	\$ 1,885,733	\$ 14,886,850
Saldos según estado de inversiones acumuladas por categorías del gasto	<u>13,001,117</u>	<u>1,885,733</u>	<u>14,886,850</u>
Diferencia	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>

**12. Conciliación del Documento LMS-1 del BID con los Registros Contables del Programa**

**Fondos BID**

La conciliación de la ejecución financiera acumulada al 31 de diciembre de 2018, según los registros contables del Programa con el Documento LMS-1 del BID, por categoría de gastos, se muestra en la siguiente página:



**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

(expresado en dólares estadounidenses)

Descripción	Saldos según LMS-1	Saldo según registros del Programa	Diferencia
Mejoramiento de tramos viales de integración	\$ 9,253,864	\$ 12,778,230	\$ (3,524,366)
Fortalecimiento institucional de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	126,180	208,799	(82,619)
Otros gastos	14,088	14,088	-
	<u>\$ 9,394,132</u>	<u>\$ 13,001,117</u>	<u>\$ (3,606,985)</u>

El monto de las diferencias, corresponde a gastos pendientes de justificar ante el BID, por valor de \$3,606,985. Un resumen de los gastos pendientes de justificar por tipo de gasto, se detalla a continuación:

Concepto	Beneficiario	F-01	Fecha de pago	Monto
<b>Componente: Mejora de Tramos Viales de Integración</b>				
Pago por la estimación N° 7 (porción en lempiras) del período del 1 al 20 de octubre de 2018	PRODECON	141-01-09	30/11/2018	\$ 122,297
Pago por la estimación N° 7 (porción en dólares) del período del 1 al 20 de octubre de 2018	PRODECON	142-01-09	30/11/2018	504,763
Pago por la estimación N° 8 (porción en lempiras) del período del 21 de octubre al 20 de noviembre de 2018	PRODECON	141-01-10	10/12/2018	215,801
Pago por la estimación N° 8 (porción en dólares) del período del 21 de octubre al 20 de noviembre de 2018	PRODECON	142-01-10	11/12/2018	891,458
Pago por la estimación N° 7 (porción en dólares) del período del 1 al 20 de octubre de 2018	PRODECON	658-01-04	30/11/2018	15,727
Pago por la estimación N° 7 (porción en lempiras) del período del 1 al 20 de octubre de 2018	PRODECON	659-01-04	30/11/2018	3,810
Pago por la estimación N° 8 (porción en dólares) del período del 21 de octubre al 20 de noviembre de 2018	PRODECON	658-01-05	10/12/2018	11,365
Pago por la estimación N° 8 (porción en lempiras) del período del 21 de octubre al 20 de noviembre de 2018	PRODECON	659-01-05	10/12/2018	2,751
Pago por honorarios profesionales a consultora especialista en género en la elaboración del manual: Género en la Construcción, corresponde al 25% del valor del contrato	Edith Consuelo Larios Sierra	891-01-01	04/12/2018	5,000
Pago por estimación N° 6 correspondiente al período del 1 al 31 de octubre de 2018	Hidalgo e Hidalgo	168-01-07	23/11/2018	481,569
Pago por estimación N° 7 y N° 8 correspondiente al período del 1 de noviembre al 31 de diciembre de 2018	Hidalgo e Hidalgo	168-01-08	13/12/2018	1,030,890
Pago N° 7 y N° 8 (porción en lempiras) que corresponde al informe mensual N° 6 y N° 7	Saybe y Asociados	239-01-07	28/11/2018	152,071
Pago N° 6 (porción en dólares) que corresponde al entregable N° 4, informe N° 5	Saybe y Asociados	241-01-07	28/11/2018	7,272
Pago N° 9 (porción en lempiras) que corresponde al entregable N° 8 informe mensual	Saybe y Asociados	239-01-08	11/12/2018	75,956
Pago N° 9 (Porción en dólares) que corresponde al informe mensual N° 8	Saybe y Asociados	241-01-0	11/12/2018	3,636
<b>Componente: Fortalecimiento Institucional de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)</b>				
Pago de factura N° 000-002-02-0000234 correspondiente a la estimación N° 1 de la obra civil del Proyecto	HJJ, S. A.	678-01-02	07/11/2018	12,138

