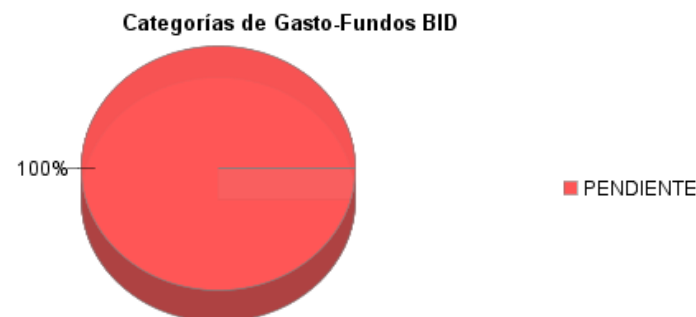
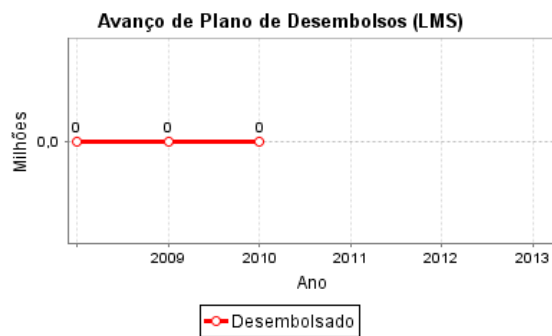
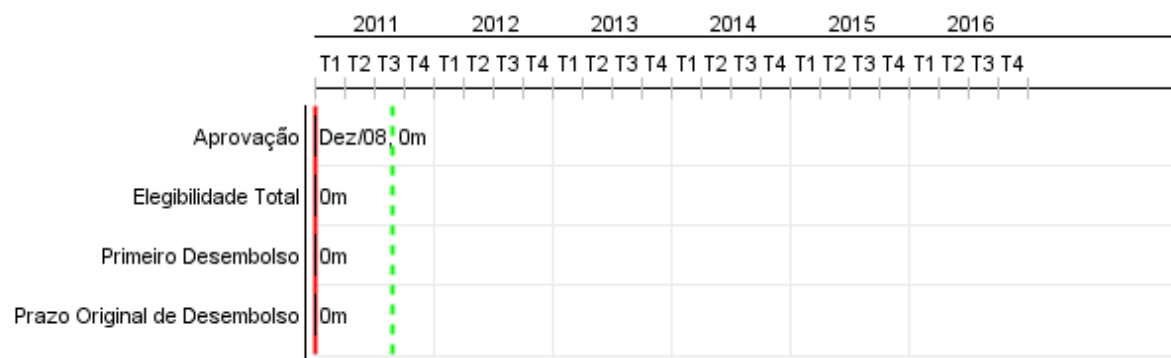


## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE		
Sector:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS		
Número da Operação:	2098/OC-CR	Atual: 60.000.000,00	Original BID: 60.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 60.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu:
Operação Relacionada:	CR-L1022, CR-X1007	Saldo: 60.000.000,00	Cofinanciamento/País: 15.000.000,00
Subtipo de Operação:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)		Original Estimado: 75.000.000,00
			Período de Amortização (meses):

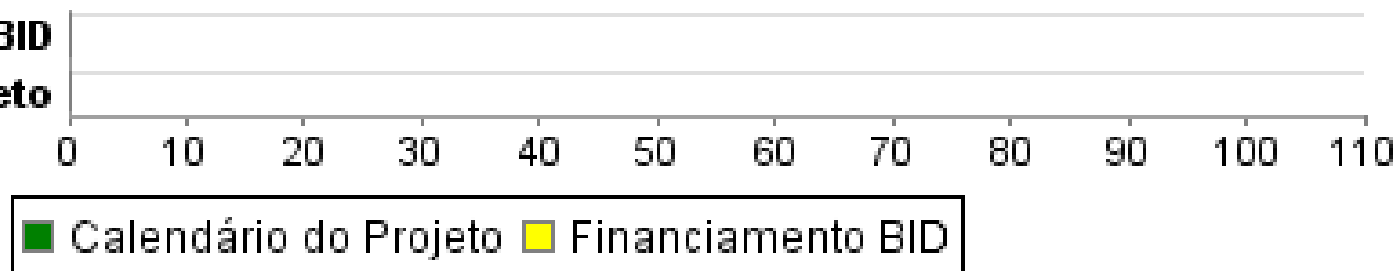
Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Mar 31, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 20, 2011



**Progresso Acumulado até 2010**

## Progresso Acumulado

**Financiamento BID**  
**Calendário do Projeto**



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Tiempo de no transitabilidad en los caminos de la RVC intervenida disminuido
<b>Suposições:</b>	Los gobiernos locales presentan propuestas de proyecto para la mejora de caminos cantonales

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	2013	2014	2015	2016	Final do Projeto
Promedio de tiempo de no transitabilidad en las vías de la RVC intervenidas disminuido	%	100,00	2010	P A	94,00	88,00	84,00	82,00	80,00	80,00

<b>Resultado:</b>	Tiempo de viaje en los caminos de la RVC intervenida reducido
<b>Suposições:</b>	Las condiciones mejoradas de las vías inciden en un menor tiempo de viaje de los usuarios

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	2013	2014	2015	2016	Final do Projeto
Tiempo de viaje medio en un recorrido de 15 km en una vía de la RVC intervenida	min	40,00	2010	P A					32,00	32,00

<b>Resultado:</b>	Tránsito en las vías de la RVC intervenida aumentado
<b>Suposições:</b>	Las mejores condiciones de las vías generan mayor cantidad de viajes

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	2013	2014	2015	2016	Final do Projeto
Aumento del volumen de tránsito	%		2010	P A	6,00	12,00	16,00	18,00	20,00	20,00

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Ingeniería</b>									
Extensión de la Red Vial Cantonal (RVC) con estudios de ingeniería para contratar las obras, cubierta	km				500,00				2.400.000,00
<b>Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión</b>									
Planes de inversión Vial Participativos realizados	Planes				90,00				
Profesionales de las Unidades Técnicas de Gestión Municipal capacitados en los temas técnicos, ambientales, sociales, financiero y de adquisición del Programa	Profesionales				180,00				7.850.000,00
Unidades de Gestión Ambiental y Social (UGAS) implementadas o fortalecidas	unidades				90,00				
Manuales de rehabilitación de caminos actualizados	Manuales				90,00				
<b>Obras civiles</b>									
Caminos rehabilitados	km				500,00				53.250.000,00
Caminos conservados	km				1.300,00				3.000.000,00
Piloto de mantenimiento ejecutado	km				150,00				750.000,00
<b>Otros (Administración)</b>									
<b>TOTAL</b>									<b>67.250.000,00</b>