

ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	REPUBLICA DOMINICANA/CID - Istmo y RD
▪ Nombre de la CT:	Apoyo para la implementación de la Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo
▪ Número de CT:	DR-T1241
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	RODRIGUEZ PORCEL, MANUEL (INE/TSP) Líder del Equipo; ALEM, MAURO (INE/TSP) Jefe Alternativo del Equipo de Proyecto; LEFEVRE, BENOIT JEAN MARIE (CSD/CCS); MARMOLEJOS, JENNIFFER ELENA (CID/CDR); GARZA CORTINA, MIRIAM (VPC/FMP); ROQUE BURGOS, JAN CARLO (CID/CDR); MOLINA CHACON, LUIS ANTONIO (INE/TSP); NOLASCO, ELIZABETH (CID/CDR); ENCARNACION ENCARNACION, YONAIIDA M. (CID/CDR); CASTILLO ARIAS, AWILDA MARGARITA (CID/CDR); LANDAZURI-LEVEY, MARIA C. (LEG/SGO); VILLANUEVA, MARIA TERESA (SCL/GDI); MONJE SILVA, ANDREA (SCL/GDI); MIX VIDAL, RICHARD ALEXANDER (INE/TSP); ROJAS LARA, JULIO ANDRES (VPS/ESG); HERNANDEZ, GABRIEL ANTONIO (VPS/ESG); MARTE DENISE ARCHAMBAULT, AUDE GABRIELLE (VPS/ESG); ESCOVAR BERNAL, MARIA (VPS/ESG)
▪ Taxonomía:	Apoyo Operativo
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo - DR-L1141
▪ Fecha del Abstracto de CT:	24 Jan 2022
▪ Beneficiario:	El Gobierno de República Dominicana a través del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$250,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos, Firmas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	INE/TSP - Transporte
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Productividad e innovación; Integración económica; Capacidad institucional y estado de derecho; Sostenibilidad ambiental; Igualdad de género; Diversidad

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 El objetivo de la CT es contribuir al mejoramiento de la competitividad y el crecimiento socioeconómico de la zona norte de la República Dominicana (RD), a través de apoyo para la provisión de infraestructura portuaria y logística, específicamente mediante la Rehabilitación y Ampliación del Puerto de Manzanillo y sus obras complementarias.
- 2.2 La competitividad del país se encuentra limitada, entre otros, por la débil integración regional y territorial del área agroindustrial de la región noroeste del país, donde la ausencia de un plan estratégico de desarrollo del conglomerado logístico entorno al Puerto de Manzanillo y su débil conectividad territorial: (i) incrementa los costos

logísticos para importadores y exportadores; (ii) limita las oportunidades de desarrollo y consolidación de nuevos encadenamientos productivos y agroindustriales; (iii) restringe el desarrollo de zonas francas que promuevan una mayor inserción de cadenas de suministro binacionales y generación de empleos; y (iv) limita nuevas inversiones privadas complementarias, en el marco de la estrategia logística del GdRD.