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

Concepto	Beneficiario	F-01	Fecha de pago	Monto
Pago de factura N° 000-002-02-00002342, correspondiente a la estimación N° 2 de la obra civil del Proyecto	HJJ, S. A.	678-01-03	15/11/2018	13,652
Pago de factura N° 000-002-02-00002345, correspondiente a la estimación N° 3 de la obra civil del Proyecto	HJJ, S. A.	678-01-04	30/11/2018	18,403
Pago de factura N° 000-002-02-00002347, correspondiente a la estimación N° 4 de la obra civil del Proyecto	HJJ, S. A.	678-01-05	17/12/2018	36,206
Pago por la factura N° 000-001-01-00003065 por servicio de logística y catering para la jornada: Taller Enfoque en Género, destinada a funcionarios de INSEP, realizada el día 18 de octubre de 2018	Fundación Profuturo	799-01-01	06/11/2018	1,593
Pago de factura N° 000-001-01-00005850, por suministro de 24 sillas de espera, equipo que será destinado para uso de la Oficina de la Unidad de Género y Cambio Climático de la Secretaría de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	Ergo Limited, S. A. de C. V.	938-01-01	13/12/2018	627
<b>Total gastos pendientes de justificar</b>				<b><u>\$3,606,985</u></b>

**13. Conciliación del Anticipo de Fondos**

A continuación, se presenta la conciliación del anticipo de fondos al 31 de diciembre de 2018:

*(expresado en dólares estadounidenses)*

**I. Saldo en cuentas bancarias**

Cuenta especial N° 11101200008329, Banco Central de Honduras  
 Libreta convenio cuenta 11101010006181 - libreta 00310022116  
 Libreta convenio cuenta 11101200004641 - libreta 00310022116  
 Sub total

\$ 5,262,859  
 -  
 -  
5,262,859

**II. Pagos efectuados pendientes de justificar ante el BID**

3,606,985 (a)

**III. Total del anticipo de fondos pendiente de justificación (I+II)**

8,869,844

**IV. Saldo del anticipo de fondos según LMS-1 al 31 de diciembre de 2018**

8,869,848

**V. Diferencia (IV-III)**

\$ (4) (b)

(a) Fondos utilizados pendientes de justificar al 31 de diciembre de 2018, se detallan en la Nota 12. En la siguiente página, se detalla la integración por categoría de gasto:

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

---

*(expresados en dólares estadounidenses)*

<b>Componente</b>	<b>Al 31 de diciembre de 2018</b>
Mejoramiento de tramos viales de integración	\$ 3,524,366
Fortalecimiento institucional de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	82,619
<b>Total</b>	<b>\$ 3,606,985</b>

(b) La diferencia corresponde a diferencial cambiario (Nota 7).

**14. Solicitudes de Anticipos y Justificación de Fondos**

**Fondos BID**

Durante el período del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018, se presentaron las solicitudes N° 1, N° 2 y N° 5 correspondientes a desembolsos de anticipo de fondo por un monto \$18,263,980 y las solicitudes N° 3 y N° 4 correspondientes a justificaciones de anticipo de fondo por monto de \$9,394,132. En la siguiente página, se presenta un detalle de estas solicitudes:

