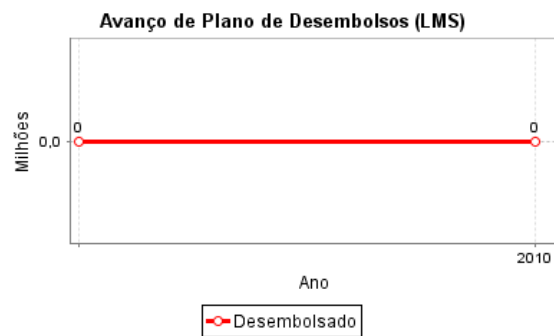
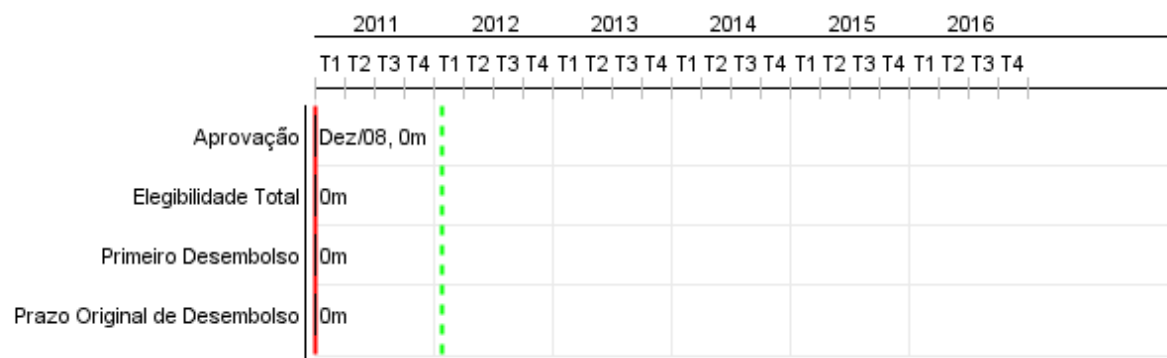


Relatório Resumido

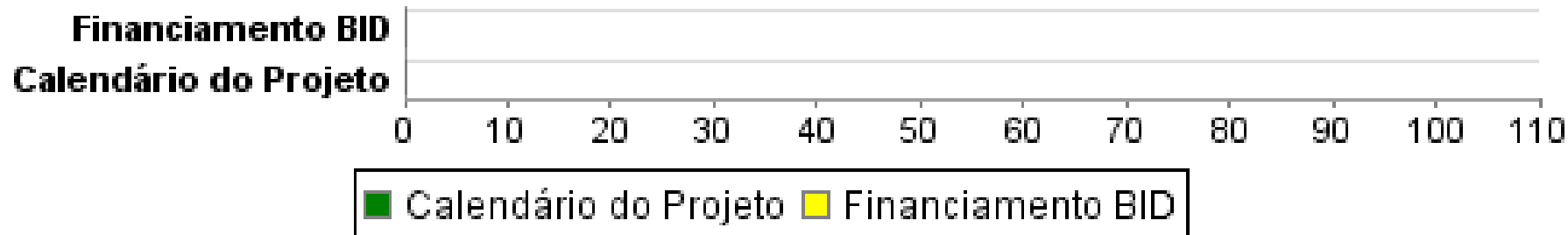
| Dados Gerais | | Fundos Disponíveis (US\$) | Custo Total e Fonte |
|-----------------------|---|---------------------------|-------------------------------------|
| Executor: | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE | | |
| Sector: | TRANSPORTATION-RURAL ROADS | | |
| Número da Operação: | 2098/OC-CR | Atual: 60.000.000,00 | Original BID: 60.000.000,00 |
| Estágio: | Approved | Desembolsado: | Corrente BID: 60.000.000,00 |
| Tipo Operação: | INV - Investimento | % Desembolsado: | Pari-passu: 80,00 |
| Operação Relacionada: | CR-L1022, CR-X1007 | Saldo: 60.000.000,00 | Cofinanciamento/País: 15.000.000,00 |
| Subtipo de Operação: | CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects) | | Original Estimado: 75.000.000,00 |
| | | | Período de Amortização (meses): |

| Categoria do impacto social | Reformulação | Validação |
|------------------------------|---|--|
| Categoria do impacto social: | B () Os objetivos do projeto foram reformulados? | Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 23, 2011 Validado pelo Representante do País: Nov 7, 2011 |



Progresso Acumulado até 2011

Progresso Acumulado



Resultados

| | |
|--------------------|---|
| Resultado: | Tiempo de no transitabilidad en los caminos de la RVC intervenida disminuido |
| Suposições: | Los gobiernos locales presentan propuestas de proyecto para la mejora de caminos cantonales |

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Final do Projeto |
|--|----------------|------------|----------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| Disminución promedio del tiempo de no transitabilidad en las vías de la RVC intervenidas | % | | 2010 | P A | 6,00 | 12,00 | 16,00 | 18,00 | 20,00 | 80,00 |

| | |
|--------------------|---|
| Resultado: | Tiempo de viaje en los caminos de la RVC intervenida reducido |
| Suposições: | Las condiciones mejoradas de las vías inciden en un menor tiempo de viaje de los usuarios |

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Final do Projeto |
|---|----------------|------------|----------------|--------|------|------|------|------|-------|------------------|
| Tiempo de viaje medio en un recorrido de 15 km en una vía de la RVC intervenida | min | 40,00 | 2010 | P A | | | | | 32,00 | 32,00 |

| | |
|--------------------|--|
| Resultado: | Tránsito en las vías de la RVC intervenida aumentado |
| Suposições: | Las mejores condiciones de las vías generan mayor cantidad de viajes |

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Final do Projeto |
|--|----------------|------------|----------------|--------|------|-------|-------|-------|-------|------------------|
| Aumento del volumen de tránsito en las vías intervenidas | % | | 2010 | P A | 6,00 | 12,00 | 16,00 | 18,00 | 20,00 | 20,00 |

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

| Descrição | Unidade de medida | Físico | | | | Financeiro | | | |
|--|-------------------|-----------|-------|---------------------|--------------|------------|-------|-------------------|----------------------|
| | | Planejado | Atual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planejado | Atual | Custos Acumulados | Custos FDP |
| Ingeniería | | | | | | | | | |
| Estudios de ingeniería para la Red Vial Cantonal (RVC) elaborados. | km | | | | 500,00 | | | | 2.400.000,00 |
| Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión | | | | | | | | | |
| Planes de inversión Vial Participativos realizados | Planes | | | | 90,00 | | | | |
| Profesionales de las Unidades Técnicas de Gestión Municipal capacitados en los temas técnicos, ambientales, sociales, financiero y de adquisición del Programa | Profesionales | | | | 180,00 | | | | 7.850.000,00 |
| Unidades de Gestión Ambiental y Social (UGAS) implementadas o fortalecidas | unidades | | | | 90,00 | | | | |
| Manuales de rehabilitación de caminos actualizados | Manuales | | | | 90,00 | | | | |
| Obras civiles | | | | | | | | | |
| Caminos rehabilitados | km | | | | 500,00 | | | | 53.250.000,00 |
| Caminos conservados | km | | | | 1.300,00 | | | | 3.000.000,00 |
| Piloto de mantenimiento ejecutado | km | | | | 150,00 | | | | 750.000,00 |
| Otros (Administración) | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | | | 67.250.000,00 |