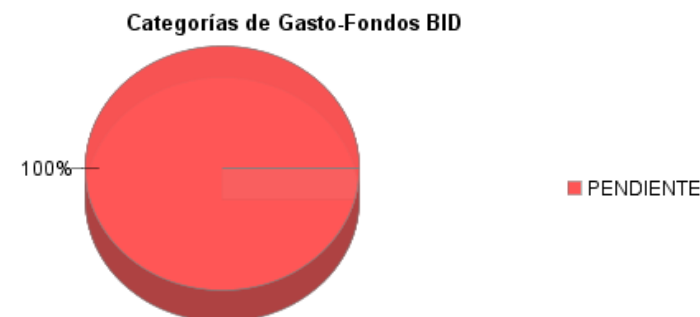
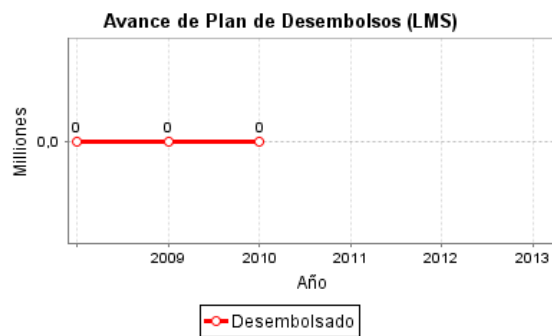
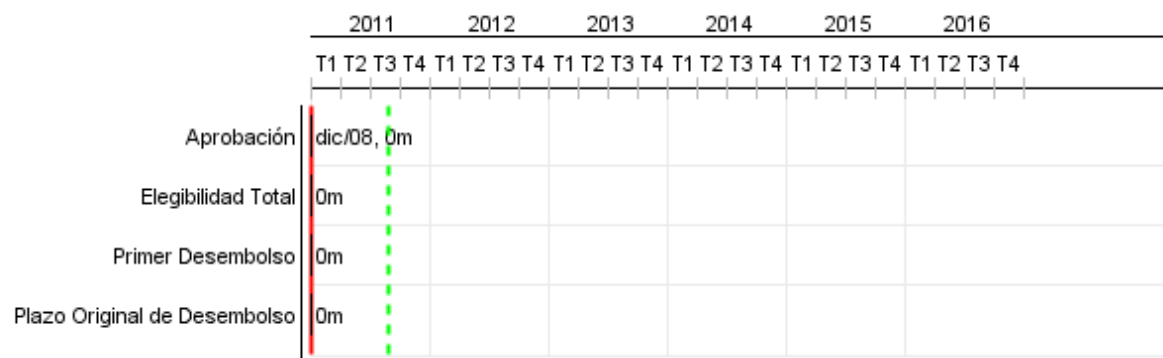


Informe Resumido

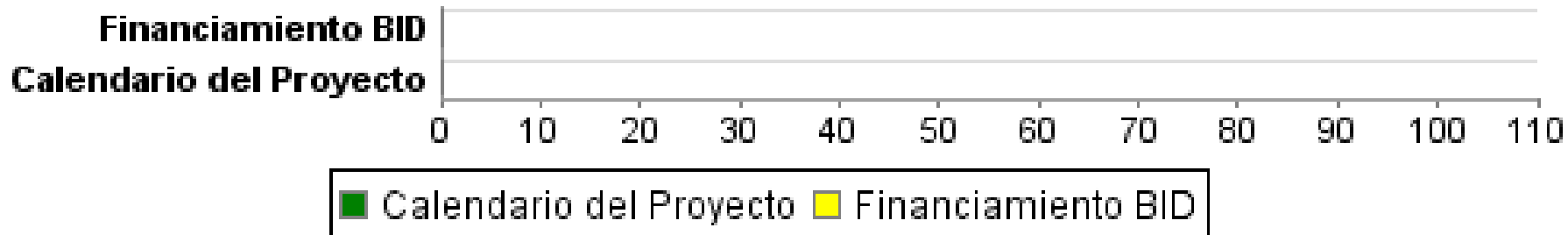
Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE		
Sector:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS		
Número(s) de Préstamo:	2098/OC-CR	Monto Aprobado Actual: 60.000.000,00	BID Original: 60.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	Actual BID: 60.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Pari-passu:
Operación(es) Relacionada(s):	CR-L1022, CR-X1007	Saldo: 60.000.000,00	Co-financiamiento/País: 15.000.000,00
Subtipo de Operación:	CLP - Proyecto que usa CCLIP (Linea de Credito Condicional Proyectos de Inversión)		Estimado Original: 75.000.000,00
			Período de Amortización (meses):

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Mar 31, 2011 Validado por Representante de País: Apr 20, 2011



Progreso Acumulado al 2010

Progreso Acumulado



Resultados

Resultado:	Tiempo de no transitabilidad en los caminos de la RVC intervenida disminuido
Supuestos:	Los gobiernos locales presentan propuestas de proyecto para la mejora de caminos cantonales

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	2013	2014	2015	2016	Fin de Proyecto
Promedio de tiempo de no transitabilidad en las vías de la RVC intervenidas disminuido	%	100,00	2010	P A	94,00	88,00	84,00	82,00	80,00	80,00

Resultado:	Tiempo de viaje en los caminos de la RVC intervenida reducido
Supuestos:	Las condiciones mejoradas de las vías inciden en un menor tiempo de viaje de los usuarios

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	2013	2014	2015	2016	Fin de Proyecto
Tiempo de viaje medio en un recorrido de 15 km en una vía de la RVC intervenida	min	40,00	2010	P A					32,00	32,00

Resultado:	Tránsito en las vías de la RVC intervenida aumentado
Supuestos:	Las mejores condiciones de las vías generan mayor cantidad de viajes

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	2013	2014	2015	2016	Fin de Proyecto
Aumento del volumen de tránsito	%		2010	P A	6,00	12,00	16,00	18,00	20,00	20,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Ingeniería									
Extensión de la Red Vial Cantonal (RVC) con estudios de ingeniería para contratar las obras, cubierta	km				500,00				2.400.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Planes de inversión Vial Participativos realizados	Planes				90,00				
Profesionales de las Unidades Técnicas de Gestión Municipal capacitados en los temas técnicos, ambientales, sociales, financiero y de adquisición del Programa	Profesionales				180,00				7.850.000,00
Unidades de Gestión Ambiental y Social (UGAS) implementadas o fortalecidas	unidades				90,00				
Manuales de rehabilitación de caminos actualizados	Manuales				90,00				
Obras civiles									
Caminos rehabilitados	km				500,00				53.250.000,00
Caminos conservados	km				1.300,00				3.000.000,00
Piloto de mantenimiento ejecutado	km				150,00				750.000,00
Otros (Administración)									
TOTAL									67.250.000,00