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

Nº de solicitud INVEST-H	Nº de solicitud BID	Fecha válida según (LMS-10)	Fecha según solicitud INVEST-H	Mejoramiento de tramos viales de integración	Fortalecimiento institucional de la Secretaría de Estado en los Despachos de Infraestructura y Servicios Públicos (INSEP)	Otros gastos	Total solicitado	Aceptado por BID	Diferencia	Registrado por el Programa
<b>Solicitudes de desembolso</b>										
1	1	14/12/2017	08/12/2017	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 7,403,617	\$ 7,403,617	\$ -	\$ 7,403,617
2	3	19/03/2018	28/02/2018	-	-	-	2,800,000	2,800,000	-	2,800,000
5	5	30/10/2018	18/10/2018	-	-	-	8,060,363	8,060,363	-	8,060,363
Total anticipo de fondo				-	-	-	18,263,980	18,263,980	-	18,263,980
<b>Justificación de anticipo de fondo</b>										
3	2	14/03/2018	08/03/2018	5,745,181	-	-	5,745,181	5,745,181	-	5,745,181
4	4	24/10/2018	17/10/2018	3,508,683	126,180	14,088	3,648,951	3,648,951	-	3,648,951
Total justificación de anticipo de fondo				\$ 9,253,864	\$ 126,180	\$ 14,088	9,394,132	9,394,132	-	9,394,132
Total							\$ 27,658,112	\$ 27,658,112	\$ -	\$ 27,658,112

No existen diferencias entre el monto presentado en las solicitudes de anticipos y justificación de fondos, en relación al monto aceptado por el BID.

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

---

**15. Ejecución Financiera del Programa**

Al 31 de diciembre de 2018, después de dos años de inicio del Programa, la ejecución financiera asciende a \$14,886,850 que representa un 19.27% del monto presupuestado para todo el período de ejecución, el cual vence el 4 de marzo de 2021.

De acuerdo a la ejecución presupuestaria para el período del 2 de enero de 2017 al 31 de diciembre de 2018, el Programa debía ejecutar \$15,455,491, por lo que se ejecutó \$14,886,850 que corresponde a un 96.32% de lo presupuestado.

**16. Compromisos y Contratos Significativos**

**Profesionales de la Construcción, S. A. (PRODECON)**

El 11 de enero de 2018, INVEST-H firmó un contrato con PRODECON, para efectuar la construcción de las obras de mejoramiento y ampliación de la Carretera CA-5 Norte, La Barca - Pimienta, Lote A: La Barca - Potrerillos (Estación 192+230 a 204+800), incluyendo el componente de género, por un valor de \$25,549,477 a un plazo de 18 meses. Este contrato fue adjudicado mediante proceso de Licitación Pública Internacional en el año 2018.

El 26 de septiembre de 2018, se realizó una revisión del contrato entre las partes involucradas, producto del replanteo de la topografía total del Proyecto que implicó el recalcular de cantidades de obra, el rediseño de los planos de vía y de las estructuras. Como resultado de esta revisión, se efectuó la Modificación N° 1, en donde se incrementó el costo del contrato en un monto de \$4,514,862, haciendo un gran total de \$30,064,339 y el plazo se modificó a 24 meses.

Al 31 de diciembre de 2018, las obras presentan un avance físico de 16.39% y un avance financiero de 15.42% del presupuesto para todo el período de ejecución del Programa. Adicionalmente, con fecha 20 de diciembre de 2018, la empresa Profesionales de la Construcción (PRODECON), presentó la estimación de obra N° 9, la cual fue pagada el 29 de enero de 2019; considerando el pago de dicha estimación, las obras presentan un avance físico de 21.72% y un avance financiero del 20.33% del presupuesto para todo el período de ejecución del Programa.

**Hidalgo e Hidalgo, S. A.**

El 15 de enero de 2018, INVEST-H firmó un contrato con Hidalgo e Hidalgo, S. A., para efectuar la construcción de las obras de mejoramiento y ampliación de la carretera CA-5 Norte, La Barca - Pimienta, Lote B: Potrerillos - Pimienta (Estación 204+800 a 215+300), por un valor de \$7,149,451 y un plazo de 12 meses. Este contrato fue adjudicado mediante proceso de Licitación Pública Internacional en el año 2018.

