



Posted on: 27 March 2015

DB Reference N°: IDB392-03/15

Country: Colombia

Institution: Inter-American Development Bank

Sector: Infrastructure

Deadline: Not Specified

Status: Published

Loan N°/Financing: ATN/OC14753-CO

Project: Estudios de Pre Inversión en Proyectos de Infraestructura Regional

Title: Aviso General de Adquisiciones / General Procurement Notice (GPN)

COLOMBIA
COOPERACIÓN TÉCNICA ATN/OC14753-CO
APOYO A ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN EN PROYECTOS DE INFRESTRUCTURA REGIONAL

La República de Colombia ha recibido Recursos de Cooperación Técnica no Reembolsable del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), mediante el convenio ATN/OC-14753-CO por US\$500,000 (quinientos mil dólares americanos) y se propone a utilizar estos recursos para apoyar al Gobierno en relizar Estudios de Pre Inversión en Proyectos de Infraestructura Regional. El organismo ejecutor del convenio en mención es la Financiera de Desarrollo Territorial (FINDETER).

Para el logro del objetivo, la Cooperación Técnica comprende los siguientes componentes:

Componente 1. Estudios técnicos de pre inversión. Este componente financiará los estudios y diseños técnicos requeridos para: (i) la modernización del sistema semafórico de la ciudad de Montería en lo relativo al manejo de tráfico, señalización, tecnología y centro de control (estudio 1); y (ii) la movilidad y desarrollo urbano en el área denominada Parque Fluvial Río Pasto entre la Avenida Santander y la Carrera 27 de la ciudad de Pasto, en lo relativo al trazado de vías peatonales, ciclo rutas y articulación con el SETP de la ciudad, diseño geométrico de vías, alcantarillado sanitario y pluvial, arquitectura urbana y espacio público, entre otros aspectos (estudio 2). Adicionalmente este componente prevé la financiación de consultorías de asesoría técnica a FINDETER y organismos beneficiarios durante la ejecución de los estudios técnicos mencionados.

En detalle el estudio 1 comprende a su vez las siguientes actividades: (i) diseño de la infraestructura que albergará el centro de control semafórico y las intersecciones

semafóricas de la ciudad, con capacidad para instalar la tecnología del material señalético, aparatos de cómputo y sistemas de comunicaciones asociado; (iii) infraestructura necesaria para la instalación de las redes de comunicación entre intersecciones semafóricas y el centro de control semafórico; (iv) sistemas necesarios para la modernización del sistema semafórico, incluyendo material señalético, herramientas de apoyo (cámaras, sensores, etc.), redes de transmisión de datos y sistema tecnológico del centro de control semafórico.

Por su parte, el estudio 2 comprende entre otras las siguientes actividades: (i) levantamiento topográfico detallado; (ii) inventario general de los elementos constitutivos de las redes de servicios públicos en los diferentes segmentos viales;

(iii) diseño urbano y paisajístico detallado de la continuación de la Av. Santander en sus diferentes componentes (vía vehicular motorizada, peatonal y bicicleta); (iv) diseño de alcantarillado sanitario y pluvial (drenaje urbano); (v) diseño geométrico y estructural detallado de las vías y elementos viales; (vi) estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio; (vii) inventario de la señalización actual y diseños de nueva señalización; (viii) estudio geotécnico para diseño de pavimento y fundiciones; (ix) estudios de hidrología e hidráulica; (x) especificaciones particulares y cantidades de obra; (xi) presupuesto detallado y programa de trabajo e inversiones; y (xii) estructuración de la información técnica requerida para la elaboración de los pliegos de licitación.

Esta Cooperación Técnica pretende contribuir a (i) fomentar la realización de estudios de preinversión destinados a promover el desarrollo de la infraestructura en el país y la participación de inversionistas en el desarrollo de proyectos; (ii) contribuir a aumentar el número y calidad de los proyectos generales y específicos de inversión en infraestructura; (iii) limitar el riesgo en que incurre el sector público al financiar proyectos de infraestructura; e (iv) incentivar la vinculación del sector privado y la promoción de instrumentos de inversión bajo esquemas de Asociación Público Privada para el desarrollo de infraestructura en el país.

La estructura de presupuesto de la Cooperación Técnica es la siguiente:

Actividad/ Componente	Descripción	BID	Contraparte	Total
Estudios técnicos	Consultoría para el desarrollo de los estudios de modernización del sistema semafórico de la ciudad de Montería	US\$184.286	-	US\$184.286
	Consultoría para el desarrollo de los estudios de movilidad y desarrollo urbano del Parque Fluvial de Pasto	US\$265.714	-	US\$265.714
	Consultorías de asistencia técnica en áreas de Sistemas Inteligentes de Transporte y movilidad y desarrollo urbano	US\$30.000	-	US\$30.000
Insumos y aportes técnicos, administrativos y otros en especie		-	US\$100.000	US\$100.000
Auditoría		US\$20.000	-	US\$20.000
Total		US\$500.000	US\$100.000	US\$600.000

Las adquisiciones del Programa financiadas con recursos del BID, seguirán los procedimientos establecidos en los documentos GN 2349-9 ("Políticas para la adquisición de obras y bienes financiados por el BID Interamericano de Desarrollo") y GN-2350-9 ("Políticas para la selección y contratación de consultores financiados por el BID Interamericano de Desarrollo"), de fecha marzo de 2011^[1].

A medida que estén disponibles, se publicarán anuncios específicos de adquisiciones que requiera el Programa en el portal Único de Contratación del Estado Colombiano (www.contratos.gov.co) y cuando lo amerite en el United Nations Development Business (<http://www.devbusiness.com/>).

Aquellos interesados en obtener mayor información, deberán dirigirse a la siguiente dirección:

Financiera de Desarrollo Territorial (FINDETER) – Organismo Ejecutor
 Atención: María Fernanda Ghisays Morris – Profesional Banca Internacional
 Dirección: Calle 103 No. 19 – 20 Piso 2
 Tel: (57) (1) 6230311
 Correo electrónico: mfgghisays@findeter.gov.co

^[1] <http://www5.iadb.org/idbppi/asp/ppProcurement.aspx>