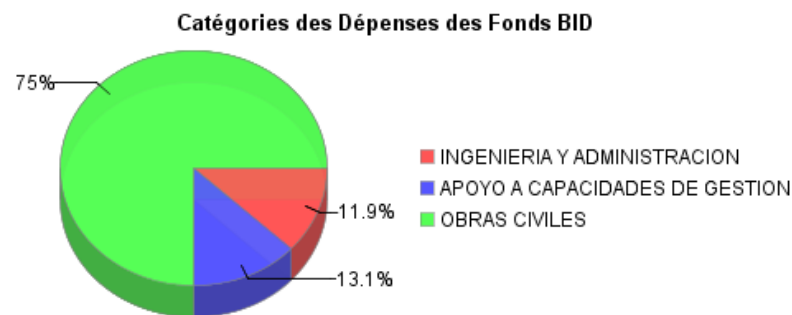
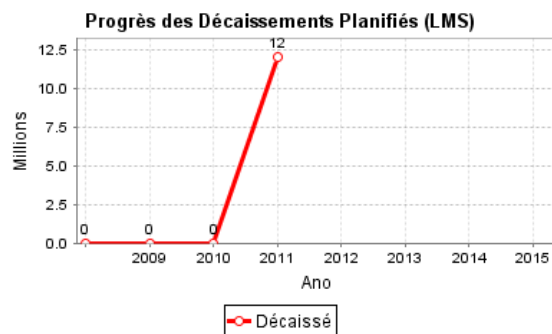
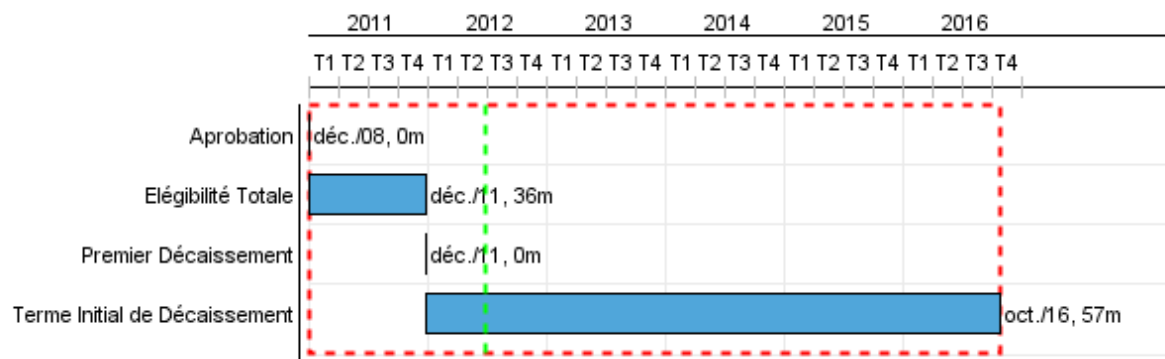


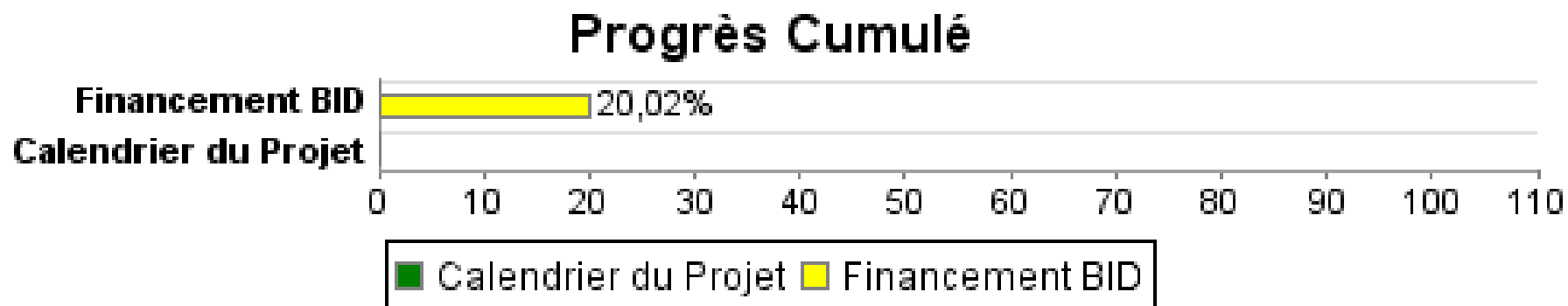
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE				
Secteur:	TRANSPORTATION-RURAL ROADS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2098/OC-CR	Montant Courant Approuvé:	60.000.000,00	Initial BID:	60.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	12.010.142,57	Courant BID:	60.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	20,02	Pari Passu:	80,00
Opération(s) Connexe(s):	CR-L1022, CR-X1007	Solde:	47.989.857,43	Cofinancement/Pays:	15.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)			Estimation Initiale:	75.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	227

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 02-may-2012
		Validé par le Représentant: 03-may-2012



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Tiempo de no transitabilidad en los caminos de la RVC intervenida disminuido
Suposições:	Los gobiernos locales presentan propuestas de proyecto para la mejora de caminos cantonales

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	2013	2014	2015	2016	Fin du Projet
Disminución promedio del tiempo de no transitabilidad en las vías de la RVC intervenidas	%		2010	P A	6.00	12.00	16.00	18.00	20.00	80.00

Résultat:	Tiempo de viaje en los caminos de la RVC intervenida reducido
Suposições:	Las condiciones mejoradas de las vías inciden en un menor tiempo de viaje de los usuarios

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	2013	2014	2015	2016	Fin du Projet
Tiempo de viaje medio en un recorrido de 15 km en una vía de la RVC intervenida	min	40.00	2010	P A					32.00	32.00

Résultat:	Tránsito en las vías de la RVC intervenida aumentado
Suposições:	Las mejores condiciones de las vías generan mayor cantidad de viajes

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	2013	2014	2015	2016	Fin du Projet
Aumento del volumen de tránsito en las vías intervenidas	%		2010	P A	6.00	12.00	16.00	18.00	20.00	20.00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Ingeniería									
Estudios de ingeniería para la Red Vial Cantonal (RVC) elaborados.	km				500,00				2.400.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Planes de inversión Vial Participativos realizados	Planes				90,00				
Profesionales de las Unidades Técnicas de Gestión Municipal capacitados en los temas técnicos, ambientales, sociales, financiero y de adquisición del Programa	Profesionales				180,00				7.850.000,00
Unidades de Gestión Ambiental y Social (UGAS) implementadas o fortalecidas	unidades				90,00				
Manuales de rehabilitación de caminos actualizados	Manuales				90,00				
Obras civiles									
Caminos rehabilitados	km				500,00				53.250.000,00
Caminos conservados	km				1.300,00				3.000.000,00
Piloto de mantenimiento ejecutado	km				150,00				750.000,00
Otros (Administración)									
TOTAL									67.250.000,00