El 26 de septiembre de 2018, se realizó una revisión del contrato entre las partes involucradas, producto del replanteo de la topografía total del proyecto que implicó el recalcular de cantidades de obra, el rediseño de los planos de vía y de las estructuras. Como resultado de esta revisión, se efectuó la Modificación N° 1, en donde se incrementó el costo del contrato en un monto de \$3,712,205, haciendo un gran total de \$10,861,655 y el plazo se modificó a 17 meses.

Al 31 de diciembre de 2018, las obras presentan un avance físico de 35.14% y un avance financiero de 33.39% del presupuesto para todo el período de ejecución del Programa.

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

---

**Fideicomiso BAC Honduras, S. A.**

El 31 de mayo de 2017, INVEST-H firmó contrato con BAC Honduras, S. A., como entidad encargada del fideicomiso para la administración de recursos para los servicios de pagaduría y escrituración en la implementación del "Plan de Acción de Reasentamiento Involuntario (PRI), para el Proyecto Inter-conector Vial Regional II, Tramo CA-5 Norte: La Barca – Pimienta". Este contrato fue adjudicado mediante contratación directa efectuada en el año 2017 y tiene un plazo de 12 meses contados a partir de la fecha de suscripción del contrato.

El 31 de mayo de 2018, las partes efectuaron la Modificación N° 1 del contrato, en el cual se modifica la cláusula 2.3 de las Condiciones Especiales del Contrato, donde se estableció que el plazo del mismo será de 19 meses contados a partir de la firma del contrato, período que finaliza el 31 de diciembre de 2018. El plazo será prorrogable a consideración de INVEST-H y BAC Honduras, S. A.

El 24 de agosto de 2018, mediante la Modificación N° 2 del contrato, las partes acordaron utilizar los rendimientos generados por los fondos del fideicomiso, para cubrir los costos de contratación de servicios que sean necesarios para el buen funcionamiento y operatividad del fideicomiso y sus objetivos; esta utilización será bajo instrucciones y responsabilidad del titular del fideicomitente, quien girará al fiduciario las instrucciones correspondientes. Adicionalmente, se incluyó dentro del Apéndice "B", una nueva comisión fiduciaria por revisión y pagaduría en el cumplimiento de los nuevos servicios solicitados.

El 31 de diciembre de 2018, las partes convienen efectuar la Modificación N° 3 al contrato de fideicomiso, en donde modifican la cláusula 2.3 de las Condiciones Especiales del Contrato, estableciendo que el plazo del contrato iniciará a partir de la fecha de la firma del mismo y finalizará hasta el 31 de diciembre de 2019. El plazo podrá ser prorrogable en el futuro a consideración de INVEST-H y BAC Honduras, S. A.

**Consorcio SAYBE y Asociados – ACI Proyectos**

El 15 de noviembre de 2017, INVEST-H firmó un contrato con el Consorcio SAYBE y Asociados – ACI Proyectos, para realizar la supervisión de obras de mejoramiento y ampliación de la carretera CA- 5 Norte, tramo: La Barca – Pimienta, Lote A: De Estación 192+230 a Estación 204+800; Lote B: De Estación 204+800 a Estación 215+300, dicho contrato fue adjudicado por un valor de \$1,821,969, con un plazo de 23 meses contados a partir del 19 de enero de 2018, fecha de la orden de inicio.

El 12 de diciembre de 2018, INVEST-H instruyó a ASP Consultores, la atención de nuevos casos extra PRI derivados de los rediseños propuestos por el Supervisor SAYBE y Asociados en distintos sitios puntuales del Lote B: Potrerillos - Pimienta (Estación 204+800 a 215+300). Se estima que deberán ser resueltos al menos ocho casos extra-PRI por afectaciones a predios y mejoras a fin de lograr la liberación de estas nuevas áreas requeridas, según el siguiente detalle:

- a. Un caso de obra en compensación para Estación de Buses, Km. 206+810 Lado Izquierdo (gastos para movilización).
- b. Dos casos por afectación de terrenos entrada principal hacia Potrerillos que conduce al Parque Central, Km. 207+700 ambos lados.
- c. Un caso por afectación de terreno y vivienda, rampa de acceso de entrada, Barrio El Pedregal, Km. 208+665 Lado Derecho. Para agilizar el acceso del contratista en este sector, se otorgará alquiler temporal para esta familia (un caso por compensación).
- d. Tres casos por afectación de terrenos, rampa de acceso, Km. 210+000 Lado Derecho.