- 2.3 La rehabilitación y ampliación del Puerto de Manzanillo a través y la mejora de su conectividad vial con parámetros de resiliencia, impulsará el desarrollo del conglomerado logístico de la región noroeste; permitirá mejores facilidades y servicios logísticos; incrementará la conectividad y accesibilidad de productores y empresas a nuevos mercados y a centros de producción y consumo, favoreciendo la generación de empleo. Además, contribuirá a reducir los costos de transporte y logísticos en la región noroeste, facilitando la integración territorial y el movimiento de carga y personas . Para apoyar el proceso de mejora en la competitividad y el crecimiento económico en esta zona del país, a partir de la inversión en infraestructura portuaria y vial, la CT apoyará el desarrollo de actividades y consultorías que permitan fortalecer los procesos de preinversión, planeación y estructuración de proyectos. Igualmente apoyará actividades de fortalecimiento institucional, implementación de aspectos transversales y cumplimiento de salvaguardas socioambientales.
- 2.4 La CT es consistente con la Segunda Actualización de la Estrategia Institucional 2020-2024 (AB-3190-2) y se alinea estratégicamente con los desafíos de desarrollo de: (i) Productividad e Innovación, promoviendo infraestructura adecuada y servicios portuarios y logísticos confiables y asequibles; y (ii) Integración Económica, promoviendo acceso a mercados de exportación. También se alinea con las áreas transversales de: (i) Igualdad de Género y Diversidad, al promover capacitaciones para colaboradores del sector público que incluyen temas de inclusión a género y Personas con Discapacidad (PcD); (ii) Cambio Climático y Sostenibilidad Ambiental, al fortalecer la resiliencia de las infraestructuras portuaria y vial a los impactos del CC; y (iii) Capacidad Institucional y Estado de Derecho, al promover mejoras en la capacidad de administración portuaria. Adicionalmente, el programa contribuirá al Marco de Resultados Corporativos (CRF) 2020-2023 (GN-2727-12) mediante los indicadores de “vías construidas o mejoradas (km)” y “beneficiarios de una mayor resiliencia a desastres y efectos del CC”.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Estudios técnicos.** Desarrollo de estudios para requeridos para la ejecución de las labores de construcción y rehabilitación de puerto Manzanillo. Así como estudios de conceptualización y preinversión de proyectos para el mejoramiento y rehabilitación de las carreteras y caminos del programa; incluyendo diseños técnicos que permitan viabilizar y presupuestar las intervenciones, con un enfoque especial en la definición de acciones para la mitigación al CC y el mejoramiento de la seguridad vial.
- 3.2 **Componente II: Aspectos Transversales de género y diversidad .** Apoyo en la definición y puesta en marcha de un plan que potencie: (i) la inclusión de mujeres y PcD dentro de la fuerza laboral en proyectos de construcción de infraestructura, incluyendo actividades no tradicionales; y (ii) talleres y capacitación técnica, que permitan una mejor articulación del MOPC con los actores involucrados en proyectos portuarios y viales, específicamente orientados a la introducción de lineamientos de género y diversidad en los proyectos de construcción.
- 3.3 **Componente III: Aspectos socioambientales.** Con este componente se apoyará el desarrollo de estudios que permitan analizar los proyectos desde el punto de vista

ambiental y social, garantizando el cumplimiento de los criterios de elegibilidad del Programa DR-L1141, bajo las políticas de salvaguardias del Banco.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Estudios técnicos	US\$175,000.00	US\$0.00	US\$175,000.00
Aspectos Transversales de género y diversidad	US\$35,000.00	US\$0.00	US\$35,000.00
Aspectos socioambientales	US\$40,000.00	US\$0.00	US\$40,000.00
Total	US\$250,000.00	US\$0.00	US\$250,000.00

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 En respuesta a la solicitud del gobierno nacional, la ejecución de la CT estará a cargo del Banco a través de la División de Transporte (INE/TSP). El Banco identificará en estrecha coordinación con el MOPC las necesidades específicas de apoyo en términos de capacitación, planificación y evaluación de los estudios a ser contratados y que serán de directa aplicación según la priorización definida.
- 5.2 Esta ejecución se justifica, por una parte, en la experiencia del Banco en el desarrollo de los instrumentos operativos y técnicos similares a los planteados para este tipo de cooperaciones; así como por la orientación de la CT hacia apoyar la gestión en términos de planeación y estructuración de proyectos para el desarrollo del programa DR-L1141.
- 5.3 Así mismo, la contratación a través del Banco permite mayor independencia en términos de los resultados obtenidos, dado que algunos de los productos incluyen acciones de capacitación y fortalecimiento institucional, que podrían tener mayor efectividad si se plantean de manera externa. Las actividades a desarrollar bajo esta operación serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones AM-650; GN-2765-1; GN-2350-9; y GN-2030-2 establecidos por el Banco.

VI. Riesgos Importantes

- 6.1 Por la naturaleza y actividades planteadas en la presente CT, no se identifican riesgos potenciales. Para su ejecución, será esencial la colaboración del MOPC con los consultores contratados, a fin de proveer las informaciones necesarias para el adecuado desarrollo de los estudios propuestos.

VII. Salvaguardias Ambientales

- 7.1 La clasificación ESG para esta operación es "N/A".