**Inversión Estratégica de Honduras (INVEST-H)**  
**Programa de Integración Vial Regional II, Financiado**  
**con Recursos del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO**  
**Notas a los Estados Financieros**  
**31 de diciembre de 2018**

- e. Un caso por afectación de terreno, rampas de acceso de entrada y salida a Potrerillos, Km. 211+660 Lado Izquierdo.

**17. Eventos Subsecuentes**

- a. En el mes de enero de 2019, INVEST-H instruyó al Consorcio SAYBE y Asociados – ACI Proyectos, la atención de tres casos extra PRI de predios ubicados en las estaciones 192+900 y 193+500, lado izquierdo de la carretera CA-5 y que son requeridos para el emplazamiento de obras de drenaje de agua pluvial. Esta situación derivará en una modificación contractual para Asociación de Profesionales, S. A. de C. V. (ASP Consultores). A la fecha de emisión de este informe, dicha modificación contractual se encuentra en proceso de revisión y discusión entre las partes involucradas.

Derivado de la modificación contractual para los Lotes A y B, el contrato del Consorcio SAYBE - Asociados – ACI Proyectos, en fecha 29 de enero de 2019, fue modificado en las sub-cláusulas: “Vencimiento del contrato: El plazo de vigencia será de 30.5 meses contados a partir del 19 de enero de 2018, siendo la nueva fecha de vencimiento del contrato el 3 de agosto de 2020”. El precio del contrato se modificó a \$3,108,921.

- b. **Modificaciones al Presupuesto con Fecha Posterior al 31 de diciembre de 2018**  
 El 8 de abril de 2019, el Banco mediante CID/CHO/491/2019, otorgó la No Objeción a la modificación del presupuesto del Contrato de Préstamo BID 3815/BL-HO para transferir fondos BID entre categorías, disminuyendo la Categoría 2 – Fortalecimiento Institucional INSEP por \$48,692; e incrementando la Categoría 1 - Mejoramiento en Tramos Viales de Integración en la Subcategoría 1.1 - Obras en \$18,100; y la Categoría 3 - Otros gastos en la Subcategoría 3.3 – Auditoría Externa en \$30,592.

El presupuesto modificado del Programa se detalla a continuación:

(expresado en dólares estadounidenses)

Categorías de Inversión	No Auditado		
	BID	GHO Aporte local	Total
<b>1. Mejoramiento de tramos viales de integración</b>	<b>\$ 72,014,190</b>	<b>\$ 2,250,000</b>	<b>\$ 74,264,190</b>
1.1 Obras	64,887,169	2,250,000	67,137,169
1.2. Supervisión	5,877,021	-	5,877,021
1.3 Estudios técnicos	1,000,000	-	1,000,000
1.4 Enfoque de género	250,000	-	250,000
<b>2. Fortalecimiento institucional INSEP</b>	<b>701,308</b>	<b>-</b>	<b>701,308</b>
2.1 Fortalecimiento institucional	701,308	-	701,308
<b>3. Otros gastos</b>	<b>2,284,502</b>	<b>-</b>	<b>2,284,502</b>
3.1 Gestión del programa	2,128,910	-	2,128,910
3.2 Monitoreo y evaluación	50,000	-	50,000
3.3 Auditoría externa	105,592	-	105,592
<b>Total</b>	<b>\$ 75,000,000</b>	<b>\$ 2,250,000</b>	<b>\$ 77,250,000</b>